



11.3.2021

הודעה על תחרות **NOTICE OF RACE**

שם האירוע:

שיוט אזורי - תל-אביב
(שיוט הכנה לאליפות ישראל לנוער)

מועד ואתר : יום שבת 20 במרץ 2021
מרינה תל-אביב

הרשות המארגנת : איגוד השייט בישראל ו- מועדון ימי – הפועל תל אביב

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing **(להלן - "חוקי התחרויות")**, חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות. המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים : אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי, RS FEVA, לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470, **גלשני BIC 4, BIC5.**

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

הגבלות גיל לאליפות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.

תנאי להשתתפות בתנאי קורונה

4. כל משתתף ואיש תמיכה, ימלאו בבוקר יום התחרות הראשון, טופס הצהרה דיגיטלי על היותם בעלי זכות ל- "תו ירוק" כהגדרתו באתר משרד הבריאות <https://corona.health.gov.il/green-pass/> - קרי: בעלי תעודת התחסנות, או בעלי תעודת החלמה מקורונה, או שברשותם אישור על קבלת תשובה שלילית לבדיקת קורונה שבוצעה לא יותר מ-72 שעות לפני תחילת התחרות. הטופס יימצא בלוח המודעות האלקטרוני של התחרות (בווטסאפ).



תכנית וסדר התחרות

5. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.
- (ב) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.
- (ג) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 15:00.

פרסום

6. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה ביום שבת 20.3.2020, עד השעה 10:00 במשרדי המועדון המארח.
- (ב) דמי ההרשמה הינם 40 ש"ח לכל מתחרה, וישולמו במשרדי ועדת התחרות, בעת ההרשמה.
- דמי ההרשמה ישולמו באופן מרוכז על ידי נציגי המועדונים בלבד, נציג אחד לכל מועדון.
לחלופין ניתן לשלם מראש, בהעברה בנקאית לחשבון המועדון המארח: "הפועל תל-אביב מועדון ימיי", בבנק הבינלאומי הראשון (בנק 31), סניף ככר דיזנגוף (סניף 065), חשבון מס' 409-700266. במקרה זה חובה להעביר למועדון, בדואר אלקטרוני (hapoel.club@gmail.com), את העתק ההעברה, יחד עם שם המעביר, שם השייט או הגולש עבורו הועבר הסכום, והמועדון אליו הוא משתייך.
- (ג) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.



מסלולי התחרות

10. בתחרות יהיו שלושה מסלולים:

מסלול A – מסלול צפוני: לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470
מסלול B – מסלול מרכזי – תשתיות: **גלשני BIC 4, BIC 5**, אופטימיסט משרד החינוך
מסלול C – מסלול דרומי: אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, RS FEVA.

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ועל לוח המודעות של התחרות.

ניקוד בתחרות

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף. גלשנים לפי נספח B8.

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

12.

(א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת. בנוסף מתבקשים מנהלי המועדונים המגיעים להשתתף בתחרות, לחתום על הנספח המצורף, ולהחזירו, עד ליום 17.3.2021, לשגיא טריפמן, בדואר אלקטרוני: hapoel.club@gmail.com

(ב) הכנסת סירות/נגררים למרינה - בתאום עם שגיא טריפמן 054-9143656, או אמנון ארז 050-2515705.

כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה בקישור להלן:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dCRMfYFhslbJlIU8fkvthfP-oYWLHsTWrAdBgqi8wOjM/edit?usp=sharing>

כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא מהמרינה, כולל שם המועדון, פרטי כלי הרכב (מספרי רישוי) ושמות הנהגים, סוג הציוד, וכן, מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדוייקים, ושעה משוערת). את כל הרשימות והבקשות יש להעביר לשגיא טריפמן בדואר אלקטרוני, לא יאוחר מיום 14.3.2020.

(ג) הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר מיום שלישי, 16.3.2021 ואילך, בין השעות 08:00 – 19:00 בלבד.

לא תותר כניסת כלי רכב לתוך שטח המרינה. נגררים יוכנסו לשטח המרינה (ברגל!), מהשער הצפוני של המרינה. לאחר הפריקה יוצאו כל הנגררים למיתחם העגלות, מחוץ למרינה, מצידה הצפוני, לאורך קו הטיילת. עם הכניסה למרינה, כל נהג ידאג בעצמו לקבל מהועדה המארגנת תווית עם מספר עבור הנגרר. התווית תוצמד לנגרר, עד לתום התחרות ועזיבת המקום. כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל-אביב, בקצה הדרומי של מרינה תל-אביב/ בריכת גורדון. אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה. בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. כלי רכב שיושארו במקום עשויים לקבל דו"חות חנייה עירוניים.

* מצורף להודעת זאת שרטוט של מיקום הנגררים וכלי השייט.



(ד) אחסנת הסירות והגלשנים ברציפים – בהתאם לשרטוט המצורף להודעה זאת, ובהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח, שתהיה רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.

(ה) חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים ("הסליפי"). הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.

(ו) מובהר כי חל איסור, בכל יום, להוציא את כלי השייט והגלשנים מהמיתחם המיועד להם על הרציפים, בטרם הונף דגל "D". הוצאת כלי השייט מהמיתחם, וירידה למים, תהיה מותרת רק לדגם עבורו הונף דגל "D" כאמור. הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.

(ז) בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.

(ח) רק כלי רכב של המועדון המארח (הפועל תל-אביב), יכניסו ויוציאו סירות מנוע אל הרחבה שלפני הכניסה למרינה (מול ה"סליפי"). העלאת סירות ביום האחרון, תום התחרות, תתבצע על ידי כלי רכב של המועדון המארח, שיוציאו את הסירות מיד מהמרינה, לרחבת הטיילת, לסיום העמסה והתארגנות. תאום הוצאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון – בערוץ 77 ב-VHF.

(ט) נגרים המיועדים לסירות מפרש בלבד, יוכנסו לרחבת ההתארגנות לאחר היציאה לים ביום האחרון (באחריות המועדונים/בעלי הנגררים), לצורך העמסת סירות המפרש על הנגררים. יש לתאם הוצאת כל נגרר מועמס מחוץ למרינה, ב-VHF, עם האחראי לתאום הוצאת הסירות מהמועדון המארח (תדר VHF 77. ייתכן שהתדר ישתנה, בהתאם לתדרוך הבוקר, ביום האחרון של התחרות).

(י) סירות המועמסות על כלי רכב פרטיים, ללא נגרר, תועמסנה מחוץ ומעבר למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).

(יא) השארת ציוד – מכל מין וסוג שהוא – במרינה – לאחר התחרות: אך ורק בתאום מראש עם שגיא טריפמן.

לוח המודעות

13. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

כל מועדון שייט ששייטיו משתתפים בתחרות, יעביר את מספרי הטלפון של המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון, לסופי תירוש בדואר האלקטרוני sofi@tirosh.info, עד ולא יאוחר מיום 22.3.2021 שעה 19:00.



התנהגות בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד הספורט – מחלת הקורונה

14. כחלק בלתי נפרד מהודעה זאת, מצורפות הנחיות לפעילות והתנהלות באתר התחרות, בחוף ובים, בהתאם להנחיות משרדי הבריאות והספורט. הנחיות נוספות עשויות להתפרסם, בין עד למועד האירוע, או בלוח המודעות של האירוע. ההנחיות האמורות מהוות חלק בלתי נפרד מהוראות הודעה זאת, והן מחייבות לכל דבר ועניין. הפרתן היא כהפרת הוראות השייט.

טקס סיום התחרות

15. הועדה המארגנת תשקול את קיום טקס סיום התחרות בהתאם להוראות משרד הבריאות, ותהיה רשאית להודיע כי לא יתקיים טקס. באתר איגוד השייט, יצוינו באופן בולט ומכובד, כל הזוכים.

לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או לשגיא טריפמן - 054-9143656

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט



**אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ**

מרינה תל-אביב
MARINA TEL-AVIV
P.O.BOX 16285 ת.ד.
TEL-AVIV 61162 תל-אביב
Tel: 03-5272596 טלפון:
Fax: 03-5272466 פקס:
E-mail: marinata@zahav.net.il



28 פברואר, 2013
סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמרן וכו').
לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל ההנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכיון.
בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיונים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, והנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-השייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדרוך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשירות ו/או לאירוע חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

1. כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדרוך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יוודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את ההנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
2. כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-השייט טרם יציאתו לים.
3. כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את ההנחיות ויוודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
4. המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש.
המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגדרים וכלי-השייט.
לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב
מנהל מרינה ת"א

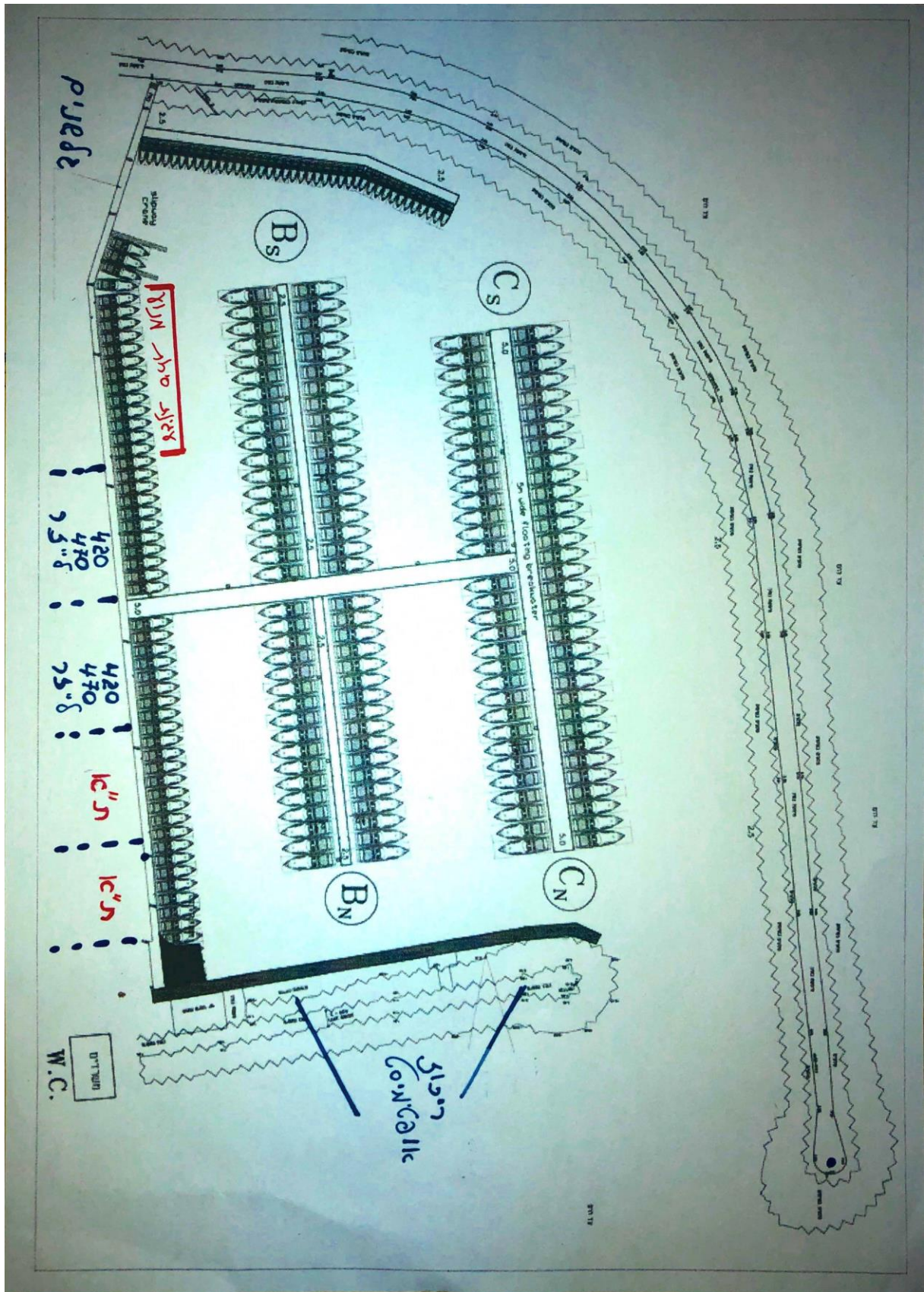
לוטת:

דף תדרוך מועדונים ושייטים (נספח א')

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
Shitrit St. 6 Tel Aviv
mail: isrsa@sailing.org.il
Fax. 03-6482854 .פקס



איגוד השייט בישראל
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206
<http://sailing.org.il>
טל. 03-6482860





ברצועת החוף תל-אביב-יפו



דף תדרוך מועדונים ושייטים

פרוכים הפאים למרינה תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות!!!

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
- יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. **כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משיט בודד.**
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- פתח המרינה הנו נת"ב = נקודת תורפת בבטיחותית ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה ו/או כניסה בלבד!! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנוצצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 דוגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודייג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלטעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך

www.telaviv-marina.com

אתרים בחוף תל-אביב חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ | אליעזר פרי 4 ת.ד. 16285, תל-אביב-יפו 6357327 | טל" 03-5272596



נוהל התנהלות תחת מגבלות שגרת קורונה

שיוט אזורי תל-אביב - הכנה 20 במרץ 2021

1. מטרת הנוהל היא הבטחת התנהלות תקינה ככל הניתן, בהתאם להנחיות השונות שפורסמו על ידי משרד הבריאות ומשרד הספורט.
2. נוהל זה משמש כנספח מחייב בהודעה על התחרות, ואי עמידה בו, כמוה כאי עמידה באחד מהתנאים בהודעה על התחרות, ובהוראות השייט של התחרות.
3. במקרה בו קיימת סתירה בין נוהל זה להזמנה לתחרות, המצוין בנוהל זה גובר.
4. התנהלות כללית:
 - a. קיימת חובת עטיית מסיכות אף ופה, משך כל השהות בחוף, על כל באי התחרות.
 - b. כל מועדון מחויב להתנהל על פי כל נהלי שגרת האימונים שפורסמו על ידי איגוד השייט, לרבות מדידה ורישום של חום גוף, שמירה על ריחוק בין ספורטאים, מאמנים וצוותי עזר, חבישת מסיכות וכו'.
 - c. באחריות המאמנים ורכזי המועדונים לוודא ביצוע אכיפה של נהלי שגרת קורונה - כל אחד על ספורטאי מועדונו.
 - d. בתחילת כל יום ישלח כל מאמן למשרד התחרות, בדואר אלקטרוני שכתובתו תפורסם בסמוך למועד התחרות, את רשימת המתחרים שהגיעו באותו היום, מדידת חום שלהם ומספרי טלפון שלהם / ההורים. ספורטאי ששמו לא נרשם בצירוף הפרטים הנ"ל, לא ייחשב כמתחרה באותו היום, גם אם נרשמו לו תוצאות בים.
 - e. על חברי וועדת התחרות והשופטים, להירשם במשרד עם הגיעם לאתר, בצירוף מדידת חום גופם ורישומם.
 - f. ההתנהלות בתחרות בחוף ובים היא במבנה של קפסולות סגורות. יש להקפיד על אי-הפגשה קפסולות שונות.
 - g. באחריות כל רכז מועדון לפצל את זמני הגעת הספורטאים של מועדונו, בהתאם לשעת הזינוק המדורג, כך שבכל רגע נתון, תימצאנה כמה שפחות קפסולות ספורטאים במתחם. ניתן לרדת עם הסירות לחוף הים ולהמתין שם, במרווחים הנדרשים.
 - h. יש להקפיד על שהות מינימלית בשטח המועדון. מיד לאחר גמר פירוק הציוד בכל יום לאחר התחרות, אנו מבקשים כי הספורטאים יעזבו את המתחם, ויאפשרו לספורטאים אחרים להתנהל בנוחות.
 - i. לא תותר כניסת הורים ומלווים למתחם המועדון. יש להנחות את ההורים להביא את הספורטאים, ולעזוב.
 - j. לא יהיו מלתחות באירוע. בהתאם להנחיות, שירותים יפתחו לטובת הספורטאים, וינוקו ויחוטאו באופן תדיר.
 - k. תתקיים שיחת מאמנים כמפורט בהוראות השייט, תוך שמירה על הוראות בטיחות הבריאות (מרחק בין המשתתפים, עטיית מסיכות וכו'). מידע נוסף יימסר דרך לוח המודעות האלקטרוני של האירוע.
5. חלוקת הפרסים:
 - a. לא יתקיים באירוע טקס חלוקת פרסים רגיל.
 - b. הוועדה המארגנת רשאית להודיע כי הפרסים לזוכים יחולקו במרוכז לכל רכז מועדון, וזה יעבירם לידי הספורטאים.
 - c. באתר איגוד השייט, ובאמצעי המדיה השונים שלו, יצויינו כל הזוכים באופן בולט ומכובד.
6. משרד וועדת תחרות:



- a. בכדי למנוע התקהלות, לא יינתנו שירותי משרד פרונטאליים לספורטאים בזמן התחרות.
- b. **הרשמה תתבצע מראש.** התשלום יהיה מועדוני, ויועבר במרוכז על ידי נציג המועדון למשרד התחרות ביום 24.3.2021 עד ולא יאוחר מהשעה 10:00.
- c. ניתן יהיה לשלם עבור דלק במשרד התחרות. נציג אחד מכל מועדון יגיע וישלם עבור כל המועדון לאותו היום.
- d. ערעורים ובקשות לתיקון תוצאה – על פי נוהל ערעורים.
- e. לא יתלו תוצאות על לוח המודעות. תוצאות רשמיות יפורסמו באתר איגוד השייט ובלוח המודעות האלקטרוני.
- f. לבריורים אודות שירותי משרד וטפסים, ניתן להתקשר לשגיא טריפמן 054-9143656 בשעות פעילות משרד התחרות, ולקבל שירות בזמן אמת.
- g. במקרים דחופים – מאמן הקבוצה בלבד יפנה למשרד עם הבעיה ויקבל שירות.
7. לוח מודעות :
- a. בעת ההרשמה בדואר האלקטרוני, יעביר כל מועדון מספרי טלפון של כל המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון.
- b. תיפתח קבוצת ווטסאפ לפרסום מודעות – בה יפורסמו, כלוח מודעות, כל הפרסומים של וועדת תחרות. לוח מודעות זה יהווה תחליף ללוח המודעות הפיזי, וישמש כלוח המודעות הרשמי של וועדת תחרות.
- c. קבוצה זו תהיה חסומה לתגובות ותשמש רק לפרסום הודעות.
8. נוהל ערעורים :
- a. מחוץ למשרד וועדת התחרות, יונח "סטנד" עם טפסי ערעור, פרישה/הענשה, בקשות לבדיקת תוצאה ובקשות לשנוי פרטים. כן תהיה במקום תיבה להנחת הטפסים.
- b. ספורטאי המעוניין להגיש בקשה, ימלא את הטופס, וירשום מספר טלפון נייד בו ניתן להשיגו, ויניח את הטופס בתיבת האיסוף.
- c. עם ריקון התיבה (בכל עשר דקות), יקבל הספורטאי הודעת סמס שהטופס נקלט.
- d. מספר דקות לפני שמיעת ערעור, ייקרא הספורטאי לחדר ערעורים. עליו להישאר זמין בטלפון כל העת.
- e. חדר הערעורים יהיה מרווח באופן שיאפשר ישיבה במרחק 2 מטרים זה מזה.
- f. החלטות וועדת ערעורים תתפרסמנה בלוח המודעות האלקטרוני.
9. חדרי צוות ושופטים :
- a. יוקצה חדר לוועדת התחרות שיאפשר ישיבה מרווחת במרחק 2 מטר זה מזה.
- b. יש לפעול לצמצום שהיית השופטים וצוותי התחרות בחוף שלא לצורך.
- c. כלל חברי וועדת תחרות יקפידו על כללי הריחוק החברתי והשמירה על ההנחיות כמתבקש.
- d. החדרים ינוקו ויחוטאו בכל תחילת יום ולפחות פעמיים במשך היום.
10. סירות שיפוט :
- a. בסירת הגיורי ימצאו 2 שופטים בלבד.
- b. בסירות קברניטי התחרות, וסירות הגמר, ימצאו שופטים וצוות במספר מינימלי הדרוש לניהול תקין של התחרות.
- c. הסירות תהיינה כאלו המאפשרות שמירת מרווח בטוח של 1.5 מטר לפחות בין אנשי הצוות.
- צוותי הסירות יהיו קבועים בין ימי התחרות, ככל הניתן.