

שיוט אזורי - תל-אביב
 שבת - 28 במרץ 2020

נספח מסלול
(מסלול צפוני - מול נמל תל-אביב)
 דגמים: לייזר סטאנדארט, לייזר רדיאל, לייזר 4.7, 420, 470

קברניט התחרות: אלדד אמיר



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול - מצופים 1, 2, 3, 4 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע צהוב.
קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.
קו הגמר: גמר נפרד - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירת נוספת של ועדת התחרות.
מסלול התחרות -

I 2 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר
I 3 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 2 - 3 - גמר
I 4 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 2 - 3 - גמר

: INNER

O 2 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר
O 3 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר
O 4 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

: OUTER

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג לוח או יונף דגל INNER (Inn) או דגל OUTER (Out) בליווי מספר, לציון המסלול

מסלול מקוצר "S": זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

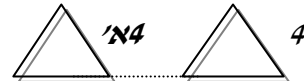
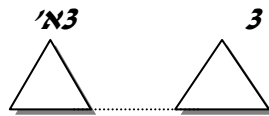
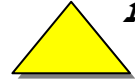
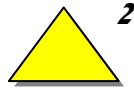
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט אזורי - תל-אביב

שבת - 28 במרץ 2020

נספח מסלול**(מסלול מרכזי-מצרבי - מול מרינה תל-אביב)**

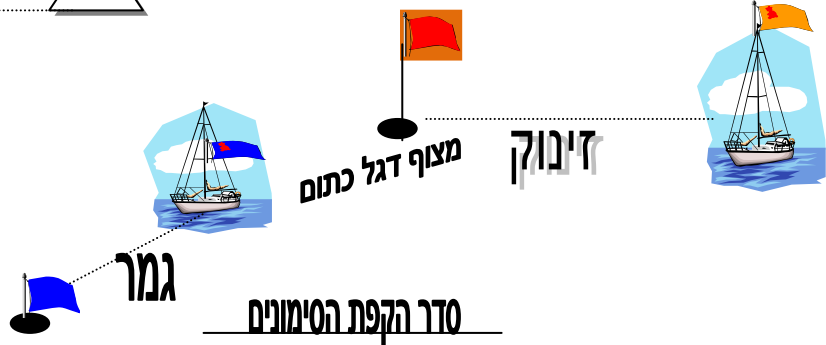
דגמים: אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט משרד החינוך, FEVA RS

קברניט התחרות: יובל גולני

יציאה לים מותרת רק לאחר
הנפת דגל "D" בחוף



דגל "D"

**סדר הקפת הסימונים**

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול - מצופים 1 ו-2 - יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע צהוב

מצופים 3, 3A, 4 ו-4A - יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע לבן

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין מצוף דגל כתום.

קו הגמר - **גמר נפרד** - בין מצוף דגל כחול ודגל כחול על סירת ועדת תחרות נוספת.**שער 3:** הקו שנוצר בין מצופים 3 ו-3A; **שער 4:** הקו שנוצר בין מצופים 4 ו-4A**מסלול - אופטימיסט בינלאומי, ו- RS FEVA - בלבד:**

עם או לפני אות ההתראה, יוצג לוח או יונף דגל INNER (In) או OUTER (Out) בליווי מספר, לציון המסלול

INNER

In 2 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

In 3 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - שער 2 - 1 - 2 - 3 - גמר

In 4 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - שער 1 - 1 - 4 - שער 2 - 1 - 2 - 3 - גמר

OUTER

Out 2 - זינוק - 1 - שער 2 - 1 - 2 - 3 - גמר

Out 3 - זינוק - 1 - שער 2 - 1 - שער 2 - 1 - 2 - 3 - גמר

Out 4 - זינוק - 1 - שער 2 - 1 - שער 2 - 1 - 2 - 3 - גמר

מסלול מקוצר ("S"): זינוק - 1 - 2 - 3 - גמריש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, למעט ב"שער" - שם יש לחצות את קו השער מכיוון ההפלגה, ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער.(בהפלגה בצלע האחרונה לכיוון קו הגמר - יש להשאיר את סימון 3 על דופן שמאל).**מסלול - אופטימיסט ירוקים ואופטימיסט משרד החינוך - בלבד:**

1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט אזורי - תל-אביב
 שבת - 28 במרץ 2020
נספח מסלול
(מסלול דרואי - מול חוף פריסאן)

דגמים: גלשנים BIC 6.8, BIC 7.8, R: SX

קברניט התחרות: גל סמאורה



יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D"



דגל D



גמר

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
 סימוני המסלול - מצופים 1, 2, 3, 4 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע כתום.
 קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.
 קו הגמר- גמר נפרד - בין מצוף דגל כחול ודגל כחול על סירת ועדת תחרות נוספת.

מסלול התחרות -

I 2 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר
I 3 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר
I 4 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

: INNER

O 2 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר
O 3 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר
O 4 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

: OUTER

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג לוח או יונף דגל INNER (Inn) או דגל OUTER (Out) בליווי מספר, לציון המסלול

מסלול מקוצר "S": זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

הודעה לגולשי Bic 6.8 ו- Bic 7.8

חובת סימון גלשנים

1. חובה על הגולשים בגלשני Bic 6.8 ו- Bic 7.8, לסמן את מפרשיהם בכל שלבי התחרות, בסרט צבעוני הקשור לשחיף העליון (שפה אחורית), כדלהלן:

גלשני Bic 6.8 - סרט בצבע ירוק

גלשני Bic 7.8 - סרט בצבע צהוב

המועדון המארח יספק את הסרטים

2. חובה על כל הבנות הגולשות בגלשני Bic 6.8 ו- Bic 7.8, לסמן את מפרשיהן על פי חוקת הדגם C.9.2 (B) במשולש אדום שקודקודו מופנה כלפי מעלה. הסימון יוצג על המפרש מעל סמל הדגם, וגובהו המינימלי יהיה 230 מ"מ.

המועדון המארח יספק את המשולשים האדומים