

11.04.01 מדיניות ניהול תחרות בים לקברניטים

1. מטרת נוהל זה

- 1.1. להגדיר את תפקיד קברניט התחרות.
- 1.2. להנחות קברניטי תחרות ניהול תחרות לאומיות בים¹
- 1.3. לתשומת לב קברניט התחרות – הנחיות אלו הינם לצוות ניהול התחרות – כישלון בישום המדיניות המפורטת אינו יכול להוות עילה לבקשת פיצוי.
- 1.4. מגבלות אמצעים בשיט הלאומי מאלצות בד"כ מסלולים מעורבים (עד 5 דגמים כל מסלול) , לעיתים סירת ועדת התחרות משמשת כסירת גמר ולעיתים לא קיימת סירת Pin End , אילוצים אלו מכתיבים פשרות בין דרישות מיטביות לדגמים השונים לבין ניהול יעיל של התחרות.

2. תפקידי קברניט התחרות

- 2.1. אחראי על צוות ניהול התחרות הימי (תדרוכו וארגונו) ועל ניהול התחרות בים :
 - 2.1.1. יתדרך בחוף את צוות סירת הגמר, צוות סירת Pin End, את צוות המסלולנים ואת סירת הבטיחות.
 - 2.1.2. יוודא יציאה לים עם כל הציוד הנדרש לניהול תקין של התחרות.
- 2.2. אחראי על ניהול הבטיחות בים, ככזה ייתן בתדרוך מאמנים דגשי בטיחות וניהול תחרות במסלול.
- 2.3. ההחלטה לצאת לים תתקבל במשותף בין מנהל התחרות (המועדון המארח) וקברניט התחרות, חוסר הסכמה של אחד השותפים אינו מאפשר יציאה לים.

3. ניהול התחרות

3.1. ההחלטה להתחיל בתחרות

- 3.1.1. ועדת התחרות לא תמתין להתייצבות רוח, שייטים יכולים להתחרות בשינוי רוח. הזינוק יכול להידחות אם ועדת התחרות יודעת את תבנית שינוי הרוח הצפויה.
- 3.1.2. שיוטים לא יחלו כאשר עוצמת הרוח הממוצעת קטנה מ 4 קשר (על פני כל המסלול), הסף יכול להיות גבוה יותר בהתאם למצב הזרם.
- 3.1.3. כאשר מזניקים שיוטים עוקבים של אותו צי – מרווח הזמן בין סיום התחרות (חלון זמן סיום) לאות ההתראה יהיה לא פחות מ 10 דקות.

¹ הנוהל מתבסס על המסמכים הישימים הבאים:

1. World Sailing Race Management Policies for World Sailing Events (Fleet Racing) June 2016
2. IODA regatta manual 2014 & IODA RACE MANAGEMENT GUIDELINES
3. RS:X CLASS RACE MANAGEMENT POLICIES 2014 5th January 2016 & RSX Event Manual-2017
4. TECHNO 293 PLUS CHAMPIONSHIP RULES
5. 470 CLASS CHAMPIONSHIP ORGANISATION MANUAL 2010
6. EurILCA Guideline for Europa Cup Regatta's organization in 2017

3.2. מסלולים

3.2.1. מסלול מעורב יונח בהתאם לחשיבות הדגם המזנק (מבחנים, אליפות וכד'), מומלץ להיוועץ במנהל המקצועי של איגוד השייט).

3.2.2. גודל וזוויות מסלול

3.2.2.1. גודל המסלול יותאם לאפשר הגעה של כלי שיט ראשון בכל צי בזמן המטרה.

3.2.2.2. אורך צלע צד הינו כשני שלישי מאורך צלע הקדמית.

3.2.2.3. אורך הצלע הקדמית יהיה ארוך ביותר בהתאם לתנאי הסביבה (עדיפות ל 02/01).

3.2.2.4. זווית צלע צד 70° לצלע הקדמית ו 60° לכלי שיט עם ספינקר.

3.2.2.5. במידה והוחלט על שער, ועומק המים מאפשר הצבת שער, רוחב שער יהיה כ 10 אורכי סירה (בכל מקרה לא יפחת מ 7 אורכי סירה).

3.3. קו הזינוק

3.3.1.1. יונח בניצב לכיוון הרוח (עם התאמות לזרם).

3.3.1.2. הקו יונח כ 100 מטר מתחת מצוף 4.

3.3.1.3. אורך קו הזינוק יותאם למספר כלי השיט המזנקים ולטבלת המקדמים ויוגדל ברוחות חזקות מאוד וים גבוה.

3.3.1.4. טבלת מקדמים

מקדם הכפלה			אורך כלי השיט	דגם
Planing	Marginal Planing	Non-Planing		
3	2.5	2	2.86	RSX
		1.5	2.36	Optimist
		1.5	4.23	Laser
		1.5	4.7	470
		1.5	4.2	420
		2	5.25	Nacra 17
3	2.5	2	2.93	Techno 293

3.3.2. טבלת מגבלות גודל צי

שני ציים	תחום אפור	צי אחד	דגם
>60	51-60	<50	RSX
>80	71-80	<70	Techno 293
ללא מגבלה			Bic 4, Bic 5
>66		<65	ביני"ל Optimist
ללא מגבלה			ירוק Optimist
ללא מגבלה			משה"ח Optimist
>48		<47	470
>60		<50	420
>61		<60	Laser

3.4. קו סיום

3.4.1. משך קו הסיום יהיה 50 מטר.

3.4.2. סירת גמר אופטימיסט (במסלול ייעודי) תעגון במרחק של 80-100 מטר ממצוף 2.

3.4.3. סירת גמר לייזר (במסלול ייעודי – סיום בקדמית אחרי הקפת מצוף 5) תעגון במרחק של 200 מטר מתחת קו הזינוק.

3.4.4. במסלול טרפז "קלאסי" (צד ממצוף 3) כאשר מצוף הסיום מחובר לירכתיי סירת ועדת תחרות, ניתן לקצר את משך קו הסיום.

3.5. אזור סביב המסלול

3.5.1. אזור מגבלת כניסה לכלי שיט שאינם מתחרים יהיה 100 מטר במסלול סירות ו 75 מטר במסלול גלשנים.

3.6. זמנים / תזמון / שינוי בזמנים

3.6.1. זמני הצגת אותות יהיו מסונכרנים לזמני GPS.

3.6.2. בכדי להודיע לשייטים כי תחרויות יחלו בקרוב, דגל כתום המסמן קו זינוק יוצג (עם אות התראה קולי אחד) לפחות 5 דקות לפני אות ההתראה.

3.6.3. דגל כתום המסמן קו זינוק יוסר (ללא אות התראה קולי) 4 דקות לאחר זינוק (במידה וועדת התחרות אינה מתכוונת להציג אות התראה לצי העוקב ב 10 דקות הבאות).

3.6.4. במסלול מרובה ציים מומלץ שקצב ההזנקות יהיה 6-7 דקות בין זינוק לזינוק.

3.7. תהליך הזנקה

3.7.1. תצפית קו זינוק / תזמון / אותות / הקלטה

3.7.1.1. ועדת התחרות תצפה משני צדי הקו, במידה ואין Pin End, משך הקו

ותאם לטווח השליטה. הנחיות לגבי PIN END ראה בנספח א' לנוהל זה.

3.7.2. הקלטה

3.7.2.1. כל צופה קו זינוק יפעיל הקלטה טייפ לפחות 90 שניות לפני זמן זינוק (הקלטה רצופה) – הקלטה זו לא תימחק עד סיכום התחרות כולה.

3.7.2.2. שייטים שנוקדו ב OCS,UFD,BFD ומאמניהם יהיו רשאים להאזין להקלטה של הזינוק התואם לניקוד עפ"י בקשת השייט ובתאום עם קברניט התחרות.

3.7.3. החלטה על הימצאות כלי שיט בצד המסלול לפני הזמן המותר

3.7.3.1. החזרה בודדת תוצג לא יאוחר מ 5 שניות לאחר ההזנקה.

3.7.3.2. ועדת התחרות לא תציג החזרה בודדת ולאחריה החזרה כללית.

3.7.3.3. ככלל ועדת התחרות לא תאפשר להמשיך בתחרות באם להבנתה היו שייטים לא מזוהים מעבר לקו הזינוק כאשר אסור להימצא שם.

3.7.3.4. למעט אחרי החזרה כללית בדגל שחור, מספרי מפרשים של שייטים שנוקדו ב OCS,UFD,BFD יוצגו על לוח בסירת קברניט התחרות בשאיפה לקראת סיום השיוט אך לא יאוחר מאות היכון עוקב לאותו דגם.

3.7.4. דחיה במהלך הזנקת תחרות

3.7.4.1. מומלץ כי ועדת תחרות תדחה זינוק עם ממוצע שינוי הרוח הינו מעל 10° או אם השפעת גורמים אחרים יוצרת צפיפות כלי שיט באחד מצדדי קו הזינוק. בשינוי רוח דחופים – קו הזינוק יותאם לכיוון הרוח הממוצע.

3.7.4.2. אם שינוי הרוח מופיע לפני אות הזינוק ועלול לגרום להחזרה כללית – שקול דחייה.

3.7.4.3. ועדת התחרות תשקול דחייה במקרים של: מצוף נסחף, שגיאת תזמון משמעותית של אותות, כלי שיט אחרים המפריעים לזינוק, משך קו זינוק או זווית קו זינוק שאינם מתאימים, אי יכולת לזהות זינוקים מוקדמים.

3.7.4.4. בדחיה של מעל 10 דקות יורד דגל כתום המסמן קו זינוק (ללא אות התראה קולי).

3.7.5. החזרה כללית

3.7.5.1. בכל בעיה המתעוררת בהקשר קו הזינוק דחייה (AP) יכולה להיות מוצגת אפילו עד השנייה האחרונה לפני הזינוק במקום סימון החזרה כללית.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה ז' – אוגוסט 2017

3.7.5.2. אם ועדת התחרות גילתה שגיאה שלה בתהליך ההזנקה, ועדת התחרות רשאית לבטל את הזינוק (N), בנסיבות אלו ועדת התחרות לא תציג את החזרה כללית.

3.7.5.3. כאשר ועדת התחרות לא הצליחה לזהות את כלל כלי השיט שעברו לצד המסלול לפני הזמן – היא תציג את החזרה כללית. (מדיניות דגם אופטימיסט היא להימנע מהחזרה כללית - אם רוב הכלים זהו יש להמשיך עם דגלי BFD/UFD.

3.7.6. עונשי זינוק

3.7.6.1. דגל U (Uniform) יוצג בניסיון הזינוק הראשון.

3.7.6.2. בדגמי תשתיות

3.7.6.2.1. דגל I (India) - Bic 4, Bic 5 יוצג בניסיון הזינוק הראשון.

3.7.6.2.2. אופטימיסט ירוק ואופטימיסט משה"ח – דגל P (Papa) יוצג בניסיון הזינוק הראשון.

3.7.6.3. במקרה של דחיה או החזרה כללית הנובעת בשל אורכו או זווית קו הזינוק, קו הזינוק יותאם ויבוצע שימוש באותו דגל היכון.

3.7.6.4. אם ועדת התחרות סבורה שהדחיה או החזרה הכללית אינה נובעת מאורך או זווית קו הזינוק, היא תציג דגל היכון שחור.

3.8. קיצור מסלול

3.8.1. אין לקצר מסלול לפני שער ראשון (ב Outer) ולפני הגעה שנייה למצוף 1 (ב Inner) - מינימום הפלגה שלוש צלעות.

3.9. טבלת זמני מטרה, זמני הגבלה וזמני המתנה

דגם	זמן מרבי למצוף מס' 1	זמן מטרה	זמן הגבלה	זמן המתנה
470	25	50	75	כאשר קו הסיום הינו ב"תחתית המסלול" – 10 דקות ממעבר סירה
420	25	45	70	אחרונה בתוך חלון הזמן, אך לא יותר מ 25 דקות ממעבר מפרשית ראשונה.
קטאמארן (21+17)		50	75	
לייזר סטנדרט	25	50	75	
לייזר רדיאל + 4.7	25	50	70	
אופטימיסט בינ"ל		50	70	
אופטימיסט		45	70	
אופטימיסט ירוק		35	50	

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה ז' – אוגוסט 2017

	40	15-20		אופטימיסט משה"ח
	50	20-25	15	RSX
	50	25	15	Techno 293 וקייט
	40	20		Bic 5
	40	10-15		Bic 4

ניתן לממש 15-20 דקות לאופטימיסט משה"ח בהתניית הוספת מצופי A1 ו A2.

3.10. ביטול

3.10.1. בחציה הראשון של הצלע הראשונה, ועדת התחרות תשקול ביטול במקרה של שינוי רוח משמעותי וקבוע (מעל 25°). לאחר זאת, ועדת התחרות תאפשר לתחרות להימשך אם היא מסוגלת להסתגל לתנאים שהשתנו ולא נראה שישנם שינויים בהובלת הצי בגלל שינוי הרוח.

3.10.2. נפילת רוח - ועדת התחרות תשקול ביטול התחרות כאשר לא סביר שהסירה הראשונה תסיים את המסלול בתוך מגבלת הזמן. ככל התחרות מתנהלת זמן ארוך יותר על המסלול הסבירות לביטולה פוחתת (בנפילת רוח בצלע ראשונה לאחר שראשון הגיע למחצית/שני שליש הצלע – שקול ביטול).

3.10.3. כאשר רוח משתנה וגורמת לצי להפליג הפוך – שקול ביטול תחרות.

3.10.4. פרצי רוח חזקים מכיוונים שונים שאינם יכול להתאים את המסלול – שקול ביטול.

3.10.5. בגלשנים – אם פימפום הופך לאמצעי ההנעה העיקרי – שקול ביטול.

3.10.6. ב 470

3.10.6.1. לאחר הזינוק – אם עוצמת הרוח נפלה ל 3 קשר למשך 15 דקות – בטל השיוט.

3.10.6.2. לאחר הזינוק - שינוי רוח קבוע מעל 30° - בטל השיוט.

3.11. התאמת מסלול לרוח

3.11.1. ככלל בשינוי רוח של 10° ומטה לא מבצעים שינוי מסלול.

3.11.2. בשינוי של 10° - 15° שקול התאמה אם אתה משוכנע שהשינוי יציב.

3.11.3. עם שינוי רוח מתמשך העולה על 15° נסה להתאים מסלול לכיוון הרוח החדש.

3.11.4. עם שינוי רוח מתמשך העולה על 45° שקול ההשפעה על המשך התחרות, בנסיבות אלו נסה לשנות את המסלול או לבטלו.

3.12. שינוי אורך צלע

3.12.1. שינוי אורך צלע לא יקטן מ 50% מאורכו המקורי ולא יגדל מ 150% מאורכו המקורי.

3.13. חוק 42

3.13.1. אם התקיימו התנאים המופיעים בטבלה, דגל O יונף בזמן אות ההתראה, או בזמן מעבר מצוף (חל על סירה רק במעבר מצוף) מלווה באות קולי, ירידת עצמת רוח מתחת לתנאים בטבלה יונף דגל R עם אות קולי או בזמן מעבר מצוף (חל על סירה רק במעבר מצוף)

420	470	נספח P5
>13	>8	דגל O

3.13.2. במידה ולשופטי הים מכשירי קשר, יעודכנו בקשר על הנפת דגלי O ו R במהלך התחרות (יש לוודא חזרתם על הודעת השינוי).

3.13.3. במידה ולשופטי הים אין מכשירי קשר – לא יבוצע שינוי במהלך הימצאות המתחרים על המסלול.

3.14. קו סיום

3.14.1. זמן אחרון להנפת דגל כחול הינו מעבר סירה ראשונה את מצוף 2 בפעם האחרונה (במסלול טרפז) או מעבר סירה ראשונה בפעם האחרונה את מצוף 1 (במסלול

3.14.2. מעבר הסירות בקו סיום ירשם ויוקלט, ירשם זמן מעבר של כלי שיט ראשון בכל דגם, דיווחי ערעור של שייטים וכן זמן מעבר חוקי של כלי שיט אחרון במסלול באותו יום (לקביעת זמן אחרון לערעורים).

3.14.3. דגל כחול יוסר לאחר :

3.14.3.1. סיום חלון זמן חוקי (הזמן שהוגדר לדגם לאחר מעבר כלי שיט ראשון

3.14.3.2. סיום הגבלת זמן.

3.14.3.3. סיום כלי שיט אחרון (בחלון הזמן).

3.14.4. קברניט התחרות יודיע למשרד התחרות/ועדת הערעורים על זמן גמר סירה אחרונה במסלולו לשם קביעת זמן אחרון להגשת ערעורים.

3.14.5. שייטים ומאמניהם יהיו רשאים להאזין להקלטה של הסיום בזמן ובמקום שיפורסם ע"י ועדת התחרות.

4. תיקון תוצאות / בקשה לפיצוי

4.1. אם ועדת התחרות מאמינה שהיא עשתה טעות או שגיאה המשפיעה על תוצאות התחרות, חובתה להגיש בקשה לפיצוי בשם השיט, היא רשאית לבקש בקשה לפיצוי עבור כל כלי השיט הרלוונטיים למקרה.

5. ערעור מטעם ועדת התחרות

5.1. מאחר שהאחריות העיקרית לערעור על הפרות חוקים הינה באחריות המתחרים, ועדת התחרות בדרך כלל לא תערער כנגד מתחרים אולם היא רשאית לעשות זאת במקרים

הבאים:

- 5.1.1. הפרה של הוראות שיט שכנראה לא יוגש ערעור ע"י שיט אחר.
- 5.1.2. התנהגות ספורטיבית שאינה נאותה (חוק 2).
- 5.1.3. מפרשית כושלת להפליג מסלול מלא.
- 5.1.4. להגיש דוח לועדת ערעורים בדבר התנהגות שאינה ראויה (חוק 69)
- 5.1.5. ככלל, המדיניות לחוק 41 ולחוק 13 בנספח איגוד השייט הישראלי הינה מדיניות אקטיבית.
- 5.1.6. מומלץ כי קברניט התחרות יודיע למשרד התחרות כי בכוונתו להגיש ערעור נגד..... ומשרד התחרות יציג הודעה זו על לוח ההודעות.

6. עקרונות כלליים

- 6.1. זמן המתנה לשייט בין שיוטים משמש למנוחה, תזונה, תיקון/כיוון והיוועצות/תחקור עם המאמן – לכל דגם בדגמי נוער כללים שונים – לחלקם מוגדר זמן מנוחה מהשייט האחרון שסיים (גם מחוץ לחלון הסיום) לחלקם מוגדר זמן לפי השייט הראשון שסיים – מומלץ במידת האפשר להיוועץ עם מנהל מקצועי/ מאמנים בכירים וכד'.
- 6.2. ככלל, קברניט התחרות לא יעזוב את אזור התחרות עד חזרת השייטים לחוף.
- 6.3. ככלל קברניט התחרות לא יעזוב את האירוע לפני גמר זמן ערעורים במסלולו ולא לפני שבדק שסדר סיום הסירות בגמר מופיע בלוח התוצאות.
- 6.4. קברניט התחרות מחויב לחתום על טופס רישום מיקומן של סירות בגמר.

7. נספח א' – הנחיות ל PIN END

- 7.1. סירת Pin End חייבת לעגון. כאשר איננה עוגנת, אין לקבל ממנה מידע הקשור לזינוק מוקדם, וכל מידע שיועבר, אם יועבר, קברניט התחרות לא יתחשב בו כלל. על הקברניט לוודא עגינה של סירת ה-Pin End.
- 7.2. סירת ה-Pin End תעגון בהמשך ישיר לקו הזינוק, במרחק של בין 8 ל-10 מטר מהמצוף, אלא אם סירת ה-Pin End עצמה הינה סירת סימול דגל קצה-קו-הזינוק, (נושאת את הדגל), ובמקרה כזה יוגדר הדבר בהשלמה להוראות השייט, או בהודעה על לוח המודעות של התחרות, עד 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון באותו יום.
- 7.3. בנוסף למדווה בסירת ה-Pin End (להלן - "המדווה"), יהיה בסירה אדם נוסף, שירשום את מספרי הסירות כפי שהמדווה אומר אותם (להלן - "הרשם").
- 7.4. באם זיהה המדווה סירה או סירות מעבר לקו (בעת הזינוק, או במהלך הדקה האחרונה בהתאם לדגל ההיכון), יודיע לקברניט בקשר אלחוטני, בשנייה הראשונה שלאחר אות הזינוק, את המילה "זיהיתי", בליווי שני מספרים. הראשון, מספר הסירות שראה מעבר לקו, והשני, מספר הסירות שזיהה. אחר כך, בהתאם להחלטות הקברניט, יעביר המדווה את מספרי הסירות שזיהה.
- 7.5. נתונים שהועברו על ידי סירת ה-Pin End, יירשמו בנפרד על ידי הרשם/רשמת בסירת קברניט התחרות, באופן שניתן יהיה לזהות בכל שלב את הנתונים, כנתונים שהועברו על ידי סירת ה-Pin End.
- 7.6. המדווה ימונה מראש, עד 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון באותו יום.
- 7.7. המדווה ימונה מתוך מאגר שמות שאושר מראש על ידי ועדת חוקה. צוות ההדרכה בוועדה, יעביר – מעת לעת - שמות מועמדים לתפקיד מדווה, לאישור כלל חברי הוועדה. לא ימונה מדווה לתפקיד, ולא ישמש בתפקיד מדווה בשום מקרה, באם שמו אינו נמצא ברשימת מאגר השמות שאושר על ידי הוועדה.
- 7.8. בסירת ה-Pin End לא יהיו אנשים אחרים, מלבד המדווה והרשם, ומפעיל הסירה (ככל שיש צורך במפעיל בהתאם להוראות החוק). המדווה, הרשם ומפעיל הסירה, לא יהיו מאמן או הורה שילדו מתחרה כשייט באותה תחרות באותו מסלול. באישור קברניט התחרות, רשאי מפעיל הסירה למלא גם את תפקיד הרשם.
- 7.9. המדווה יהיה כפוף לקברניט התחרות ויפעל אך ורק בהתאם להוראותיו. קברניט התחרות רשאי שלא לקבל את דיווחי המדווה, כולם או חלקם, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.