



5.9.2021

## הודעה על תחרות

### NOTICE OF RACE

**שיוט הכנה**  
(לשיוט שמשון בובר בחג הסוכות)

שם האירוע:

מקום ותאריך: קיסריה - שדות ים  
**יום שבת 18.9.2021**

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- עמותת הפועל שדות ים/עמותת רחף

#### נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהינה, שתפורסמה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות. המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן - בהתאם להקשר. למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

#### המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470 מעורב, אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, RS FEVA

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

#### תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 12:00.

(ב) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.



(ג) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות, בכל המסלולים, לא יינתן לאחר השעה 16:00.

### פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
איגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום.  
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותנים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).  
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.  
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן- החומר) וכיו"ב ללא תמורה.  
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

### הרשמה

7. (א) הרשמה לתחרות תהיה ביום שבת, במשרדי המועדון המארח, החל מהשעה 08:30.
- (ב) דמי ההרשמה הינם 40 ש"ח לכל מתחרה, שישולמו במשרדי ועדת התחרות, כתנאי להרשמה ולהשתתפות.  
דמי ההרשמה ישולמו במשרד ועדת התחרות, החל מהשעה 08:30, ועד לשעה אחת לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.  
דמי ההרשמה ישולמו באופן מרוכז על-ידי נציגי המועדונים בלבד, נציג אחד לכל מועדון.
- (ג) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.  
נהלי מספור מפרשים של איגוד השייט [www.sailing.org.il](http://www.sailing.org.il) מפרש-pdf

### אחריות וביטוח

8. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.



9. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

### בטיחות

10. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה **אמיר שמואלי**; טל. נייד: 054-4500095.
11. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
12. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
- אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

### מסלול התחרות

13. התחרות תיערך בשני מסלולים:  
מסלול צפוני - לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470 מעורב  
מסלול דרומי - אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, RS FEVA.
14. פרוט מסלולי התחרות, יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

### ניקוד

15. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות.



## לוח המודעות

16. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

### התנהגות בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד הספורט – מחלת הקורונה

17. יש להתנהל בתחרות בהתאם להוראות ולהנחיות המפרסמות ומועברות למועדונים על ידי איגוד השייט. קיימת חובת עטיית מסכות במקומות סגורים. הועדה המארגנת תעביר הנחיות בהתאם לצורך, על-פי הוראות משרד הבריאות ומשרד הספורט. ההנחיות שתועברנה מהוות חלק בלתי נפרד מהוראות השייט, הן מחייבות לכל דבר ועניין, והפרתן היא כהפרת הוראות השייט.

לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון השייט שדו-י, או לארז אליהו 052-4298556 או גלעד גלבוץ 052-4298513 או אמיר שמואלי 054-4500095.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,  
יו"ר איגוד השייט