



18.9.2021

## הודעה על תחרות

### NOTICE OF RACE

שם האירוע : אליפות ישראל ב- גלשני IQ FOIL – דגם אולימפי

מקום : מכמורת  
מועד : ששי-שבת-ראשון 8-9-10 באוקטובר 2021

הרשות המארגנת : איגוד השייט בישראל ומועדון השייט עמק חפר - מכמורת

#### נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות. המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר. למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

#### המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים :  
IQ FOIL 8 (כחול) עתודה/אולימפי נשים, IQ FOIL 9 אולימפי גברים.

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

#### תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:30



(ב) הודעות למועדי זינוק ביום השני, וביום השלישי, תתפרסמנה או בלוח מודעות פיזי של אתר התחרות, עד למועד האחרון להגשת ערעורים במסלול הרלוונטי (וזאת בשינוי לחוק 3.2 בחלק ב' – הוראות שייט קבעי של איגוד השייט), ו/או, בלוח ההודעות האינטרנטי של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.

(ג) תתקיימנה עד 6 תחרויות ביום.

(ד) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר השעה 16:30.

### פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
איגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום.  
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותנים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).  
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.  
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן- החומר) וכיו"ב ללא תמורה.  
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

### הרשמה

7. (א) **הרשמה לתחרות תהיה הרשמה מוקדמת – בלבד.**  
יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש, בכתובת [sofi@tirosh.info](mailto:sofi@tirosh.info) עד ולא יאוחר מיום רביעי, 6.10.2021 שעה 19:00.  
**לא תתאפשר הרשמה באתר התחרות**



(ב) כל מועדון יעביר בכתב לסופי תירוש, בכתובת [sofi@tirosh.info](mailto:sofi@tirosh.info) עד ולא יאוחר מיום רביעי, 6.10.2021 שעה 19:00, את שמות המאמנים בארוע, את מספר הטלפון הנייד שלהם, ואת שמות החניכים ו/או השייטים הפועלים עם כל מאמן ומאמן. **ליד שמו של כל שייט בתחרות, יירשם שם מאמנו.**

שייטים שלא שויכו למאמן כאמור, לא יורשו להשתתף בתחרות, אלא אם בעת הרישום הודיעו במפרש, ווידאו כי כך נרשם, שאין להם מאמן, ויש להעביר את שם, הדגם בו הם מתחרים ומספר המפרש, למנב"ט. **ליד שמם של שייטים אלה יירשם: "מנב"ט" במקום שם המאמן.**

(ג) דמי ההרשמה הינם 120 ש"ח לכל מתחרה, שישולמו במשרדי ועדת התחרות, כתנאי להרשמה ולהשתתפות.

דמי ההרשמה ישולמו במשרד ועדת התחרות, ביום ששי, 8.10.2021, החל מהשעה 08:30, ועד לשעה אחת לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן. דמי ההרשמה ישולמו באופן מרוכז על-ידי נציגי המועדונים בלבד, נציג אחד לכל מועדון.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G. נהלי מספור מפרשים של איגוד השייט [מפורש \(sailing.org.il\)](http://www.sailing.org.il) pdf.

## אחריות וביטוח

8. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

9. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

## בטיחות

10. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע: שירה בונה; טל. נייד: 054-5402098.

11. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.



מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

12. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

### מסלול התחרות

13. התחרויות בשייטי המוקדמות, תיערכנה בשלושה סוגי מסלולים שונים:

#### **.MARATHON ; SPRINT SLALOM ; COURSE RACE**

קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי. אין חובה לקיים את כל סוגי השייטים. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

#### **.MEDAL RACE** תחרויות חצי הגמר והגמר, תיערכנה במסלול

14. הוראות לגבי המסלולים תינתנה בעל-פה על המים, בהתאם להוראות חוק 90(2)(c), וחוק B7.

ניתן גם יהיה למסור שינויים בעל-פה על המים, בשינוי לחוק B7.

15. גלשנים יוזנקו בנפרד, בהתאם לסוגי הגלשנים, ולקטגוריות השונות (בנים – בנות; גודלי מפרש). למרות האמור, יהיה מותר להזניק דגמים קטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.

16. פרוט מסלולי התחרות, יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

### דגלי הדגמים והקטגוריות בגלשני IQ FOIL

17. דגלי הדגמים בגלשני IQ FOIL לפי הקטגוריות השונות בתחרות, יהיו בהתאם לנספח דגלי דגם, המצורף להודעה זאת.



## ניקוד ותכנית התחרות

18. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B - בתוקף.
19. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
20. באם תתקיימנה 3 עד 7 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר לא תובא בחשבון.  
באם התקיימו 8 עד 12 תחרויות, שתי התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.  
באם תתקיימנה 13 תחרויות ומעלה, שלוש התוצאות הגרועות לא תובאנה בחשבון.
- \* ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.
- \* לא ניתן שלא להביא בחשבון תוצאות תחרויות חצי-גמר וגמר (אינן ניתנות ל'זריקה').
21. התחרות תיערך בשיטת מוקדמות וגמר.
22. הזנקות לשיוטי התחרויות ה'מוקדמות' תיערכנה עד השעה 13:00 יום האחרון של התחרות (ועדת התחרות/קברניט התחרות יהיו רשאים לשנות הוראה זאת, גם על המים, בעל-פה).
23. ביום האחרון ייערכו שיוט חצי-גמר ושיוט גמר, כמפורט להלן, ובתנאי שהתקיימו עד אז לפחות 8 (שמונה) שיוטי מוקדמות. הוראה זאת אינה ניתנת לשינוי.
24. לשיוט חצי הגמר יעלו ששת הגלשנים הממוקמים במקומות 3-8, לאחר שהסתיימו שיוטי ה'מוקדמות'.
25. לאחר שיוט חצי הגמר, יתקיים שיוט הגמר.  
בשיוט הגמר ישתתפו ארבעה גלשנים:  
שני הגלשנים שהגיעו למקומות 1 ו-2 לאחר שהסתיימו שיוטי ה'מוקדמות', ושני הגלשנים שהגיעו למקומות 1-2 בשיוט חצי הגמר.
26. הניקוד הסופי של התחרות יהיה כדלהלן:  
מקומות 1-4, בהתאם לתוצאות בשיוט הגמר.  
מקומות 5-8, בהתאם לתוצאות בחצי הגמר.  
יתר הגלשנים – בהתאם למיקומם בשיוטי ה'מוקדמות'.
27. ככל שלא יתקיימו שיוטי חצי-גמר וגמר, מכל סיבה שהיא, הרי התוצאות שנקבעו בשיוטי המוקדמות, תהיינה התוצאות הסופיות של התחרות.



## ערעורים

28. לבד מהיום האחרון לתחרות, ערעורים יישמעו בהתאם לאמור בהוראות שייט קבע של איגוד השייט הישראלי.
29. ביום האחרון של התחרות, לאחר סיום התחרויות ה'מוקדמות', יישמעו ערעורים, לפני שיוטי חצי הגמר והגמר.
- את טופסי הערעור ביום האחרון על שיוטי ה'מוקדמות', יש להגיש לא יאוחר מ-30 דקות לאחר סיום תחרות ה'מוקדמות' האחרונה. הוראה זאת משנה את הוראה 12.2 בחלק ב' של הוראות שייט נקבע של איגוד השייט הישראלי.
30. בשיוטי חצי הגמר והגמר, יתקיימו ערעורים על המים בלבד, מיד בתום השיוט הרלוונטי. תוצאת הערעורים על המים בשיוטי חצי הגמר והגמר, תהיינה סופיות, ולא תהיינה נתונות לערר.
31. בערעורים עלך המים בשיוטי חצי הגמר והגמר, לא תהייה אפשרות לבקש ו/או לקבל פיצוי.

## לוח המודעות

32. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

## התנהגות בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד הספורט – מחלת הקורונה

33. יש להתנהל בתחרות בהתאם להוראות ולהנחיות המפרסמות ומועברות למועדונים על ידי איגוד השייט.
- קיימת חובת עטיית מסכות במקומות סגורים.
- הועדה המארגנת תעביר הנחיות בהתאם לצורך, על-פי הוראות משרד הבריאות ומשרד הספורט.
- ההנחיות שתועברנה מהוות חלק בלתי נפרד מהוראות השייט, הן מחייבות לכל דבר ועניין, והפרתן היא כהפרת הוראות השייט.



## חלוקת פרסים

34. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 10.10.2021, מול משרדי המועדון המארח. הטקס ייערך במתכונת זהירה, בהתאם להוראות משרד הבריאות ומשרד הספורט, וכפי שיפורסם בלוח המודעות של אתר התחרות, על-ידי הועדה המארגנת, ו/או באמצעות כריזה במערכת השמע של המועדון.

לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון השייט מכמורת, או לשירה בונה - 054-5402098.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,  
יו"ר איגוד השייט



IQFOIL 9



נוער 8 IQFOIL



IQFOIL 9  
צ'י II



נוער 8- IQFOIL  
צ'י II



אולימפי 8 IQFOIL



IQFOIL 7



אולימפי 8 IQFOIL  
צ'י II



IQFOIL 7  
צ'י II