



13.1.2020

הודעה על תחרות **NOTICE OF RACE**

מבחנים בגלשני רוח BIC 6.8, BIC 7.8 - ובלייזר 4.7

שם האירוע: גביע תל-אביב

מועד ואתר: ששי-שבת 1.2 / 2020 – 31.1 - מרינה תל-אביב

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון ימי – הפועל תל אביב

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2020 - 2017 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing **(להלן - "חוקי התחרויות")**, חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: **גלשני BIC 6.8, BIC 7.8, וסירות מדגם לייזר 4.7 ולייזר רדיאל**

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.

(ב) תתקיימה עד 3 תחרויות ביום.

(ג) אות ההתראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 15:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
איגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד הפרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, אלא אם הורו איגוד השייט או מארגני התחרות, על פרסום מטעמם בשטחים אלה, בכל עת שהיא, במהלך התחרות.



אחריות וביטוח

6. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם, וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

7. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

8. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בשני שלבים:

- (1) הרשמה מוקדמת -
הרשמה מוקדמת הינה חובה. יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש e-mail: sofi@tiroshe.info עד ולא יאוחר מיום 29.1.2020 שעה 19:00.
 - (2) ההרשמה במשרדי ועדת התחרות -
ההרשמה במועדון ימי הפועל תל אביב, ביום ששי 31.1.2020, החל מהשעה 08:30.
גמר ההרשמה שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.
- (ב) דמי ההרשמה הינם 80 ש"ח לכל מתחרה, וישולמו במשרדי ועדת התחרות, בעת וכתנאי להרשמה.
- (ג) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

מסלול התחרות וניקוד

9. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.
10. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף. גלשנים לפי נספח B8.

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

11. (א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת. בנוסף מתבקשים מנהלי המועדונים המגיעים להשתתף בתחרות, לחתום על הנספח המצורף, ולהחזירו לשגיא טריפמן, בדואר אלקטרוני:

hapoel.club@gmail.com



- (ב) הכנסת סירות/ נגררים למרינה - בתאום עם שגיא טריפמן בלבד:
054-9143656. כמו כן יש לבצע את תיאום הכניסה למרינה בקישור שלהלן:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dCRMYFhsIbJlU8fkvthfP-oYWLHsTWrAdBgqi8wOjM/edit?usp=sharing>
כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא מהמרינה, כולל פרטי כלי הרכב (מספרי רישוי) ושמות הנהגים, וכן, מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדוייקים, ושעה משוערת). את כל הרשימות והבקשות יש להעביר לשגיא טריפמן לא יאוחר מיום 28.1.2020.
- (ג) הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר רק מיום רביעי, 30.1.2020 ואילך. כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל-אביב, בקצה הדרומי של מרינה תל-אביב/ בריכת גורדון. אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה. בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. כלי רכב שיושארו במקום עשויים לקבל דו"חות חנייה עירוניים.
- * מצורף להודעת זאת שרטוט של מיקום הנגררים וכלי השייט.
- (ד) כל עגלות ההשקה תסומנה בסרטים צבעוניים – לפי המועדונים. סרטים יימסרו ביום ההגעה למרינה.
- (ה) לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.
- (ו) בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.

חלוקת פרסים

12. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 1.2.2020 שעה 16:30

לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט
או לשגיא טריפמן - 054-9143656

בברכת שייט מוצלח,
גילי אמיר

יו"ר איגוד השייט



**אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ**

**מרינה תל-אביב
MARINA TEL-AVIV**
ת.ד. P.O.BOX 16285
תל-אביב 61162 TEL-AVIV
טלפון: 03-5272596
פקס: 03-5272466
E-mail: marinata@zahav.net.il



28 פברואר, 2013
סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמרן וכו').
לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל ההנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכיון.
בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיינים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, ההנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-השייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחיה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדריך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשיט ו/או לאירוע חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

- כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדריך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יוודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את ההנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
- כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-השייט טרם יציאתו לים.
- כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את ההנחיות ויוודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
- המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש.
המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגררים וכלי-השייט.
לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב
מנהל מרינה ת"א

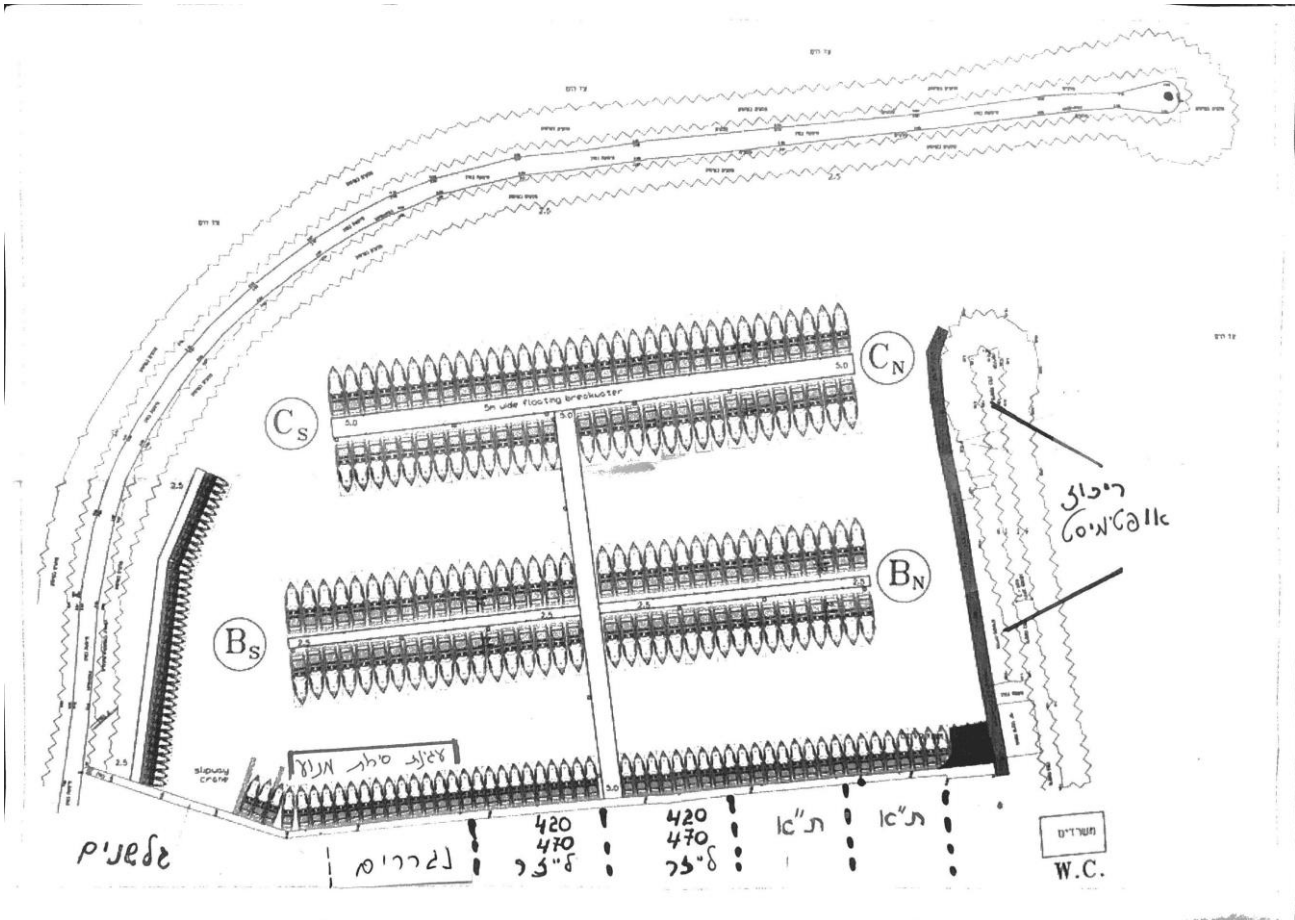
לוטה:

דף תדריך מועדונים ושייטים (נספח א')

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
 Shitrit St. 6 Tel Aviv
 mail: isrsa@sailing.org.il
 Fax. 03-6482854 .פקס



איגוד השייט בישראל
 רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206
<http://sailing.org.il>
 טל. 03-6482860





דף תדרוך מועדונים ושייטים - נספח א'

פרקים הראשונים תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את תבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יודא העברת ההנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וכלל הניתן לשייטים על-פי חרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות !!!

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על-פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגרדים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסה סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משרד המרינה ישירות.
- יש להטמיע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל ברד בכלי-השייט או בודי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח.
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח ותחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- פתח המרינה הנו נת"ב – נמורת תורפה בטיחותית ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה /או נמטה בלבד! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות במתיבי השייט בפתח המרינה בודיט שלא פחות מ- 500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 דוגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקייון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע /או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר /או להציב /או לקיזוח ברציפים /או להשאיר הפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה נגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודיג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מנוע מראש מלמעון לכל טענה/תביעה /או דרישה כלפי המרינה /או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה /או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות /או במייל /או בדיוור ישיר דינן כחודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה /או המועדון /או ביה"ט /או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שחן חוקיות וסבירות.

תאריך

התימת השייט/המאמן/המדריך