



4 מרץ 2018

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

אליפות ישראל לנוער שיוט האביב ע"ש אסף אסולין.

מקום ותאריך: תל אביב, שני-שלישי-רביעי 26-28 במרץ 2018.

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל והפועל תל אביב.

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השיט של World Sailing 2017-2020, נספח אגוד השייט הישראלי, חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו),

הודעה זו והוראות השיט קבע כפי שהושלמו בדף ההשלמות.

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: גלשנים דגם אחיד, ביק 4, ביק 5, ביק 6.8, ביק 7.8, RSX, אופטימיסט פלסטיק, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינ"ל, לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470.

3. הגבלות גיל לאליפות ישראל לנוער על פי המפורסם באתר איגוד השייט.

4. בתחרות רשאים להשתתף אך ורק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השיט וממלאים אחר כל

הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988 (ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור

בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה וביטוח).

5. א. גלשנים דגם אחיד יסופקו ע"י המועדון המארח.

ב. אליפות ישראל לנוער תתקיים במתכונת של 5 מסלולים (D,C,B,A, דגם אחיד גלשנים)

ד. אחסנת הסירות ושטח ההתארגנות כפי שנקבע בהנחיות מרינה ת"א המצ"ב, בעת ההרשמה

כל נציג מועדון יחתום על טופס דף תדרוך והנחיות מועדונים ושייטים.

ה. דגל D יונף לכל מסלול בנפרד. אין להגיע לאזור הסליפ לפני הנפת דגל D למסלול הספציפי.

ו. אין להשאיר עגלות השקה באזור הסליפ. יש להחזירן לשטחי ההתארגנות, כל עגלה תסומן

בסרט בצבע של המועדון.

6. א. אות ההתראה לזינוק הראשון יהיה על פי לוח הזמנים הבא:

- לדגמים במסלול הצפוני מסלול A יהיה בשעה 11:30.
- לדגמים במסלול המרכזי אופטימיסטים מסלול B יהיה בשעה 12:00.
- לדגמים במסלול הדרומי גלשנים מסלול C יהיה בשעה 12:00.
- לדגמי אופטימיסט משה"ח, גלשני ביק 5 וגלשני ביק 4 מסלול D יהיה בשעה 12:00.
- לגלשנים דגם אחיד בכל יום בשעה 11:00.

ב. תהיינה עד 9 תחרויות בימים שני עד רביעי, לא תהיינה יותר מ-3 תחרויות ביום.

ג. אות ההתראה לזינוק ביום האחרון בתחרות לא יינתן לאחר שעה 15:30.

7. א. תיתכן חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי, במידה וירשמו מעל 65 סירות,

ההחלטה תפורסם בבוקר התחרות עד שעה 09:00.

ב. פורמט החלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי מופיע בנספח המצורף.



8. אחריות ובטוח

שום אדם או גוף המפעיל פעולות כלשהן בהתאם לחוקים אלה (כולל, בלי להגביל, את הרשות המארגנת כמוגדר בחוק 89, כל ועדת תחרות, כל ועדת ערעורים, ועדת ביקורת וכל החברים שלהן) לא ישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות למפרשיות או למתחרים, לצידום או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.

9. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

10. הרשמה:

- א. הרשמה מוקדמת חובה עד לתאריך 23 במרץ 2018 בדוא"ל לסופי תירוש sofi@tirosh.info (ההרשמה לא כוללת תשלום דמי הרשמה).
- ב. תשלום דמי ההרשמה לתחרות תיערך במשרדי ועדת התחרות שבמועדון בבוקר התחרות משעה 09:00
- ג. דמי ההרשמה הינם 90 ₪ לכל מתחרה, שישולמו במשרדי ועדת התחרות.
- ד. הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרות והוראות נספח G.
11. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט קבע.
12. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרות בתוקף.
13. פרסום: חובה להדביק מדבקות של נותן החסות אותן יש לאסוף במשרד הרישום.
14. טכס חלוקת הפרסים לאליפות הנוער יתקיים ביום רביעי 18.3.18 בשעה 1700 ברחבת בריכת גורדון מעל המרינה.
15. בדבר פרטים נוספים ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או עם מנהל המועדון:
 - איל המבורגר מייל hapoel.club@gmail.com נייד 054-5931531
 - מיקי מזריץ נייד 054-7709460,
 - אמנון ארז טל" 050-2515705.

בברכת שייט מוצלח,

גילי אמיר

יו"ר איגוד השייט



פורמט חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי

לדגם האופטימיסט הבינלאומי ועדת התחרות רשאית לפצל את הצי לשניים, במידה וירשמו יותר מ- 65 סירות.

במקרה זה המתכונת תהיה כדלהלן:

1. ליום התחרות הראשון המפרשיות יוצבו בציים צהוב וכחול לפי מיקומם בשיוט הבנים באילת שנערך בפורים 2018 שאר המפרשיות שלא השתתפו בשיוט זה יוצבו בסדר רנדומלי.
2. החלוקה תהיה :

מיקום בסדרה	צבע ההצבה
ראשון	צהוב
שני	כחול
שלישי	כחול
רביעי	צהוב
חמישי	צהוב
שישי	כחול

3. הצי יחולק בשווה ובמידה יהיה מספר לא זוגי, האחרון יהיה בצי הצהוב.
4. החלוקה לציים תפורסם בכל יום עד 90 דקות לאות ההתראה המתוכנן.
5. מפרשיות יוצבו לציים לאחר כל יום תחרויות לפי סכום השיוטים שנסתיימו ע"י שני הציים.
6. באם אחד מהציים לא סיים את אותה כמות השיוטים הוא ישלים את השיוט לפי ההצבה הישנה ולאחר מכן כל המפרשיות יתחרו בהתאם להצבה החדשה.
7. ביום השיוטים האחרון במידה ולצי אחד יהיה תחרות אחת פחות. התחרות האחרונה לצי השני תתבטל.
8. סרטים צהובים וכחולים יחולקו ע"י ועדת התחרות.
9. אות ההתראה לכל צי יהיה דגל בצבע הצי (צהוב או כחול).
10. יש לחבר את הסרטים לקצה הגף.
11. חל איסור לחתוך את הסרטים.



הפועל תל-אביב - מועדון ימי קייאקים - שייט - חתירה (ע"ר)

עמותה מס': 580122570

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה - חלק בלתי נפרד מההזמנה לתחרות.

1. תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה ת"א, שהתפרסמו באתר האיגוד וכן כנספחים מצורפים.
2. המועדונים מתבקשים למלא אחר הוראות והנחיות המרינה.
3. המועדונים מתבקשים לחתום על נספח דף תדרוך מועדונים ושייטים במייל יחד עם מייל הכנסת הציוד למרינה.
4. הכנסת ציוד למרינה תתאפשר רק מתאריך 20 במרץ 2018 בשעות 8:00 – 18:00.
5. **נוהל הכנסת ציוד למרינה תא - לא יאוחר מ 17 במרץ 2018 כל מועדון ימלא ברשימה מרכזת בקובץ שיתוף של Google Forms שישלח לכל המועדונים על ידי איל המבורגר (איל, טל' 0545931531) את שם המועדון, תאריך הבאת הציוד, שעה משוערת שם הנהג וסוג הציוד.**
6. כל הנגרים יוצאו מיד עם תום הפריקה לחניה מסודרת בטיילת ת"א, בקצה הדרומי של בריכת גורדון, דרך השער הדרומי של המרינה.
7. **אין להשאיר נגרים או כלי רכב בתחום המרינה.**
8. בכניסת נגרר למרינה, הנהג ידאג לקבל תויות עם מספר לנגרר. התויות תוצמד אל הנגרר עד לנסיעה הביתה.
9. בחניית הטיילת ניתן להשאיר נגרים בלבד. כלי רכב שיושאר במקום עלולים לקבל דו"חות חניה עירוניים.
10. כל עגלות ההשקה של סירות המפרש תסומנה בסרטים צבעוניים - לפי מועדונים. סרטים ימסרו ביום ההגעה למרינה.
11. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון. **חל איסור על השארת עגלות ההשקה ליד הסליפ.**
12. בכל ימי התחרויות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.
13. מצורף שרטוט מיקום הסירות בכל ימי התחרות על פי המועדונים.

הוצאת כלי שייט ביום הסיום

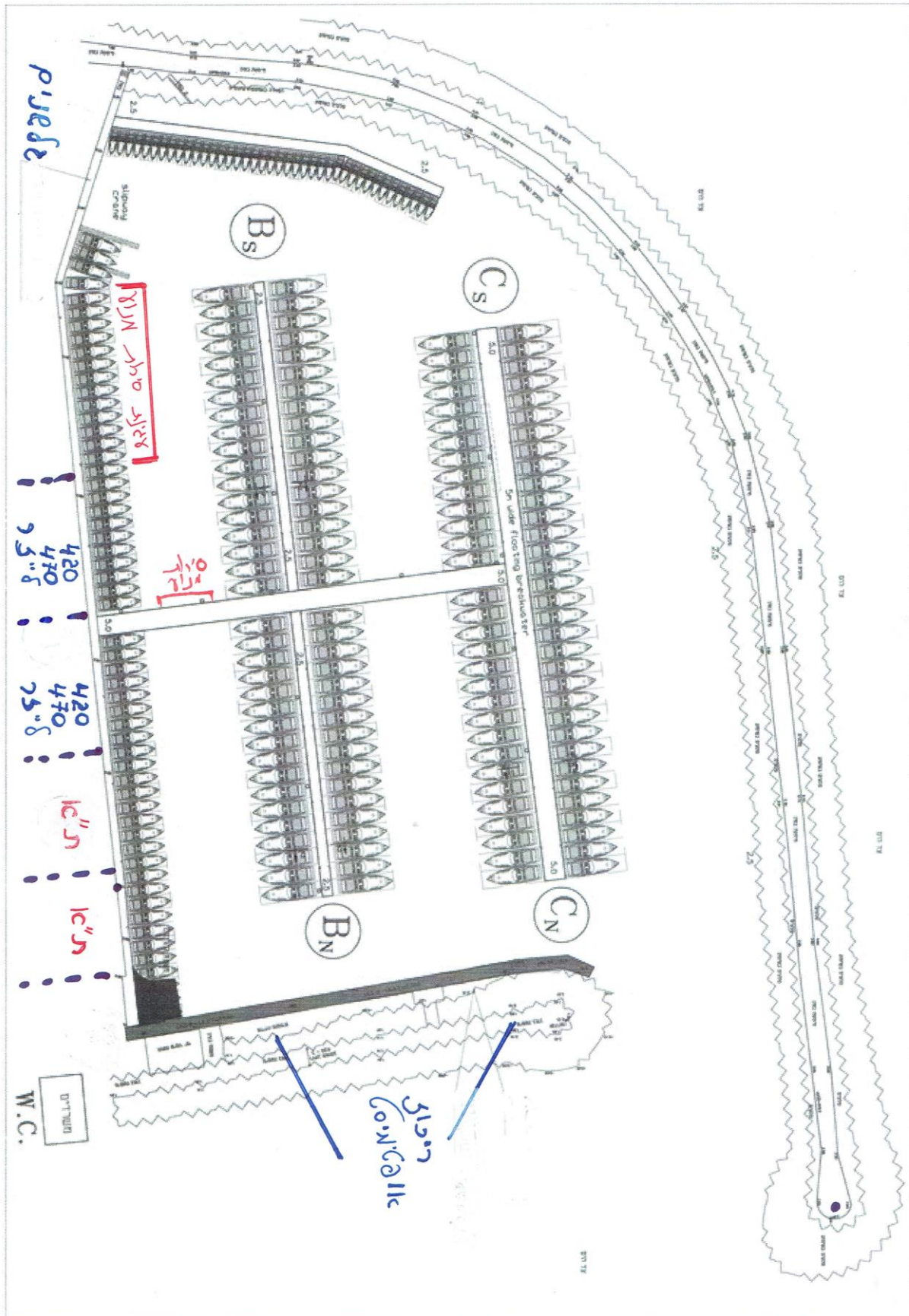
1. לא תאושר הכנסת רכבים לתוך שטח המרינה.
2. נגרים יוכנסו לשטח המרינה ידנית (ברגל), מהשער הדרומי של המרינה.
3. כלי רכב של מועדון הפועל (בלבד) יוצאו סירות מנוע אל הרחבה, שלפני הכניסה למרינה.
4. ביום האחרון. נגרים המיועדים לסירות המפרש בלבד. יוכנסו לרחבות ההתארגנות לאחר היציאה לים (באחריות בעלי הנגרים) לצורך העמסת סירות מפרש על הנגרים. כאשר רוצים להוציא את הנגרר מבחוץ למרינה ליצור קשר עם ב VHF עם מנהלי הוצאה (בבוקר התחרות בפגישת מאמנים יתואם תדר).
5. סירות המועמסות על רכבים פרטיים ללא נגרר יעמיסו מחוץ למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).
6. השארת ציוד במרינה לאחר התחרות תינתן באופן אישי לאחר תיאום מול איל המבורגר.

מצ"ב בקובץ נפרד הנחיות מרינה ת"א שהינן חלק בלתי נפרד מההודעה על התחרות.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
 Shitrit St. 6 Tel Aviv
 mail: isrsa@sailing.org.il
 פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל
 6948206 רחוב שטרית 6 תל אביב
<http://sailing.org.il>
 טל. 03-6482860





**אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ**

מרינה תל-אביב
MARINA TEL-AVIV
P.O.BOX 16285 ת.ד.
TEL-AVIV 61162 תל-אביב
טלפון: 03*5272596
פקס: 03*5272466
E-mail: marinata@zahav.net.il



28 פברואר, 2013
סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמרן וכו'). לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל הנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכייין. בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיינים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, ההנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא איוורור כלי-השייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייט ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתרון תדריך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשיט ו/או לאירועי חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

1. כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדריך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את ההנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
2. כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-השייט טרם יציאתו לים.
3. כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את ההנחיות ויודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
4. המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש. המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגרים וכלי-השייט. לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב
מנהל מרינה ת"א

לוטה:

דף תדריך מועדונים ושייטים (נספח א')



דף תדרוך מועדונים ושייטים - נספח א'

כרוכים הפאים למרינה תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על-פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות !!!

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על-פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסה סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משרד המרינה ישירות.
- יש להשמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח.
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- פתח המרינה הנו נת"ב = **נקודת תורפה בטיחותית** ולכן יש לנוע באזור לצורך **יציאה ו/או כניסה בלבד!** תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ- 500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 ודגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיין המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודייג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מנוע מראש מלטעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.