



20.10.2021

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שיוט החורף בחיפה על שם ראובן סדנאי

(סירות)

אליפות ישראל לנוער בדגם לייזר סטנדרט

מקום ותאריך : החוף השקט - חיפה
ששי-שבת 12 – 13 בנובמבר 2021

הרשות המארגנת : איגוד השייט בישראל ו- מועדון שייט חיפה

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי; וכמו כן גם - השלמה להוראות השייט ונספח מסלול, והוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה על לוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות. המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר. למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: אופטימיסט-דגם אחיד (יום שבת 13.11.2021 – בלבד); אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, RS FEVA, לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470.



3. (א) בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.

(ב) לאליפות ישראל לנוער בלייזר סטנדרט רשאים להירשם רק ספורטאים שיום הולדתם ה-21 אינו חל לפני 31.12.2021.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יינתן בשעה 11:00

(ב) הודעות למועדי זינוק ביום השני של התחרות, תתפרסמנה: או בלוח מודעות פיזי של אתר התחרות, עד למועד האחרון להגשת ערעורים במסלול הרלוונטי (וזאת בשינוי לחוק 3.2 בחלק ב' – הוראות שייט קבעי של איגוד השייט), ו/או, בלוח ההודעות האינטרנטי של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחילתם.

(ג) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ד) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר השעה 15:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
איגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.

6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.



המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

הרשמה

7. (א) **הרשמה לתחרות תהיה הרשמה מוקדמת – בלבד.**
יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש, בכתובת sofi@tirosh.info עד ולא יאוחר מיום רביעי, 10.11.2021 שעה 19:00.
- לא תתאפשר הרשמה באתר התחרות**
- (ב) כל מועדון יעביר בכתב לסופי תירוש, בכתובת sofi@tirosh.info עד ולא יאוחר מיום רביעי, 10.11.2021 שעה 19:00, את שמות המאמנים בארוע, את מספר הטלפון הנייד שלהם, ואת שמות החניכים ו/או השייטים הפועלים עם כל מאמן ומאמן.
ליד שמו של כל שייט בתחרות, יירשם שם מאמנו.
- שייטים שלא שויכו למאמן כאמור, לא יורשו להשתתף בתחרות, אלא אם בעת הרישום הודיעו במפרש, ווידאו כי כך נרשם, שאין להם מאמן, ויש להעביר את שמם, הדגם בו הם מתחרים ומספר המפרש, למנב"ט. **ליד שמם של שייטים אלה יירשם: "מנב"ט" במקום שם המאמן.**
- (ג) **בעת ההרשמה בדואר האלקטרוני, יעביר כל מועדון את מספרי הטלפון של המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון.**
- (ד) דמי ההרשמה הינם 80 ש"ח לכל מתחרה (מלבד דגם אחיד - 40 ₪), שישולמו במשרדי ועדת התחרות, כתנאי להרשמה ולהשתתפות.
- דמי ההרשמה ישולמו במשרד ועדת התחרות, ביום ששי, 12.11.2021 (דגם אחיד ביום שבת, 13.11.2021), החל מהשעה 08:30, ועד לשעה אחת לפני אותה ההתראה הראשון המתוכנן.
- דמי ההרשמה ישולמו באופן מרוכז על-ידי נציגי המועדונים בלבד, נציג אחד לכל מועדון.
- (ה) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.
נהלי מספור מפרשים של איגוד השייט www.sailing.org.il מפרש-מפרש (pdf)



אחריות וביטוח

8. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

9. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

בטיחות

10. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה ליאור אלפסי; טל. נייד: 054-6920600.

11. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

12. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.



מסלול התחרות

13. פרוט מסלולי התחרות, באזורים A ו-B (אופטימיסט דגם אחיד – בחוף השקט), יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

ניקוד

14. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות.

חלוקה לבתים בדגם האופטימיסט הבינלאומי

15. (א) וועדת התחרות רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, לחלק את הסירות בדגם האופטימיסט הבינלאומי, לבתים, כפי שתחליט.
- (ב) ככל שתחליט ועדת התחרות לחלק את השייטים לבתים, הרי סוגי הבתים ורשימת השייטים בכל בית, יפורסמו בלוח המודעות בבוקר היום הראשון לתחרות, עד השעה 09:30.
- (ג) בהודעה יצוינו סוגי סרטים איתם יפליגו השייטים בבתים השונים.
- (ד) סרטים יחולקו ע"י ועדת התחרות בעת הרישום במשרד המועדון המארח.
- (ה) אות ההתראה לכל צי יהיה דגל בצבע הצי (בהתאם לצבעי הסרטים), יחד עם דגל הדגם.
- (ו) יש לחבר את הסרטים לקצה הגף.
- (ז) חל איסור לחתוך את הסרטים.

לוח המודעות

16. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

התנהגות בהתאם להנחיות משרד הבריאות ומשרד הספורט – מחלת הקורונה

17. יש להתנהל בתחרות בהתאם להוראות ולהנחיות המפרסמות ומועברות למועדונים על ידי איגוד השייט.

קיימת חובת עטיית מסכות במקומות סגורים.

הועדה המארגנת תעביר הנחיות בהתאם לצורך, על-פי הוראות משרד הבריאות ומשרד הספורט.

ההנחיות שתועברנה מהוות חלק בלתי נפרד מהוראות השייט, הן מחייבות לכל דבר ועניין, והפרתן היא כהפרת הוראות השייט.



התנהגות בארוע – וכניסה לחוף השקט

18. מצורף דף הנחיות של מרכז השייט העירוני – המשתתפים יפעלו כאמור בדף הנחיות זה.

חלוקת פרסים

19. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 13.11.2021, מול משרדי המועדון המארח. הטקס ייערך במתכונת זהירה, בהתאם להוראות משרד הבריאות ומשרד הספורט, וכפי שיפורסם בלוח המודעות של אתר התחרות, על-ידי הועדה המארגנת, ו/או באמצעות כריזה במערכת השמע של המועדון.

לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון שייט חיפה, או למנהל המועדון המארח: ליאור אלפסי 054-6920600.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,
יו"ר איגוד השייט



נחוני תפוחות © Mapa GISrael 2020 500 מ' ג' |



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association



הנדון: הנחיות מרכז השיט העירוני ע"ש ראובן סדנאי ז"ל בחוף השקט

כללי:

- צוות מרכז השיט העירוני בחוף השקט מברך את באי שיוט החורף בחיפה ושמח לארח אתכם במרכז השיט.
- במרכז השיט העירוני בחוף השקט, גופים רבים מקיימים פעילות בזמנים שונים ובאזורים שונים בחוף.
- עקב סגירת החניון התת קרקעי בבית החולים רמב"ם והפיכתו למחלקת קורונה, קיים עומס תנועה אל וממרכז השיט בשעות הבוקר בכל ימות השבוע.
- בנוסף לכך לאור אירועי בטיחות שייט שקרו בשייט חורף בעבר, ואי ביצוע של הנחיות בטיחות בשטח מרכז השיט כגון הורדת סירת מנוע למים תוך כדי סיכון שייטים מסביב או הצבת כלי שייט במקום אסור ובצורה שמפריעה למהלך העבודה התקינה בחוף, אנו מבקשים לחדד את ההנחיות.

המטרה:

למנוע אירועי בטיחות ולנהל עבודה תקינה בהתאם להנחיות בשטח מרכז השיט העירוני בים וביבשה.

נהלי מרכז השיט

1. על המועדונים לקיים קשר רציף עם המועדון המארח וימלאו בקובץ GOOGLE SHEETS את זמני ההגעה, פרטי הרכב (שם הנהג, ומספר רכב) ודרכי התקשרות עד התאריך 10.11.2020 לא תותר כניסה של עגלה או כלי רכב ללא תיאום.
2. כניסה לשטח החוף השקט תהיה במהלך השבוע מהשעה 15:00 ועד 18:00 כדי לא להפריע לפעילות השוטפת של מרכז השיט.
3. בימי התחרות לא תותר כניסת רכבים לשטח מרכז השיט העירוני מהשעה 08:00 ועד שעה לאחר גמר זמן ערעורים.
4. לא תותר חניה של כלי רכב בשטח המרכז הימי. כניסה של כלי רכב תותר לפריקה והעמסה בלבד. הורדת והוצאת הסירות מהים תיעשה על ידי טרקטור מרכז השיט.
5. כדי למנוע אי סדר בשטח המרכז הימי בזמן התחרות, עגלות גרירה יוצבו בשטח חוף הרחצה בחוף השקט.
6. יש להניח את כלי השייט אך ורק בתחום חוף הרחצה. כלי שייט אשר יושאר בשטח מרכז השיט יועבר לשטח חוף הרחצה בחוף השקט על ידי צוות מרכז השיט.
7. הורדת סירות מנוע למים בזמן אימון מקדים או בזמן התחרות יהיו בתיאום עם אחראי הבטיחות של המועדון המארח, תוך כדי הקפדה על בטיחות המשתמש והסובבים אותו.
8. נא הקפידו על סדר וניקיון בשטח המרכז הימי ובשטח החוף השקט תוך הקפדה על מתקני המרכז הימי והנחיות לתקופת הקורונה כגון: המקלחות, השירותים וכו'.
9. שחייה ודייג אסורים בהחלט בכל אזורי החוף.
10. כניסה ויציאה מהחוף תתבצע במהירות של עד 3 קשרים ובקווים ישרים.
11. כלי שייט שישארו בחיפה לאחר סיום שבוע השייטים הראשון ישארו בחוף הרחצה על אחריות המועדונים.

בברכה
נעם מור
מנהל מרכז השיט



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association