

26.10.2020

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט החורף בחיפה - על שם ראובן סדנאי

מקום ותאריך: חיפה - ששי-שבת 20-21 / 11 / 2020

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון השייט מכבי חיפה

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2020 - 2017 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: RS FEVA, אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט דגם אחיד, לייזר סטנדרט, לייזר רדיאל, לייזר 4.7, 420, 470

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל, וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון ביום הראשון בתחרות, יהיה כדלהלן:

מסלול A – בשעה 11:00

מסלול B – בשעה 11:30

אופטימיסט דגם אחיד – בשעה 12:00

אם וככל שיהיו שינויים במועדי הזינוקים ביום השני של התחרות, יפורסמו המועדים בלוח המודעות של אתר התחרות, עד למועד האחרון להגשת ערעורים בכל המסלולים.

(ב) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ג) אות ההתראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 15:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
איגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד הפרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, אלא אם הורו איגוד השייט או מארגני התחרות, על פרסום מטעמם בשטחים אלה, בכל עת שהיא, במהלך התחרות.

אחריות וביטוח

6. כל מפרשית, כל גלשן וכל משתתף, יבטחו עצמם בביטוח הולם, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

7. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

8. (א) **הרשמה לתחרות תהיה הרשמה מוקדמת – בלבד.**
יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש, בכתובת sofi@tirosh.info עד ולא יאוחר מיום רביעי, 18.11.2020 שעה 19:00.
לא תתאפשר הרשמה באתר התחרות

(ב) דמי ההרשמה הינם 80 ש"ח לכל מתחרה, שישולמו במשרדי ועדת התחרות, כתנאי להרשמה ולהשתתפות.

דמי ההרשמה ישולמו במשרד ועדת התחרות, ביום ששי, 20.11.2020, החל מהשעה 08:30, ועד לשעה אחת לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.

דמי ההרשמה ישולמו באופן מרוכז על-ידי נציגי המועדונים בלבד, נציג אחד לכל מועדון.

(ג) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

מסלול התחרות וניקוד

9. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

10. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.

חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי

11. בדגם האופטימיסט הבינלאומי, באם תירשמנה לתחרות מעל 60 מפרשיות, תיתכן חלוקה לבתים, בהתאם ובכפוף לשיקול דעתה של ועדת התחרות. במקרה זה יפוצל הצי לשניים בכל יום. ההחלטה תפורסם על לוח המודעות בבוקר היום הראשון לתחרות, עד השעה 09:30.

חלוקת הצי תהיה כדלהלן:

- (א) ביום הראשון לתחרות, תחולקנה המפרשיות לצי צהוב וצי כחול, בהתאם לסדר הנדומלי.

מיקום צבע ההצבה

ראשון	צהוב
שני	כחול
שלישי	צהוב
רביעי	כחול
חמישי	צהוב
ששי	כחול

וכך הלאה

- (ב) הציים יהיו שווים בגודלם, אך במידה ויהיה מספר אי-זוגי של סירות, הסירה האחרונה תוצב בצי הצהוב.
- (ג) החלוקה לציים תפורסם בכל יום, עד 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.
- (ד) המפרשיות תחולקנה ותוצבנה לציים לליום השני של התחרות, לפי סיכום השייטים שנסתיימו על ידי שני הציים.
- (ה) באם אחד הציים לא סיים את אותו מספר שייטים שעשה הצי השני ביום מסויים, הוא ישלים את השיוט לפי ההצבה הקיימת.
- (ו) ביום השייטים האחרון, במידה ולאחד הציים יהיה שייט עודף, השיוט יבוטל ותוצאותיו תבוטלנה.
- (ז) סרטים צהובים וכחולים יחולקו ע"י ועדת התחרות בעת הרישום במשרד המועדון המארח.
- (ח) אות ההתראה לכל צי יהיה דגל בצבע הצי (צהוב או כחול), יחד עם דגל הדגם.
- (ט) יש לחבר את הסרטים לקצה הגף.
- (י) חל איסור לחתוך את הסרטים.

לוח המודעות

12. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.
ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.
בעת ההרשמה בדואר האלקטרוני, יעביר כל מועדון את מספרי הטלפון של המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון.

התנהגות בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד הספורט – מחלת הקורונה

13. כחלק בלתי נפרד מהודעה זאת, מצורפות הנחיות לפעילות והתנהלות באתר התחרות, בחוף ובים, בהתאם להנחיות משרדי הבריאות והספורט.
הנחיות נוספות עשויות להתפרסם, בין עד למועד האירוע, או בלוח המודעות של האירוע.
ההנחיות האמורות מהוות חלק בלתי נפרד מהוראות הודעה זאת, והן מחייבות לכל דבר ועניין. הפרתן היא כהפרת הוראות השייט.

התנהגות בארוע – וכניסה לחוף השקט

14. מצורף דף הנחיות של מרכז השייט העירוני – המשתתפים יפעלו כאמור בדף הנחיות זה.

חלוקת פרסים

15. יתקיים טקס חלוקת פרסים במתכונת מצומצמת, כפי שיפורסם מראש בלוח המודעות.
הוועדה המארגנת תהא רשאית להודיע כי לא יתקיים טקס חלוקת פרסים, ובמקרה זה, הפרסים לזוכים יחולקו במרוכז לכל רכז מועדון, וזה יעבירם לידי הספורטאים הזוכים.
באתר איגוד השייט, ובאמצעי המדיה השונים שלו, יצוינו באופן בולט ומכובד, כל הזוכים בפרסים.

לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון השייט חיפה, או לליאור אלפסי 054-6920600.

בברכת שייט מוצלח,

גילי אמיר,
יו"ר איגוד השייט

25.10.2020

מפות Google





הנדון: הנחיות מרכז השיט העירוני ע"ש ראובן סדנאי ז"ל בחוף השקט

כללי:

- צוות מרכז השיט העירוני בחוף השקט מברך את באי שיוט החורף בחיפה ושמח לארח אתכם במרכז השיט.
- במרכז השיט העירוני בחוף השקט, גופים רבים מקיימים פעילות בזמנים שונים ובאזורים שונים בחוף.
- עקב סגירת החניון התת קרקעי בבית החולים רמב"ם והפיכתו למחלקת קורונה, קיים עומס תנועה אל וממרכז השיט בשעות הבוקר בכל ימות השבוע.
- בנוסף לכך לאור אירועי בטיחות שייט שקרו בשייט חורף בעבר, ואי ביצוע של הנחיות בסיסיות בשטח מרכז השיט כגון הורדת סירת מנוע למים תוך כדי סיכון שייטים מסביב או הצבת כלי שייט במקום אסור ובצורה שמפריעה למהלך העבודה התקינה בחוף, אנו מבקשים לחדד את ההנחיות.

המטרה:

למנוע אירועי בטיחות ולנהל עבודה תקינה בהתאם להנחיות בשטח מרכז השיט העירוני בים וביבשה.

נהלי מרכז השיט

1. על המועדונים לקיים קשר רציף עם המועדון המארח **וימלאו בקובץ GOOGLE SHEETS** את זמני ההגעה, פרטי הרכב (שם הנהג, ומספר רכב) ודרכי התקשרות עד התאריך 10.11.2020 **לא תותר כניסה של עגלה או כלי רכב ללא תיאום**.
2. כניסה לשטח החוף השקט תהיה במהלך השבוע מהשעה 15:00 ועד 18:00 כדי לא להפריע לפעילות השוטפת של מרכז השיט.
3. בימי התחרות לא תותר כניסת רכבים לשטח מרכז השיט העירוני מהשעה 08:00 ועד שעה לאחר גמר זמן ערעורים.
4. לא תותר חניה של כלי רכב בשטח המרכז הימי. כניסה של כלי רכב תותר לפריקה והעמסה בלבד. **הורדת והוצאת הסירות מהים תיעשה על ידי טרקטור מרכז השיט.**
5. כדי למנוע אי סדר בשטח המרכז הימי בזמן התחרות, עגלות גרירה יוצבו בשטח חוף הרחצה בחוף השקט.
6. יש להניח את כלי השייט אך ורק בתחום חוף הרחצה. כלי שייט אשר יושאר בשטח מרכז השיט יועבר לשטח חוף הרחצה בחוף השקט על ידי צוות מרכז השיט.
7. הורדת סירות מנוע למים בזמן אימון מקדים או בזמן התחרות יהיו בתיאום עם אחראי הבטיחות של המועדון המארח, תוך כדי הקפדה על בטיחות המשתמש והסובבים אותו.
8. נא הקפידו על סדר וניקיון בשטח המרכז הימי ובשטח החוף השקט תוך הקפדה על מתקני המרכז הימי והנחיות לתקופת הקורונה כגון: המקלחות, השירותים וכו'.
9. שחייה ודייג אסורים בהחלט בכל אזורי החוף.
10. כניסה ויציאה מהחוף תתבצע במהירות של עד 3 קשרים ובקווים ישרים.
11. כלי שיט שישארו בחיפה לאחר סיום שבוע השייטים הראשון ישארו בחוף הרחצה על אחריות המועדונים.

בברכה
נעם מור
מנהל מרכז השיט

נוהל התנהלות תחת מגבלות שגרת קורונה

שיוט החורף בחיפה - על שם ראובן סדנאי

ששי-שבת 20-21 / 11 / 2020

1. מטרת הנוהל היא הבטחת התנהלות תקינה ככל הניתן, בהתאם להנחיות השונות שפורסמו על ידי משרד הבריאות ומשרד הספורט.
2. נוהל זה משמש כנספח מחייב בהודעה על התחרות, ואי עמידה בו, כמוה כאי עמידה באחד מהתנאים בהודעה על התחרות, ובהוראות השייט של התחרות.
3. במקרה בו קיימת סתירה בין נוהל זה להזמנה לתחרות, המצוין בנוהל זה גובר.
4. התנהלות כללית:
 - a. קיימת חובת עטיית מסיכות אף ופה, משך כל השהות בחוף, על כל באי התחרות.
 - b. כל מועדון מחויב להתנהל על פי כל נהלי שגרת האימונים שפורסמו על ידי איגוד השייט, לרבות מדידה ורישום של חום גוף, שמירה על ריחוק בין ספורטאים, מאמנים וצוותי עזר, חבישת מסיכות וכו'.
 - c. באחריות המאמנים ורכזי המועדונים לוודא ביצוע אכיפה של נהלי שגרת קורונה - כל אחד על ספורטאי מועדונו.
 - d. בתחילת כל יום ישלח כל מאמן למשרד התחרות, בדואר אלקטרוני שכתובתו תפורסם בסמוך למועד התחרות, את רשימת המתחרים שהגיעו באותו היום, מדידת חום שלהם ומספרי טלפון שלהם / ההורים. ספורטאי ששמו לא נרשם בצירוף הפרטים הנ"ל, לא ייחשב כמתחרה באותו היום, גם אם נרשמו לו תוצאות בים.
 - e. על חברי וועדת התחרות והשופטים, להירשם במשרד עם הגיעם לאתר, בצירוף מדידת חום גופם ורישומם.
 - f. ההתנהלות בתחרות בחוף ובים היא במבנה של קפסולות סגורות. יש להקפיד על אי-הפגשה קפסולות שונות.
 - g. באחריות כל רכז מועדון לפצל את זמני הגעת הספורטאים של מועדונו, בהתאם לשעת הזינוק המדורג, כך שבכל רגע נתון, תימצאנה כמה שפחות קפסולות ספורטאים במתחם. ניתן לרדת עם הסירות לחוף הים ולהמתין שם, במרווחים הנדרשים.
 - h. יש להקפיד על שהות מינימלית בשטח המועדון. מיד לאחר גמר פירוק הציוד בכל יום לאחר התחרות, אנו מבקשים כי הספורטאים יעזבו את המתחם, ויאפשרו לספורטאים אחרים להתנהל בנוחות.
 - i. לא תותר כניסת הורים ומלווים למתחם המועדון. יש להנחות את ההורים להביא את הספורטאים, ולעזוב.
 - j. לא יהיו מלתחות באירוע. בהתאם להנחיות, שירותים יפתחו לטובת הספורטאים, וינוקו ויחוטאו באופן תדיר.
 - k. תתקיים שיחת מאמנים כמפורט בהוראות השייט, תוך שמירה על הוראות בטיחות הבריאות (מרחק בין המשתתפים, עטיית מסיכות וכו'). מידע נוסף יימסר דרך לוח המודעות האלקטרוני של האירוע.
5. חלוקת הפרסים:
 - a. לא תתקיים חלוקת פרסים באירוע.
 - b. הפרסים לזוכים יחולקו במרוכז לכל רכז מועדון, וזה יעבירם לידי הספורטאים.
 - c. באתר איגוד השייט, ובאמצעי המדיה השונים שלו, יצויינו כל הזוכים באופן בולט ומכובד.

6. משרד וועדת תחרות:

- a. בכדי למנוע התקהלות, לא יינתנו שירותי משרד פרונטאליים לספורטאים בזמן התחרות.
- b. **הרשמה תתבצע מראש.** התשלום יהיה מועדוני, ויועבר במרוכז על ידי נציג המועדון למשרד התחרות עד 20.11.2020 משעה 08:30 ועד לשעה אחת לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.
- לא תתאפשר הרשמה באתר התחרות.**
- c. ניתן יהיה לשלם עבור דלק במשרד התחרות. נציג אחד מכל מועדון יגיע וישלם עבור כל המועדון לאותו היום.
- d. ערעורים ובקשות לתיקון תוצאה – על פי נוהל ערעורים.
- e. לא יתלו תוצאות על לוח המודעות. תוצאות רשמיות יפורסמו באתר איגוד השייט ובלוח המודעות האלקטרוני.
- f. לבירורים אודות שירותי משרד וטפסים, ניתן להתקשר **לטלפון 054-6920600** בשעות פעילות משרד התחרות, ולקבל שירות בזמן אמת.
- g. במקרים דחופים – מאמן הקבוצה בלבד יפנה למשרד עם הבעיה ויקבל שירות.

7. לוח מודעות:

- a. בעת ההרשמה בדואר האלקטרוני, יעביר כל מועדון מספרי טלפון של כל המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון.
- b. תיפתח קבוצת ווטסאפ לפרסום מודעות – בה יפורסמו, כלוח מודעות, כל הפרסומים של וועדת תחרות. לוח מודעות זה יהווה תחליף ללוח המודעות הפיזי, וישמש כלוח המודעות הרשמי של וועדת תחרות.
- c. קבוצה זו תהיה חסומה לתגובות ותשמש רק לפרסום המודעות.

8. נוהל ערעורים:

- a. מחוץ למשרד וועדת התחרות, יונח "סטנד" עם טפסי ערעור, פרישה/הענשה, בקשות לבדיקת תוצאה ובקשות לשנוי פרטים. כן תהיה במקום תיבה להנחת הטפסים.
- b. ספורטאי המעוניין להגיש בקשה, ימלא את הטופס, וירשום מספר טלפון נייד בו ניתן להשיגו, ויניח את הטופס בתיבת האיסוף.
- c. עם ריקון התיבה (בכל עשר דקות), יקבל הספורטאי הודעת סמס שהטופס נקלט.
- d. מספר דקות לפני שמיעת ערעור, ייקרא הספורטאי לחדר ערעורים. עליו להישאר זמין בטלפון כל העת.
- e. חדר הערעורים יהיה מרווח באופן שיאפשר ישיבה במרחק 2 מטרים זה מזה.
- f. החלטות וועדת ערעורים תתפרסמנה בלוח המודעות האלקטרוני.

9. חדרי צוות ושופטים:

- a. יוקצה חדר לוועדת התחרות שיאפשר ישיבה מרווחת במרחק 2 מטר זה מזה.
- b. יש לפעול לצמצום שהיית השופטים וצוותי התחרות בחוף שלא לצורך.
- c. כלל חברי וועדת תחרות יקפידו על כללי הריחוק החברתי והשמירה על ההנחיות כמתבקש.
- d. החדרים ינוקו ויחוטאו בכל תחילת יום ולפחות פעמיים במשך היום.

10. סירות שיפוט:

- a. בסירת הגיורי ימצאו 2 שופטים בלבד.
- b. בסירות קברניטי התחרות, וסירות הגמר, ימצאו שופטים וצוות במספר מינימלי הדרוש לניהול תקין של התחרות.
- c. הסירות תהיינה כאלו המאפשרות שמירת מרווח בטוח של 1.5 מטר לפחות בין אנשי הצוות.
- d. צוותי הסירות יהיו קבועים בין ימי התחרות, ככל הניתן.