

נספח השלמה להוראות שייט

שיוט הבנים - אילת

שני-שלישי-רביעי 9-10-11 במרץ 2020 - חג פורים

הוראות בטיחות ליציאה וכניסה ממרינה אילת והוראות בטיחות כלליות – מפרץ אילת

- הכניסה והיציאה למרינה אילת הינה נתיב שייט עמוס ביותר.
- יש לעבור במהירות ויעילות, להגביר ערנות כלפי כלי השייט הנכנסים ויוצאים. כל מפרשית או גלשן היוצאים מחוץ למרכז לחינוך ימי אילת, מחויבים להיות מלווים במדריך על סירת מנוע, המפקח עליהם בעת היציאה והכניסה למרינה.
- היציאה והכניסה מהמרינה תיעשה בניצב לפתח המרינה עד לפחות 300 מ'.
- בכל מקרה אין להפליג באזור הצמוד לספינות העוגנות בצד המערבי מחוץ למרינה.
- אין לשוט בקרבת חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות במזרח המפרץ.
- כמו כן אין לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים, יש לשמור על מרחק של 500 מטר מגבול ירדן.
- אין להפליג בקו הקרוב מ-300 מ' מכל חוף.
- יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.
- מהירות בתחום ה-300 מ' – 5 קשר.
- בהתאם לכתוב ברישיון השייט על משיטי סירות המנוע לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום.

שיוט הבנים - אילת

שני-שלישי-רביעי 9-10-11 במרץ 2020 - חג פורים
נספח מסלול - (מסלול דרומי)

דגמים: אופטימיסט בינ"ל, לייזר סטנדרט, לייזר רדיאל, לייזר 4.7, 420

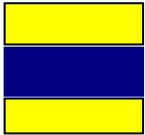
קברניט התחרות: אודי בר-עם

שופטים / ועדת ערעורים: רוני מאיר, צבי זיבלט, יורם שרת



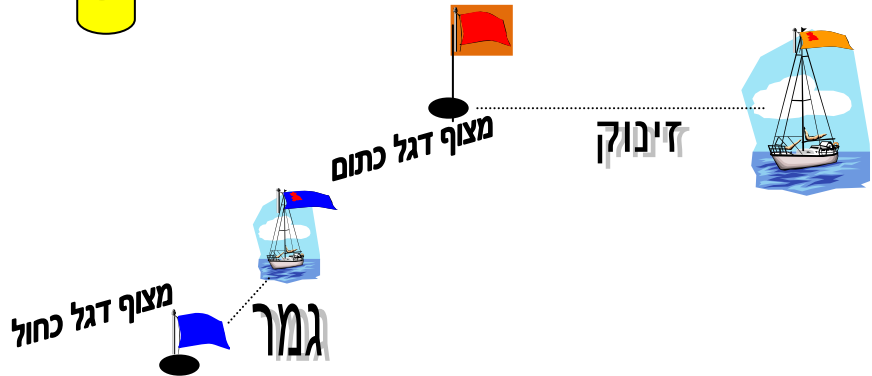
מפגש מאמנים - COACH MEETING

ביום שני 9.3.2020 ובכל יתר ימי
 התחרות, בשעה 09:15
 ייערך מפגש מאמנים בכתת הלימוד
 הגדולה במרכז הימי - אילת



דגל "D"

יציאה לים מותרת רק לאחר
 הנפת דגל "D" בחוף



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1, 2, 3, 4 יהיו משולשי פירמידה מתנפחים בצבע שחור.
 מצופים 1א ו-2א יהיה משולשים (פירמידה מתנפחת) – בצבע אדום.

קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.

קו הגמר: (נפרד) - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

מסלול לדגמי לייזר סטנדרט, לייזר רדיאל, לייזר 4.7, 420:

INNER

2 INN - זינוק-1-4-1-2-3-גמר

3 INN - זינוק-1-4-1-1-4-2-3-גמר

4 INN - זינוק-1-4-1-1-4-1-4-2-3-גמר

OUTER

2 Out - זינוק-1-2-3-2-3-גמר

3 Out - זינוק-1-2-3-2-3-2-3-גמר

4 Out - זינוק-1-2-3-2-3-2-3-2-3-גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג סימן או יונף דגל (Inn) INNER או (Out) OUTER בליווי מספר, לציון המסלול.

מסלול מקוצר ("S"): זינוק-1-2-3-גמר
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

מסלול לדגמי אופטימיסט בינלאומי:

INNER

INN 2 - זינוק-א1 - 4 - א1 - א2 - 3 - גמר

INN 3 - זינוק - א1 - 4 - א1 - 4 - א2 - 3 - גמר

INN 4 - זינוק - א1 - 4 - א1 - 4 - א1 - 4 - א2 - 3 - גמר

OUTER

Out 2 - זינוק-א1 - א2 - 3 - א2 - 3 - גמר

Out 3 - זינוק-א1 - א2 - 3 - א2 - 3 - א2 - 3 - גמר

Out 4 - זינוק-א1 - א2 - 3 - א2 - 3 - א2 - 3 - א2 - 3 - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג סימן או יונף דגל **INNER (Inn)** או **OUTER (Out)** בליווי מספר, לציון המסלול.

מסלול מקוצר ("S"): זינוק - א1 - א2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט הבנים - אילת

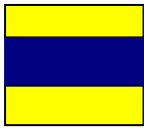
שני-שלישי-רביעי 9-10-11 במרץ 2020 - חג פורים

נספח מסלול - (מסלול צפוני)

דגמים: אופטימיסט משרד החנוך ואופטימיסט הירוקים

קברניט התחרות: יובל גולני

שופטים/ועדת ערעורים: רוני מאיר, צבי זיבלט, יורם שרת



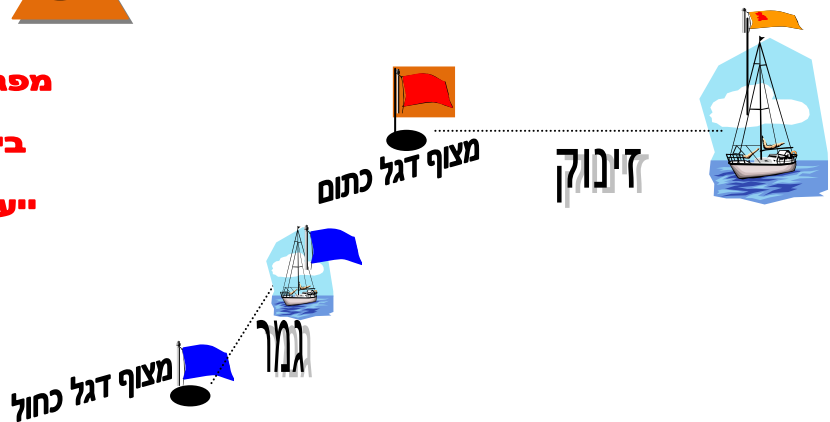
דגל D

ציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף



COACH MEETING - מפגש מאמנים

ביום שני 9.3.2020, ובכל יתר ימי התחרות, בשעה 09:15 ייערך מפגש מאמנים בכתת הלימוד הגדולה במרכז הימי - אילת



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול - מצופים 1,2,3 יהיו משולשי פירמידה מתנפחים בצבע כתום

קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.
קו הגמר: בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

מסלול אופטימיסט ירוקים: זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

מסלול מקוצר ("S"): זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

חוקת אופטימיסט ירוקים:

<https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2016/03>

מסלול אופטימיסט משרד החינוך: זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט הבנים - אילת

שני-שלישי-רביעי 9-10-11 במרץ 2020 - חג פורים

מפרץ השמש

אופטימיסט – דגם אחיד

הסירות תסופקנה על-ידי המועדון המארח

על כל המשתתפים להיות רשומים באיגוד השייט ובעלי אישור רפואי
תיתכן חלוקה למקצי בוקר וצהריים על-פי מספר המשתתפים
התחרות תיערך על פי: "כללים ונהלים למשט אופטימיסט דגם אחיד",
המופיעים באתר איגוד השייט בישראל

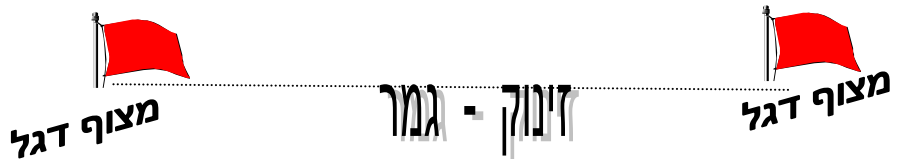
<https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2017/03/2.9>

השלמת הוראות והנחיות לתחרות תתפרסמנה על לוח המודעות
במועדון המארח, וכן תינתנה על-ידי הקברניט באזור ההפעלה

קברניט התחרות: דני דקל

1

2



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 2,1 יהיו מצופי כדור אדומים.

קו הזינוק: בין שני מצופי דגל אדומים על קו החוף
קו הגמר: קו הזינוק הוא גם קו הגמר

סדר הקפת המצופים: זינוק - 1 - 2 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל