

שיוט איגוד – אליפות מפרץ נחשולים

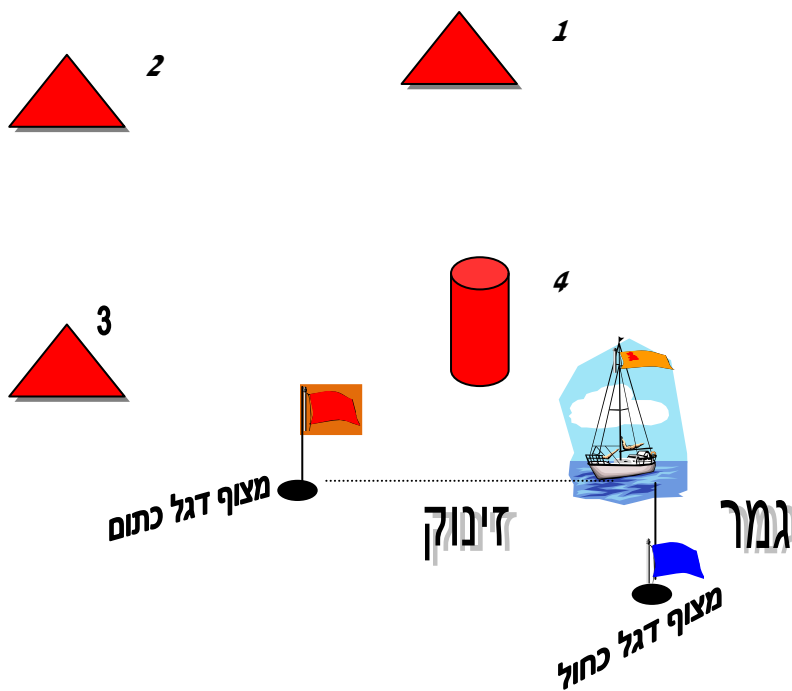
שבת - 11.1.2020

נספח מסלול

דגמים: גלשנים: BIC 4, BIC 5, אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים

קברניט התחרות: טל צדוק

VHF - תדר מאמנים: ערוץ 71



ציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D"



דגל D

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע אדום.
מצוף 4 יהיה מצוף צילינדר (גליל) מתנפח בצבע כתום

קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.
קו הגמר: בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירת ועדת התחרות.

מסלול התחרות –

אופטימיסט ירוק:

זינוק-1-2-3-2-3-גמר
מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-3-גמר

ביק 5:

זינוק-1-4-1-2-3-גמר
מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-3

אופטימיסט משרד החינוך וגלשני BIC4: זינוק-4-3-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל



שיוט איגוד – אליפות מפרץ נחשולים

שבת - 11.1.2020

נספח מסלול**דגם: אופטימיסט דגם אחיד - משט הפעלה**

הפעלה על ידי המועדון המארח.
הסירות תסופקנה על ידי המועדון המארח.

ההפעלה תיעשה בשיטת מרוץ שליחים. כל קבוצה תורכב משלושה שייטים.
שייט אחד מכל קבוצה יצא להקפת המסלול, ולאחר שישלים את ההקפה, הוא יוחלף בחבר
הבא לקבוצה, עד השלמת המסלול על ידי שלושת שייטי הקבוצה.

הוראות והנחיות השלמה להפעלה, תפורסמנה על לוח המודעות במועדון, וכן תינתנה על ידי
המפעילים באזור ההפעלה.

**סדר הקפת הסימונים**

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – המצופים יהיו מצופים מרובעים בצבע אדום

קו הזינוק - בין שני מצופים אדומים על קו החוף
קו הגמר - קו הזינוק הוא גם קו הגמר

המסלול: זינוק - 1 - גמר

יש להשאיר את מצוף 1 על דופן שמאל



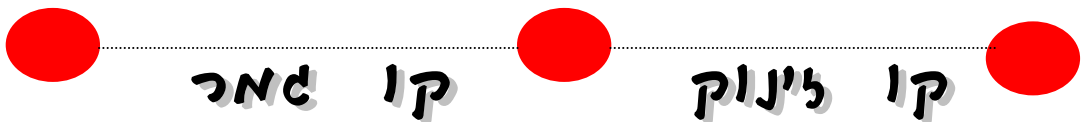
שיוט איגוד – אליפות מפרץ נחשולים

שבת - 11.1.2020

נספח מסלול**דגם: גלשנים - דגם אחיד - משט הפעלה**

הפעלה על ידי המועדון המארח.
 הגלשנים יסופקו על ידי המועדון המארח.

1

**סדר הקפת הסימונים****השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**

סימוני המסלול – מצוף 1 יהיה מצוף כדור בצבע כתום

קו הזינוק - בין שני מצופי כדור אדומים על קו החוף
קו הגמר - בין שני מצופי כדור אדומים (המשך קו הזינוק)

המסלול: זינוק - 1 - גמר

יש להשאיר את מצוף 1 על דופן שמאל

