



26.2.2020

## הודעה על תחרות **NOTICE OF RACE**

**שם האירוע:** שיוט אזורי - תל-אביב

**מועד ואתר:** שבת 28 במרץ, 2020  
**מרינה תל-אביב**

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון ימי – הפועל תל אביב

### נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2020 - 2017 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing **(להלן - "חוקי התחרויות")**, חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בתחרות.

### המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי, RS FEVA, לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470, **BIC 6.8**, **BIC 7.8** ו- **RS:X**.

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

### תכנית וסדר התחרות

4. (א) אותות ההתראה לזינוק הראשון במסלולים השונים בתחרות, כמפורט בנספח ההשלמה להוראות השייט, יינתנו בשעה שעה 11:00.
- (ב) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.
- (ג) אות ההתראה לזינוק האחרון בתחרות בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 15:00.

### פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
איגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של



איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 1.4.20 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן

### אחריות וביטוח

6. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם, וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

7. האחריות להחלטה על השתתפות בתחרות הינה של כל שייט וכל מתחרה, הוריו, המאמן שלו, והמועדון אליו הוא משתייך.

שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

### הרשמה

8. (א) הרשמה לתחרות תיעשה במשרדי ועדת התחרות - הרשמה במועדון ימי הפועל תל אביב, בבוקר יום התחרות, החל מהשעה 08.30. גמר ההרשמה שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.

(ב) דמי ההרשמה הינם 40 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההרשמה ישולמו במשרדי ועדת התחרות, בעת וכתנאי להרשמה.

(ג) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

### מסלולי התחרות

9. התחרות הינה גם שיוט הכנה לאליפות הנוער - אביב בתל-אביב שתיערך בימים 2-3-4. בחודש אפריל 2020.

בתחרות יהיו שלושה מסלולים:

מסלול צפוני: לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470.  
מסלול מרכזי-מערבי: אופטימיסט בינלאומי ו- אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט משרד החינוך ו- RS FEVA.

מסלול דרומי: גלשני BIC 7.8, BIC ו- RS:X

### ניקוד בתחרות

11. (א) שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף. גלשנים לפי נספח B8.



(ב) ככל שיתחרו שייטים בוגרים באליפות ישראל לנוער, תוצאות שייטי הנוער תיקבענה על-פי הניקוד הכללי.

### הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

.12

(א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת. בנוסף מתבקשים מנהלי המועדונים המגיעים להשתתף בתחרות, לחתום על הנספח המצורף, ולהחזירו, עד לשעה 09:00 ביום התחרות, המשרדי התחרות.

(ב) הכנסת סירות/נגררים למרינה - בתאום עם שגיא טריפמן: 054-9143656, ואמנון ארז: 050-2515705.

### **כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה בקישור להלן:**

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dCRMYFhslbJlIU8fkvthfP-oYWLHsTWrAdBgqi8wOjM/edit?usp=sharing>

כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא מהמרינה, כולל שם המועדון, פרטי כלי הרכב (מספרי רישוי) ושמות הנהגים, סוג הציוד, וכן, מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדוייקים, ושעה משוערת). את כל הרשימות והבקשות יש להעביר לשגיא טריפמן בדואר אלקטרוני, לא יאוחר מיום 23.3.2020.

(ג) הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר רק מיום רביעי, 24.3.2020 ואילך, בין השעות 08:00 – 19:00 בלבד.

לא תותר כניסת כלי רכב לתוך שטח המרינה. נגררים יוכנסו לשטח המרינה (ברגל!), מהשער הצפוני של המרינה. לאחר הפריקה יוצאו כל הנגררים למיתחם העגלות, מחוץ למרינה, מצידה הצפוני, לאורך קו הטיילת. עם הכניסה למרינה, כל נהג ידאג בעצמו לקבל מהועדה המארגנת תווית עם מספר עבור הנגרר. התווית תוצמד לנגרר, עד לתום התחרות ועזיבת המקום. כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל-אביב, בקצה הדרומי של מרינה תל-אביב/ בריכת גורדון. אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה. בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. כלי רכב שיושארו במקום עשויים לקבל דו"חות חנייה עירוניים.

\* מצורף להודעת זאת שרטוט של מיקום הנגררים וכלי השייט.

(ד) כל עגלות ההשקה תסומנה בסרטים צבעוניים – לפי המועדונים. סרטים יימסרו ביום ההגעה למרינה.

**סרט כחול: נהריה, חיפה, עכו.**

**סרט צהוב: מכמורת, הרצליה, חדרה**

**סרט ירוק: שדות ים, אילת, נחשולים**

**סרט אדום: גנוסר, אשדוד**

(ה) אחסנת הסירות והגלשנים ברציפים – בהתאם לשרטוט המצורף להודעה זאת, ובהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח, שתהיה רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION  
Shitrit St. 6 Tel Aviv  
mail: [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il)  
פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל  
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206  
<http://sailing.org.il>  
טל. 03-6482860

- (ו) חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים ("הסליפי").
- (ז) מובהר כי חל איסור להוציא את כלי השייט והגלשנים מהמיתחם המיועד להם על הרציפים, בטרם הונף דגל "D". הוצאת כלי השייט מהמיתחם, וירידה למים, תהיה מותרת רק לדגם עבורו הונף דגל "D" כאמור.
- (ח) חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.
- (ט) רק כלי רכב של המועדון המארח (הפועל תל-אביב), יכניסו ויוציאו סירות מנוע אל הרחבה שלפני הכניסה למרינה (מול ה"סליפי").

לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט  
או לשגיא טריפמן - 054-9143656

בברכת שייט מוצלח,  
גילי אמיר

יו"ר איגוד השייט



**אתרים בחוף תל-אביב  
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ**

**מרינה תל-אביב**  
**MARINA TEL-AVIV**  
ת.ד. P.O.BOX 16285  
תל-אביב 61162 TEL-AVIV  
טלפון: 03-5272596  
פקס: 03-5272466  
E-mail: [marinata@zahav.net.il](mailto:marinata@zahav.net.il)



28 פברואר, 2013  
סימוכין 3142

**הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל**

**כללי:**

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמרן וכו').  
לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל הנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רישון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכיון.  
בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיונים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, והנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-שייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדרוך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשירות ו/או לאירוע חד-יומי או יותר.

**המטרה:**

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

**השיטה:**

1. כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדרוך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יוודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את הנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
2. כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-שייט טרם יציאתו לים.
3. כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את הנחיות ויוודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
4. המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש.  
המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגרים וכלי-שייט.  
לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב  
מנהל מרינה ת"א

**לוטת:**

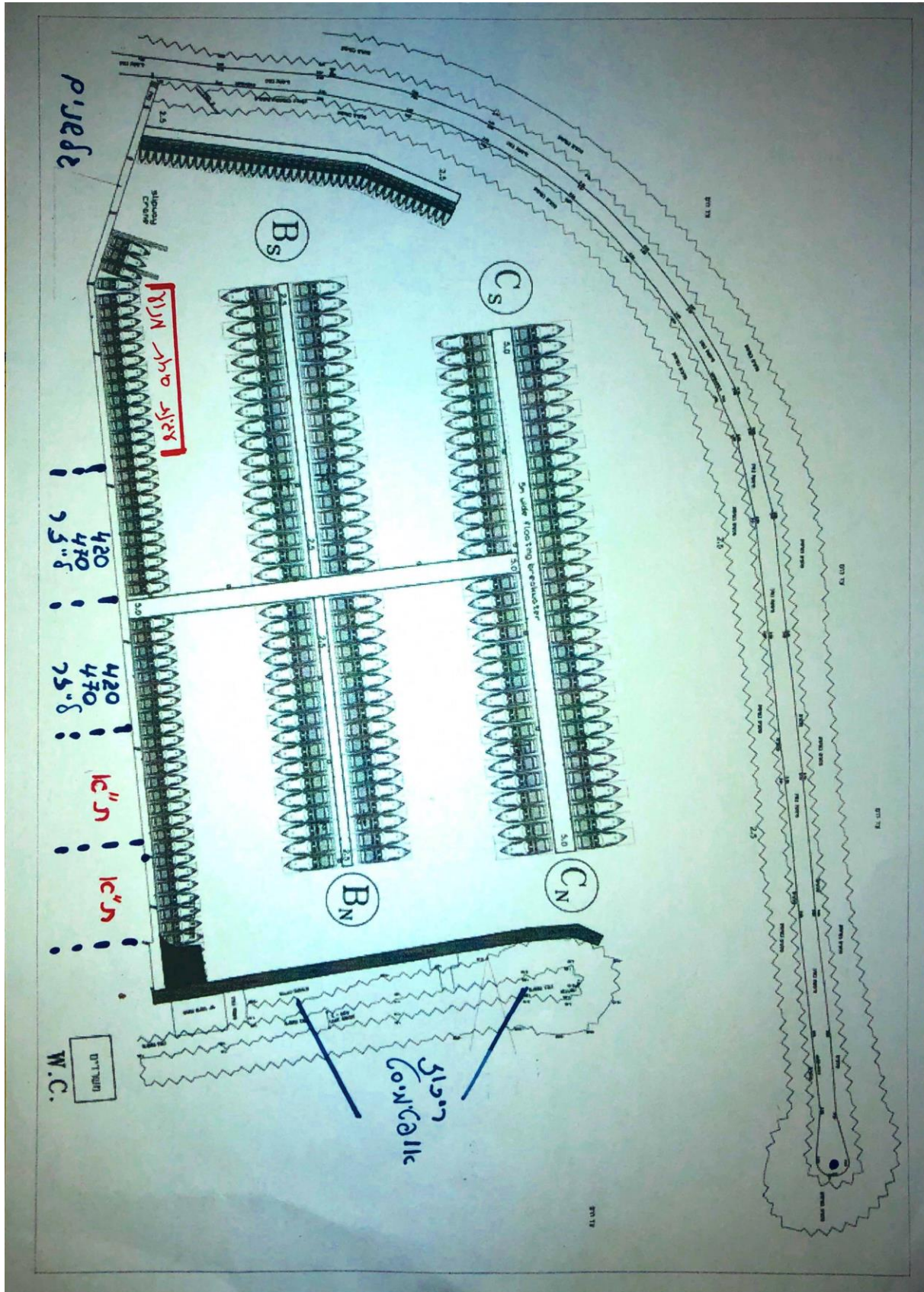
דף תדרוך מועדונים ושייטים (נספח א')



ISRAEL SAILING ASSOCIATION  
Shitrit St. 6 Tel Aviv  
mail: [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il)  
Fax. 03-6482854 פקס.



איגוד השייט בישראל  
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206  
<http://sailing.org.il>  
טל. 03-6482860





ברצועת החוף תל-אביב-יפו

**אתרים**

### דף תדרוך מועדונים ושייטים

#### **מרכזים הפאים למרינה תל-אביב**

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשייט.

המועדון המארח יודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

#### **בבטיחות שייט אין פשרות!!!**

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
- יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משדד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. **כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משיט בודד.**
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשדד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- פתח המרינה הנו נת"ב = נקודת תורפת בבטיחותית ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה ו/או כניסה בלבד!! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 ודגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודייג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלטעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך

[www.telaviv-marina.com](http://www.telaviv-marina.com)

אתרים בחוף תל-אביב חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ | אליעזר פרי 4 ת.ד. 16285, תל-אביב-יפו 6357327 | טל' 03-5272596