

31/8/20

מתן פיצוי לשייטים שנעדרו מתחרות מבחנים - עקב מגפת הקורונה
אושר בהנהלת האיגוד בתאריך 31/8

בעקבות מספר מקרים בהם נמנע מספורטאים בדגמי הנוער להשתתף בתחרות מבחנים עקב חובה לשהות בבידוד, בהתאם להנחיות המדינה בעניין נגיף הקורונה, בחנה הוועדה המקצועית סוגיה זו, בכדי להביא המלצה בנושא להנהלת האיגוד. פנייה מקדמית ליו"ר ועדת חוקה נענתה כי בספר חוקי תחרויות השייט ו/או נהלי איגוד השייט הישראלי, אין התייחסות לגבי פיצוי שאינו בזמן תחרות (או סדרה ארוכה מתחרות אחת) ולכן אין ועדת חוקה יכולה לדון בנושא זה. הוועדה המקצועית מצאה לנכון כי יש להעניק פיצוי לספורטאים אשר נמנע מהם, עקב החלטות מדינת ישראל במצבי חירום לאומי, להשתתף בתחרות מבחנים. במקרה הנידון, שייטי האופטימיסט בינ"ל יואב ברזילי ועידו ברזילי שבו מצרפת בתאריך 29/2/20. כחמישה ימים לאחר מכן, בתאריך 4/3/20, התפרסמה הודעת משרד הבריאות בה נאמר, כי כל מי שחזר משהות בצרפת מספר ימים קודם לכן, נדרש לשהות כ-14 יום בבידוד. שיוט המבחנים באילת התקיים בתאריכים 9-11/3/20, ולכן השייטים נאלצו להיעדר מהתחרות.

הוועדה המקצועית בחנה את האפשרויות השונות לפיצוי, לאור הלך הדברים בספר חוקי תחרויות השייט לעניין פיצוי ותקדימים שיש בהם דמיון מסוים לסיטואציה הנידונה:
א. בחוק 64.2 מופיע המשפט: "...כאשר ועדת הערעורים מחליטה שמפרשית זכאית לפיצוי (בהתאם לחוק 62) היא תגיע להסדר הוגן ככל האפשר לגבי כל המפרשיות שתושפענה, בין אם ביקשו פיצוי או לא"
ב. קייס 116 אשר דן במפרשית שבשלב מוקדם בסדרה נפגעה ולא יכולה הייתה להמשיך ולהתחרות, ולמרות שהיא זכאית לפיצוי, אין זה הוגן שתקבל פיצוי עבור יותר מחצי ממספר התחרויות בסדרה, אם התחרות בפחות מכך.

סדרת המבחנים כוללת 3 תחרויות, כאשר שתי התחרויות הראשונות היו במתכונת חלוקה לבתים והתחרות השלישית בסדרה הינה גמר. על מנת למנוע מסדרת הגמר להיות מושפעת מהחלטה זו על פיצוי (בכך שפיצוי הכולל את סדרת הגמר יקשה על כלל המתחרים לקבל תמונה אמיתית של מצב הניקוד במבחנים לאורך התחרות) וכדי שמספר השיוטים בו יוענק לשייטים פיצוי יהיה עד חצי מכמות השיוטים הנספרים למבחנים, ממליצה הוועדה כי כל אחד משני השייטים יקבל פיצוי ממוצע עבור כל 6 השיוטים שנספרו למבחנים (התקיימו 7 שיוטים-מתוכם שיוט זריקה אחד) בשיוט הבנים באילת. הממוצע לכל שייט יחושב מהניקוד הכללי שלו בשיוט הבנים בגינוסר 26-27/6 (כל 6 השיוטים שהתקיימו). ניקוד זה יהווה תוצאת כל אחד מששת השיוטים שישפרו לניקוד המבחנים של כל אחד מהשייטים.

הוועדה מדגישה כי ידוע שהחלטה זו הינה תקדימית, ולכן חשוב להבהיר את הנקודה שפיצוי, ראוי שינתן לספורטאי, רק במידה ולא סביר שיכול היה לחזות ולהימנע משהות בבידוד, ועקב כך להפסיד תחרות. לדוגמה, ספורטאי אשר בחר לטוס למדינה שידוע מראש כי בעת חזרה ממנה יידרש לבידוד, אינו זכאי לפיצוי.

הנהלת איגוד השייט אישרה המלצה זו בישיבתה מתאריך 31/8/20