

## כללים ונהלים למשט גלשני-רוח דגם אחיד:

### מטרת האירועים:

להעניק לילדים בתחילת דרכם בענף השייט, חשיפה ראשונית חיובית לתחרויות גלשני-רוח. וכמו כן, לאפשר להוריהם לצפות ולהיחשף לענף בצורה נוחה.

### נהלי התחרות:

- א. לפי מספר הנרשמים לתחרות וכמות הציוד, יחולקו המשתתפים בכל שיוט, בצורה אקראית, למספר מקצים ויקבע מיקומו של כל גולש על קו הזינוק בכל מקצה.
- ב. המועדון המארח רשאי לקבוע פיצול התחרות לבנים ובנות בנפרד
- ג. לוח המקצים יפורסם בקרבת אזור התחרות
- ד. מתחרים לא יענשו על הפרת חוקים מחלק 2, למעט מקרים של התנהגות לא ספורטיבית (לפי חלק 1 בספר חוקי תחרויות השייט).
- ה. ניקוד: שיטת הניקוד הנמוך (נספח A). בשינוי:  
- גולשים ידורגו לפי מיקומם בגמר, גולש שלא גמר או נענש, יקבל ניקוד כמספר הגולשים באותו מקצה.  
- שובר שיווין לפי נספח B (חוקי תחרויות גלשנים [B8.A8]).
- ו. קו הסיום ייסגר כ-4 דקות לאחר גמר הגולש הראשון באותו מקצה.
- ז. בסיום האירוע יחולקו לכלל המשתתפים מדליות השתתפות.  
לא יחולקו פרסים למנצחים (בשינוי סעיף 9 בנספח איגוד השייט הישראלי).

### משתתפים:

- א. בשיוטי דגם אחיד רשאים להשתתף ספורטאים הרשומים כחוק באיגוד השייט.
- ב. הגבלת גיל מקסימאלי- בניים ובנות אשר טרם ימלאו להם 13 שנים בשנה בה מתקיים המשט.

### נהלי בטיחות:

- א. כל הגולשים המשתתפים במקצה ילבשו חגורות הצלה לאורך כל המקצה.  
(חגורות הצלה באחריות אישית של המשתתפים)
- ב. שייטים, מדריכים (וקהל) אשר אינם מתחרים באותו במקצה ימצאו מחוץ לתחום המגודר המופיע בנספח 1.
- ג. מדריך ימצא במים על קיאק בכל מקצה.

### ציוד:

#### יסופק על-ידי המועדון המארח:

- גופי גלשן ביק לפי מספר הגולשים במקצה, בתוספת גלשן רזרבי.
- מערכים בגודל 3.5 מ"ר לפי מספר הגלשנים במקצה.
- מערכים בגודל 3 מ"ר – לפחות 50% מסך הגלשנים במקצה  
\*באחריות המועדון המארח:
- א. לוודא המצאות ציוד חלופי (רזרבי) מספיק לאורך כל התחרות
- ב. לוודא את תקינות הציוד לפני ובמהלך התחרות.
- קיאק מאויש במדריך על כל 5 גולשים במקצה.

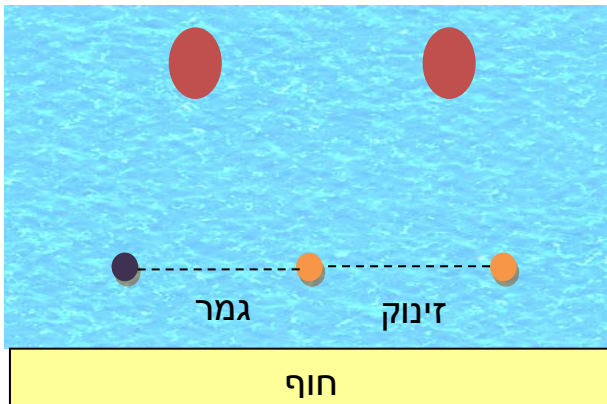
- א. הציוד יהיה במצב תקין וזהה ככל הניתן.
- ב. מספרי המפרש יהיו ברורים וייחודיים.
- ג. המסלול יכלול 2 מצופי זינוק בעלי צבע זהה, מצוף קו סיום בצבע שונה ושני מצופי מסלול.
- ד. מערכת הגברת קול (כריזה או רמקול נייד) תסופק למנהל התחרות ע"י המועדון המארח.
- ה. שטח מוצל בצמוד לאזור המשט, בהתאם למספר המשתתפים בתחרות (צל טבעי או מערכת ייעודית).
- ו. סירת מנוע (רק אם ישנו צורך בטיחותי - לפי החלטת המועדון המארח).
- ז. סימון אזור התחרות לתחילת השייטים אשר אינם במקצה וקהל יסופק על-ידי המועדון המארח על מנת ליצור סביבה מוגדרת סביב איזור הזינוק/גמר (לפי האיור בנספח 1).

### ניהול:

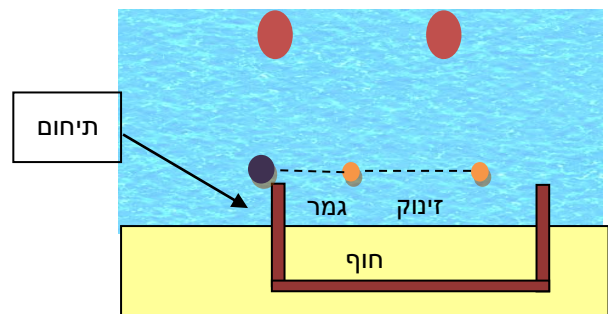
- א. בכל שיוט ימצא במים קיאק כפי שמופיע בדרישות הציוד. תפקיד החותר להכווין ולהנחות את הגולשים הזקוקים להדרכה על-מנת שיקיפו את המסלול בצורה הנכונה.
- ב. איגוד השייט יקבע מנהל תחרות אשר תפקידו:
  1. הזנקת המקצים ושריקה לסיום מקצה כ-4 דקות לאחר שהגולש הראשון באותו מקצה גמר.
  2. קביעת סדר ההגעה בגמר והקראה לרשם התוצאות.
  3. לפני תחילת הפעילות בכל יום, באחריות מנהל התחרות לקיים שיחת פתיחה לכל המשתתפים הכוללת: רענון החוקים ונהלי בטיחות, המסלול והדגמה של הקפת מסלול תקינה.
- ג. שיחת מדריכים תתקיים בכל יום כחצי שעה לפני הזינוק הראשון.  
\*הכנת הציוד והנחת המסלול יתבצעו לפני שיחת המדריכים.

### המסלול:

- א. זינוק < הקפת שני המצופים על אותה דופן < גמר
- ב. מנהל התחרות רשאי להודיע על שינוי כיוון המסלול לאותו יום בהתאם לכיוון הרוח.
- ג. זמן המטרה למסלול הינו 5-7 דקות.
- ד. אורך קו הזינוק במטרים יהיה פי 3 ממספר הגולשים בכל מקצה.



### נספח 1:



## תפקידים והגדרתם:

### **מנהל תחרות –**

אחראי על סידור המסלול  
תדרוך בוקר  
קיבוץ כל מקצה של ילדים – חזרה קצרה שכולם מבינים את המסלול  
הקראת זמנים בזינוק  
שיחת סיכום יומית  
אחראי שאין גולשים מחוץ לקו לפני הזינוק  
אחראי לעקוב אחרי כל הגולשים לוודא שכולם הקיפו את המסלול נכון  
אחראי לקבוע את סדר ההגעה בקו הגמר

### **מדריכים-**

עזרה בהרכבה ופירוק הציוד  
עזרה למנהל התחרות בהנחת המסלול  
ארגון הילדים המיועדים לזנק במקצה הבא לפני סיום המקצה הקודם.

### **רושמת/ת תוצאות -**

נמצאת/ת במקום קבוע וירשום את תוצאות השיוט לפי הנתונים שיקבל ממנהל התחרות בסיום כל מקצה:  
מקצה מספר \_\_\_\_\_ מקום \_\_\_\_\_ מספר \_\_\_\_\_

### **קיאק במים-**

אחראי על בטיחות – במידה ויש מכשול בקרבת המסלול (יעמוד בניהם לבין הגולשים)  
אחראי לסייע לילדים בדיבור כשילד נתקע מול הרוח או על מצוף  
אחראי לתת יחס שווה לכל המתחרים ללא הבדל בין מועדונים  
החזרת גולשים שלא סיימו לאחר שריקת סיום המקצה לחוף

### **המסלול -**

בהתאם לכיוון הרוח והמקום הנתון ייבחר האם ליצור מסלול על דופן ימין או דופן שמאל.  
ההמלצה היא ליצור צלעות בזוויות שלא ידרשו סיבובים או מהפכים במהלך הצלע אלא רק בהקפת המצופים.  
ההמלצה היא ליצור סיבוב שיארך כ: 5-7 דקות.

- האיגוד ישלם 1,000 ₪ ליום עבור שיוטי דגם אחיד גלשנים, אשר עומדים בדרישות הנוהל ובהתאם לנהוג באיגוד לתשלום עבור מסלולים.