

אליפות ישראל ב- RSX

אילת

ימים חמישי-שישי-שבת - 8-10 בפברואר 2018

הוראות בטיחות ליציאה וכניסה ממרינה אילת והוראות

בטיחות כללי – מפרץ אילת

- הכניסה והיציאה למרינה אילת הינה נתיב שייט עמוס ביותר.
- יש לעבור במהירות ויעילות, להגביר ערנות כלפי כלי השייט הנכנסים ויוצאים. מפרשית שיוצאת מחוץ למרכז לחינוך ימי אילת מחויב להיות מלווה במדריך על סירת מנוע, שמפקח עליו בעת היציאה והכניסה למרינה.
- היציאה והכניסה מהמרינה תיעשה בניצב לפתח המרינה עד לפחות 300 מ'.
- בכל מקרה אין להפליג באזור הצמוד לספינות העוגנות בצד המערבי מחוץ למרינה.
- אין לשוט בקרבת חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות במזרח המפרץ.
- כמו כן אין לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים.
- אין להפליג בקו הקרוב מ-300 מ' מכל חוף.
- יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.
- מהירות בתחום ה-300 מ' – 5 קשר.
- בהתאם לכתוב ברישיון השייט על המשיטים לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום.

אליפות ישראל RSX - אילת

ימים חמישי-שישי-שבת - 8-10 פברואר 2018

דגמים: גולשים בדגם RSX-9.5 וגולשות בדגם RSX-8.5

קברניט התחרות: אלדד אמיר

שופטים: צביקה בן דוד, יובל צור, אהרון בוצר



1A



1

מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים ביום חמישי 8.2.2018
ובשאר ימי התחרות בשעה 09:00
בכיתת הלימוד הגדולה במרכז הימי
באילת



4S ▲ ▲ 4P



דגל D

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1, P4, S4 יהיו מצופי פירמידה כתומים, A1 יהיה מצוף צילינדר צהוב.

קו הזינוק: בין מצוף דגל אדום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.

קו הגמר: בין מצוף דגל כחול לדגל כחול בסירת ועדת התחרות, קו הסיום יהיה שונה מקו הגמר.

מסלול:

LG2 - זינוק - 1 - 4S/4P - 1 - 4S - גמר
LEG2 - זינוק - 1A - 4S/4P - 1A - 4S - גמר
LG3 - זינוק - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - 4S - גמר
LEG3 - זינוק - 1A - 4S/4P - 1A - 4S/4P - 1A - 4S - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: LG או LEG בליווי מספר לציון המסלול.

- יש להשאיר את מצוף A1/1 על דופן שמאל.
- ב"שער" יש לחצות את קו השער מכיוון ההפלגה ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער.
- בדרך לגמר יש להשאיר את מצוף 4S על דופן ימין.
- במידה ואין שער יש להשאיר את מצוף 4 על דופן שמאל, מלבד בהקפה לכיוון קו הסיום אשר בה יש להשאיר את מצוף 4 על דופן ימין

אליפות ישראל RSX - אילת

ימים חמישי-שישי-שבת - 8-10 פברואר 2018

דגמים: גולשים בדגם RSX-9.5 וגולשות בדגם RSX-8.5

קברניט התחרות: אלדד אמיר

שופטים: צביקה בן דוד, יובל צור, אהרון בוצר



מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים ביום חמישי 8.2.2018
ובשאר ימי התחרות בשעה 09:00
בכיתת הלימוד הגדולה במרכז הימי
באילת



דגל D

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1, P4, S4 יהיו מצופי פירמידה כתומים, A1 יהיה מצוף צילינדר
צהוב.

קו הזינוק: בין מצוף דגל אדום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.
קו הגמר: בין מצוף דגל כחול לדגל כחול בסירת ועדת התחרות, קו הסיום יהיה שונה מקו
הגמר.

מסלול:

LR2 - זינוק - 1 - 4S/4P - 1 - 4S - גמר
LER2 - זינוק - 1A - 4S/4P - 1A - 4S - גמר
LR3 - זינוק - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - 4S - גמר
LER3 - זינוק - 1A - 4S/4P - 1A - 4S/4P - 1A - 4S - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: LR או LER בליווי מספר לציון המסלול.

- יש להשאיר את מצוף 1 על דופן שמאל.
- ב"שער" יש לחצות את קו השער מכיוון ההפלגה ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער.
- בדרך לגמר יש להשאיר את מצוף 4P על דופן שמאל.
- במידה ואין שער יש להשאיר את מצוף 4 על דופן שמאל

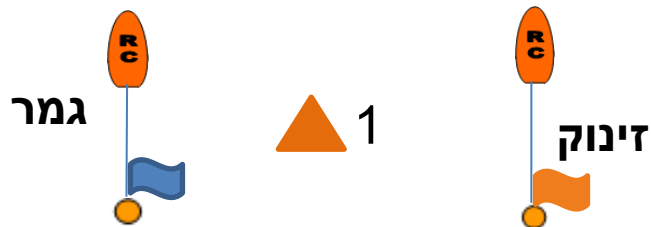
אליפות ישראל RSX – אילת

נספח מסלול שיוט מדליות (Medal Race)

יום שבת - 10 פברואר 2018

דגמים: גולשים בדגם RSX-9.5 וגולשות בדגם RSX-8.5

- ועדת התחרות תחליט על קיום שיוט מדליות לא יאחר מסוף יום השיוטים השני.
- במקרה של זינוק בצד יש לפעול ע"פ חוק 2.17B
- במקרה של זינוק בצד, החזרות יפעלו ע"פ חוק 10.29B



4S ▲ ▲ 4P

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1, P4, S4 יהיו מצופי פירמידה כתומים.
קו הזינוק: בין מצוף דגל אדום לדגל כתום בסירת ועדת התחרות.
קו הגמר: בין מצוף דגל כחול לדגל כחול בסירת ועדת התחרות, קו הסיום יהיה שונה מקו הגמר.
מסלול:

WRS WRS1 - זינוק - 1 - 4S/4P - 1 - גמר
WRS2 - זינוק - 1A - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - גמר
WRS3 - זינוק - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: WRS בליווי מספר לציון המסלול.
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, פרט למצופי השער.
במידה ואין שער יש להשאיר את מצוף 4 על דופן שמאל