



10 פברואר 2017

הודעה על תחרות
NOTICE OF RACE
שיוט הבנים באילת

מקום ותאריך: אילת

שבת - שני 11-13 במרץ 2017

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ועמותת המרכז לחינוך וספורט ימי אילת

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השיט של ISAF 2017-2020, נספח אגוד השייט הישראלי, חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זו והוראות השיט קבע כפי שהושלמו בדף ההשלמות.
2. מוזמנים להשתתף שייטים בדגמים: אופטימיסט דגם אחיד, אופטימיסט משה"ח, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינ"ל, לייזר 4.2, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט.
3. א. בתחרות רשאים להשתתף אך ורק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השיט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988 (ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה וביטוח).
4. א. אות ההתראה לזינוק הראשון יהיה בשעה **11:00**
ב. יתקיימו עד 3 תחרויות ביום.
ג. אות ההתראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 15:30.

5. אחריות ובטוח

- שום אדם או גוף המפעיל פעולות כלשהן בהתאם לחוקים אלה (כולל, בלי להגביל, את הרשות המארגנת כמוגדר בחוק 89, כל ועדת תחרות, כל ועדת ערעורים, ועדת ביקורת וכל החברים שלהן) לא ישא בכל אחריות לכלל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות למפרשיות או למתחרים, לצידום או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
6. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

7. הרשמה:

- א. הרשמה לתחרות תיערך במשרדי ועדת התחרות שבמועדון בבוקר התחרות משעה 08:00
- ב. גמר ההרשמה שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן, פרט לדגם אופטימיסט בינ"ל שהרשמתי תסתיים בבוקר התחרות בשעה 09:00.
- ג. דמי ההרשמה הינם 90 ₪ לכל מתחרה, שישולמו במשרדי ועדת התחרות.
- ד. הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרות והוראות נספח G
- ה. כל השייטים ללא יוצא מן הכלל חייבים להדביק מדבקות של נותנת החסות לאירוע, חברת "ימית סחר" על החלק הקדמי של כל אחת מדפנות המפרשית בהם הם מתחרים. שתי מדבקות לכל מפרשית מתחרה, תינתנה לשייטים בעת ההרשמה. המפרשית תישא את המדבקות כשהן מודבקות בשלמותן בצורה מכובדת, בכל ימי התחרות, עד לסיום כל התחרויות, ללא יוצא מן הכלל
- ו. חולצות חסות יחולקו בזמן ההרשמה. הועדה המארגנת מבקשת מהמשתתפים ללבוש את החולצות בזמן התחרות
8. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט קבע.
9. תיתכן חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי, במידה וירשמו מעל 75 סירות, ההחלטה תפורסם בבוקר התחרות עד שעה 09:30.
10. פורמט החלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי מופיע בנספח המצורף.
11. הוראות בטיחות בכניסה וביציאה למרינה אילת מפורטות בנספח המצורף.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
Shitrit St. 6 Tel Aviv
mail: isrsa@sailing.org.il
פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206
<http://sailing.org.il>
טל. 03-6482860

12. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות בתוקף.
13. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ע"פ הודעת המועדון המארח.
14. בדבר פרטים נוספים ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט
או למנהל המועדון המארח – יואב קוויטנר 052-7501494

**בברכת שייט מוצלח,
גילי אמיר
יו"ר איגוד השייט**



10 פברואר 2017

נספח השלמה להוראות שיט לשיוט הבנים אילת.

לדגם האופטימיסט הבינלאומי ועדת התחרות רשאית לפצל את הצי לשניים, במידה וירשמו יותר מ- 75 סירות.

במקרה זה המתכונת תהיה כדלהלן:

1. ליום התחרות הראשון המפרשיות יוצבו בציים צהוב וכחול לפי מיקומם בשיוט ע"ש שמשון בובר שנערך בסוכות 2016 שאר המפרשיות שלא השתתפו בשיוט זה יוצבו בסדר רנדומלי.
2. החלוקה תהיה :

צבע ההצבה	מיקום בסדרה
צהוב	ראשון
כחול	שני
כחול	שלישי
צהוב	רביעי
צהוב	חמישי
כחול	שישי

3. הצי יחולק בשווה ובמידה יהיה מספר לא זוגי, האחרון יהיה בצי הצהוב.
4. החלוקה לציים תפורסם בכל יום עד 90 דקות לאות ההתראה המתוכנן.
5. מפרשיות יוצבו לציים לאחר כל יום תחרויות לפי סכום השייטים שנסתיימו ע"י שני הציים.
6. באם אחד מהציים לא סיים את אותה כמות השייטים הוא ישלים את השיוט לפי ההצבה הישנה ולאחר מכן כל המפרשיות יתחרו בהתאם להצבה החדשה.
7. ביום השייטים האחרון במידה ולצי אחד יהיו פחות תחרות אחת. התחרות האחרונה לצי השני תתבטל.
8. סרטים צהובים וכחולים יחולקו ע"י ועדת התחרות.
9. אות ההתראה לכל צי יהיה דגל בצבע הצי (צהוב או כחול).
10. יש לחבר את הסרטים לקצה הגף.
11. חל איסור לחתוך את הסרטים.



ינואר 2016

הוראות בטיחות ליציאה וכניסה ממרינה אילת והוראות בטיחות כללי – מפרץ אילת

הכניסה והיציאה למרינה אילת הינה נתיב שייט עמוס ביותר. יש לעבור במהירות ויעילות, להגביר ערנות כלפי כלי השייט הנכנסים ויוצאים. מפרשית שיוצאת מחוץ למרכז לחינוך ימי אילת מחויב להיות מלווה במדריך על סירת מנוע, שמפקח עליו בעת היציאה והכניסה למרינה.

היציאה והכניסה מהמרינה תיעשה בניצב לפתח המרינה עד לפחות 300 מ'.

בכל מקרה אין להפליג באזור הצמוד לספינות העוגנות בצד המערבי מחוץ למרינה.

אין לשוט בקרבת חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות במזרח המפרץ.

כמו כן אין לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים.

אין להפליג בקו הקרוב מ-300 מ' מכל חוף.

יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.

מהירות בתחום ה-300 מ' – 5 קשר.

בהתאם לכתוב ברישיון השייט על הנהגים לחגור חגורת בטיחות ומחוברים למדומם החירום.

יואב קויטנר

מנהל המרכז לחינוך וספורט ימי אילת