



נוהלי ארגון אירועי ותחרויות שייט בישראל

כללי

נוהל זה בא לקבוע את נהלי ארגון אירועי ותחרויות שייט בישראל,

ויחול בכל תחרויות השייט בארץ. בנוהל שלושה חלקים:

א. נוסח קבע להודעה על תחרות.

ההודעה על התחרות תפורסם ותופץ על-ידי האיגוד לכל הנוגעים בדבר, וכן, תפורסם באתר האינטרנט של האיגוד לפחות 15 ימים לפני האירוע, ובנוסף תפורסם על לוח ההודעות הרשמי של האירוע.

ב. נוסח קבע להוראות שייט.

הנוסח יושלם לקראת כל אירוע, בנספח מסלול ודף השלמות, שיפורסם ע"י האיגוד- במידת האפשר- באתר האינטרנט של האיגוד, ובכל מקרה יפורסמו על לוח ההודעות הרשמי של האירוע, יחד עם ההודעה על התחרות.

ג. נהלים לרשות המארגנת.

הערה: בכל מקום שנאמר מפרשית - הכוונה גם לגלשן, אלא אם נאמר אחרת.



תחרות חלק א - הודעה

להלן נוסח להודעה על תחרות שיפורסם ויופץ כאמור לעיל, בהשלמות הנדרשות:

שם האירוע _____

תאריך ומקום _____

הרשות המארגנת _____

1. חוקים

- 1.1. התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השייט של ISAF.
- 1.2. נספח מסלול הכולל שינויים אפשריים, יפורסם על לוח המודעות הרשמי של האירוע, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה לאירוע.
- 1.3. השינויים לחוקי הדגמים המשתתפים הם: (תפורסם רשימה מלאה).

2. פרסום

על פי קוד פרסום של ISAF – תקנה 20. איגוד השייט ישתמש בשטחים המפורטים בתקנה 20.4 כראות עיניו כולל מתן רשות למארגני תחרויות להשתמש בשטחים אלה. מתחרה שירצה להשתמש בשטחים אלה, יפנה מראש ובכתב לאיגוד השייט כדי לקבל אישור בכתב לתקופה שתצוין באישור.

3. דגמים וכשירות

- 3.1. הדגמים המוזמנים _____
- 3.2. בתחרויות איגוד השייט רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד וממלאים אחר חוק הספורט, התשמ"ט-1988. לא תותר השתתפות שייטים שאינם רשומים באיגוד השייט ואשר לא עברו בדיקות רפואיות כמחויב על-פי חוק הספורט, והמציאו על כך אישור לאיגוד בטרם ההרשמה לאירוע, וזאת גם אם שילמו דמי הרשמה לאירוע.



4. אחריות

- 4.1. כל מפרשית תישא בטוח צד ג'. בסך של _____ לפחות.
- 4.2. אף אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בהתאם לחוקי התחרות והוראות נספח זה (ובכלל זה, אך מבלי לגרוע בכלליות העמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, כל ועדת תחרות, כל ועדת ערעורים, ועדת ביקורת וכל חבריהן) לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או למתחרים, לצידום או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם. לפני במשך או אחרי התחרות.
- 4.3. האחריות להחלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

5. הרשמה

- 5.1. גמר ההרשמה - במשרד ועדת התחרות, שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.
או:
(5.1. ההרשמה תעשה במשרד איגוד השייט. יש להירשם עד
תאריך _____, שעה _____)
- 5.2. דמי הרשמה יהיו _____ לכל מתחרה.
- 5.3. הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק
.77

6. תכנית התחרויות

- 6.1. אות ההתראה לזינוק ראשון יהיה בשעה 11.00
ביום _____
- 6.2. מועד תחרויות עוקבות יפורסם על לוח המודעות.
תהיינה _____ תחרויות, בימים _____
לא תהיינה יותר מ 3 תחרויות ביום.
- 6.3. אות ההתראה האחרון באירוע לא יינתן לאחר שעה _____ ביום _____



7. מדידות ו/או החתמות ייערכו לדגמים הבאים _____ בשעות _____ ביום _____ .
8. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A - בתוקף.
9. קבלת מידע אצל _____ (שם מלא) בטלפון _____
10. מנהלות.

חלק ב - הוראות שייט קבע

לפרטים מסלול ודף השלמות ותושלמנה או תשונינה בנספח קבע שלהלן, תחולנה תמיד, שייט הוראות מומלץ לתת לכל מתחרה דף השלמות בעת הרשמתו. חובה לפרסם על. עם בסעיפים שנדרשים כפי נוספים. לוח המודעות הרשמי של התחרות את נוסח השינויים, יחד עם הנוסח המלא של ההודעה על תחרות ושל הוראות השייט, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה.

1. **חוקים** התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השייט של ISAF.

2. **בטיחות**

- 2.1. כל מתחרה בסירת מפרש יחגור בכל זמן שהותו על המים חגורת ציפה מתאימה, בשינוי לחוק 40 .
- 2.2. על כל הגולשים (ובכלל זה גלשני מצנח) להוציא דגמי RSX, לבחור אם לחגור בכל זמן שהותם על המים חגורת ציפה מתאימה בשינוי לחוק 40 .
- 2.3. צוותי ספינות מפרש בעלות מעקות בטיחות, ראשים- על אחריותם- לבחור אם לחגור חגורת ציפה, אם לאו ; אלא אם דגל Y מוצג, שאז חובה לחגור חגורת ציפה.

3. **הודעות**

- 3.1. הודעות למתחרים תפורסמנה על לוח ההודעות הרשמי באזור משרד ועדת התחרות. הודעה בחוף תפורסם בליווי אות קולי ובהנפת דגל L.
- 3.2. כל שינוי להוראות השייט יפורסם לא יאוחר מ- 90 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן הראשון ביום השינוי, למעט שכל שינוי לתכנית התחרויות יפורסם לא יאוחר משעתיים לאחר גמר התחרות האחרונה ביום שלפני השינוי הנדון. כל שינוי יהיה חתום ע"י קברניט התחרות



הרלוונטי, למעט שינוי בשעת הזינוק הראשון למחרת, שיהיה חתום על ידי הועדה המארגנת של התחרות.

4. אותות בחוף

4.1. אותות בחוף יוצגו על תורן ליד משרד ועדת התחרות.

4.2. דגל קוד AP מוצג בחוף, פירושו: התחרות נדחית. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות הורדת AP.

4.3. אסור לצאת לים כל עוד לא הונף דגל קוד "D".

דגל קוד D בליווי אות קולי אחד משמעו: מותר לצאת לים.

החלטה על הנפת דגל קוד D תתקבל על ידי קברניט התחרות ומנהל התחרות, בהתייעצות משותפת ביניהם.

(מנהל התחרות יתייעץ קודם לכן עם אחראי הבטיחות של התחרות או של המועדון המארח).

אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הנפת דגל D.

5. תכנית תחרויות

5.1. אות ההתראה לזינוק הראשון יהיה בשעה 11.00 ביום _____; או:

5.1) אם לא פורסם אחרת, אות ההתראה לזינוק הראשון ביום העוקב יהיה בשעה 11.00.

5.2 אות ההתראה לזינוק הראשון ביום _____ יהיה _____

5.3 תהיינה - _____ תחרויות, בימים _____ לא תהיינה יותר מ 3 תחרויות ביום.

5.4 אות ההתראה אחרון לא יינתן לאחר השעה _____ ביום _____)

5.5 סדר הזינוקים.

א. כאשר תהיה יותר מתחרות אחת ביום, אות התראה לכל תחרות עוקבת יינתן בהקדם האפשרי. יש לשים לב לדגלי הדגמים.

ב. כדי להסב תשומת לב כי סבב תחרויות נוסף עומד להתחיל, יוצג דגל כתום ארבע דקות לפחות לפני שיינתן אות ההתראה. יש לשים לב לדגלי הדגמים.

ג. אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט תוריינה אחרת, הרי בנות ובנים יזנקו ביחד, ותוצאות כל קבוצה תישלפנה מהתוצאה הכללית.



6. המסלול

- 6.1. המסלול מתואר ב"נספח המסלולים" המצורף ומכיל צורות המסלול, תאור הסימונים וסדר הקפתם, קווי זינוק וגמר.
- 6.2. קו הזינוק יהיה בין מוט עליו מונף דגל כתום על סירת ועדת התחרות המוצבת בקצה הימני של הקו, לבין מצוף דגל אדום או כתום בקצה השמאלי של הקו.
- 6.3. קו הגמר יהיה בין דגל כחול המונף על סירת ועדת התחרות לבין מצוף דגל כחול.

7. דגלי הדגמים

דגלי הדגמים יהיו כפי שפורסם באתר איגוד השייט ובחוקי התחרויות של ISAF, וכן בנספח הוראות השייט, במידה ויעשה שימוש בדגלים אחרים או נוספים.

8. הגבלת זמנים

זמן הגבלה (בדקות)	זמן מטרה	הדגם
75	50	470
70	45	420
75	50	קטמראן 17+21
75	60	לייזר סטנדרט
70	50	לייזר רדיאל
70	50	לייזר 4.7
60	45	אופטימיסט בינייל

50	30	אופטימיסט	8.1
		משה"ח	מ
50	30	RSX	ן
50	30	ביק 7.8	ה
50	30	ביק 6.8	מ
50	30	ביק 5	ט
50	30	גלשן מצנח	ה

והגבלת זמן גמר, לדגמים השונים, יהיו על-פי המפורט בטבלה דלהלן:

8.2. התחרות לכל הדגמים תסתיים 15 דקות לאחר גמר המפרשית הראשונה (או הגלשן) באותו דגם, למעט בדגמי אופטימיסט משה"ח ו-ביק 5, שם תסתיים התחרות 25 דקות לאחר גמר המפרשית (או הגלשן) הראשונה באותו דגם.

כל המפרשיות הגומרות אחרי זמן זה תירשמנה "לא גמרה" (DNF) בשינוי לחוק 35 ונספח A4.1.

8.3. קו הזינוק יישאר פתוח 4 דקות לאחר אות הזינוק (למעט תחרויות קבוצות או דו-קרב). מפרשית

המוזנקת לאחר זמן זה תחשב כ"לא זינקה" (DNS), בניגוד לחוק A4.

9. ערעורים ועונשים

9.1. חובה להודיע לוועדת התחרות מיד עם חציית קו הגמר על כוונה לערער.

9.2. ערעורים יכתבו על טפסי ערעור אותם ניתן להדפיס מאתר האיגוד באינטרנט, וכן שניתן לקבלם במשרד התחרות, ויש להגישם תוך 60 דקות לאחר סיום התחרות האחרונה במסלול הרלוונטי, באותו יום.

9.3. ועדת הערעורים תפרסם תוך 15 דקות מתום זמן הערעורים, על לוח ההודעות הרשמי, את רשימת

הערעורים, זמני השמיעות, המפרשיות המעורבות, העדים ומקום השמיעה.



- 9.4. נספח P - עונשים מידיים על הפרת חוק - 42 יחול .
- 9.5. ביום המתוכנן האחרון לתחרות בקשה לשמיעה חוזרת תוגש לא יאוחר מ 30 דקות לאחר שהצד המבקש קיבל את פסיקת ועדת הערעורים ; בשנוי לחוק 66.
- 9.6. העונש בהתאם לחוק 44 לקטמרנים וספינות מפרש יהיה סבוב אחד ; בשנוי לחוק 44.
- 9.7. מתחרה שפרש או ביצע עונש בהתאם לחוק 44, ימלא טופס מתאים, לא יאוחר מגמר זמן ערעורים.
- 9.8. השגה על תוצאות בים יש לברר עם קברניט התחרות, ורק באם וכאשר לא הושגה הסכמה, תותר הגשת ערעור, ובלבד שהפנייה לקברניט התחרות נעשתה מוקדם ככל האפשר לאחר פרסום התוצאות על לוח המודעות הרשמי, ובכל מקרה לא יאוחר מאשר 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון של יום התחרות הבא ; וביום התחרויות האחרון- לא יאוחר מ-15 דקות לאחר פרסום התוצאות על לוח המודעות הרשמי.

10. קו הגמר

- 10.1. מפרשית שגמרה תפנה את קו הגמר מוקדם ככל האפשר.
- 10.1.1.1. מפרשית שגמרה לא תעבור בקו הגמר משום כיוון שלו, כל עוד לא גמרו כל המפרשיות באותה תחרות, או לא נסתיימה מגבלת הזמן.
- 10.1.1.2. מפרשית שחצתה פעם נוספת את קו הגמר מכיוון המסלול, לאחר שכבר גמרה קודם לכן, תיחשב כמפרשית שגמרה בהתאם למיקומה בפעם האחרונה.

11. ניקוד

- 11.1. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A בתוקף.
- 11.2. מתוכננות מספר תחרויות כפי שמופיע בהודעה על התחרות.
- 11.2.1.1. אם תהיינה מעל 4 תחרויות, תיזרק התוצאה הגרועה ביותר לחישוב התוצאה הסופית. אם תהיינה 4 תחרויות או פחות לא תהיה אף זריקה.
- 11.2.1.2. שתי תחרויות שהושלמו, תהווה סדרה, למעט כאשר הסדרה המתוכננת היא של 3 תחרויות או פחות, שאז תחרות אחת שהושלמה תהווה סדרה.
- 11.3. לא תוזנק תחרות שלא נרשמו אליה 3 מפרשיות לפחות מאותו דגם.



- 11.4. תחרות שפחות מ-3 מפרשיות זינקו במחצית מהזינוקים בה, לא תהיה תקפה.
- 11.4.1.1. לצורך חישוב בלבד של ניקוד לאיגוד השייט בהתאם לתקנון האיגוד, מפרשית שלא גמרה לפחות שליש מתחרויות בסדרה, תוצא מהסדרה, והרשמתה לא תיחשב. במקרה זה התוצאות של המפרשיות האחרות לא תשתנינה. הוראה זו חלה על כל הקיצורים לרישומי ניקוד, למעט: RDG, DGM, DNE, DSQ, BFD, OCS.

12. החלפת איש צוות וציוד.

- 12.1. החלפת איש צוות לאחר ההרשמה- באישור קברניט התחרות בכתב, בלבד.
- 12.2. החלפת ציוד או מספר מפרש לאחר ההרשמה- באישור קברניט התחרות בכתב, בלבד.
- 12.2.1.1. במקרה של החלפת ציוד בים יש להודיע לקברניט התחרות מוקדם ככל האפשר. אישור ייחשב כניתן, רק אם נעשה בכתב.
- 12.3. כל אישורי קברניט התחרות לפי סעיף זה, יפורסמו על לוח המודעות הרשמי של התחרות.

13. איסור שייט באזור התחרות

- 13.1. ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוותי עזר, לא ישוטו ב"אזור התחרות" החל מאות היכון כלשהו וכל עוד מתקיימת תחרות כלשהי באזור התחרות. בנספח זה- "אזור תחרות" משמעו- השטח הפנימי של המסלול כפי שמופיע בנספח המסלולים, ומרחק של 50 מטר לפחות:
- א. מכל נקודה שהיא בשטח זה;
- ב. מכל מפרשית מתחרה שהיא (אף אם היא נמצאת מחוץ ל- Lay Line);
- ג. מקו הזינוק ומסירת קברניט התחרות;
- ד. ממצוף הזינוק (או סירה-באם נמצאת בקצה [Pin End] סירה במקום מצוף);
- ה. מכל נקודה שהיא בקו הגמר.
- העונש על אי קיום הוראה זאת, יהיה ענישה של מפרשיות- בין מתחרות ובין לאו- בין כולן ובין חלקן- הקשורות בסירות המאמנים, המלווים ובצוות העזר מבצעי העבירה, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, בערעור שיוגש לעניין זה.



- 13.2. התנהגות לא ספורטיבית ובניגוד לחוקים ולעקרונות מוכרים של משחק הוגן, בים או בחוף, של ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוות עזר, עשויה לגרום לענישה של מפרשיות הקשורות אליהן, כולן או חלקן, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר בערעור שיוגש לעניין זה.
- 13.3. לצורך ההוראות דלעיל, הורי מתחרים, בני משפחה, חברים, חברי ופעילי מועדון השייט וכיו"ב, ייחשבו לצוות עזר.
14. מפרשית לא תיצור קשר אלחוטי ולא תקבל שידור אלחוטי בעת שהיא מתחרה, אלא כמותר בחוק 41. מגבלה זו כוללת גם איסור שימוש בטלפון סלולארי בעת התחרות.
15. ניתן להניח אשפה בסירות מאמנים או ועדת התחרות, אך בכל מקרה אין להפר הוראות חוק 55.
16. פרסים בהתאם לחלק ג' – נהלים.

חלק ג- נהלים לרשות מארגנת

1. יש לתאם עם מזכירות האיגוד את פרסום ההודעה על התחרות על פי המובא לנספח, ולפרסם את ההודעה על לוח ההודעות
2. יש לקבל מהאיגוד נספח מסלול וכל השינויים להוראות השייט, ולתת עותק לכל מתחרה שנרשם, יחד עם פרסום על לוח ההודעות, עם שימת לב מיוחדת להוראות שייט 3.2 ו-5.
3. יש להקפיד על נוהל רישום מלא הכולל:
 - א. אימות לכך שהמתחרים בתחרויות איגוד השייט, רשומים כחוק באיגוד וממלאים אחר חוק הספורט.
 - ב. שמות מלאים של אנשי הצוות והמועדון.
 - ג. דגם המפרשית ומספר המפרש שלה.
 - ד. לאחר גמר ההרשמה, מסירת הנתונים לעמדת המחשב.
4. יש לנהל רישום תוצאות:
 - א. תוצאות לכל דגם וקבוצה, בנפרד בכל תחרות



- ב. יש לדאוג למסירת התוצאות מהים אל החוף בהקדם. יש לפרסם תוצאות זמניות וסופיות על לוח ההודעות, מוקדם ככל האפשר.
- ג. סיכום תוצאות כל מפרשית בסדרה כולה לאחר זריקה/ות באם ישנה/ן.
- ד. יש לשלוח מיד תוצאות לאיגוד השייט.
5. לא תהיה שלילת הזכות לערר, אלא באישור איגוד השייט.
6. קברניטי התחרות, השופטים וועדת הערעורים, ימונו ע"י ועדת חוקי תחרויות השייט שליד איגוד השייט, בהתאם לנהליה.
- 7. אחריות המועדון המארח**
- 7.1 המועדון המארח יעמיד לרשות קברניט התחרות 2.5 שעות לפני אות ההתראה הראשון, את הציד הבא, לכל מסלול:**
- א. סירת ועדת התחרות עם כושר שייט ממשלתי בתוקף, עם תרנים ומעלנים – או סידור מתאים אחר- להנפת דגלים. רצוי סירה עם תא ומנוע פנימי.
- ב. סירה מהירה מתאימה לוועדת הערעורים לכל מסלול, עם כושר שייט ממשלתי בתוקף.
- ג. מספר מצופים כנדרש עם עוגנים וחבלי עוגן מתאימים לתנאי הים השוררים.
- ד. מערכת דגלי קוד לתחרות, כולל דגלי הדגמים המשתתפים, לוח או אותות לסוגי מסלול, ושעוני עצר.
- ה. אמצעי למתן אותות קוליים.
- ו. טפסים על-פי הצורך והכמות, בהתאם לטפסים הנמצאים באתר איגוד השייט.
- ז. שתייה וכיבוד לחברי ועדת התחרות והערעורים בהתאם למשך האירוע.
- ח. מכשירי קשר נישאים- מכשיר לכל סירה של ועדת התחרות + מכשיר נישא או קבוע לתחנת חוף.
- 7.2 סירות המנוע תופעלנה ע"י המועדון המארח על פי הוראות קברניט התחרות.
- 7.3 סימוני המסלול יונחו ע"י המועדון המארח על פי הנחיות קברניט התחרות.
- 7.4 לכל מסלול תוקצה סירה אחת לפחות להזזת מצופים. סירה זו תצויד אף היא במכשיר קשר.
- 7.5 המועדון המארח יקבע סירת אבטחה לכל מסלול.



7.6 חדרים מתאימים וצוות עזר להרשמה ולשמיעת ערעורים, כולל כל הטפסים המתאימים. משרד התחרות יהיה פתוח ומאויש 2.5 שעות לפני אות ההתראה הראשון, ועד לאחר גמר שמיעת הערעורים ופרסום התוצאות.

7.7 ציוד עזרה ראשונה לפי גודל האירוע וחוק הספורט.

7.8 המועדון המארח יודא שכל המשתתפים חזרו לחוף לפני שחרור סירת האבטחה.

8 דחיית תחרות

דחיית מועד התחרות מחמת מזג אויר סוער, תיעשה אך ורק בבוקר התחרות, ורק בהחלטה משוטפת של קברניט התחרות ואחראי הבטיחות של המועדון המארח.

9 תקנון פרסים

בתחרות עם 3-15 מפרשיות בדגם – 3 פרסים לדגם (ראשון, שני, שלישי).
פרס נוסף על כל 15 מפרשיות נוספות.

איגוד השייט בישראל