

נספח מסלול לשיוט מצנחי רחיפה – קרית ים

יום שבת 4.6.2016

נספח השלמה להוראות השייט

1. בהוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי לחוקי תחרויות השייט של ISAF) יתווסף סעיף 9א', כדלהלן:

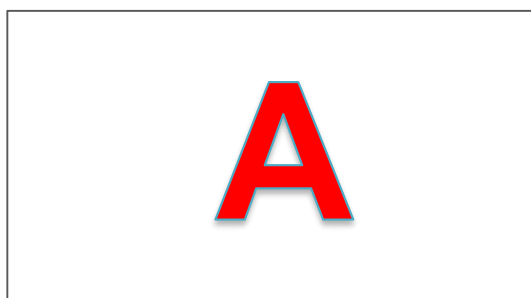
9א. – דגל U

אם דגל U הוצג כאות ההיכון, לא יהיה חלק כלשהו של גוף מפרשית, צוותה או ציודה, בתוך המשולש הנוצר על ידי קצוות קו הזינוק והסימון הראשון, במהלך הדקה האחרונה שלפני אות הזינוק שלה. אם מפרשית מפרה הוראה זו וזוהתה, היא תיפסל ללא שמיעה, אבל לא אם התחרות מוזנקת מחדש או מתחדשת או נדחית או מבוטלת לפני אות הזינוק.
הוראה זו משנה את חוק 26 הזנקת תחרויות ואת חוק 63.1. כאשר דגל U משמש כאות ההיכון, חוק 29.1 החזרה בודדת, אינו חל. קיצור רישום הניקוד לעונש תחת דגל U הוא UFD, וזאת בשינוי לחוק A11 קיצורים לרישומי ניקוד.



דגל U

2. תחרות לא תוזנק אם עוצמת הרוח עד דקה לפני הזינוק נמוכה מ- 6 קשרים.
3. קברניט התחרות יהיה רשאי לבטל את התחרות באם רוב הגולשים יהיו הפוכים כתוצאה מחוסר רוח או רוח חלשה. החלטה זאת של קברניט התחרות אינה ניתנת לערעור, ולא ניתן לקבל פיצוי בגינה.
4. גלשני המפרש בתחרות זאת יוזנקו בדגל עליו האות " A ", שימש כדגל הדגם.



שינויים לחוקי התחרויות:

5. בשינוי לחוק 8.1 לחלק ב' בהוראות שייט קבע זמן מטרה ישתנה ל: –
15 דקות, והגבלת זמן תשתנה ל: 30 דקות.
6. בשינוי לחוק 8.2 לחלק ב' בהוראות שייט קבע - במקום "15 דקות"
יבוא: "10 דקות".
7. בחוקים 29.1, 30.1, 30.2, ו- 30.3 במקום - המילים: "... מפרשית, צוותה או ציודה", יבוא: "המתחרה".
8. בחוק 31 . F3 - לחוקי תחרויות השייט, יתווסף: "גלשן מצנח לא ייגע במצוף הקדמית".
9. חוק 1 . F4, ישתנה ל: "גלשן מצנח רשאי לבצע עונש של סיבוב אחד, כאשר ייתכן והפר את חוק 31 . F3, או חוק אחד נוסף או כמה, מחלק 2, בתקרית, בעת שהוא מתחרה".
10. בחוק 61.1(a)(4) וחוק 62.1(b), במקום המילה "נזק", יבוא: "נזק או תסבוכת".
11. לחוק 62.1(b) יתווסף: "בכל אופן, אם הוברר שבטרם התקרית היה סיכון ברור של מצב היכול לגרום הסתבכות שמתחרה יכול היה באופן סביר לצפות ולמנוע, והמתחרה לא עשה כן, או, אם מתחרה באמצעות פעולותיו שלו עצמו יצר מצב הנושא סיכון ברור או הסתבכות, מתחרה לא יהיה זכאי לפיצוי".
12. המשפט האחרון בחוק 61.1(a) F5, יימחק.
13. חוק 62.1(e) F5 יימחק.
14. יתווסף חוק 64.1(d) F5 "כאשר גלשן מצנח מפר פעם ראשונה חוק מחלק 2, וכתוצאה מכך, גורם לתסבוכת שבגינה ניתן פיצוי, הוא ינוקד כפרש (RCT) אם פרש או, ייפסל (DCT) וזאת בשינוי לחוק A11. כאשר גלשן מפרש מפר פעם שנייה, או יותר, חוק מחלק 2, הוא ינוקד (DNE) פסילה שאינה ניתנת לזריקה".

נספח מסלול לשיוט מצנחי רחיפה – קרית ים

יום שבת 4.6.2016

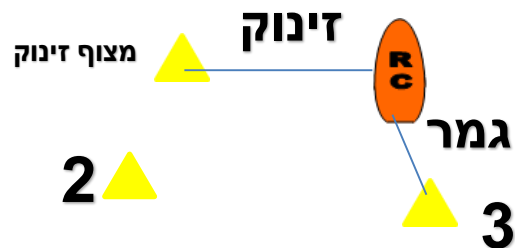
דגמים: גלשני מצנח, SUP

קברניט התחרות: דרור לאובר

1 ▲



דגל D



יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1, 2, 3 ומצוף הזינוק יהיו מצופי צילינדר צהובים.

קו הזינוק: בין מצוף זינוק צהוב לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.

קו הגמר: בין מצוף מספר 3 לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.

מסלול: זינוק 1 – 2 – 1 – 2 – גמר

מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.