

מתוך חוקי משרד התחבורה-רשות הספנות והנמלים:

פרק אחד עשר: הוראות מיוחדות לאגודות ספורט ימי

85. אגודת ספורט ימי שהכיר בה משרד החינוך והתרבות רשאית לפנות למנהל בבקשה למתן פטור מתשלום האגרות שבתוספת החמש עשרה.
86. המנהל רשאי לפטור אגודת ספורט ימי מתשלום האגרות המנויות בתוספת החמש עשרה אם התקיימו באותה אגודה או באותו סניף של האגודה (להלן – הסניף) התנאים הבאים:
- (1) הסניף הציע למנהל אדם האחראי לבטיחות השיט (להלן – האחראי);
 - (2) האחראי הסכים בכתב לקבל על עצמו האחריות;
 - (3) האחראי הוא בעל תעודת משיט ספינה;
 - (4) המנהל אישר את מינוי האחראי;
 - (5) כלי השיט הוא בבעלות הסניף.
87. סך הכל האחראים בסניף לא יעלה על שני בני אדם; הפסיק האחראי את פעילותו בסניף או החליט להפסיק ולשמש כאחראי לתקופה מוגבלת או בכלל, יודיע על כך תוך 7 ימים למנהל.
88. בסניף לא ישיט אדם כלי שיט אלא באישור האחראי.
89. לא ישיט אדם כלי שיט אלא לאחר ביקורת בידי האחראי, ואם מתקיימים בו תנאי רשיון השיט.
90. לא ישיט אדם כלי שיט הנמצא בהחזקת הסניף, ואחראי לא יאשר השטתו, אלא לאחר שנתמלאו תנאים אלה:
- (1) בכלי השיט מצוי קברניט, על דעתו ובהסכמתו של האחראי;
 - (2) לקברניט מלאו 16 שנים;
 - (3) הקברניט מסר לידי האחראי רשימה שמית של כל המפליגים בכלי שיט;
 - (4) הקברניט מסר לידי האחראי את תכנית ההפלגה ומועד משוער שבו כלי השיט יפקוד נמל אחר או יחזור לסניף;
 - (5) האחראי אישר את התכנית כאמור בפסקה (4).
91. האחראי לא יאשר תכנית הפלגה כאמור בתקנה 90 וימנע את הפלגת כלי השיט אלא אם התמלאו כל אלה:
- (1) בידיו מידע על מזג האויר הצפוי בתקופת ההפלגה;
 - (2) המידע על מזג האויר סופק לו על ידי השירות המטאורולוגי במשרד התחבורה, או מקור מוסמך אחר;
 - (3) כלי השיט מצוות, מצויד וכשיר לצרכי השיט, ומזג האויר הצפוי מאפשר הפלגה בטוחה.
92. אחראי לא יסיים תפקידו כל עוד כלי השיט נמצא בהפלגה.
93. אלה סוגי ההפלגות שעליהן חייב האחראי להודיע לתחנת משמר החופים של משטרת ישראל או לתחנת המשטרה הקרובה:
- (1) הפלגה למרחק של 5 מיל ימי מתחום נמל;
 - (2) באין נמל, הפלגה שבה מתרחק כלי השיט מעבר למרחק של 5 מיל;
 - (3) ההפלגה מתבצעת חלקה או כולה לאחר שקיעת החמה מחוץ לתחום נמל;
 - (4) כל שיוט כלי שיט הנושא אופי כלל ארצי או שמזומנים אליו כלי שיט

בקשת פטור מתשלום אגרות

מינוי ואישור אחראי לבטיחות השיט

הגבלת מספר האחראים

השטת כלי באישור האחראי

ביקורת בכלי שיט

אישור להפלגה מסניף

תק' תשס"ד-2004

אישור תכנית הפלגה

משך היותו של האחראי בתפקיד חובת ההודעה למשטרת ישראל

מסניפים ואגודות אחרות או שצפויה בעת קיום השיט התקהלות קהל צופים או שהוא נערך בתנאי מחנה מחוץ לבסיס הקבע של הסניף.

94. האחראי, בסניף שקיבל פטור כאמור בתקנה 86, רשאי להציג בפני מפקח כלי שיט בעת בדיקה לפי תקנה 28(3) או (4), מספר קטן של פרטים מכפי שדרוש לשם הפעלת כלי השיט של הסניף באותו זמן ובלבד שמפקח כלי שיט יציין בעמוד 4 של רשיון השיט שניתן לאותו סניף, בהתאם לתקנה 5(3) את המספר המרבי של כלי שיט הרשאים להיות בהפלגה מחוץ לשטח הסניף באותו זמן.

ציוד בטיחות לכלי שיט בבעלות סניף

95. נערכה ביקורת בידי מפקח כלי שיט בהתאם לתקנה 32, ונמצא שכלי שיט של סניף כאמור בתקנות 85 ו-86, בעת היותו בשיט, אינו מצויד ומצוות בהתאם לתקנות 6 או 7, ינקוט המנהל, לפי שיקול דעתו, באחד או יותר מאלה:

ביקורת בידי מפקח כלי שיט

- (1) יבטל, בהתאם לתקנה 44, את כל רשיונות השיט של הסניף;
- (2) יורה על ביטול מינויו של האחראי;
- (3) יבטל לכל כלי השיט שבסניף את הפטור שניתן לפי תקנה 86;
- (4) יודיע על תוצאות הביקורת למשרד החינוך והתרבות ולמשטרת ישראל בצירוף העתק ההודעה שניתנה לפי תקנה 44(א).

הנחיות בטיחות בפעילות ימית- עבור מדריכי שיט
משרד הספורט-האגף להכשרת מאמנים ומדריכים

נספח א

הנחיות בטיחות בפעילות ימית למדריכים ומאמנים

הנחיות אלו מפרטות את הנחיות הבטיחות בפעילות ימית עבור מדריכים ומאמנים
1.הגדרות

- 1.1. **כלי שיט**: כל דגמי כלי השיט המשמשים לצורכי אימון ותחרויות והמאושרים על ידי איגוד השיט בישראל) אם כלי השיט נדרש לרישוי כושר שיט ולביטוח בהתאם לחוק הספנות, יש לדאוג לרישוי ולביטוח.)
- 1.2. **אחראי בטיחות**: אדם שהוסמך לשמש אחראי בטיחות ואשר אושר על ידי המחלקה לכלי שיט קטנים ברשות הספנות והנמלים.

2.דרישות כלליות

- 2.1. לפני תחילת עבודה באגודת ספורט, יעבור המדריך תדריך באתר הפעילות על ידי- אחראי הבטיחות באגודה.
- 2.2. בטרם צאתו של המאמן לאימון בים יעבור המאמן תדריך על ידי אחראי הבטיחות.
- 2.3. על המדריך/מאמן והחניכים להכיר ולדעת את הוראות הבטיחות הספציפיות של המועדון/מרכז האימונים) בנוסף להוראות המובאות בנוהל זה) המתאימות לתנאים המיוחדים הקיימים בו ובסביבתו.

3.ההכנות לקראת פעילות

- 3.1. בכלי השיט הנדרשים לכך יימצאו המסמכים האלה:
-רישוי כושר שיט מטעם רשות הספנות והנמלים
-תעודת ביטוח.
-תעודת משיט של האחראי בטיחות/מאמן.
-תעודה מזהה של המשיט.
-ציוד הצלה בהתאם לרישיון.
- 3.2. אם נתגלה פגם בכלי השיט יודיע על כך המדריך/מאמן לאחראי במקום ולא יפעיל את הכלי עד שיתוקן הפגם.

4.הפעילות הימית

- 4.1. כללי השיט לליווי יצוידו בציוד מחייב על פי הדרישות של משרד התחבורה.
- 4.2. בכל פעילות ימית הדורשת ליווי של סירת מנוע, מספר כלי השיט המרבי בהשגחת מדריך אחד, יקבע על פי כללי המועדון/מרכז האימונים ו/או אחראי- הבטיחות במקום ויהיה עד מספר של 20 כלי שיט לכל מדריך.
- 4.3. המדריך/מאמן יפעל בהתאם לחוקי הדרך ולתקנות למניעת התנגשות בים.
- 4.4. אין לפעול בים בסמוך לסירות מנוע שטות או בקרבת אניות מתמרנות, ואין לחסום להן את המעבר בכניסה לנמל וביציאה ממנו. כמו כן אין לפעול בתחומים המיועדים לעגינת אניות ואין להפריע לספינות דיג העוסקות בדיג או בגרירה.
- 4.5. כל הפלגה אל מחוץ לתחום הבית מחייבת ליווי צמוד של כלי השיט הממונע המלווה.