

הנחיות בטיחות בפעילות ימית- עבור מדריכי שיט  
משרד הספורט-האגף להכשרת מאמנים ומדריכים

**נספח א**

**הנחיות בטיחות בפעילות ימית למדריכים ומאמנים**

הנחיות אלו מפרטות את הנחיות הבטיחות בפעילות ימית עבור מדריכים ומאמנים

**1.הגדרות**

1.1. **כלי שיט**: כל דגמי כלי השיט המשמשים לצורכי אימון ותחרויות והמאושרים על

ידי איגוד השייט בישראל ( אם כלי השיט נדרש לרישוי כושר שיט

ולביטוח בהתאם לחוק הספנות, יש לדאוג לרישוי ולביטוח).

1.2. **אחראי בטיחות**: אדם שהוסמך לשמש אחראי בטיחות ואשר אושר על ידי

המחלקה לכלי שיט קטנים ברשות הספנות והנמלים.

**2.דרישות כלליות**

2.1. לפני תחילת עבודה באגודת ספורט, יעבור המדריך תדריך באתר הפעילות על ידי-

אחראי הבטיחות באגודה.

2.2. בטרם צאתו של המאמן לאימון בים יעבור המאמן תדריך על ידי אחראי הבטיחות.

2.3. על המדריך/מאמן והחניכים להכיר ולדעת את הוראות הבטיחות הספציפיות של

המועדון/מרכז האימונים ( בנוסף להוראות המובאות בנוהל זה ) המתאימות לתנאים

המיוחדים הקיימים בו ובסביבתו.

**3.ההכנות לקראת פעילות**

3.1. בכלי השיט הנדרשים לכך יימצאו המסמכים האלה:

–רישוי כושר שיט מטעם רשות הספנות והנמלים

–תעודת ביטוח.

–תעודת משיט של האחראי בטיחות/מאמן.

–תעודה מזהה של המשיט.

–ציוד הצלה בהתאם לרישיון.

3.2. אם נתגלה פגם בכלי השיט יודיע על כך המדריך/מאמן לאחראי במקום ולא יפעיל

את הכלי עד שיתוקן הפגם.

**4.הפעילות הימית**

4.1 כלי השיט לליווי יצוידו בציוד מחייב על פי הדרישות של משרד התחבורה.

4.2 בכל פעילות ימית הדורשת ליווי של סירת מנוע, מספר כלי השיט המרבי

בהשגחת מדריך אחד, יקבע על פי כללי המועדון/מרכז האימונים ו/או אחראי-

הבטיחות במקום ויהיה עד מספר של 20 כלי שיט לכל מדריך.

4.3 המדריך/מאמן יפעל בהתאם לחוקי הדרך ולתקנות למניעת התנגשות בים.

4.4 אין לפעול בים בסמוך לסירות מנוע שטות או בקרבת אניות מתמרנות, ואין

לחסום להן את המעבר בכניסה לנמל וביציאה ממנו. כמו כן אין לפעול בתחומים

המיועדים לעגינת אניות ואין להפריע לספינות דיג העוסקות בדיג או בגרירה.

4.5 כל הפלגה אל מחוץ לתחום הבית מחייבת ליווי צמוד של כלי השיט הממונע

המלווה.