



שנויים ותיקונים

שנעשו ע"י "עולם השיט" (WS)

בחוקי תחרויות השיט 2013-2016

מסמך זה מתעדכן כשנעשים שנויים ותיקונים בחוקי תחרויות, ע"י "עולם השיט" (WS) בין השנים 2013-2016.

זוהי גרסה 7 שפורסמה ב 14 בדצמבר 2015.

טקסט מחוק בקו הוא מבוטל. טקסט מודגש ועם קו תחתון ייכנס לתוקף.

לכל שאלות, אנא שלח דוא"ל ל secretariat@isaf.co ובקש כי שאלתך תופנה לתשומת לב: מנהל התחרויות".

שנוי חוק #1

שנוי חוק זה יהיה בתוקף מה- 1 בינואר 2014

נספח B - חוקי תחרויות השיט לגלשני רוח

חוק 3B:

31 נגיעה בסימון **שונה ב-1/14**

חוק 31 מבוטל. חוק 31 ישונה ל:

לגלשן מותר לגעת בסימון אך אסור לו להיאחז בו.

שנוי חוק #2

שנוי חוק זה יהיה בתוקף מה- 1 בינואר 2015.

חלק 1 – חוקי יסוד

6 התערבויות ואנטי- שחיתות

כל מתחרה ובעל מפרשית ימלא אחר נספח 5 בתקנות ISAF, קוד התערבויות ואנטי- שחיתות. הפרה לכאורה או ממשית של חוק זה תטופל בהתאם לחוקים של נספח זה. זה לא יהווה עילה לערעור וחוק 63.1 לא יחול.



שנוי חוק #3

שנוי חוק זה יהיה בתוקף מה- 1 בינואר 2015.

נספח C – חוקי תחרויות דו-קרב

2.9C חוק 22.3 יימחק. שנה ל: "מפרשית הנעה לאחור דרך המים תפנה דרך למפרשית שאינה."

שנוי חוק #4

שינויי חוק זה יהיו בתוקף מה- 1 בינואר 2016

הגדרות

חוק (b) תקנה 19 של ISAF (WS), קוד כשירות: תקנה 20, קוד פרסום: תקנה 21, אנטי-סם: תקנה 22, קוד סווג שייטים: ותקנה 35, קוד משמעת:

תוצאות של שני השינויים האלה נובעות מהשנוי בהגדרת חוק (b):

מבוא

קודים של ISAF קוד הכשירות של ISAF (WS), קוד פרסום, קוד אנטי-סם, קוד סווג שייטים וקוד משמעת (תקנות 19, 20, 21, 22 ו-35) מיוחסים בהגדרה חוק אך אינם כלולים בספר זה כיוון שאפשר לשנות אותם בכל זמן. הגרסאות המעודכנות ביותר של הקודים נמצאות באתר ISAF (WS): גרסאות חדשות תפורסמנה באמצעות הרשויות הלאומיות.

מסמכי חוקים באתר ISAF (WS)

קודים (תקנות 19, 20, 21, 22 ו-35)

שנוי חוק #5

שינויי חוק זה יהיו בתוקף מה- 1 בינואר 2016

חלק 5 – ערעורים, פיצוי, שמיעות, התנהגות בלתי הולמת ועררים

מחק חוקים 69.3 ו- 69.4 והחלף עם:

69.3 פעולה של רשות לאומית ו ISAF (WS)

הסמכויות המשמעתיות, נהלים ואחריות של רשויות לאומיות ושל ISAF (WS) החלים מצוינים בתקנה 35 של ISAF (WS), קוד המשמעת. רשויות לאומיות ו ISAF (WS) רשאיות להטיל עונשים נוספים, כולל השעית כשירות, בהתאם לקוד זה.



תיקונים

שגיאות ההגה הבאות יתוקנו :

נספח B – חוקי תחרות לגלשני מפרש

חוק 10B: מודפס בספר העברי נכון.

29 החזרות (b) אם ועדת התחרות פועלת בהתאם לחוק ~~29.1(a)~~ **29(a)** והגלשן מזהה, הוא יפסל ללא שמיעה, אפילו אם התחרות *מבוטלת*. ועדת התחרות תקרא או תציג את מספר המפרש שלו, והוא יעזוב מיד את אזור התחרות. אם התחרות מוזנקת מחדש או נערכת מחדש הוא לא יפליג בה.

(c) אם התחרות הושלמה אבל *בוטלה* לאחר מכן ע"י ועדת הערעורים, ואם התחרות נערכה מחדש, גלשן שנפסל בהתאם לחוק ~~29.1(b)~~ **29(b)**, רשאי להפליג בה.

חוק 12B:

64.1 עונשים מודפס בספר העברי נכון

(c) כל הפרה של חוקי האימות עשויה לגרום להוצאה מסבב אחד או יותר או מהתחרות כולה.

1A ניקוד תחרות מהירות תוקן ב1/1/14

(c) אם יש שוויון בסדרה בין שני גלשנים או יותר, הוא ייפתר לטובת הגלשן(ים) המהיר(ים) ביותר במקטע במשך התחרות. אם נשאר שוויון, הוא ייפתר בהחלת חוקים ~~8.2A(b)~~ **8.2A** ו- **8.3A**.