



08 מרץ 2019

הודעה על תחרות - NOTICE OF RACE שיוט הבנים באילת

מקום ותאריך : אילת

חמישי – שבת 21-23 במרץ 2019

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ועמותת המרכז לחינוך וספורט ימי אילת

1. חוקים

- 1.1 התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השיט של "שיט עולמי 2017-2020" ונספח אגוד השיט הישראלי.
- 1.2 נספח מסלול הכולל שינויים אפשריים, יפורסם על לוח המודעות הרשמי של האירוע, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה לאירוע.
- 1.3 חוקי הדגמים המשתתפים.

2. פרסום

על פי קוד פרסום – 20 של "שייט עולמי". איגוד השיט ישתמש בשטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 כראות עיניו כולל מתן רשות למארגני התחרות להשתמש בשטחים אלה. מתחרה שירצה להשתמש בשטחים אלה, יפנה מראש ובכתב לאיגוד השיט כדי לקבל אישור בכתב לתקופה שתצוין באישור.

3. דגמים וכשירות

- 3.1 מוזמנים להשתתף שייטים בדגמים: אופטימיסט דגם אחיד, אופטימיסט משה"ח, אופטימיסט ירוקים, **אופטימיסט בינ"ל, לייזר 4.7, לייזר רדיאל, 420.**
- 3.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השיט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח 1988. לא תותר השתתפות שייטים שאינם רשומים באיגוד השיט ואשר לא עברו בדיקות רפואיות כמחויב על פי חוק הספורט, והמציאו על כך אישור לאיגוד השיט בטרם ההרשמה לאירוע, וזאת גם אם שילמו את דמי ההרשמה.

4. אחריות ובטוח

- 4.1 כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בבטוח הולם וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
- 4.2 אף אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בהתאם לחוקי התחרות והוראות נספח זה (הכלל זה, אך מבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, כל ועדת תחרות, כל ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית וכל חבריהן), לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או למתחרים, לצידום או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
- 4.3 האחריות להחלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה או של המאמן שלה או של המועדון.

5. הרשמה:

- 5.1 הרשמה מוקדמת חובה עד לתאריך 19 במרץ 2019 בדוא"ל לסופי תירוש sofi@tirosh.info (ההרשמה לא כוללת תשלום דמי הרשמה).
- 5.2 תשלום דמי הרשמה לתחרות תיערך במשרדי ועדת התחרות שבמועדון בבוקר התחרות משעה 09:00
- 5.3 גמר ההרשמה שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.
- 5.4 דמי ההרשמה הינם 120 ₪ לכל מתחרה מלבד לאופטימיסט דגם אחיד שישלמו 90 ₪, דמי ההרשמה ישולמו במשרדי ועדת התחרות.
- 5.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 לחוקי התחרות והוראות נספח G.
- 5.6 גם מי שהרשמתו נתקבלה והתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיף 3.2 יוצא מהתחרות.

6. תכנית התחרויות

- 6.1 אות ההתראה לזינוק הראשון יהיה:
 - א. בשעה **10:30** לדגמי הלייזר ו-420.
 - ב. בשעה **11:00** לדגם אופטימיסט משה"ח ואופטימיסט ירוק.
 - ג. בשעה **13:00** לדגם אופטימיסט בינלאומי.
 - ד. בשעה **11:00** לדגם אחיד אופטימיסט.
- 6.2 מועד תחרויות עוקבות יפורסם על לוח המודעות.
- 6.3 תהיינה עד 3 תחרויות ביום, מלבד בדגמים האחידים.
- 6.4 אות ההתראה האחרון באירוע לא יינתן לאחר שעה 15:00 ביום 23.3.2019.

7. א. תיתכן חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי, במידה וירשמו מעל 65 סירות, ההחלטה תפורסם בבוקר התחרות עד שעה 09:30.
- ב. פורמט החלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי מופיע בנספח להזמנה זו.
8. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות בתוקף.
9. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ע"פ הודעת המועדון המארח.
10. הוראות בטיחות בכניסה וביציאה למרינה אילת מפורטות בנספח המצורף.
11. בדבר פרטים נוספים ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהל המועדון המארח – יואב קויטנר 052-7501494

**בברכת שייט מוצלח,
גילי אמיר
יו"ר אגוד השייט**

נספח פורמט חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי

בדגם האופטימיסט הבינלאומי ועדת התחרות רשאית לפצל את הצי לשניים. במקרה זה המתכונת תהיה כדלהלן:

1. ליום התחרות הראשון המפרשיות יוצבו בציים צהוב וכחול לפי מיקומם בשיוט החורף בחיפה, שאר המפרשיות שלא השתתפו בשיוט זה יוצבו בסדר רנדומלי.
2. החלוקה תהיה על פי הסדר הבא:

מיקום בסדרה	צבע ההצבה
ראשון	צהוב
שני	כחול
שלישי	כחול
רביעי	צהוב
חמישי	צהוב
שישי	כחול

3. הצי יחולק שווה בשווה, במידה ויהיה מספר לא זוגי, הסירה האחרונה תהיה בצי הצהוב.
4. החלוקה לציים תפורסם בכל יום עד 90 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן.
5. מפרשיות יוצבו לציים לאחר כל יום תחרויות לפי סכום השייטים שנסתיימו ע"י שני הציים.
6. באם אחד מהציים לא סיים את אותה כמות שייטים הוא ישלים את השיוט לפי ההצבה הישנה ולאחר מכן כל המפרשיות יתחרו בהתאם להצבה החדשה.
7. ביום השייטים האחרון במידה ולצי אחד תהיה פחות תחרות אחת. התחרות האחרונה לצי השני תתבטל.
8. במידה וביומיים הראשונים של התחרות יתקיימו לפחות 5 שייטים- ביום האחרון יחולקו הציים לבית זהב ובית כסף.
9. סרטים צהובים וכחולים יחולקו ע"י ועדת התחרות.
10. אות ההתראה לכל צי יהיה דגל בצבע הצי (צהוב או כחול).
11. יש לחבר את הסרטים לקצה הגף.
12. חל איסור לחתוך את הסרטים.

הוראות בטיחות ליציאה וכניסה ממרינה אילת והוראות בטיחות כללי – מפרץ אילת

הכניסה והיציאה למרינה אילת הינה נתיב שייט עמוס ביותר. יש לעבור במהירות ויעילות, להגביר ערנות כלפי כלי השייט הנכנסים ויוצאים. מפרשית שיוצאת מחוץ למרכז לחינוך ימי אילת מחויב להיות מלווה במדריך על סירת מנוע, שמפקח עליו בעת היציאה והכניסה למרינה.

היציאה והכניסה מהמרינה תיעשה בניצב לפתח המרינה עד לפחות 300 מ'. בכל מקרה אין להפליג באזור הצמוד לספינות העוגנות בצד המערבי מחוץ למרינה. אין לשוט בקרבת חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות במזרח המפרץ.

כמו כן אין לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים, יש לשמור על מרחק של 500 מטר מגבול ירדן.

אין להפליג בקו הקרוב מ-300 מ' מכל חוף.

יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.

מהירות בתחום ה-300 מ' – 5 קשר.

בהתאם לכתוב ברישיון השייט על משיטי סירות המנוע לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום.

יואב קויטנר

מנהל המרכז לחינוך וספורט ימי אילת

