

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420

חמישי - שישי - שבת 12-14.10.2017

נספח מסלול - צפוני

דגמים: לייזר סטנדרט, לייזר רדיאל, לייזר 4.7, 420, 470
קברניט התחרות: אודי ברעם
שופטים: גולדי, צבי זיבלט, אלה ארנולד, רון יפה

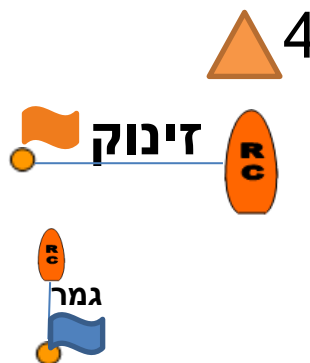


מפגש מאמנים - COACH MEETING

**יתקיים בכל יום בשעה 09:30 בכיתה
בקומה השנייה באולם הספורט**



דגל ס



יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "ס" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול - מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה כתומים.

קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.

קו הגמר: נפרד מקו הזינוק בין מצוף דגל כחול לדגל כחול בסירת נוספת של ועדת

התחרות.

מסלול:

In 2 - זינוק-1-4-1-2-3-גמר

INNER

In 3 - זינוק-1-4-1-4-1-2-3-גמר

In 4 - זינוק-1-4-1-4-1-4-1-2-3-גמר

Out 2 - זינוק-1-2-3-2-3-גמר

OUTER

Out 3 - זינוק-1-2-3-2-3-2-3-גמר

Out 4 - זינוק-1-2-3-2-3-2-3-2-3-גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

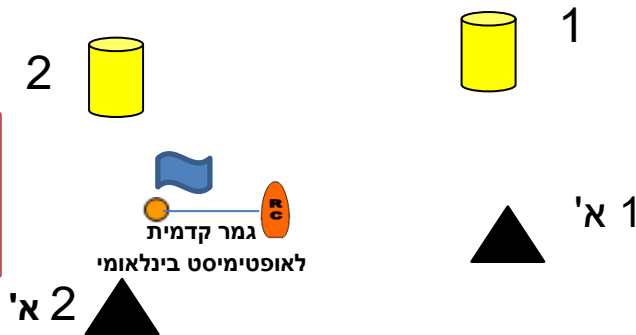
מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-3-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420

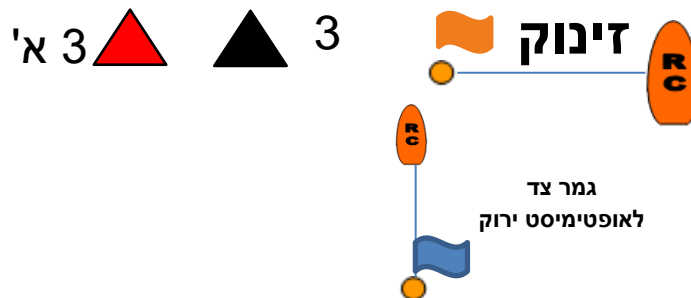
נספח מסלול - מרכזי

דגמים: **אופטימיסט בינ"ל**, אופטימיסטים ירוקים
קברניט התחרות: אלדד אמיר
שופטים: גולדי, צבי זיבלט, אלה ארנולד, רון יפה



מפגש מאמנים – COACH MEETING

**יתקיים בכל יום בשעה 09:30
בכיתה בקומה השנייה באולם**



דגל ס

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "ס" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1 ו-2 יהיו מצופי צילינדר צהובים, מצופים 1א', 2א', ו-3 יהיו מצופי פירמידה שחורים, מצופ 3א' יהיה מצופ פירמידה אדום.
שער 3: הקו שנוצר בין מצופים 3 ו-3א'
קו הזינוק: בין מצופ דגל אדום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.
קו הגמר: בין מצופ דגל כחול לדגל כחול בסירת ועדת התחרות, יהיו שני קווי גמר.
מסלול אופטימיסט בין לאומי בלבד: זינוק – 1 – 2 – שער 3 – גמר קדמית.
בהפלגה ממצופ 2 לשער 3 אין לעבור בתוך קו "גמר קדמית" שבצלע זאת אשר מהווה מכשול.
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל למעט ב"שער" שם יש לחצות את קו השער מכיוון ההפלגה ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער.
מסלול אופטימיסטים ירוקים בלבד: זינוק – 1א' – 2א' – 3 – גמר צד

[קישור לחוקת דגם אופטימיסט ירוקים](#)

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420 נספח מסלול - מרכזי

נספח השלמה להוראות השייט - פורמט הצבות בפיצול ציים

בדגם האופטימיסט הבינלאומי ועדת התחרות רשאית לפצל את הצי לשניים. במקרה זה המתכונת תהיה כדלהלן:

1. ליום התחרות הראשון המפרשיות יוצבו בציים צהוב וכחול לפי מיקומם בשיוט גביע קיסריה, שאר המפרשיות שלא השתתפו במבחנים יוצבו בסדר רנדומלי.
2. החלוקה תהיה על פי הסדר הבא:

מיקום בסדרה	צבע ההצבה
ראשון	צהוב
שני	כחול
שלישי	כחול
רביעי	צהוב
חמישי	צהוב
שישי	כחול

3. הצי יחולק שווה בשווה, במידה ויהיה מספר לא זוגי, הסירה האחרונה תהיה בצי הצהוב.
4. החלוקה לציים תפורסם בכל יום עד 90 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן.
5. מפרשיות יוצבו לציים לאחר כל יום תחרויות לפי סכום השיוטים שנסתיימו ע"י שני הציים.
6. באם אחד מהציים לא סיים את אותה כמות שיוטים הוא ישלים את השיוט לפי ההצבה הישנה ולאחר מכן כל המפרשיות יתחרו בהתאם להצבה החדשה.
7. ביום השיוטים האחרון במידה ולצי אחד תהיה פחות תחרות אחת. התחרות האחרונה לצי השני תתבטל.
8. במידה וביומיים הראשונים של התחרות יתקיימו לפחות 5 שיוטים- ביום האחרון יחולקו הציים לבית זהב ובית כסף.

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420

נספח מסלול - דרומי

דגמים: **BIC 6.8, BIC 7.8, RSX**

קברניט התחרות: יובל צור

שופטים: גולדי, צבי זיבלט, אלה ארנולד, רון יפה



1



2

מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים בכל יום בשעה 09:30
בכיתה בקומה השנייה באולם



4



3



זינוק



גמר

דגל D

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי צילינדר כתומים.

קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.

קו הגמר: יהיה נפרד בין מצוף דגל כחול לדגל כחול בסירה נוספת של ועדת התחרות.

מסלול לדגמי BIC 6.8, BIC 7.8, RSX בלבד:

In 2 - זינוק-1-4-1-3-2-גמר

INNER

In 3 - זינוק-1-4-1-4-1-3-2-גמר

In 4 - זינוק-1-4-1-4-1-4-1-3-2-גמר

Out 2 - זינוק-1-3-2-3-2-גמר

OUTER

Out 3 - זינוק-1-3-2-3-2-3-2-גמר

Out 4 - זינוק-1-3-2-3-2-3-2-3-2-גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול מקוצר "S": זינוק-1-3-2-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.



שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420

הודעה לגולשי Bic 6.8 ו- Bic 7.8 חובת סימון גלשנים

חובה על הגולשים בגלשני Bic6.8 ו- Bic 7.8 , לסמן את מפרשיהם בכל שלבי התחרות בסרט צבעוני הקשור לשחיף העליון (שפה אחורית) כדלהלן:

גלשני Bic 6.8 – סרט בצבע ירוק

גלשני Bic 7.8 – סרט בצבע צהוב

הסרטים יסופקו לגולשים בעת הרישום לתחרות , במשרדי ועדת התחרות.

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420

נספח מסלול תשתיות

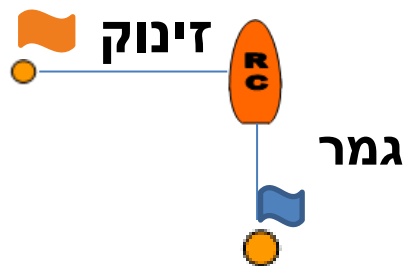
דגמים: אופטימיסט משה"ח, Bic 5, Bic 4
קברניט התחרות: גילי בן יאיר

1 ●
2 ●

מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים בכל יום בשעה 09:30
בכיתה בקומה השנייה באולם

3 ● 4 ●



דגל ס

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "ס" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופי 1,2,3, ו-4 יהיו מצופי כדור כתומים.
קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.
קו הגמר: יהיה בין מצוף דגל כחול לדגל כחול בסירה של ועדת התחרות.
מסלול:

אופטימיסט משה"ח: זינוק 1 – 2 – 3 – גמר

גלשני Bic 5: זינוק – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – גמר

גלשני Bic 4: זינוק – 4 – 3 – גמר

מסלול מקוצר "S" עבור גלשני ביק 5 בלבד: זינוק-1-2-3-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420 משט הפעלה אופטימיסט – דגם אחיד מעגן הסירות

הפעלה על ידי המועדון המארח: מועדון השייט שדות ים

הסירות תסופקנה על ידי המועדון המארח
על כל המשתתפים להיות רשומים באיגוד השייט ובעלי אישור רפואי

נספח מסלול

נוהל המשט: [נוהל משט דגם אחיד אופטימיסט](#)

ההפעלה תיעשה בשיטת מרוץ שליחים. כל קבוצה תורכב משלושה שייטים ועל-פי מספר הקבוצות במשט, יקבעו מספר הסירות בכל מקצה. שייט אחד מכל קבוצה, יצא להקפת המסלול, ולאחר שישלים את ההקפה הוא יוחלף בחוף בחברו לקבוצה, עד שכל שלושת השייטים בכל קבוצה ישלימו את המסלול.

השלמת הוראות והנחיות להפעלה תתפרסמנה על לוח המודעות במועדון המארח וכן תינתנה על ידי המפעילים באזור ההפעלה.

1 ●

2 ●

מפגש מאמנים – COACH MEETING

**יתקיים בכל יום בשעה 09:30
בכיתה בקומה השנייה באולם**

מצוף דגל ● זינוק – גמר ● מצוף דגל

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2 יהיו מצופי כדור בצבע אדום

קו הזינוק – בין שני מצופי כדור אדומים על קו החוף

קו הגמר – קו הזינוק הוא גם קו הגמר

סדר הקפת הסימונים – בתדרוך השייטים לפני המקצה הראשון, יקבע סדר הקפת

הסימונים ע"פ שיקול דעת מנהל המשט ולפי תנאי הים.

שיוט שמשון בובר אליפות ישראל ב- 420

נספח מסלול גלשנים – דגם אחיד

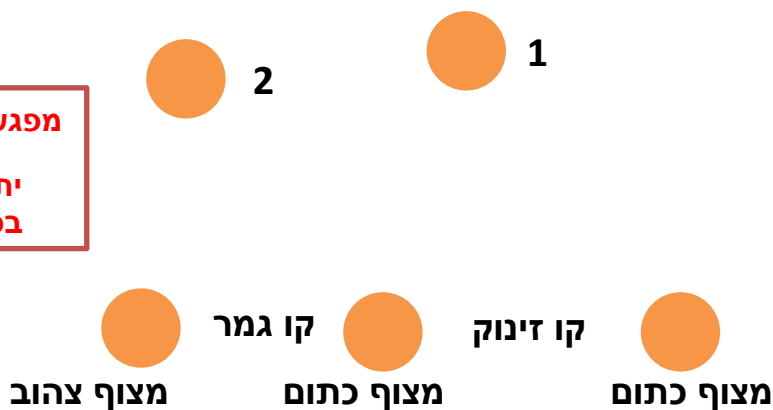
חוף הדייג

הגלשנים יסופקו על ידי המועדון המארח
על כל המשתתפים להיות רשומים באיגוד השייט ובעלי אישור רפואי

קברניט התחרות : דני דקל

מפגש מאמנים – COACH MEETING

**יתקיים בכל יום בשעה 09:30
בכיתה בקומה השנייה באולם**



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2 יהיו מצופי כדור בצבע כתום.

קו הזינוק – בין שני מצופי כדור כתום על קו החוף

קו הגמר – קו הגמר בין מצוף צהוב למצוף הזינוק הקרוב אליו

סדר הקפת הסימונים – זינוק – 1 - 2 – גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל