



18.6.2020

הודעה על תחרות **NOTICE OF RACE**

שם האירוע:

אליפות ישראל בלייזר סטנדרט - גברים
אליפות ישראל בלייזר רדיאל - נשים
אליפות ישראל ב- 470

מועד ואתר : חמישי-ששי-שבת 9-10-11 ביולי 2020
מרינה תל-אביב

הרשות המארגנת : איגוד השייט בישראל ו- מועדון ימי – הפועל תל אביב

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2017 - 2020 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing **(להלן - "חוקי התחרויות")**, חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: לייזר סטנדרט (גברים), לייזר רדיאל (נשים), 470

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אותות ההתראה לזינוק הראשון יהיה בשעה 11:00.

(ב) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ג) אות ההתראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 15:30.



פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות זאת ישנה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מדבקות אלה יש לאסוף במשרדי ועדת התחרות בעת הרישום לתחרות. את המדבקות יש להדביק כדלהלן:
על סירות תודבק מדבקה אחת בכל דופן, עד 10 ס"מ מקו החרטום, ובמרחק של 5 ס"מ מתחת לקו הלזבזת.
בגלשני רוח תודבק המדבקה משני צידי המפרש.
על המדבקות להישאר מודבקות עד לסוף התחרות, ללא יוצא מן הכלל.
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית או לגלשן, ללא שיקול דעת.

מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן

אחריות וביטוח

6. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם, וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
7. האחריות להחלטה על השתתפות בתחרות הינה של כל שייט וכל מתחרה, הוריו, המאמן שלו, והמועדון אליו הוא משתייך.

שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

8. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בשני שלבים:

(1) **הרשמה מוקדמת בלבד**. לא תהיה הרשמה ולא ייערך רישום באתר התחרות.

יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש
e-mail: sofi@tirosh.info עד ולא יאוחר מיום 7.7.2020 שעה 19:00.



(ב) דמי ההרשמה הינם 120 ש"ח לכל מתחרה.
דמי ההרשמה ישולמו – כתנאי להרשמה - בהעברה בנקאית לחשבון המועדון
המארח – הפועל תל-אביב, מועדון ימי: הבנק הבינלאומי הראשון (בנק 31),
סניף ככר דיזנגוף (סניף 65), חשבון מס' 409-700266.
חובה להעביר בדואר אלקטרוני למועדון המארח את אישור העברת הכסף:
hapoel.club@gmail.com

(ג) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו
לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

מסלולי התחרות

9. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ועל לוח המודעות של
התחרות, באתר התחרות.

ניקוד בתחרות

10. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

11.

(א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר
האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים
מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון
את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת.
בנוסף מתבקשים מנהלי המועדונים המגיעים להשתתף בתחרות, לחתום על
הנספח המצורף, ולהחזירו, עד ליום 8.7.2020, לשגיא טריפמן, בדואר אלקטרוני:
hapoel.club@gmail.com

(ב) הכנסת סירות/נגררים למרינה - בתאום עם שגיא טריפמן 054-9143656.

כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה בקישור להלן:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dCRMYFhslbJlIU8fkvthfP-oYWLHsTWrAdBgqi8wOjM/edit?usp=sharing>

כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא
מהמרינה, כולל שם המועדון, פרטי כלי הרכב (מספרי רישוי) ושמות הנהגים, סוג
הציוד, וכן, מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדוייקים, ושעה משוערת). את כל
הרשימות והבקשות יש להעביר לשגיא טריפמן בדואר אלקטרוני, לא יאוחר מיום
2.7.2020.

(ג) הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר רק מיום ראשון, 5.7.2020 ואילך, בין
השעות 08:00 – 19:00 בלבד.

לאחר הפריקה יועברו כל הנגררים במיתחם שמצפון למספנת המרינה. מיד לאחר
הפרדת הנגררים מכלי הרכב, יש להוציא את כלי הרכב מתחום המרינה. (כלי רכב
שיישארו במרינה, יכול שיקבלו דו"חות חנייה עירוניים).

(ד) אחסנת הסירות ברציפים – בהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח, שתהיה
רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה. לאחר הורדת סירות למים, יש
לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.



(ה) חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים ("הסליפ"). הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.

(ו) מובהר כי חל איסור, בכל יום, להוציא את כלי השייט והגלשנים מהמיתחם המיועד להם על הרציפים, בטרם הונף דגל "D". הוצאת כלי השייט מהמיתחם, וירידה למים, תהיה מותרת רק לדגם עבורו הונף דגל "D" כאמור. הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.

(ז) בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.

(ח) ביום האחרון של התחרות, לא תתאפשר כניסת כלי רכב למרינה. העלאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון, תתבצע על-ידי כלי רכב של המועדון המארח, שיוציאו מיד את סירות המנוע מהמרינה, לרחבת הטיילת, לסיום העמסה והתארגנות. תאום הוצאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון – בערוץ 77 ב-VHF.

(ט) סירות המועמסות על כלי רכב פרטיים, ללא נגרר, תועמסנה מחוץ ומעבר למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).

(י) השארת ציוד – מכל מין וסוג שהוא – במרינה – לאחר התחרות: אך ורק בתאום מראש עם שגיא טריפמן.

התנהגות בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד הספורט – מחלת הקורונה

12. כחלק בלתי נפרד מהודעה זאת, מצורפות הנחיות לפעילות והתנהלות באתר התחרות, בחוף ובים, בהתאם להנחיות משרדי הבריאות והספורט. הנחיות נוספות עשויות להתפרסם, בין עד למועד האירוע, או בלוח המודעות של האירוע. ההנחיות האמורות מהוות חלק בלתי נפרד מהוראות הודעה זאת, והן מחייבות לכל דבר ועניין. הפרתן היא כהפרת הוראות השייט.

חלוקת פרסים

13. טקס חלוקת הפרסים יתקיים במתכונת מצומצמת וזהירה, בהתאם להוראות משרד הבריאות ומשרד הספורט, וכפי שיפורסם בלוח המודעות של אתר התחרות, על-ידי הועדה המארגנת. ככל שיתקיים טקס חלוקת פרסים, הוא יתקיים ביום שבת, 11.7.2020 בשעה 17:30, ברחבה שמול משרדי המועדון המארח. הועדה המארגנת תשקול את קיום הטקס, ותהיה רשאית להודיע כי לא יתקיים טקס חלוקת פרסים. במקרה שלא יתקיים הטקס, הפרסים לזוכים יחולקו במרוכז לכל רכז מועדון, וזה יעבירם לידי הספורטאים הזוכים. באתר איגוד השייט, ובאמצעי המדיה השונים שלו, יצוינו באופן בולט ומכובד, כל הזוכים בפרסים.

לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט
או לשגיא טריפמן - 054-9143656

בברכת שייט מוצלח,
גילי אמיר, יו"ר איגוד השייט



**אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ**

מרינה תל-אביב
MARINA TEL-AVIV
ת.ד. P.O.BOX 16285
תל-אביב 61162 TEL-AVIV
טלפון: 03-5272596
פקס: 03-5272466
E-mail: marinata@zahav.net.il



28 פברואר, 2013
סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמרן וכו').
לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל הנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכיון.
בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיונים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, והנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-שייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדרוך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשירות ו/או לאירוע חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

1. כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדרוך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יוודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את ההנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
2. כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-שייט טרם יציאתו לים.
3. כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את ההנחיות ויוודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
4. המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש.
המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגרים וכלי-שייט.
לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב
מנהל מרינה ת"א

לוטת:

דף תדרוך מועדונים ושייטים (נספח א')



ברצועת החוף תל-אביב-יפו



דף תדרוך מועדונים ושייטים

פרוכים הפאים למרינה תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות!!!

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
- יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. **כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משיט בודד.**
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- פתח המרינה הנו נת"ב = נקודת תורפת בבטיחותית ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה ו/או כניסה בלבד!! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנוצצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 דוגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כביוב-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודייג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלטעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך

www.telaviv-marina.com

אתרים בחוף תל-אביב חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ | אליעזר פרי 4 ת.ד. 16285, תל-אביב-יפו 6357327 | טל" 03-5272596



נוהל התנהלות תחת מגבלות שגרת קורונה

אליפות ישראל בלייזר סטנדרט, לייזר רדיאל ו- 470

9-11/7/2020

1. מטרת הנוהל היא הבטחת התנהלות תקינה ככל הניתן, בהתאם להנחיות השונות שפורסמו על ידי משרד הבריאות ומשרד הספורט.
2. נוהל זה משמש כנספח מחייב בהודעה על התחרות, ואי עמידה בו, כמוה כאי עמידה באחד מהתנאים בהודעה על התחרות, ובהוראות השייט של התחרות.
3. במקרה בו קיימת סתירה בין נוהל זה להזמנה לתחרות, המצוין בנוהל זה גובר.
4. התנהלות כללית:
 - a. קיימת חובת עטיית מסיכות אף ופה, משך כל השהות בחוף, על כל באי התחרות.
 - b. כל מועדון מחויב להתנהל על פי כל נהלי שגרת האימונים שפורסמו על ידי איגוד השייט, לרבות מדידה ורישום של חום גוף, שמירה על ריחוק בין ספורטאים, מאמנים וצוותי עזר, חבישת מסיכות וכו'.
 - c. באחריות המאמנים ורכזי המועדונים לוודא ביצוע אכיפה של נהלי שגרת קורונה - כל אחד על ספורטאי מועדונו.
 - d. בתחילת כל יום ישלח כל מאמן למשרד התחרות, בדואר אלקטרוני שכתובתו תפורסם בסמוך למועד התחרות, את רשימת המתחרים שהגיעו באותו היום, מדידת חום שלהם ומספרי טלפון שלהם / ההורים. ספורטאי ששמו לא נרשם בצירוף הפרטים הנ"ל, לא ייחשב כמתחרה באותו היום, גם אם נרשמו לו תוצאות בים.
 - e. על חברי וועדת התחרות והשופטים, להירשם במשרד עם הגיעם לאתר, בצירוף מדידת חום גופם ורישומם.
 - f. ההתנהלות בתחרות בחוף ובים היא במבנה של קפסולות סגורות. יש להקפיד על אי-הפגשה קפסולות שונות.
 - g. באחריות כל רכז מועדון לפצל את זמני הגעת הספורטאים של מועדונו, בהתאם לשעת הזינוק המדורג, כך שבכל רגע נתון, תימצאנה כמה שפחות קפסולות ספורטאים במתחם. ניתן לרדת עם הסירות לחוף הים ולהמתין שם, במרווחים הנדרשים.
 - h. יש להקפיד על שהות מינימלית בשטח המועדון. מיד לאחר גמר פירוק הציוד בכל יום לאחר התחרות, אנו מבקשים כי הספורטאים יעזבו את המתחם, ויאפשרו לספורטאים אחרים להתנהל בנוחות.
 - i. לא תותר כניסת הורים ומלווים למתחם המועדון. יש להנחות את ההורים להביא את הספורטאים, ולעזוב.
 - j. לא יהיו מלתחות באירוע. בהתאם להנחיות, שירותים יפתחו לטובת הספורטאים, וינוקו ויחוטאו באופן תדיר.
 - k. תתקיים שיחת מאמנים כמפורט בהוראות השייט, תוך שמירה על הוראות בטיחות הבריאות (מרחק בין המשתתפים, עטיית מסיכות וכו').
מידע נוסף יימסר דרך לוח המודעות האלקטרוני של האירוע.
5. חלוקת הפרסים:
 - a. לא תתקיים חלוקת פרסים באירוע.
 - b. הפרסים לזוכים יחולקו במרוכז לכל רכז מועדון, וזה יעבירם לידי הספורטאים.
 - c. באתר איגוד השייט, ובאמצעי המדיה השונים שלו, יצויינו כל הזוכים באופן בולט ומכובד.



6. משרד ועדת התחרות:

- a. בכדי למנוע התקהלות, לא יינתנו שירותי משרד פרונטאליים לספורטאים בזמן התחרות.
- b. **הרשמה תבצע מראש.** התשלום יהיה מועדוני, ויועבר בהעברה בנקאית מראש.
- c. **לא תתאפשר הרשמה באתר התחרות.** ניתן יהיה לשלם עבור דלק במשרד התחרות. נציג אחד מכל מועדון יגיע וישלם עבור כל המועדון לאותו היום.
- d. ערעורים ובקשות לתיקון תוצאה – על פי נוהל ערעורים.
- e. לא יתלו תוצאות על לוח המודעות. תוצאות רשמיות יפורסמו באתר איגוד השייט ובלוח המודעות האלקטרוני.
- f. לבירורים אודות שירותי משרד וטפסים, ניתן להתקשר לשגיא טריפמן: 050-9143656 בשעות פעילות משרד התחרות, ולקבל שירות בזמן אמת.
- g. במקרים דחופים – מאמן הקבוצה בלבד יפנה למשרד עם הבעיה ויקבל שירות.

7. לוח מודעות:

- a. בעת ההרשמה בדואר האלקטרוני, יעביר כל מועדון מספרי טלפון של כל המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון.
- b. תיפתח קבוצת ווטסאפ לפרסום מודעות – בה יפורסמו, כלוח מודעות, כל הפרסומים של וועדת תחרות. לוח מודעות זה יהווה תחליף ללוח המודעות הפיזי, וישמש כלוח המודעות הרשמי של וועדת תחרות.
- c. קבוצה זו תהיה חסומה לתגובות ותשמש רק לפרסום הודעות.

8. נוהל ערעורים:

- a. מחוץ למשרד וועדת התחרות, יונח "סטנד" עם טפסי ערעור, פרישה/הענשה, בקשות לבדיקת תוצאה ובקשות לשנוי פרטים. כן תהיה במקום תיבה להנחת הטפסים.
- b. ספורטאי המעוניין להגיש בקשה, ימלא את הטופס, וירשום מספר טלפון נייד בו ניתן להשיגו, ויניח את הטופס בתיבת האיסוף.
- c. עם ריקון התיבה (בכל עשר דקות), יקבל הספורטאי הודעת סמס שהטופס נקלט.
- d. מספר דקות לפני שמיעת ערעור, ייקרא הספורטאי לחדר ערעורים. עליו להישאר זמין בטלפון כל העת.
- e. חדר הערעורים יהיה מרווח באופן שיאפשר ישיבה במרחק 2 מטרים זה מזה.
- f. החלטות וועדת ערעורים תתפרסמנה בלוח המודעות האלקטרוני.

9. חדרי צוות ושופטים:

- a. יוקצה חדר לוועדת התחרות שיאפשר ישיבה מרווחת במרחק 2 מטר זה מזה.
- b. יש לפעול לצמצום שהיית השופטים וצוותי התחרות בחוף שלא לצורך.
- c. כלל חברי וועדת תחרות יקפידו על כללי הריחוק החברתי והשמירה על ההנחיות כמתבקש.
- d. החדרים ינוקו ויחוטאו בכל תחילת יום ולפחות פעמיים במשך היום.

10. סירות שיפוט:

- a. בסירת הגיורי ימצאו 2 שופטים בלבד.
- b. בסירות קברניטי התחרות, וסירות הגמר, ימצאו שופטים וצוות במספר מינימלי הדרוש לניהול תקין של התחרות.
- c. הסירות תהיינה כאלו המאפשרות שמירת מרווח בטוח של 1.5 מטר לפחות בין אנשי הצוות.
- d. צוותי הסירות יהיו קבועים בין ימי התחרות, ככל הניתן.