

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022



איגוד השיט בישראל ועדת חוקה

אוגדן נהלי קבע

מהדורה יג'

מרץ 2022

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

1. אוגדן נהלי קבע ועדת חוקה מאגד את יעוד ותפקידי ועדת חוקה וכן את כלל ההנחיות הניתנות מטעם ועדה זו.
2. נהלים אלו מפורסמים מטעם איגוד השייט בישראל ומחייבים את מועדוני השייט, קברניטים, שופטים (לסוגיהם) ומודדים.
3. אחריות כתיבת, עדכון ותהליך אישור הנהלים בקובץ זה חלה על יו"ר ועדת חוקה של איגוד השייט בישראל.
4. נהלים הנדרשים לאישור הנהלת איגוד השייט בישראל יצוינו ככאלו.
5. נוהל חדש יפורסם תוך חודש ימים מיום אישורו ע"י ועדת חוקה או ע"י איגוד השייט, פרסומו יבוצע ע"י מנכ"ל איגוד השייט.

לוח תפוצה

נמען	
יו"ר איגוד השיט	.1
מנכ"ל איגוד השיט	.2
יו"ר ועדת חוקה	.3
יו"ר הוועדה המקצועית	.4
תפוצת הנהלת איגוד השיט	.5
תפוצת חברי ועדת חוקה	.6
תפוצת קברניטים, שופטים ומודדים	.7
מועדון ראש הנקרה	.8
מועדון נהריה	.9
מועדון עכו	.10
מועדון חיפה	.11
מועדון גינוסר	.12
מועדון שדות ים	.13
מועדון מכמורת	.14
מועדון הרצליה	.15
מועדון תל אביב יפו	.16
מועדון בת ים	.17
מועדון אשדוד	.18
מועדון אשקלון	.19
מועדון אילת	.20

דף תוכן ראשי

ארגון	11.01.00
הוראות מנהליות	11.02.00
הכשרות והסמכות וריענון בעלי תפקידים	11.03.00
הוראות מקצועיות	11.04.00

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022



11.01.00 ארגון

מס' הוראה	שם ההוראה	נדרש אישור איגוד השיט
11.01.01	ועדת חוקה : יעוד, מבנה, תפקידים ויכולות נדרשות.	√
11.01.02	מינוי יו"ר ועדת חוקה ותפקידיו	√
11.01.03	חברי ועדת חוקה – הרכב, מינוי ובחירות	√
11.01.04	פעילות ועדת חוקה	-
11.01.05	תפקיד אחראי הדרכה	-
11.01.06		

11.01.01 ועדת חוקה: יעוד, מבנה, תפקידים ויכולות נדרשות

1. יעוד
 - 1.1. להוות גורם לאומי עליון¹ בתחום חוקת השיט (ISAF) בין המתחרים, מארגני התחרות תוך שימוש בחוקת השיט ובאוגדן נהלי קבע ועדת חוקה.
 2. מבנה
 - 2.1. ועדת חוקה כוללת 5 חברים לרבות בעלי² התפקידים:
 - 2.1.1. יו"ר ועדת חוקה.
 - 2.1.2. משבץ.
 - 2.1.3. אחראי הדרכה.
 - 2.2. לפחות אחד מחברי הועדה הינם בעלי תפקידים בדרוג ביני"ל (IRO/IJ/IU/IM)
 3. תפקידים
 - 3.1. לקדם את רמתם המקצועית של בעלי התפקידים, השיטים והמאמנים בתחום חוקת השיט ונהלי תחרויות השיט.
 - 3.2. להכשיר, להסמיך ולחדש כשירות למינוי שופטי ים, שופטים, קברניטים ומודדים.
 - 3.3. לשבץ בעלי תפקידים לתחרויות.
 - 3.1. למנות שופטים לוועדות ערר (פרורוגטיבת יו"ר ועדת חוקה).
 - 3.2. לתרגם את חוקת השיט לגרסה עברית.
 - 3.3. לכתוב ולעדכן בספר חוקת השיט את נספח איגוד השיט בישראל (הוראות שיט קבע).
 - 3.4. לכתוב נהלים חדשים ולעדכן נהלים קיימים באוגדן נהלי ועדת חוקה.
 - 3.5. לבצע מעקב, בקרה ודיווח לאיגוד השיט בדבר פעילותם של בעלי תפקידים.
 - 3.6. לבקר מקצועית בעלי תפקידים.
 - 3.7. להכין דרישה תקציבית שנתית לפעילות ועדת חוקה.
 - 3.8. לקיים קשרי חוץ שוטפים עם גורמי פעילות מקבילים בחו"ל.
 - 3.9. לעדכן באופן שוטף את אתר איגוד השיט בנושאי הסמכות בעלי תפקידים.
 - 3.10. לתת משוב למועדונים ואיגוד השיט בדבר מוכנותם של המועדונים בארגון התחרות.
 - 3.11. לייצג את בעלי התפקידים בפני איגוד השיט.

¹ ועדת חוקה הינה ישות אוטונומית למחצה אשר פועלת מתוקף החלטת איגוד השיט בישראל ויכולה להחזיק בסמכויות נהליות, ביצועיות ושיפוטיות.
² בהגדרת בעלי תפקידים כלולים: שופטי ים, שופטים, קברניטים ומודדים.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

4. כישורים כלליים³ - מועמד למינוי או מינוי מחדש לכל בעל תפקיד יהיה :
- 4.1. בעל התפקיד יבואו בשאיפה מהרקע של השייט התחרותי.
 - 4.2. יהא בעל ידע מספיק של חוקי תחרויות וידע מפורט של הכללים, המדריכים (Manuals) ודרישות אחרות ופרסומים הנוגעים לתפקיד.
 - 4.3. יתנהג⁴ כמצופה מבעל תפקיד בעת אירוע רשמי.
 - 4.4. יהא בעל היכולת בריאותית ופיזית כדי למלא את דרישות התפקיד.
 - 4.5. יהא בעל יכולת הבחנה הנדרשת כדי לבצע את תפקידו.
 - 4.6. יסכים לתמוך במדיניות של ISAF ובמדיניות איגוד השייט בישראל, ולקדם את מטרותם, חוקיהם ותקנותיהם.
 - 4.7. יהא בעל ראייה ושמיעה, טבעית או מתוקנת שאינן פגומות, ברמה שתאפשר לו לבצע את תפקידו ויהא מסוגל לתרום להתפתחותה של התכנית הנוגעת לתפקידו.
 - 4.8. בעל תפקיד יהא בעל תעודת משייט לפחות בדרגת סירה מהירה עוצמה א'.
 - 4.9. בעל תפקיד מחויב לעמוד בדרישות הקוד האתי של משרד הספורט.

ISAF - General Qualifications required of all International Race Officials – 31.9³
במקור: temperament and behaviour⁴

11.01.02 מינוי יו"ר ועדת חוקה ותפקידי

1. יושב ראש ועדת חוקה ימונה ע"י יו"ר איגוד השיט בישראל.
2. מינוי יו"ר ועדת חוקה יאושר בהנהלת איגוד השיט.
3. יו"ר ועדת חוקה יהיה בעל הסמכה⁵ של שופט ים ו/או שופט ו/או קברניט תחרות.
4. משך הקדנציה של יו"ר ועדת חוקה יקביל למשך קדנציית יו"ר איגוד השיט.
5. תפקידי יו"ר ועדת חוקה :
 - 5.1. לממש את יעוד ותפקידי ועדת חוקה.
 - 5.2. להודיע ליו"ר איגוד השיט על הסמכת בעלי תפקידים.
 - 5.3. לכנס את ועדת חוקה באופן תקופתי ולנהל את ענייניה באופן שוטף.
 - 5.4. למנות ועדות ערר.
 - 5.5. להכריע בנושאי שיבוץ השנתיים במחלוקת בין המשבץ לבעלי התפקידים.
 - 5.6. לקיים קשר שוטף עם גורמי ביני"ל מקבילים.

⁵ הבהרה: למען הסר ספק, יו"ר ועדת חוקה יכול להיות בעל הסמכה לאומית בלבד.

11.01.03 חברי ועדת חוקה – הרכב, מינוי ובחירות

1. ועדת החוקה של איגוד השייט הינה בת חמישה חברים לרבות בעלי התפקידים:
 - 1.1. יו"ר ועדת חוקה.
 - 1.2. משבץ.
 - 1.3. אחראי הדרכה.
2. מינוי
 - 2.1. יושב ראש הוועדה ימונה על ידי יושב ראש איגוד השייט, וארבעת החברים האחרים ייבחרו על ידי כל השופטים, הקברניטים והמודדים (להלן – "בעלי תפקיד") הפעילים ובעלי הסמכה בתוקף לכהן כשופטים, קברניטים ומודדים (להלן – "הגוף הבוחר").
 - 2.2. אחד לפחות מבין חברי הוועדה יהיו בעלי תפקיד עם הסמכה בינלאומית כקברניט או שופט (IRO/IJ/IU) (להלן – "הבינלאומיים"), אלא אם לא יציג מספר מספיק של בינלאומיים את מועמדותם לכהן בוועדה. יתר החברים בוועדה יהיו קברניטים או שופטים בעלי הסמכה ישראלית לאומית⁶ (להלן – "הלאומיים").
 - 2.3. המשבץ ממונה ע"י יו"ר ועדת חוקה.
 - 2.4. אחראי הדרכה ובעלי תפקידים ייעודיים אחרים ממונים מתוך חברי הוועדה ועל ידי חברי הוועדה.
 - 2.5. מינוי כחבר בוועדת חוקה הינו תקף לארבע שנים או עד להחלפת יו"ר איגוד השייט / התפטרות יו"ר איגוד השייט / התפטרות יו"ר ועדת חוקה, המוקדם מבין כולם (החלפת יו"ר ועדת חוקה מאפשרת בחירת משבץ מחדש).
3. נוהל בחירת חברי ועדת חוקה
 - 3.1. יושב ראש ועדת חוקה יקבע מקום ומועד לקיום הליך הבחירה לוועדת חוקה, וינהל בעצמו את הליך הבחירה. הודעה על קיום הליך הבחירה תיעשה בדואר אלקטרוני לכל בעלי התפקיד, לפחות שלושים יום מראש.
 - 3.2. יו"ר ועדת חוקה ימנה שני בעלי תפקידים שלא הגישו מועמדותם ע"מ לסייע לו בספירת הקולות.
 - 3.3. הליך הבחירה:
 - 3.3.1. כל בעל תפקיד שיחפוץ לכהן בוועדה, יגיש את מועמדותו ליושב ראש הוועדה. ההגשה תיעשה בכתב (בדואר אלקטרוני או בכל דרך אחרת בכתב), וזאת עד 48 שעות למועד קיום הליך הבחירה.
 - 3.3.2. יושב ראש הוועדה ירשום על דף את שמות המועמדים שהגישו את מועמדותם, יחתום על הדף, ואחר כך יקריא את שמות המועמדים בפני הגוף הבוחר.

⁶ הסמכת מודד לאומי לבדה אינה מאפשרת חברות בוועדת חוקה.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

- 3.3.3. יושב ראש ועדת חוקה יחלק לכל בעלי התפקיד בגוף הבוחר פתקי נייר ריקים, זהים ואחידים בגודלם, בצבעם ובצורתם, לצורך הליך ההצבעה (להלן – "הפתקים").
- 3.3.4. כל בעל תפקיד מבין חברי הגוף הבוחר המשתתף בהצבעה, ירשום על גבי הפתק שקיבל שם של ארבעה בעלי תפקידים שהגישו את מועמדותם. במידה ויו"ר הועדה אינו בינלאומי, הפתק יכיל לפחות בינלאומי אחד.
- 3.3.5. הפתקים ייאספו על ידי יושב ראש ועדת חוקה לתוך קופסה או ארגז קטן, שקודם להליך ההצבעה ייחשף לגוף הבוחר וייראה שהוא ריק לגמרי.
- 3.3.6. לאחר הליך ההצבעה ייספרו שמות המועמדים שנרשמו על הפתקים. באם יושב ראש הועדה הינו לאומי, הרי הבינלאומי שקיבל את המספר הגבוה ביותר של קולות חברי הגוף הבוחר, יהיו חבר ועדת חוקה.
- 3.3.7. באם לא הוגשו מועמדויות על ידי בינלאומיים ולאומיים כאחד, במספר של ארבעה לפחות, יהיו חברים בועדה המועמדים שהגישו מועמדותם, וזאת ללא הליך כלשהו של בחירה, ובאם יפחת המספר מחמישה, יהיו לחברים בועדה כל בעלי תפקיד שיוזיעו – בכל עת שהיא במהלך אותה קדנציה - על רצונם בכך ליושב ראש ועדת חוקה, בין בכתב ובין בעל-פה, והם יתקבלו כחברים בועדה לפי סדר הודעתם כאמור, עד להשלמת מספר של חמישה חברים בועדה.
- 3.3.8. הועדה תוכל להמשיך את תפקידה כל עוד לא יפחת מספר חבריה (לרבות היו"ר) משלושה חברים.
- 3.3.9. התפטרות
- 3.3.9.1. יו"ר אשר החליט להתפטר, יודיע על כך ליו"ר איגוד השייט. ההתפטרות תיכנס לתוקף תוך 48 שעות ממועד ההודעה.
- 3.3.9.2. חבר ועדה אשר החליט להתפטר, יודיע על כך ליו"ר ועדת חוקה. ההתפטרות תיכנס לתוקף מיידית.

11.01.04 פעילות ועדת חוקה

1. ועדת חוקה תקיים מפגשים תקופתיים לפחות אחת לשלושה חודשים.
2. כינוס ועדה תקף בהשתתפות הרכב מזערי של לא פחות משלושה חברי ועדה.
3. בכדי לוודא הרכב מזערי כנדרש, הודעה על מפגש תפורסם שבועיים מראש.
4. יו"ר הועדה אחראי לגבש ולהפיץ נושאים לדיון עד שבוע לפני כינוס הועדה. נושאי הדיון יופצו לכלל בעלי התפקידים.
5. הועדה תנהל הדיונים באופן פתוח לכלל בעלי התפקידים והמאמנים אשר הביעו עניין להיות נוכחים בישיבת ועדת חוקה. רשאית הועדה לנהל ישיבתה בדלתיים סגורות, זאת בלבד שתפרסם בזימון לדיון כי היא מתעתדת לנהל הישיבה בנושאים אישיים ובדלתיים סגורות.
6. יו"ר הועדה אחראי לפרסם סיכום דיון תוך שבועיים מיום כינוס הועדה.
7. סיכום הדיון (למעט נושאים אישיים) יופץ לכלל בעלי התפקידים, ליו"ר איגוד השיט ולמנכ"ל איגוד השיט.
8. נושאי דיון קבועים:
 - 8.1 פרשנות ISAF (case book + Q&A).
 - 8.2 תכנון שיבוץ בעלי תפקידים לאירועים בינ"ל ואירועים מיוחדים.
 - 8.3 ניתוח דיווחי הערות והארות מועדוני השיט על פעילותם של בעלי תפקידים.
 - 8.4 דיווחי התקדמות בהכשרות בעלי תפקידים.
 - 8.5 דיון בדבר מוכנותם של מועדוני השיט לארגון תחרות.
 - 8.6 כל בעל תפקיד רשאי להעלות נושא לדיון בוועדת חוקה דרך פניה רשמית ובכתב ליו"ר ועדת חוקה, הנ"ל יהיה חייב לקבל את הבקשה ולדון בה בפרק זמן של עד שלושה חודשים.
9. נושאי דיון אד הוק:
 - 9.1 פעילות חריגה של בעלי תפקידים.
 - 9.2 זימון יבוצע בהתראה של שבוע.
 - 9.3 יו"ר הועדה אחראי להפיץ את נושא הדיון עם ההודעה על כינוס דיון אד הוק.
 - 9.4 יו"ר הועדה אחראי להפיץ את סיכום הדיון (למעט נושאים אישיים) יופץ לכלל בעלי התפקידים, ליו"ר איגוד השיט ולמנכ"ל איגוד השיט.
10. אופן קבלת החלטות:
 - 10.1 נושאי החלטה עולים להצבעה בשטת רוב כאשר במצב של שוויון ליו"ר ועדת חוקה מוקנה קול כפול. (מצב אפשרי כאשר חלק מחברי הועדה נפקדים).

11.01.05 תפקיד אחראי הדרכה

1. אחראי הדרכה הינו חבר ועדת חוקה הנושא באחריות להכנת תכנית ההדרכה, הכשרה וסדנת ריענון שנתית.
2. אחראי הדרכה יכין ויעדכן את תכני ההדרכה למקצועות בעלי התפקידים השונים.
3. יבצע מעקב אחר מתמחים לבעלי תפקידים וידווח על כך בוועדת חוקה.

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022



11.02.00 הוראות מנהליות

מס' הוראה	שם ההוראה	נדרש אישור איגוד השיט
11.02.01	הכנת ועדת חוקה לקראת תכנית עבודה שנתית	-
11.02.02	שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות ותפקידי המשבץ	-
11.02.03	שיבוץ בעלי תפקידים זרים וישראלים לתחרויות בינלאומיות בישראל	-
11.02.04	החזר הוצאות בגין ימי שיפוט	√
11.02.05	דו"ח קברניט ודו"ח יו"ר ועדת ערעורים	-
11.02.06	שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות שאינן במסגרת פעילות איגוד השיט	-
11.02.07	שיוטי אזור	-

11.02.01 הכנת ועדת חוקה לקראת תכנית עבודה שנתית

1. לקראת כל שנת פעילות ומועד שיוגדר ע"י הנהלת איגוד השייט, תעביר ועדת חוקה את הנתונים הבאים:
 - 1.1. תכנון ומועדים
 - 1.1.1. תכנון ימי שיפוט של בעלי התפקידים בהתאם לטיוטת תכנית תחרויות שנתית.
 - 1.1.2. תכנון בעלי תפקידים להסמכה.
 - 1.1.3. מועדים מומלצים לביצוע הכשרות לבעלי תפקידים.
 - 1.1.4. מועד מומלץ לביצוע סדנת ריענון שנתית לשופטים.
 - 1.2. דרישה תקציבית:
 - 1.2.1. נגזרת תקציב לפוטנציאל ימי השיפוט.
 - 1.2.2. דרישת תקציב להכשרות וסדנת ריענון שנתית.
 - 1.2.3. דרישת תקציב לציווד/ביגוד בעלי תפקידים.
 - 1.3. המלצות ועדת חוקה לגבי מועדונים שלא עמדו בסטנדרטים הנדרשים בארגון תחרויות.
2. אחריות
 - 2.1. פוטנציאל ימי שיפוט – משבץ.
 - 2.2. נושאי הכשרה – אחראי הדרכה.
 - 2.3. הוצאת המסמך הכולל לרבות דרישות תקציב – יו"ר ועדת חוקה.

11.02.02 שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות ותפקידי המשבץ

1. שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות יבוצע ע"י המשבץ.
2. המשבץ אחראי לתאם את בעלי התפקידים לתוכנית התחרויות השנתית, לפרסם את תכנית השיבוץ ולעדכנה מעת לעת.
3. תאום תכנית השיבוץ יבוצע בהתאם לעקרונות הבאים:
 - 3.1. יתחשב בבקשות בעלי התפקידים.
 - 3.2. יתחשב בבקשות המועדונים.
 - 3.3. יתאים השיבוץ להסמכת, וכישורי בעלי התפקידים.
 - 3.4. יתייעץ עם יו"ר הועדה המקצועית.
 - 3.5. ישקלל צרכי שמירת כשירות של בעלי התפקידים.
- 3.6. יבצע את החלטות ועדת חוקה בדבר תכנון שיבוץ בעלי תפקידים לאירועים בינ"ל ואירועים מיוחדים.
- 3.7. ישבץ בעלי תפקידים לשיוטי גורמי חוץ (יכטות, ליגת מקומות עבודה ואגודות שייט אחרות) וידווח למנכ"ל איגוד השייט.
4. חילוקי דעות בדבר שיבוץ בין המשבץ ליו"ר ועדת חוקה יובאו להחלטת ועדת חוקה.
5. המשבץ ינהל את רישום השתתפות בעלי תפקידים בתחרויות ויגיש לאיגוד דיווח שנתי.
6. המשבץ יגיש לאיגוד דיווח רבעוני בדבר יתרת ימי זכות העומדים לרשות בעלי התפקידים.

11.02.03 שיבוץ בעלי תפקידים זרים וישראלים לתחרויות בינלאומיות בישראל

1. שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות בינ"ל בארץ הינו רגיש ועלול להשפיע על רצון הדגמים להמשיך ולקיים אירועים בינ"ל בישראל. מכאן, שיקולי האיגוד והייצוגיות הבינ"ל יקבלו משנה תוקף בתהליכי קבלת ההחלטות.
2. החלטות בדבר תכנון שיבוץ בעלי תפקידים לאירועים בינ"ל ואירועים מיוחדים נתונות להחלטת ועדת חוקה. החלטה זו מתקבלת בהצבעה.
3. ערעור על החלטת ועדת חוקה בדבר שיבוץ בעל תפקיד לאירוע בינ"ל בישראל יובא בפני יו"ר איגוד השיט ויו"ר ועדת חוקה.
4. להלן מערכת השיקולים לקבלת ההחלטה:
 - 4.1. בקשות הדגמים בחו"ל.
 - 4.2. בקשות בעלי התפקידים.
 - 4.3. רצונות המועדונים המארחים.
 - 4.4. יתייעץ עם יו"ר הועדה המקצועית.
 - 4.5. כישורי בעלי התפקידים המיועדים לשיבוץ.
 - 4.6. השתתפות באירועים קודמים ("טבלת צדקי").
5. תפקידים:
 - 5.1. קברניטים
 - 5.1.1. PRO (Principle Race Officer) – ימונה במידת הצורך בהתאם למורכבות השיוט ואו הצורך לחשוף RO בינ"ל לבעלי תפקידים זרים. ה PRO הוא בד"כ קברניט ישראלי. הדגם רשאי לבקש שימונה PRO שהוא גם נציג הדגם Class Representative).
 - 5.1.2. RO – ימונה קברניט ישראלי (בהתייעצות עם ה PRO) בהתאם לקריטריונים בסעיף 4.
 - 5.2. שופטים
 - 5.2.1. ועדת הערעורים תכלול לפחות חמישה שופטים⁷, משלוש מדינות שונות⁸ ולא יותר משנים מאותה מדינה. מחויב רוב בעלי הסמכה בינ"ל.
 - 5.2.2. יו"ר ועדת ערעורים (Jury Chairman) הינו שופט זר, ימונה עפ"י המלצות ISAF (Guide Line).
 - 5.2.3. סגן יו"ר ועדת ערעורים (Jury Vice Chairman), הינו שופט ישראלי⁹.
 - 5.2.4. שופטים יבחרו בהתאם לקריטריונים בסעיף 4.

⁷ מינוי כל שופט אינו מחויב בהסמכה בינ"ל, רצוי "לדחוף" שופטים ישראלים לאומיים לצורך קידום.

⁸ יש לשקלל תקציבית מהיכן מביאם את השופטים.

⁹ חובה בדגם אולימפי, המלצה בדגם בינלאומי.

5.3. שופט ים (Umpire)

5.3.1. שופט ים ראשי (Chief Umpire) הינו שופט ים זר, ימונה עפ"י המלצות ISAF Guide

Line).

5.3.2. מינוי שופטי ים יבוצע עפ"י :

5.3.2.1. בקשות הדגמים.

5.3.2.2. בקשות בעלי התפקידים.

5.3.2.3. רצונות המועדונים המארחים.

5.3.2.4. היוועצות עם יו"ר הועדה המקצועית.

5.3.2.5. כישורי בעלי התפקידים המיועדים לשיבוץ.

5.3.2.6. השתתפות באירועים קודמים ("טבלת צדק").

5.4. מודדים

5.4.1. ימונה מודד לתחרות (Event Measurer) בהתייעצות הועדה המארגנת לבין הדגם.

5.4.2. במידה וימונה מודד זר, יש למנות מודד ישראלי לידו.

5.4.3. המודד ימונה בהתאם לקריטריונים בסעיף 4.

11.02.04 החזר הוצאות בגין ימי שיפוט

1. כללי
 - 1.1. בעלי תפקידים¹⁰ פועלים בהתנדבות, אינם עובדים של האיגוד והחזר ההוצאות הניתן להם מיועד לעידוד והגברת מעורבות בעלי התפקידים והצלחה של רמת ניהול תחרות, ושיפוט.
 - 1.2. תשלום ההוצאות אינו בבחינת חובה אלא מרצון טוב של האיגוד.
 - 1.3. שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות יעשה לפי נוהל 11.02.02 (שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות ותפקידי המשבץ) ונוהל 11.02.03 (שיבוץ בעלי תפקידים זרים וישראלים לתחרויות בינלאומיות בישראל).
2. החזר הוצאות לשופטים
 - 2.1. בעל תפקיד יהיה זכאי לקבל מהאיגוד בגין כל יום שיפוט שאושר ע"י המשבץ, סך של 350 ש"ח, כהחזר הוצאות. זאת נכון לתאריך כתיבת נוהל זה ועד שיוחלט אחרת ע"י הנהלת האיגוד.
 - 2.2. בעל תפקיד שלא ינצל את ימי השיפוט שלו עד למועד האחרון שבו ניתן לנצלם (31 בדצמבר בגין כל שנה קודמת), יועבר לו תשלום בגין הימים הבלתי מנוצלים של השנה הקודמת (לא הנוכחית). לא ניתן יהיה לצבור ימי שיפוט מעבר לשנה נוכחית ושנה חולפת אחת. כמו כן לא תאושר הוצאה כנגד ימי שיפוט עתידיים. לציין כי שנה מוגדרת כשנה קלנדרית.
 - 2.3. סכומי החזר ההוצאות יועברו לשופטים עפ"י בחירתם כדלהלן:
 - 2.3.1. ציוד מתכלה המיועד למילוי משימתו מקצועית בלבד ובתנאי שנרכש מספקים מקצועיים המאושרים ע"י האיגוד. במקרה זה הליך החזר ההוצאות יעשה כדלהלן:
 - 2.3.1.1. בעל התפקיד יציג הצעה מפורטת וברורה של הציוד המתכלה הנדרש, בצרוף 2 הצעות מחיר משני ספקים שונים.
 - 2.3.1.2. מנכ"ל האיגוד והמשבץ יאשרו כי קיימת מסגרת תקציבית לכך לפי פעילותו המקצועית של השופט.
 - 2.3.1.3. סכום ההוצאה יאושר ע"י מנכ"ל/גזבר האיגוד.
 - 2.3.1.4. מנכ"ל האיגוד יאשר לשופט בכתב את הצעת המחיר הרלוונטית לביצוע הרכישה.
 - 2.3.1.5. על הספק להוציא חשבונית מפורטת של הציוד עבור "איגוד השיט בישראל".
 - 2.3.2. השתתפות בהוצאות טיסה עבור הזמנה לשיפוט בתחרות בינלאומית או השתתפות בכנס/השתלמות בחו"ל. במקרה זה הליך החזר ההוצאות יעשה כדלהלן:
 - 2.3.2.1. בעל התפקיד יציג לאיגוד את ההזמנה לשיפוט/כנס/השתלמות בחו"ל.
 - 2.3.2.2. ההזמנה וכן המסגרת התקציבית להשתתפות במימון כרטיס הטיסה, יאושרו ע"י המנכ"ל והמשבץ.

¹⁰ לצורך נוהל זה, מודד יחשב כבעל תפקיד רק אם יקבל מינוי כמודד של תחרות (לאומית או בינלאומית).

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

- 2.3.2.3 סכום ההוצאה יאושר ע"י מנכ"ל / גזבר האיגוד.
- 2.3.2.4 כרטיס הטיסה יוזמן במשרד נסיעות המאושר ע"י האיגוד ויהיה על שם בעל התפקיד בלבד.
- 2.3.2.5 על משרד הנסיעות להוציא חשבונית עבור "איגוד השיט בישראל".
- 2.3.2.6 בעל תפקיד שיש ביכולתו להגיש חשבונית בגין ימי שיפוט, יעשה זאת.

11.02.05 דו"ח קברניט ודו"ח יו"ר ועדת ערעורים

1. השימוש בדוחות הינו בהתאם למדיניות וכללי ISAF (סעיף 32 RACE OFFICIALS PERFORMANCE).
2. כל קברניט תחרות ויו"ר ועדת ערעורים מתבקשים להגיש דו"ח לכל אירוע בינלאומי או אירוע לאומי מרכזי¹¹ שבו הם משובצים כקברניט תחרות ויו"ר ועדת ערעורים בהתאמה.
3. דוחות אלה ישמשו את ועדת חוקה
 - 3.1. בבואה לשקול בקשות לחידוש הסמכה של קברניט תחרות או שופט אשר מולאה עליו חו"ד מיוחדת.
 - 3.2. לפיתוח דוח שנתי של נושאים מעניינים את כלל בעלי התפקידים, אשר יישלחו לכל בעלי התפקידים.
 - 3.3. לשמש ככלי בקרה וביקורת על מוכנות מועדון מארח לשיוט.
 - 3.4. ככלי הערכה למתמחים לשיפוט ו/או קברניטות.
4. דו"ח קברניט ודו"ח יו"ר ועדת ערעורים יכתב ויופץ ע"י קברניט תחרות ויו"ר ועדת ערעורים (במידה ונדרש) עד שבוע מיום סיום התחרות.
 5. דו"ח קברניט ייתן דגש על מוכנות המועדון המארח בהתאם:
 - 5.1. לנספח איגוד השיט בישראל (בדגש על ציוד).
 - 5.2. הכנות בדבר הזמנה לתחרות לרבות תכנון מסלול מותאם לצרכי השיוט.
 - 5.3. תנאי ים הניתנים לקברניט התחרות:
 - 5.3.1. סירת קברניט.
 - 5.3.2. צוות עזר ורמתו.
 - 5.3.3. מסלולן ורמתו.
 - 5.4. שיתוף פעולה להצלחת השיוט.
 - 5.5. הערכת מתמחה.
6. דו"ח יו"ר ועדת ערעורים ייתן דגש על:
 - 6.1. הערכת מתמחה לשיפוט.
 - 6.2. המלצה לניהול ועדת ערעורים של אירוע מרכזי.
 - 6.3. דו"ח חריג¹² להערכת שופט מכהן.
7. דו"ח קברניט ודו"ח יו"ר ועדת ערעורים ישלח ליו"ר ועדת חוקה.

¹¹ אירוע לאומי מרכזי הינו אירוע המתוכנן לשלושה ימי תחרות או מבחנים בני יומיים.
¹² רשאי למלא דו"ח זה רק שופט בינ"ל או מי שאושר ע"י ועדת חוקה לחנוך מתמחים לשיפוט.

11.02.06 שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות שאינן במסגרת פעילות איגוד השיט

1. החלטות בדבר שיבוץ בעלי תפקידים לתחרויות שאינן במסגרת פעילות איגוד השיט נתונות להחלטת המשבץ.
2. להלן מערכת השיקולים לקבלת ההחלטה:
 - 2.1. בקשות הדגמים.
 - 2.2. בקשות בעלי התפקידים.
 - 2.3. רצונות המועדונים המארחים.
 - 2.4. כישורי בעלי התפקידים המיועדים לשיבוץ.
 - 2.5. השתתפות באירועים קודמים ("טבלת צדקי").

1. כללי

- 1.1. החל מינואר 2016 שיוטי אזור (כהגדרתם) מנוהלים ע"י קברניטי אזור.
- 1.2. קברניטי אזור הינם מאמנים ו/או בעלי תפקידים במועדונים שהוכשרו בהשתלמות מטעם איגוד השיט למלא את ייעודם. למען הסר ספק, קברניטי אזור אינם קברניטים מוסמכים מטעם איגוד השיט ואינם רשאים לנהל תחרות ארצית / מבחנים וכד'.
- 1.3. ועדת חוקה תפרסם מעת לעת את רשימת קברניטי האזור המאושרים לנהל תחרויות (תפוצת הנהלת איגוד מועדונים וסופי תירוש).
- 1.4. קברניטי תחרות ינהלו את התחרות על פי חוקי תחרויות השיט (ISAF) WS, נספח איגוד השיט הישראלי ואוגדן נהלי קבע ועדת חוקה.
- 1.5. קברניטי אזור ינהגו עפ"י מיטב המקצועיות וההוגנות. קברניטי אזור נושאים באחריות מלאה לניהול התחרות והשלכותיה.
2. אופן ניהול התחרות (מעבר לאמור בסעיף 1.3 בנוהל זה).
 - 2.1. במהלך השבוע לפני התחרות ולא יאוחר מיום שלישי בשעה 16:00, המועדון המארגן יישלח לאיגוד השיט (והעתק לסופי תירוש) את שם קברניט התחרות כולל מספר הטלפון שלו.
 - 2.2. לא יאוחר מאות ההתראה הראשון, דף ההרשמות יימצא בידי קברניט האזור.
 - 2.3. התוצאות תרשמה על טופס רישום תוצאות (מאושר) הכולל בכל זינוק את הנתונים הבאים:
 - 2.3.1. דגם.
 - 2.3.2. שעת זינוק.
 - 2.3.3. שעת הגעת סירה ראשונה.
 - 2.3.4. שעת סיום או סגירת קו סיום.
 - 2.3.5. סדר חציית קו סיום.
 - 2.4. בסיום התחרות הקברניט יישלח מייל עם סריקה של טופס "תוצאות ים" המקורי חתום כולל כל הפרטים. המייל ישלח לנמענים הבאים:
 - 2.4.1. איגוד השיט isrsa@sailing.org.il 03-6482854
 - 2.4.2. סופי תירוש sofi@tirosh.info 03-6743669
 - 2.4.3. דפי התוצאות המקוריים חתומים ע"י קברניט התחרות ישלחו ע"י המועדון לאיגוד השיט בישראל, רחוב שטרית 6 תל אביב, מרכז הספורט, מיקוד 694826.
3. אי קיום הוראה זו
 - 3.1. במידה והמועדון המארח לא עמד בדרישות התחרות ובנוהל זה, רשאי איגוד השיט לנקוט סנקציות שונות לרבות פסילת התחרות כולה.

11.03.00 הכשרות והסמכות וריענון בעלי תפקידים

מס' הוראה	שם ההוראה	נדרש אישור איגוד השיט
11.03.01	הסמכת שופט, שופט ים, קברניט ומודד לאומי	-
11.03.02	קורס שופטים	-TBD
11.03.03	קורס שופטי ים	-TBD
11.03.04	קורס קברניטי תחרות	-TBD
11.03.05	קורס מודדים	-TBD
11.03.06	סדנת ריענון שנתי לשופטים	-TBD
11.03.07	חידוש הסמכה ומכסות כשירות שופטי ים, שופטים, קברניטים ומודדים	-
11.03.08	הכשרת קברניטי תחרות לשופטים אזוריים	

11.03.01 הסמכת שופט, שופטי ים, קברניט ומוודד לאומי

1. נוהל זה מפרט את מסלולי ההכשרה וההסמכה לארבעת מקצועות היסוד ברמה הלאומית (הסמכות ברמה הבינלאומית¹³ עפ"י נהלי ISAF, הסמכה לאומית בכל מקצוע הינה תנאי הכרחי להסמכה בינ"ל באותו מקצוע).
2. הגשת מועמדות לרמה בינ"ל לכל אחד מבעלי התפקידים מחויבת באישור ועדת חוקה.
3. כלל בעלי התפקידים מחויבים בהכשרת היסוד אשר נערכת מעת לעת ע"י ומטעם ועדת חוקה.
4. הכשרת היסוד כוללת סדרת מפגשים (כחמישה) בהיקף של 16 – 20 שעות תאוריה בנושא חוקה.
5. בסיום סדרת המפגשים יבחנו המועמדים במבחן התיאוריה – סף המעבר הינו ציון 75%.
6. משלב זה רשאים המועמדים שעברו לבחור באחד המסלולים או יותר:
 - 6.1 מסלול שופטים
 - 6.1.1 מועמד נדרש לבצע סטאז' בים של 10 ימי תחרויות (בתחרויות בנות יומיים לפחות) עם שופטים שונים המאושרים לחניכה.
 - 6.1.2 השתתפות בעשרה ערעורים שונים שאת חלקם יצטרך לנהל בתור יו"ר ועדת ערעור.
 - 6.1.3 על המועמד להעביר ליו"ר ועדת חוקה 3 טפסי הערכה חיוביים חתומים ע"י שופטים שונים.
 - 6.1.4 ועדת חוקה תדון בהמלצות השופטים ותודיע ליו"ר איגוד השייט מסקנותיה בדבר ההסמכה.
 - 6.2 מסלול שופטי ים
 - 6.2.1 הכשרת היסוד כולל סדרה של ארבעה מפגשים של 4 שעות לימוד בכל מפגש.
 - 6.2.2 מעבר מבחן בציון של 75% לפחות. המבחן יכיל כ- 30 שאלות (מבחן אמריקאי) כאשר הזמן הנתון 1.30 דקות לכל שאלה ללא שימוש בחומר כתוב לעזרה.
 - 6.2.3 השתתפות ב 6 ימי תחרויות דו-קרב על המים. (יום תחרות יכול גם להיות יום אימונים של צוותי דו-קרב וזאת בתאום מראש).
 - 6.2.4 על המועמד להעביר ליו"ר ועדת חוקה 6 טפסי הערכה חיוביים חתומים ע"י שופטי ים מאושרים. מועמד שכשל בקבלת משוב חיובי בטופס ההערכה האישי שלו, רשאי לבקש הערכה שניה, ולאחר שהשתתף ב 3 ימי תחרויות כנ"ל נוספים.
 - 6.3 מסלול קברניטים
 - 6.3.1 מועמד ישתתף בהשתלמות קברניטים אשר נערכת מעת לעת ע"י ומטעם ועדת חוקה.
 - 6.3.2 הכשרת היסוד כוללת סדרת מפגשים (כחמישה) בהיקף של 16 – 20 שעות תאוריה בנושא ניהול תחרות.
 - 6.3.3 בסיום ההשתלמות יבחנו המועמדים במבחן תיאוריה – סף המעבר הינו ציון 75%.

¹³ הגשת מועמדות לרמה בינ"ל לכל אחד מבעלי התפקידים מחויבת באישור ועדת חוקה.

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

- 6.3.4. מועמד שעבר את דרישות הסף, יחל סטאז' של 4 אירועי תחרויות (בנות יומיים לפחות) עם קברניטים שונים המאושרים לחניכה בהם יידרש לנהל את כל התחרות משלב ההערכות ועד סיומה.
- 6.3.5. על המועמד להעביר ליו"ר ועדת חוקה 4 טפסי הערכה חיוביים חתומים ע"י קברניטים שונים.
- 6.3.6. ועדת חוקה תדון בהמלצות הקברניטים ותודיע ליו"ר איגוד השיט מסקנותיה בדבר ההסמכה.
- 6.4. מסלול מודדים
- 6.4.1. מועמד ישתתף בהשתלמות מודדים אשר נערכת מעת לעת ע"י ומטעם ועדת חוקה.
- 6.4.2. הכשרת היסוד כוללת סדרת מפגשים (כחמישה) בהיקף של 16 – 20 שעות תאוריה בנושא מדידות.
- 6.4.3. בסיום ההשתלמות יבחנו המועמדים במבחן תיאוריה ומבחן מעשי – סף המעבר הינו ציון 75%.
- 6.4.4. מועמד שעבר את דרישות הסף, יחל סטאז' של מדידת 20 מפרשים.
- 6.4.5. ועדת חוקה תדון בהמלצות המודדים ותודיע ליו"ר איגוד השיט מסקנותיה בדבר ההסמכה.
7. רשימת השופטים, שופטי ים, קברניטים ומודדים הרשאים להנחות מתמחים נתונה בידי ועדת חוקה.

11.03.07 חידוש הסמכה ומכסות כשירות שופטי ים, שופטים, קברניטים ומוזדים

1. חידוש הסמכה
 - 1.1. בעלי תפקידים נדרשים לחדש הסמכתם מידי ארבע שנים.
 - 1.2. מועד החידוש יהיה בסוף כל תקופה אולימפית.
 - 1.3. בעלי תפקידים שהוסמכו במהלך התקופה ידרשו גם הם לחידוש הסמכה (מניין האירועים יחושב להם על יחסית למשך התקופה).
2. אי ביצוע פעילות על ידי בעלי תפקידים פוגעת בכשירותם המקצועית לביצוע תפקידם. ועדת חוקה תמנה ועדת חריגים למקרים שבו בעלי התפקידים לא מילאו את המכסה הנדרשת.
 3. מכאן, נובע ההכרח להגדיר מכסות מזעריות לשמירת הכשירות הנדרשת.
 - 3.1. קברניט פעיל ינהל תחרויות:
 - 3.1.1. שמונה תחרויות במהלך ארבעת השנים.
 - 3.1.2. שתיים מהתחרויות הנ"ל יהיו בנות יומיים או יותר.
 - 3.1.3. יוכרו ארבע תחרויות גם אם היו בחו"ל.
 - 3.1.4. השתתפות בשתי השתלמויות בנושא במהלך התקופה.
 - 3.2. שופט פעיל ישפוט ב:
 - 3.2.1. שמונה תחרויות במהלך ארבעת השנים.
 - 3.2.2. שתיים מהתחרויות הנ"ל יהיו בנות יומיים או יותר.
 - 3.2.3. בתחרות אחת לפחות שימש כיו"ר ועדת ערעורים.
 - 3.2.4. עד ארבע תחרויות יוכרו גם אם היו בחו"ל.
 - 3.2.5. השתתפות בשתי השתלמויות בנושא במהלך התקופה.
 - 3.3. מודד פעיל ימדוד:
 - 3.3.1. 30 מפרשים במהלך ארבעת השנים.
 - 3.3.2. לפחות 2 מהמפרשים הנמדדים יהיו מאחד הדגמים 420, אופטימיסט.
 - 3.3.3. מודד פעיל יעביר בסוף כל שנה קלנדרית את רשימת המפרשים שמדד במהלך השנה.
 - 3.3.4. השתתפות בשתי השתלמויות בנושא במהלך התקופה.

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022



11.04.00 הוראות מקצועיות

מס' הוראה	שם ההוראה	נדרש אישור איגוד השיט
11.04.01	מדיניות ניהול תחרות בים לקברניטים	-
11.04.02	iQFOIL - ארגון תחרויות – נוהל זמני	-
11.04.03	טופס דו"ח קברניט	-
11.04.04	טופס דו"ח יו"ר ועדת ערעורים	-
11.04.05	חוקי שיט וערעורים לדגמים מתחילים	-
11.04.06	גלשני מצנח (Kite Foil) - ארגון תחרויות – נוהל זמני	-
11.04.07		-

11.04.01 מדיניות ניהול תחרות בים לקברניטים

1. מטרת נוהל זה

- 1.1. להגדיר את תפקיד קברניט התחרות.
- 1.2. להנחות קברניטי תחרות ניהול תחרות לאומיות בים¹⁴
- 1.3. לתשומת לב קברניט התחרות – הנחיות אלו הינם לצוות ניהול התחרות – כישלון בישום המדיניות המפורטת אינו יכול להוות עילה לבקשת פיצוי.
- 1.4. מגבלות אמצעים בשיט הלאומי מאלצות בד"כ מסלולים מעורבים (עד 5 דגמים כל מסלול) , לעיתים סירת ועדת התחרות משמשת כסירת גמר ולעיתים לא קיימת סירת Pin End , אילוצים אלו מכתיבים פשרות בין דרישות מיטביות לדגמים השונים לבין ניהול יעיל של התחרות.

2. תפקידי קברניט התחרות

- 2.1. אחראי על צוות ניהול התחרות הימי (תדרכו וארגונו) ועל ניהול התחרות בים :
 - 2.1.1. יתדרך בחוף את צוות סירת הגמר, צוות סירת Pin End, את צוות המסלולנים ואת סירת הבטיחות.
 - 2.1.2. יוודא יציאה לים עם כל הציוד הנדרש לניהול תקין של התחרות.
- 2.2. אחראי על ניהול הבטיחות בים, ככזה ייתן בתדריך מאמנים דגשי בטיחות וניהול תחרות במסלול.
- 2.3. ההחלטה לצאת לים תתקבל במשותף בין מנהל התחרות (המועדון המארח) וקברניט התחרות, חוסר הסכמה של אחד השותפים אינו מאפשר יציאה לים.

3. ניהול התחרות

3.1. ההחלטה להתחיל בתחרות

- 3.1.1. ועדת התחרות לא תמתין להתייבבות רוח, שייטים יכולים להתחרות בשינויי רוח. הזינוק יכול להידחות אם ועדת התחרות יודעת את תבנית שינוי הרוח הצפויה.
- 3.1.2. שיוטים לא יחלו כאשר עוצמת הרוח הממוצעת קטנה מ 4 קשר (על פני כל המסלול), הסף יכול להיות גבוה יותר בהתאם למצב הזרם.
- 3.1.3. כאשר מזניקים שיוטים עוקבים של אותו צי – מרווח הזמן בין סיום התחרות (חלון זמן סיום) לאות ההתראה יהיה לא פחות מ 10 דקות.

¹⁴ הנוהל מתבסס על המסמכים הישמים הבאים:

1. World Sailing Race Management Policies for World Sailing Events (Fleet Racing) June 2016
2. IODA regatta manual 2014 & IODA RACE MANAGEMENT GUIDELINES
3. RS:X CLASS RACE MANAGEMENT POLICIES 2014 5th January 2016 & RSX Event Manual-2017
4. TECHNO 293 PLUS CHAMPIONSHIP RULES
5. 470 CLASS CHAMPIONSHIP ORGANISATION MANUAL 2010
6. EurILCA Guideline for Europa Cup Regatta's organization in 2017

3.2. מסלולים

3.2.1.1. מסלול מעורב יונח בהתאם לחשיבות הדגם המזנק (מבחנים, אליפות וכד'), מומלץ להיוועץ במנהל המקצועי של איגוד השייט).

3.2.2. גודל וזוויות מסלול

3.2.2.1. גודל המסלול יותאם לאפשר הגעה של כלי שיט ראשון בכל צי בזמן המטרה.

3.2.2.2. אורך צלע צד הינו כשני שלישי מאורך צלע הקדמית.

3.2.2.3. אורך הצלע הקדמית יהיה ארוך ביותר בהתאם לתנאי הסביבה (עדיפות ל 02/01).

3.2.2.4. זווית צלע צד 70° לצלע הקדמית ו 60° לכלי שיט עם ספינקר.

3.2.2.5. במידה והוחלט על שער, ועומק המים מאפשר הצבת שער, רוחב שער יהיה כ 10 אורכי סירה (בכל מקרה לא יפחת מ 7 אורכי סירה).

3.3. קו הזינוק

3.3.1.1. יונח בניצב לכיוון הרוח (עם התאמות לזרם).

3.3.1.2. הקו יונח כ 100 מטר מתחת מצוף 4.

3.3.1.3. אורך קו הזינוק יותאם למספר כלי השיט המזנקים ולטבלת המקדמים ויוגדל ברוחות חזקות מאוד וים גבוה.

3.3.1.4. טבלת מקדמים

מקדם הכפלה			אורך כלי השייט	דגם
Planing	Marginal Planing	Non-Planing		
3	2.5	2	2.86	RSX
		1.5	2.36	Optimist
		1.5	4.23	Laser
		1.5	4.7	470
		1.5	4.2	420
		2	5.25	Nacra 17
3	2.5	2	2.93	Techno 293

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

3.3.2. טבלת מגבלות גודל צי

שני ציים	תחום אפור	צי אחד	דגם
>60	51-60	<50	RSX
>80	71-80	<70	Techno 293
ללא מגבלה			Bic 4, Bic 5
>66		<65	בינ"ל Optimist
ללא מגבלה			ירוק Optimist
ללא מגבלה			משה"ח Optimist
>48		<47	470
>60		<50	420
>61		<60	Laser

3.4. קו סיום

3.4.1. משך קו הסיום יהיה 50 מטר.

3.4.2. סירת גמר אופטימיסט (במסלול ייעודי) תעגון במרחק של 80-100 מטר ממצוף 2.

3.4.3. סירת גמר לייזר (במסלול ייעודי – סיום בקדמית אחרי הקפת מצוף 5) תעגון במרחק של 200 מטר מתחת קו הזינוק.

3.4.4. במסלול טרפז "קלאסי" (צד ממצוף 3) כאשר מצוף הסיום מחובר לירכתיי סירת ועדת תחרות, ניתן לקצר את משך קו הסיום.

3.5. אזור סביב המסלול

3.5.1. אזור מגבלת כניסה לכלי שיט שאינם מתחרים יהיה 100 מטר במסלול סירות ו 75 מטר במסלול גלשנים.

3.6. זמנים / תזמון / שינוי בזמנים

3.6.1. זמני הצגת אותות יהיו מסונכרנים לזמני GPS.

3.6.2. בכדי להודיע לשייטים כי תחרויות יחלו בקרוב, דגל כתום המסמן קו זינוק יוצג (עם אות התראה קולי אחד) לפחות 5 דקות לפני אות ההתראה.

3.6.3. דגל כתום המסמן קו זינוק יוסר (ללא אות התראה קולי) 4 דקות לאחר זינוק (במידה וועדת התחרות אינה מתכוונת להציג אות התראה לצי העוקב ב 10 דקות הבאות).

3.6.4. במסלול מרובה ציים מומלץ שקצב ההזנקות יהיה 6-7 דקות בין זינוק לזינוק.

3.7. תהליך הזנקה

3.7.1. תצפית קו זינוק / תזמון / אותות / הקלטה

3.7.1.1. ועדת התחרות תצפה משני צדי הקו, במידה ואין Pin End, משך הקו

יותאם לטווח השליטה. הנחיות לגבי PIN END ראה בנספח א' לנוהל זה.

3.7.2. הקלטה

3.7.2.1. כל צופה קו זינוק יפעיל הקלטה טייפ לפחות 90 שניות לפני זמן זינוק (הקלטה רצופה) – הקלטה זו לא תימחק עד סיכום התחרות כולה.

3.7.2.2. שייטים שנוקדו ב OCS,UFD,BFD ומאמניהם יהיו רשאים להאזין להקלטה של הזינוק התואם לניקוד עפ"י בקשת השייט ובתאום עם קברניט התחרות.

3.7.3. החלטה על הימצאות כלי שיט בצד המסלול לפני הזמן המותר

3.7.3.1. החזרה בודדת תוצג לא יאוחר מ 5 שניות לאחר ההזנקה.

3.7.3.2. ועדת התחרות לא תציג החזרה בודדת ולאחריה החזרה כללית.

3.7.3.3. ככלל ועדת התחרות לא תאפשר להמשיך בתחרות באם להבנתה היו שייטים לא מזוהים מעבר לקו הזינוק כאשר אסור להימצא שם.

3.7.3.4. למעט אחרי החזרה כללית בדגל שחור, מספרי מפרשים של שייטים שנוקדו ב OCS,UFD,BFD יוצגו על לוח בסירת קברניט התחרות בשאיפה לקראת סיום השיוט אך לא יאוחר מאות היכון עוקב לאותו דגם.

3.7.4. דחיה במהלך הזנקת תחרות

3.7.4.1. מומלץ כי ועדת תחרות תדחה זינוק עם ממוצע שינוי הרוח הינו מעל 10° או אם השפעת גורמים אחרים יוצרת צפיפות כלי שיט באחד מצדדי קו הזינוק. בשינוי רוח דחופים – קו הזינוק יותאם לכיוון הרוח הממוצע.

3.7.4.2. אם שינוי הרוח מופיע לפני אות הזינוק ועלול לגרום להחזרה כללית – שקול דחייה.

3.7.4.3. ועדת התחרות תשקול דחייה במקרים של: מצוף נסחף, שגיאת תזמון משמעותית של אותות, כלי שיט אחרים המפריעים לזינוק, משך קו זינוק או זוויית קו זינוק שאינם מתאימים, אי יכולת לזהות זינוקים מוקדמים.

3.7.4.4. בדחיה של מעל 10 דקות יורד דגל כתום המסמן קו זינוק (ללא אות התראה קולי).

3.7.5. החזרה כללית

3.7.5.1. בכל בעיה המתעוררת בהקשר קו הזינוק דחייה (AP) יכולה להיות מוצגת אפילו עד השנייה האחרונה לפני הזינוק במקום סימון החזרה כללית.

3.7.5.2. אם ועדת התחרות גילתה שגיאה שלה בתהליך ההזנקה, ועדת התחרות רשאית לבטל את הזינוק (N), בנסיבות אלו ועדת התחרות לא תציג אות החזרה כללית.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

3.7.5.3. כאשר ועדת התחרות לא הצליחה לזהות את כללי השיט שעברו לצד המסלול לפני הזמן – היא תציג אותה החזרה כללית. (מדיניות דגם אופטימיסט היא להימנע מהחזרה כללית - אם רוב הכלים זהו יש להמשיך עם דגלי BFD/UFD.

3.7.6. עונשי זינוק

3.7.6.1. דגל U (Uniform) יוצג בניסיון הזינוק הראשון.

3.7.6.2. בדגמי תשתיות

3.7.6.2.1. דגל I (India) - Bic 4, Bic 5 יוצג בניסיון הזינוק הראשון.

3.7.6.2.2. אופטימיסט ירוק ואופטימיסט משה"ח – דגל P (Papa) יוצג בניסיון הזינוק הראשון.

3.7.6.3. במקרה של דחיה או החזרה כללית הנובעת בשל אורכו או זווית קו הזינוק, קו הזינוק יותאם ויבוצע שימוש באותו דגל היכון.

3.7.6.4. אם ועדת התחרות סבורה שהדחיה או החזרה הכללית אינה נובעת מאורך או זווית קו הזינוק, היא תציג דגל היכון שחור.

3.8. קיצור מסלול

3.8.1. אין לקצר מסלול לפני שער ראשון (ב Outer) ולפני הגעה שנייה למצוף 1 (ב Inner) - מינימום הפלגה שלוש צלעות.

3.9. טבלת זמני מטרה, זמני הגבלה וזמני המתנה

זמן המתנה	זמן סגירת קו גמר מסיום הראשון	זמן הגבלה	זמן מטרה	זמן מרבי למצוף מס' 1	דגם
כאשר קו הסיום הינו ב"תחתית המסלול" – 10 דקות ממעבר סירה אחרונה בתוך חלון הזמן, אך לא יותר מ 25 דקות ממעבר מפרשית ראשונה.	15	75	50	25	470
	15	70	45	20	420
	15	75	50	25	קטמרן (21+17)
	15	75	50	25	לייזר סטנדרט
	15	70	50	20	לייזר רדיאל + 4.7
	15	70	45-50	20	אופטימיסט ביני"ל
	25	50	35	15	אופטימיסט ירוק
	20	30	15	10	אופטימיסט משה"ח
	15	50	20-25	15	RSX
	15	50	25	15	7.8 / 6.8 Bic
	20	50	20	15	5 Bic
	20	20	10	10	4 Bic
	15	70	45	20	RS FEVA (XL)

3.11. ביטול

3.11.1. בחציה הראשון של הצלע הראשונה, ועדת התחרות תשקול ביטול במקרה של שינוי רוח משמעותי וקבוע (מעל 25°). לאחר זאת, ועדת התחרות תאפשר לתחרות להימשך אם היא מסוגלת להסתגל לתנאים שהשתנו ולא נראה שישנם שינויים בהובלת הצי בגלל שינוי הרוח.

3.11.2. נפילת רוח - ועדת התחרות תשקול ביטול התחרות כאשר לא סביר שהסירה הראשונה תסיים את המסלול בתוך מגבלת הזמן. ככל התחרות מתנהלת זמן ארוך יותר על המסלול הסבירות לביטולה פוחתת (בנפילת רוח בצלע ראשונה לאחר שראשון הגיע למחצית/שני שליש הצלע – שקול ביטול).

3.11.3. כאשר רוח משתנה וגורמת לצי להפליג הפוך – שקול ביטול תחרות.

3.11.4. פרצי רוח חזקים מכיוונים שונים שאינם יכול להתאים את המסלול – שקול ביטול.

3.11.5. בגלשנים – אם פימפום הופך לאמצעי ההנעה העיקרי – שקול ביטול.

3.11.6. ב 470

3.11.6.1. לאחר הזינוק – אם עוצמת הרוח נפלה ל 3 קשר למשך 15 דקות – בטל השיוט.

3.11.6.2. לאחר הזינוק - שינוי רוח קבוע מעל 30° - בטל השיוט.

3.12. התאמת מסלול לרוח

3.12.1. ככלל בשינוי רוח של 10° ומטה לא מבצעים שינוי מסלול.

3.12.2. בשינוי של 10° - 15° שקול התאמה אם אתה משוכנע שהשינוי יציב.

3.12.3. עם שינוי רוח מתמשך העולה על 15° נסה להתאים מסלול לכיוון הרוח החדש.

3.12.4. עם שינוי רוח מתמשך העולה על 45° שקול ההשפעה על המשך התחרות, בנסיבות אלו נסה לשנות את המסלול או לבטלו.

3.13. שינוי אורך צלע

3.13.1. שינוי אורך צלע לא יקטן מ 50% מאורכו המקורי ולא יגדל מ 150% מאורכו המקורי.

3.14. חוק 42

3.14.1. אם התקיימו התנאים המופיעים בטבלה, דגל O יונף בזמן אות ההתראה, או בזמן מעבר מצוף (חל על סירה רק במעבר מצוף) מלווה באות קולי, ירידת עצמת רוח מתחת לתנאים בטבלה יונף דגל R עם אות קולי או בזמן מעבר מצוף (חל על סירה רק במעבר מצוף)

420	470	נספח P5
>13	>8	דגל O

3.14.2. במידה ולשופטי הים מכשירי קשר, יעודכנו בקשר על הנפת דגלי O ו R במהלך התחרות (יש לוודא חזרתם על הודעת השינוי).

3.14.3. במידה ולשופטי הים אין מכשירי קשר – לא יבוצע שינוי במהלך הימצאות המתחרים על המסלול.

3.15. קו סיום

3.15.1. זמן אחרון להנפת דגל כחול הינו מעבר סירה ראשונה את מצוף 2 בפעם האחרונה (במסלול טרפז) או מעבר סירה ראשונה בפעם האחרונה את מצוף 1 (במסלול

3.15.2. מעבר הסירות בקו סיום ירשם ויוקלט, ירשם זמן מעבר של כלי שיט ראשון בכל דגם, דיווחי ערעור של שייטים וכן זמן מעבר חוקי של כלי שיט אחרון במסלול באותו יום (לקביעת זמן אחרון לערעורים).

3.15.3. דגל כחול יוסר לאחר :

3.15.3.1. סיום חלון זמן חוקי (הזמן שהוגדר לדגם לאחר מעבר כלי שיט ראשון

3.15.3.2. סיום הגבלת זמן.

3.15.3.3. סיום כלי שיט אחרון (בחלון הזמן).

3.15.4. קברניט התחרות יודיע למשרד התחרות/ועדת הערעורים על זמן גמר סירה אחרונה במסלולו לשם קביעת זמן אחרון להגשת ערעורים.

3.15.5. שייטים ומאמניהם יהיו רשאים להאזין להקלטה של הסיום בזמן ובמקום שיפורסם ע"י ועדת התחרות.

4. תיקון תוצאות / בקשה לפיצוי

4.1. אם ועדת התחרות מאמינה שהיא עשתה טעות או שגיאה המשפיעה על תוצאות התחרות, חובתה להגיש בקשה לפיצוי בשם השיט, היא רשאית לבקש בקשה לפיצוי עבור כל כלי השיט הרלוונטיים למקרה.

5. ערעור מטעם ועדת התחרות

5.1. מאחר שהאחריות העיקרית לערעור על הפרות חוקים הינה באחריות המתחרים, ועדת התחרות בדרך כלל לא תערער כנגד מתחרים אולם היא רשאית לעשות זאת במקרים הבאים :

5.1.1. הפרה של הוראות שיט שכנראה לא יוגש ערעור ע"י שיט אחר.

5.1.2. התנהגות ספורטיבית שאינה נאותה (חוק 2).

5.1.3. מפרשית כושלת להפליג מסלול מלא.

5.1.4. להגיש דוח לועדת ערעורים בדבר התנהגות שאינה ראויה (חוק 69)

5.1.5. ככלל, המדיניות לחוק 41 ולחוק 13 בנספח איגוד השיט הישראלי הינה מדיניות אקטיבית.

5.1.6. מומלץ כי קברניט התחרות יודיע למשרד התחרות כי בכוונתו להגיש ערעור נגד..... ומשרד התחרות יציג הודעה זו על לוח ההודעות.

6. עקרונות כלליים

- 6.1. זמן המתנה לשייט בין שיוטים משמש למנוחה, תזונה, תיקון/כיוון והיוועצות/תחקור עם המאמן – לכל דגם בדגמי נוער כללים שונים – לחלקם מוגדר זמן מנוחה מהשייט האחרון שסיים (גם מחוץ לחלון הסיום) לחלקם מוגדר זמן לפי השייט הראשון שסיים – מומלץ במידת האפשר להיוועץ עם מנהל מקצועי/ מאמנים בכירים וכד'.
- 6.2. ככלל, קברניט התחרות לא יעזוב את אזור התחרות עד חזרת השייטים לחוף.
- 6.3. ככלל קברניט התחרות לא יעזוב את האירוע לפני גמר זמן ערעורים במסלולו ולא לפני שבדק שסדר סיום הסירות בגמר מופיע בלוח התוצאות.
- 6.4. קברניט התחרות מחויב לחתום על טופס רישום מיקומן של סירות בגמר.

7. נספח א' – הנחיות ל PIN END

- 7.1. סירת Pin End חייבת לעגון. כאשר איננה עוגנת, אין לקבל ממנה מידע הקשור לזינוק מוקדם, וכל מידע שיועבר, אם יועבר, קברניט התחרות לא יתחשב בו כלל. על הקברניט לוודא עגינה של סירת ה-Pin End.
- 7.2. סירת ה-Pin End תעגון בהמשך ישיר לקו הזינוק, במרחק של בין 8 ל-10 מטר מהמצוף, אלא אם סירת ה-Pin End עצמה הינה סירת סימול דגל קצה-קו-הזינוק, (נושאת את הדגל), ובמקרה כזה יוגדר הדבר בהשלמה להוראות השייט, או בהודעה על לוח המודעות של התחרות, עד 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון באותו יום.
- 7.3. בנוסף למדווה בסירת ה-Pin End (להלן - "המדווה"), יהיה בסירה אדם נוסף, שירשום את מספרי הסירות כפי שהמדווה אומר אותם (להלן - "הרשם").
- 7.4. באם זיהה המדווה סירה או סירות מעבר לקו (בעת הזינוק, או במהלך הדקה האחרונה בהתאם לדגל ההיכון), יודיע לקברניט בקשר אלחוטני, בשנייה הראשונה שלאחר אות הזינוק, את המילה "זיהיתי", בליווי שני מספרים. הראשון, מספר הסירות שראה מעבר לקו, והשני, מספר הסירות שזיהה. אחר כך, בהתאם להחלטות הקברניט, יעביר המדווה את מספרי הסירות שזיהה.
- 7.5. נתונים שהועברו על ידי סירת ה-Pin End, יירשמו בנפרד על ידי הרשם/רשמת בסירת קברניט התחרות, באופן שניתן יהיה לזהות בכל שלב את הנתונים, כנתונים שהועברו על ידי סירת ה-Pin End.
- 7.6. המדווה ימונה מראש, עד 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון באותו יום.
- 7.7. המדווה ימונה מתוך מאגר שמות שיאושר מראש על ידי ועדת חוקה. צוות ההדרכה בוועדה, יעביר – מעת לעת - שמות מועמדים לתפקיד מדווה, לאישור כלל חברי הוועדה. לא ימונה מדווה לתפקיד, ולא ישמש בתפקיד מדווה בשום מקרה, באם שמו אינו נמצא ברשימת מאגר השמות שאושר על ידי הוועדה.
- 7.8. בסירת ה-Pin End לא יהיו אנשים אחרים, מלבד המדווה והרשם, ומפעיל הסירה (ככל שיש צורך במפעיל בהתאם להוראות החוק). המדווה, הרשם ומפעיל הסירה, לא יהיו מאמן או הורה שילדו מתחרה כשייט באותה תחרות באותו מסלול. באישור קברניט התחרות, רשאי מפעיל הסירה למלא גם את תפקיד הרשם.
- 7.9. המדווה יהיה כפוף לקברניט התחרות ויפעל אך ורק בהתאם להוראותיו. קברניט התחרות רשאי שלא לקבל את דיווחי המדווה, כולם או חלקם, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

11.04.02 iQFOiL - ארגון תחרויות - נוהל זמני

1. מסמך זה נועד להוות כלי עזר לארגון תחרות ולקברניט תחרות בגלשני iQFOiL, מסמך זה אינו מהווה תחליף לחוקי שייט עולמי (RRS) וחוקי ציוד ה שייט (ERS). בדגם זה יש לקרוא את חוקי הדגם בצימוד לחוקי הציוד.

2. ניהול תחרות

2.1. תחרות משלבת שלושה סוגי מסלולים:

2.1.1. COURSE RACING (Windward-Leeward or Trapezoid) להלן "מסלול

סטנדרטי"

2.1.1.1. מיועד לעד 60 מתחרים בצי אחד.

2.1.1.2. מעבר ל 60 מתקיימות חלוקות שונות.

2.1.1.3. מסלול ברירת מחדל הינו מעלה ומורד הרוח, השימוש בטרפו מומלץ למצב בו יותר מצי אחד מתחרה.

2.1.2. MARATHON להלן "מרתון"

2.1.2.1. תחרות מרתון נערכת בצי אחד חלוקה למקצים ע"פ הוראות שייט יתקיים עד שיוט אחד בסדרה אחת. השיוט יוזנק לכל דגם בצי אחד¹⁵.

2.1.2.2. במידה והצי גדול מ 80, ההזנקה תהיה בשיטת "שער" (rabbit) ע"י סירת ועדת התחרות. בצי הקטן מ 80 ניתן לבחור בין הזנקה רגילה להזנקת "שער".

2.1.2.3. תחרות שבה לא היו שיוטים נוספים למרתון – לא תחשב תחרות שהושלמה.

2.1.3. SPRINT SLALOM RACING להלן "סללום"

2.1.3.1. כל קבוצה מכילה עד 24 מתחרים בדגמים אולימפיים ו 12 מתחרים בדגמי נוער וקדטים. בדגם בו נרשמו לתחרות או לסדרת המבחנים מעל הכמות המרבית, במידה ומספר הגולשים גדול מהמצוין, אזי, בתחילת התחרות, יחולקו הגולשים רנדומאלית למספר זוגי של קבוצות (יסומנו במדבקות ע"פ צבעים), בעלות מספר שווה ככל האפשר של משתתפים, ועד: 12 גולשים בכל קבוצה בדגמים האולימפיים, 6 בדגמי קדטים ונוער. בכל זינוק סלאלום, יוזנקו 2 קבוצות, בשיטת ליגה.

2.2. אזור התחרות

2.2.1. אזור התחרות מוגדר כאזור המורחב ב 50 מטר מהמסלול.

2.2.2. המסלולים יכולים להיות מוזנקים ו/או מסתיימים ברוח צד.

2.2.3. שיוט סללום יהיה בעל שלושה או ארבעה מהפכים (לא כולל זינוק וגמר).

¹⁵ הכוונה היא שכל דגם יזנק בנפרד, גלשן אולימפי משמעו שני דגמים שונים ולכן יזנקו בנפרד, נוער לבן מפרש 8 דגם אחד, נוער לבן מפרש 7 דגם אחד סה"כ 4 הזנקות למרתון בדגמים הקיימים.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

2.2.4. סירה המשמשת כסימן אינה חייבת לעגון אך נדרשת לשמור את מיקומה עם מנוע (במידה וסוטה ממקומה - לא יכול לשמש עילה לפיצוי (יש להסדיר זאת בהוראת ה שייט בשונה מ RRS 62.1(a)).

2.2.5. בשאיפה יש למקם מצוף P1 במורד הרוח ליד מצוף 1 לצמצום בעיות בטיחות במהפך ראשון.

2.3. זינוק

2.3.1. מתחרה אשר מתחיל מאוחר מ 3 דקות מאות הזינוק (או 1 דקה בספרינט סללום) ינוקד DNS ללא ערעור (יש לעגן בהוראת שייט בשינוי מ RRS 4A ו 5A).

2.4. גמר

2.4.1. רצוי שמצופי הסיום יהיו בצבע אחר.

2.5. עוצמת הרוח

2.5.1. מדידה תתבצע מכלי שייט עוגן ובגובה כ 2 מטר מעל פני המים.
2.5.2. קברניט התחרות יודא כי מדידת הרוח נעשית בשאיפה בכל שטח התחרות.
2.5.3. שיוט יתקיים בתנאים מתאימים, וההחלטה לגבי התאמת התנאים ייקבעו על ידי קברניט התחרות ולאחר התייעצות עם נציג הדגם של איגוד השייט.

2.6. עוצמת הרוח לפי פורמט השייטים

2.6.1. סללום (הגדרות עוצמת רוח מתייחסות למדידה ממוצעת למשך דקה אחת)

2.6.1.1. סללום יכול להתנהל בין 15-5 קשר (מעל 10 גלשנים עוצמה מזערית – 6

קשרים לאולימפי ונוער ו 7 קשרים לקדטים).

2.6.1.2. עוצמה מזערית להזנקה – 5 קשרים.

2.6.1.3. מתחת ל 5 קשרים – ביטול (Abandon).

2.6.1.4. שיוט לא יחל כאשר עוצמת הרוח מעל 15 קשר.

2.6.2. מסלול סטנדרטי (Windward-Leeward or Trapezoid)

2.6.2.1. יכול להתנהל מעל 8 קשרים.

2.6.2.2. עוצמה מזערית להזנקה – 8 קשרים.

2.6.2.3. במידה ולאחר הזינוק אם רוב הצי אינו מרחף, ישקול הקברניט ביטול

השיוט (*החלטת קברניט התחרות על המשך השיוט לפי סעיף זה אינה עילה לבקשה לפיצוי).

2.6.3. מרתון

2.6.3.1. מרתון לא יוזנק בעצמת רוח הפחותה מ 8 קשרים אשר מנשבת לפחות 5 דקות לפני הזינוק.

2.6.3.2. קברניט התחרות ישמור על התנאים והבטיחות (שילוב של מצב ים ומהירות רוח בקצה העליון).

2.6.3.3. מרתון לא יתבטל אלא היה וקיימת בעיית בטיחות או חריגה ממגבלת זמן.

3. מגבלת זמן וזמן מטרה

3.1. כאשר שיוט החל, הוא לא יינטש אלא אם :

3.1.1. ועדת התחרות רואה אותו כלא הוגן ;

3.1.2. חריגה ממגבלת זמן כללית.

3.2. טבלת סכום מגבלת זמנים :

מסלול	מגבלת זמן	חלון סיום	זמן מטרה
סטנדרטי	25	10	15
סלום	8	2	3
מרתון	120	30	60
MR1	12	4	6
MR2	8	2	3

הערה – מצב בו חלק מהגולשים על Foil וחלק לאו אינו מהווה עילה לנטישת שיוט.

3.3. אי עמידה בזמן מטרה לא יהווה עילה לפיצוי (שינוי ל RRS 62.1(a)).

3.4. גלשן שלא עמד בחלון הסיום ינוקד DNF ללא ערעור (שינוי ל RRS 35, 4A ו 5A).

3.5. זמני מנוחה - זמני מנוחה יילקחו מחלון הסיום או ממעבר הגולש האחרון את קו הגמר

בזמן החוקי :

3.5.1. מרתון – 60 דקות.

3.5.2. סלום – 5 דקות.

3.5.3. סטנדרטי – 5 דקות.

3.5.4. כאשר קו הסיום הינו נפרד מקו הזינוק – 10 דקות ממעבר גולש אחרון בתוך חלון

הזמן, אך לא יותר מ 15 דקות ממעבר מפרשית ראשונה.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

4. מסלולים

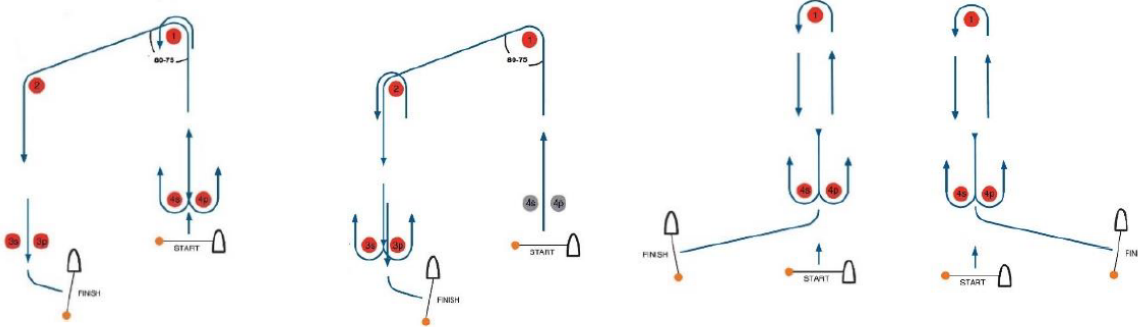
4.1. אורך קו שער

4.1.1. אורך קו הזינוק = מספר הגלשנים $2.20 \times$ מטר, קברניט התחרות ישקול הארכת קו

הזינוק בהתאם לעוצמת הרוח ומיומנות הגולשים אך לא יותר ממקדם הכפלה 2.

4.1.2. במרתון, אם מבוצע זינוק "שער" יש להכפיל ב 2.5.

4.2. מסלול סטנדרטי



	Trapezoid	Windward/Leeward
Mark 1 distance (nm):	0.8-0.9	0.9-1.00
Reach angle/length	75-80°/0.6-0.7 nm	100-105°/200-300 m
Start	board number x board length (2.20 m) x 3	
Finish	30-40 m	

4.2.1. הטווחים הינם לגולשים אתלטים מנוסים, ככלל בטווחים זהים, זמני נשים ארוכים

בין 1.5-2 דקות. לגולשים מתחילים יש לצמצם את הטווחים בהתאמה לרמה.

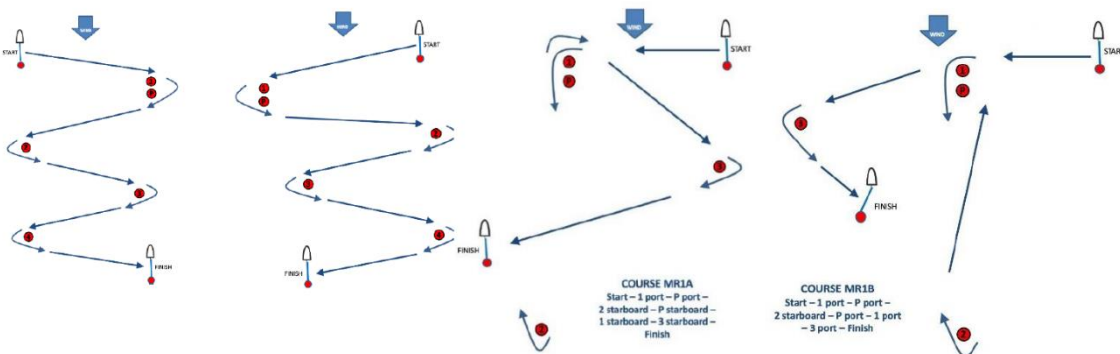
4.3. מסלול מרתון

4.3.1. ככלל windward/leeward יכול לקבל וריאציות שונות.

4.3.2. מרחק למצוף 1 : 5-6 מייל.

4.3.3. הערה – במרתון נשים איטיות ב 10 דקות.

4.4. מסלול סלום ושיוט מדליות



	Slaloms	MR1
Mark 1 distance (m):	300-350 from pin/ angle from pin to M1 90° to wind	
Angle between legs/length (except leg 1)(slalom)	15°-20°/250 - 300 m	
M1-M2 distance (MR1)		0.5 - 0.6 nm
Reaching legs (MR1)/angle		0.3 – 0.2 nm/ 75-70°
Start	5° bias on pin/70 m for 10 boards	
Finish	30-40 m	

4.4.1. זמני נשים ארוכים בדקה על אותו טווח מסלול.

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

4.4.2. שיוט מדליות בעוצמת רוח פחות מ 8 קשרים מבוצע על מסלול סללום (MR2). מעל 8 קשרים עפ"י MR1. מסלולי MR ניתנים לשינוי מהיר לסללום במידה והרוח נופלת מתחת ל 10 קשרים.

5. אותות ודגלים

- 5.1. כדי להתריע בפני הגולשים כי בקרוב יתחיל שיוט או רצף שיוטים, דגל הכתום (דגל קו הזינוק) יוצג עם צליל אחד **לפחות שתי דקות** לפני שמתקבל אות התראה.
- 5.2. הצגת דגל V עם אות קולי משמעה כל בעלי תפקידים וסירות עזר יאזינו לערוץ ועדת תחרות.
- 5.3. תהליך הזינוק

משמעות	אות קולי	אות ויזואלי	דקות לפני אות הזינוק
התראה	בודד	הנפת דגל דגם	3
היכון	בודד	U or Black	2
דקה	בודד ארוך	U or Black	1
זינוק	בודד	הורדת דגל דגם	0

5.4. בצי גדול מומלץ להתחיל ישר עם דגל שחור

6. מסיבות בטיחותיות מומלץ לאלץ את הצי לזנק במפנה אחיד (ימני או שמאלי), הנחיה זו תבוצע ע"י הנפת דגל אדום (לשמאלי)/ירוק (לימני). על הגולש לגלוש במפנה הזינוק לפחות 10 שניות לפני הזינוק ועד לפחות 10 שניות אחריו.

7. הנחיות נוספות

- 7.1. אזור המתנה לכלל המסלולים הינו מאחורי קו הזינוק ומתחת לרוח.

9. נספח ב' ניקוד – גודל הצי וזריקת תוצאות

When racing in a single fleet:

<i>Opening Series Races</i>	<i>Discards</i>	<i>Comments</i>
1-2	0	No discard
3-7	1	One worst score discarded
8-12	2	Two worst scores discarded
13-17	3	Three worst scores discarded
18 or more	4	Four worst scores discarded

When racing in a split fleet

<i>Qualifying Series Races</i>	<i>Discards</i>	<i>Comments</i>
1-2	0	No discard
3-7	1	One worst score discarded in Qualifying Series
8-10	2	Two worst scores discarded in Qualifying Series
<i>Final Series Races</i>	<i>Discards</i>	<i>Comments</i>
1-2	0	No discard
3-7	1	One worst score in Final Series discarded
8 or more	2	Two worst scores in Final Series discarded

<i>Entries</i>	<i>Fleets</i>
< 60	1
60-80	1 or 2
80-120	2
120-180	2 or 3
>180	3

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022



10. נספח ג' מקורות - מדריך זה מבוסס על המסמכים הישימים הבאים :
- 10.1 International iQFOiL Class Association מתאריך 10/07/2020
 - 10.2 iQFOiL Class Race Management Policies for Major Championship
10/10/2020 DRAFT v9.0
 - 10.3 The Windsurfing Slalom Racing Rules 30/10/2019
 - 10.4 iQFOIL Formats and Committee Memorandum 2021 Review of Formats
and Courses and Recommendations for immediate implementation DRAFT

11.04.03 דו"ח קברניט

1. כללי

- 1.1. הדו"ח מבוסס על הדו"ח בפורמט הבינ"ל Race Officer Regatta Report Form ISAF.
1.2. הדו"ח ישלח ליורר ועדת חוקה.

שם האירוע	תאריך
סוג האירוע <input type="checkbox"/> F Race <input type="checkbox"/> M Race <input type="checkbox"/> T Race	מקום האירוע
דגמי וכמות הסירות במסלול שלך	מספר השיטים (לפי דגם) במסלול שלך:
<input type="checkbox"/> 470 <input type="checkbox"/> 420 <input type="checkbox"/> Laser <input type="checkbox"/> T 293 <input type="checkbox"/> Opti <input type="checkbox"/>	() () () () ()
<input type="checkbox"/> היה שיפוט ים? <input type="checkbox"/>	
מספר הזינוקים אשר (ציין כמות):	
<input type="checkbox"/> נדחו לפני או ההתראה	<input type="checkbox"/> החזרות בודדות
<input type="checkbox"/> נדחו במהלך תהליך זינוק	<input type="checkbox"/> חוק 30.1 (I) הופעל
<input type="checkbox"/> תחרויות שבוטלו לאחר זינוק	<input type="checkbox"/> חוק 30.3 (שחור) הופעל
<input type="checkbox"/> החזרות כלליות	תאר סיבות לא אופייניות שגרמו לעיל (אם בכלל):
נא לדווח על כל האתגרים, ההצלחות והכישלונות בשליטה על זינוק מוקדם:	
נא לדווח על כל הפתרונות המעניינים או ייחודיים בניהול התחרות:	
האם השתמשת ב:	
<input type="checkbox"/> מכשיר קשר <input type="checkbox"/> מצפן <input type="checkbox"/> אנמומטר <input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> טלפון נייד <input type="checkbox"/> טייפ הקלטה <input type="checkbox"/> מד טווח לייזר <input type="checkbox"/> אחר <input type="checkbox"/>	
אנא סכם כל הבקשות לפיצוי (עילה והחלטה):	
נא הערך את רמת מוכנות המועדון לקיום אירועים תחרותיים:	
<input type="checkbox"/> סירת RO <input type="checkbox"/> מסלולן <input type="checkbox"/> צוות עזר <input type="checkbox"/> ציוד נדרש (עפ"י נספח איגוד השיט). הערות:	
שם המתמחה _____ הערכת המתמחה _____	

באם נדרש הוסף מסמכים אחרים

אני מבין שכל המידע בטופס זה כפוף לשימוש בהתאם לתקנת ISAF 32 ואוגדן נהלים זה.

שם: _____

חתימה: _____

תאריך: _____

2. כללי

2.1. הדו"ח מבוסס על הדו"ח בפורמט הבינ"ל ISAF 2012 JUDGES REGATTA REPORT FORM

2.2. הדו"ח ישלח ליו"ר ועדת חוקה.

שם האירוע		תאריך	
קברניט התחרות (PRO)		יו"ר ועדת ערעורים	
מספר הדגמים ()		מקום האירוע	
מספר השיוטים ()		מספר הזינוקים ()	
מספר הערעורים שנשמעו		מספר הבקשות לקבלת פיצוי ()	
כמה שעות ששפטת חוק 42 בים ()		מספר בקשות לפיצוי שנענו בחיוב ()	
נספח P		הערכת מתמחה לשיפוט / המלצה מיוחדת על שופט לתפקיד יו"ר ועדת ערעורים	
דגל ראשון ()		1 – טוב	
דגל שני ()		2 – מספק	
דגל שלישי ()		3 – טעון שיפור	
		4 – בלתי קביל	
שם שופט	בקיאות בחוקים	אובייקטיביות	כישורי חוק 42
			שיפוט פוטנציאל לשופט/יו"ר ועדת ערעורים

באם נדרש הוסף מסמכים אחרים

אני מבין שכל המידע בטופס זה כפוף לשימוש בהתאם לתקנת ISAF 32 ואוגדן נהלים זה.

שם: _____

חתימה: _____

תאריך: _____

11.04.05 חוקי שיט וערעורים לדגמים מתחילים

1. כללי
- 1.1. בכדי להקל על שייטים צעירים בתחילת דרכם בשיט תחרותי, הוחלט לפשט את חוקי השיט בכל תחרויות איגוד השיט לדגמים הבאים:
 - 1.1.1. אופטימיסט משה"ח (פלסטיק), אופטימיסט ירוק.
 - 1.1.2. גלשני ביק 4.0 וביק 5.0.
 - 1.1.3. אופטימיסט דגם אחיד.
 - 1.1.4. גלשנים דגם אחיד.
- 1.2. החוקים מבוססים על ספר חוקי השיט (RRS) שבתוקף, דגש מיוחד יינתן להתנהגות ספורטיבית וכבוד הדדי בין השייטים, שיט הוגן ולימוד התנהגות בתחרויות.
2. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אופטימיסט משה"ח ואופטימיסט ירוק:
 - 2.1. חלק 2
 - 2.1.1. פרק A חוקים 10, 11, 12.
 - 2.1.2. פרק C חוק 18 - חלקים 18.2a, 18.2b בלבד.
 - 2.2. חלק 3
 - 2.2.1. חוקים 28, 29, 30.1, 30.3, 31.
 - 2.3. חלק 4
 - 2.3.1. חוק 44 בשינוי הבא: העונש למפרשית בהתאם לחוק 44 יהיה סיבוב אחד.
 - 2.4. חלק 5
 - 2.4.1. חוק 60 בשינוי הבא: "מפרשית רשאית לערער רק על החוקים במסמך זה":
 - 2.4.2. חוק 61 רק חלק 61.1 (a) בשינוי הבא: "יש לקרוא ערעור למפרשית האחרת" ובתוספת לחוק יש להודיע בגמר על הרצון להגיש ערעור וכנגד מי.
 - 2.4.3. חוקים 61.2, 61.3, 62 – ההגדרות השייכות לחוקים אלו.
3. החוקים התקפים לתחרויות בדגם ביק 4.0 וביק 5.0:
 - 3.1. חלק 2
 - 3.1.1. פרק A חוקים 10, 11, 12.
 - 3.1.2. פרק C- חוק B2.18 (נספח גלשנים)
 - 3.2. חלק 3
 - 3.2.1. חוקים 28, 29, 30.1, 30.3.
 - 3.3. חלק 4
 - 3.3.1. חוק B4.44 (נספח גלשנים)
 - 3.4. חלק 5
 - 3.4.1. חוק 60 בשינוי הבא: "מפרשית רשאית לערער רק על החוקים במסמך זה":

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

- 3.4.2. חוק 61 רק חלק 61.1 (a) בשינוי הבא: "יש לקרוא ערעור למפרשית האחרת" ובתוספת לחוק, יש להודיע בגמר על הרצון להגיש ערעור וכנגד מי.
- 3.4.3. 61.2, 61.3, 62 - ההגדרות השייכות לחוקים אלו.
4. הגשת ערעור
- 4.1. יש להגיש טופס ערעור למשרד ועדת התחרות כנדרש (עד תום זמן ערעורים).
- 4.2. המשרד יעביר עותק מטופס הערעור לשני המאמנים אשר יפגשו וישתדלו לפתור את הסוגיה החוקית. כאשר המאמנים יגיעו להסכמה ופוסקים כי אחת הסירות נמצאה אשמה בתקרית, עונשה יהיה תוספת של 20% ממספר הנרשמים ולא יותר מפסילה.
- 4.3. המאמנים ירשמו את החלטתם על טופס הערעור, יחתמו ויגישו אותו ליו"ר ועדת הערעורים מוקדם ככל האפשר ולא יותר מ- 30 דקות מגמר זמן הגשת ערעורים.
- 4.4. במידה והמאמנים לא הגיעו להחלטה ולהסכמה, הדיון בערעור יועבר ליו"ר ועדת הערעורים לבוררות.
5. בוררות
- 5.1. יו"ר ועדת הערעורים יקבע שופט יחיד כבורר.
- 5.2. המאמנים או מבוגר (נציג אחד לכל שייט (יהיו נוכחים בבוררות, יעמדו מאחור ולא יתערבו.
- 5.3. הבוררות תתנהל בעמידה עלפי נספח T.
- 5.4. החלטת הבורר הינה סופית ולא ניתן להגיש ערעור. במידה והבורר פסק כי אחת מהסירות נמצאה אשמה בתקרית, עונשה יהיה תוספת של 40% ממספר הנרשמים ולא יותר מפסילה.
6. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אחיד לגלשני רוח
- 6.1. על השייטים והגולשים המתחרים לנסות ולפנות דרך במקרה הצורך ע"פ חוקים 10, 11, 12
- 6.2. התחרות תנוהל ע"י קברניט התחרות שיהיה פוסק בלעדי בכל נושאי השיפוט במהלך התחרות.
- 6.3. קברניט התחרות יעקב אחר מהלך התחרות ויפסוק עפ"י שיקול דעתו, ענישת מתחרה תתבצע רק אם הופר חוק 2 (שייט הוגן).
- 6.4. פסיקת קברניט התחרות הינה סופית ואינה ניתנת לערר.
- 6.5. הגשת ערעורים/ערר נשללת.

11.04.06 גלשני מצנח (Kite Foil) - ארגון תחרויות – נוהל זמני

מסמך זה נועד להוות כלי עזר לארגון תחרות ולקברניט תחרות גלשני מצנח, מסמך זה אינו מהווה תחליף לחוקי שייט עולמי (RRS) וחוקי ציוד ה שייט (ERS). בדגם זה יש לקרוא את חוקי הדגם בצימוד לחוקי הציוד.

1. ייחודיות שיוט גלשני מצנח

1.1. הראשונה, ייחודיות שיוט גלשני מצנח מתבטאת באי היכולת של המתחרה לעצור, מכאן אין ביכולתו לנוח בין שיוטים (מנוחה על סירת מאמן אינה דומה למנוחת גלשני רוח או סירות כתוצאה מהצורך לשלוט במצנח כל הזמן).

1.2. השנייה, לכל מתחרה מותר לבחור בין מצנחים בגדלים שונים בהתאם לתנאי הרוח (ארבעה במספר, ובדגם קדטים - U17, עד שלושה במספר).

1.3. לכן, קרוב לוודאי שמתחרים יוכלו לחזור לחוף בין השיוטים כדי לנוח ולהחליף מצנחים. יש כניסה ויציאה קבועה מאזור השיגור, וניהול הצי בחוף הוא לא פחות קריטי מאשר על המים.

1.4. אחד ההבדלים הגדולים ביותר בין שיוט סירות לשיוט גלשני מצנח הינו כאשר עוצמת הרוח מתחת ל- 6 קשר, אז מתחרים רבים יתקלו בקשיים לשמור על המצנח באוויר. אחת הדאגות העיקריות לניהול השיוט היא אפוא הבטחת מהירות רוח מספקת כדי להביא מתחרים לאזור השיוט, להתחיל ולסיים שיוט ולהחזיר את הצי לחוף. בתנאים לא יציבים רצוי להשאיר את הצי בחוף עם דגל AP.

2. ארגון התחרות

2.1. אזור השיגור

2.1.1. בחירת אזור שיגור מתאים הוא המפתח לשיוט גלשני מצנח מוצלח. רוב הנושאים באירועים קשורים במישרין או בעקיפין לאזור השקה טוב ולניהולו.

2.1.2. אזור השיגור חייב להיות נקי ממכשולים כמו עצים, קווי חשמל וכדומה (באזור השיגור ומתרחב לאזור בטוח במורד הרוח של אזור השיגור), ובאופן אידיאלי חול או דשא.

2.1.3. גודל אזור השיגור המקובל הוא 150 מ"ר למתחרה.

2.1.4. אזור השיוט לגלשני מצנח צריך להיות בסמיכות לאזור השיגור כדי לאפשר לצי להיכנס ולצאת בין שיוטים. (גולשים נדרשים למנוחה, לדוגמה כאשר נערכים 8 שיוטים ביום, לאחר 4 יחזרו המתחרים לחוף למנוחה של כ 45 דקות). לעיתים גולש יעדיף לפרוש משיוט מסוים ע"מ להחליף מצנח.

2.1.5. אזור השיגור יהיה קרוב למשרד ועדת התחרות וללוח ההודעות, אזור השיגור יכיל מתחם אחסון של 2 מ"ר לכל מתחרה. אזור השיגור יהיה מוצל.

2.1.6. באזור השיגור יהיה תורן דגלים עם דגלי AP,D,L ודגלי הדגמים.

2.1.7. אזור השיגור ינוהל ע"י איש צוות מועדת התחרות (להלן קברניט חוף), קברניט החוף ינהל את האזור לרבות בנושאי בטיחות (ידע כמה גולשים בחוף, ידווח לקברניט ים על בעיות שיגור וכניסה כתוצאה משינויי רוח ומצב ים, ימליץ על משך זמני שהיה בחוף ומוכנות לצאת לים)..

2.1.8. מקובל כי באזור זה יהיה קברניט חוף הנמצא בקשר עם קברניט התחרות בים.

איגוד השיט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

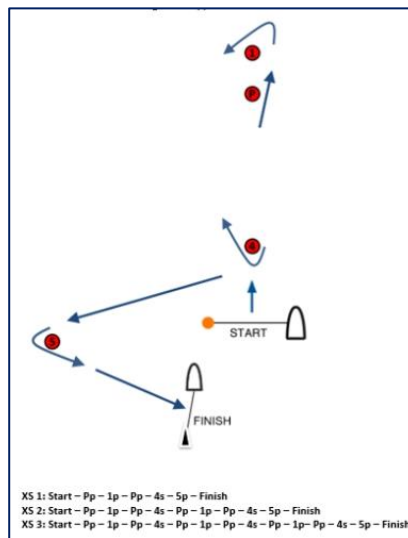
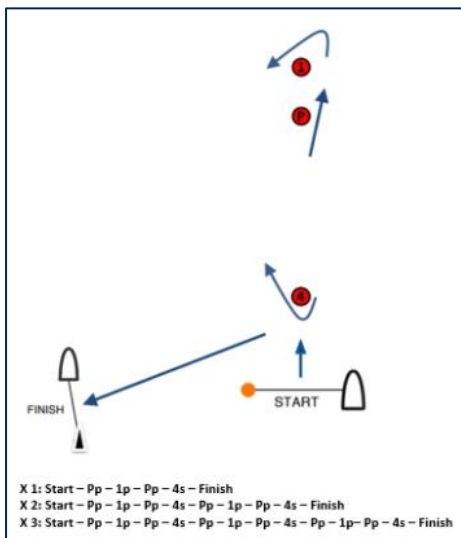
2.2. כלי שיט וציוד ימי

- 2.2.1. סירת קברניט ו Pin End יציגו דגל כתום בגובה נמוך.
- 2.2.2. כל העוגנים (סירות ומצופים) יוטלו עם משך קצר (או עם משקולות) בתצורה שלא יהיו מכשול לסנפירי גלשן המצנח, שאורכם עד 1.2 מטר.
- 2.2.3. על מצופי קו ההתחלה והסיום לא צריך להיות דגלים, שכן קווי המצנחים תופסים אותם בקלות.
- 2.2.4. סירות הבטיחות הן באופן אידיאלי RIBs שכן הן מתאימות ביותר להצלת מצנחים. במהלך שיוט רגיל, ניתן להשתמש בסירות הנחת סימנים לכיסוי בטיחות נוסף שכן הקורסים כלליים לא ישתנו. אופנוע ים עם מזחלת חילוץ עשוי לתמוך בסירות הבטיחות אך יכול לשמש בעיקר רק לפינוי מתחרים, לא לחילוץ ציוד.

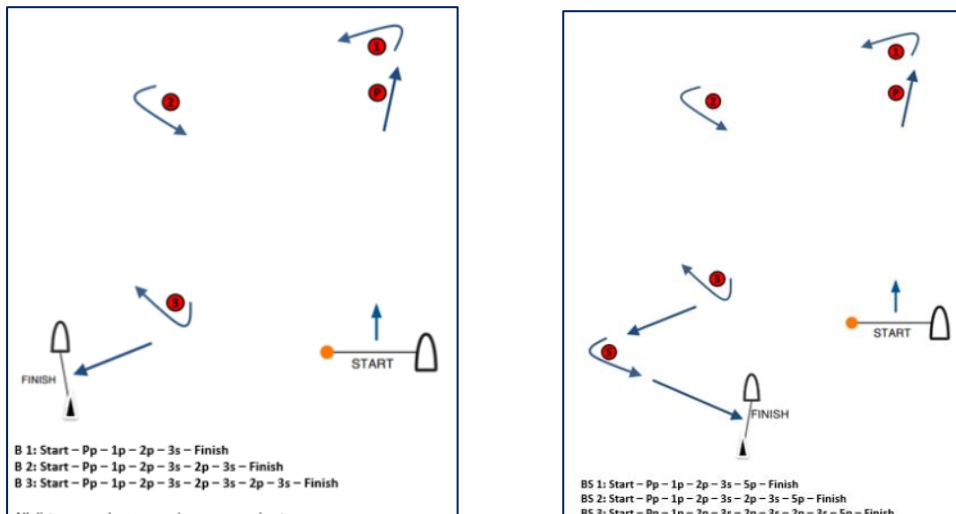
3. מסלולים

- 3.1. הקפה ימנית במצוף מתחת לרוח מאלצת את המתחרים למינימום של שני מהפכים על כל "לג" בעת שימוש בשערים, רוב המתחרים יבחרו במצוף השער השמאלי כדי למזער תמרון. יש לבחור קורסים כדי להביא את קו הגמר קרוב ככל האפשר לאזור השיגור. בדרך כלל לא יהיו שינויים בקורס.

3.2. מסלולי X (Xs, X) מסלולים סטנדרטיים לצי בודד



3.3. מסלולי B (Bs, B) מסלולים סטנדרטיים למספר ציים)



3.4. מסלולי XR ו XRS הינם קבוצתיים (ראה מסלולים

<https://formulakite.org/events/standard-courses> ואינם מוצגים במסמך זה).

3.5. קו הזינוק

3.5.1. אורך קו הזינוק צריך להיות כ 10 מטר למתחרה אך לא פחות מ 150 מטר.

3.5.2. צריכה להיות הטיה קלה ל "Pin End" (כ-3-5 מעלות), לא מספיק כדי לעודד זינוק

במפנה שמאלי, אלא כדי לפזר את הצי על הקו. אי מתן הטיה זו מביא למקום הטוב

ביותר לזנק, קרי, סירת ועדת התחרות.

3.6. גלשני מצנח יש באופן יחסי, במעלה הרוח, גלצים ארוכים. אולם מיקומו של המצוף

במורד הרוח הינו קריטי – מצוף מס' 4 ימוקם לפחות 0.1mm מעל קו הזינוק.

3.7. התאמת המסלול לשינויי רוח

3.7.1. מסלולי ה-X וה-B הנפוצים לגלשני מצנח דורשים לפחות שני תמרונים בכל לג, מה

שהופך את המסלול לבלתי רגיש יחסית לתזוזות רוח.

3.7.2. המהירויות שבהן גולשים גלשני המצנח גורמות לשינויי מסלול במהלך שיוט כמעט

בלתי אפשריים. ועדת התחרות צריכה להיות מוכנה לנטוש את השיוט בכל עת

במקרה של שינוי רוח גדול. שינויים של עד 20-30 מעלות עשויים להיות נסבלים אם

הם לא משפיעים על הגינות השיוט, ולאחר מכן יש להתאים את המסלול לפני

ההתחלה הבאה. בשינוי רוח של יותר מ-30 מעלות, יש לשקול נטישה.

4. זינוק

4.1. כדי להתריע לגלשני מצנח ששיוט או רצף שיוטים יתחיל בקרוב, דגל קו הזינוק הכתום

יוצג בצליל אחד לפחות חמש דקות לפני אות ההתראה.

4.2. כאשר מתבצע רצף זינוקים, גלשני מצנח שאות האזהרה שלהם לא הושמע ימנעו מאזור

הזינוק. אזור הזינוק מוגדר כמלבן במרחק 75 מטר מקו הזינוק ומסמן לכל הכיוונים, אזור

זה אסור לסירות שאינן סירות ועדת תחרות.

4.3. תהליך זינוק מבוצע עם דגל ואות התראה 3 דק לזינוק, אות היכון יינתן תמיד ע"י דגל U

או דגל שחור.

4.4. ב Medal Race הכללים שונים ומופיעים בטבלה בנספח א'.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

4.5. פסילה על זינוק מוקדם – בעיית הזיהוי

4.5.1. מומלץ לרשום את מספרי ה BIB של המתחרים כשהם עוברים אחורה בסירת ועדת

התחרות ולקשר אותם למאפיינים אישיים, כמו צבע המצנח (היה ערני לשינוי צבע בהחלפת מצנח), צבע הקסדה, צבע הגלשן, המותגים שלהם וכו'.

4.5.2. מכיוון שניתן לראות מספרים רק מאחור, לפעמים אפשר לזהות מתחרה רק לפי מאפיינים כאלה ואז לבקש את סירת המסלולן הבאה לזיהוי המספר.

4.6. החזרה כללית

4.6.1. בשל המהירות בה גולשי גלשני מצנח, המתחרים לא תמיד מסוגלים לשמוע החזרה

כללית, במיוחד בתנאי רוח. לכן, סירת המסלולן צריכות להיות מצוידות בדגל מחליף ראשון. יש למקם את סירת המסלולן בין מצוף מורד הרוח באמצע המסלול לבין קו הזינוק כדי לצאת לפני הצי ולהציג החזרה כללית ו/או לזהות מתחרים ב-OCS. המסלולן ימנע מלהשפיע עם זרם המדחף על הגולשים.

4.6.2. גלשן מצנח שמתחיל מאחור יותר מדקה אחת (1) לאחר אות ההתחלה שלו, יזכה לניקוד לא התחיל DNS. זה משנה את A4 ו-A5 RRS.

5. גמר

5.1. מומלץ שגמר יתבצע תמיד ברוח צד (ע"מ לזהות את מספר ה BIB על גבו של הגולש. במסלול X אורך לג זה יהיה $0.3\text{mm} 110^\circ$ ממצוף מס'5).

5.2. אורך קו הגמר לא יעלה על 40 מ'.

5.3. גלשן מצנח מסיים, כשהגוף או המתחרה חוצים את קו הגמר. מצנח לא נלקח בחשבון.

5.4. מתחרה עשוי לסיים הפוך (במים) אבל חייב להיות בקשר פיסי עם גלשן המצנח שלו.

6. כללי מדיניות נוספים

6.1. זינוקים יעוכבו רק אם התנאים באזור השיגור קשים והמתחרים לא יכולים להגיע לאזור השיוט. תקשורת צמודה עם קברניט החוף היא הכרחית, ורוב הפעמים החלטה כזו תתקבל על ידי קברניט החוף.

6.2. אין להתחיל מרוצים בפחות מממוצע של 6 קשרים שנקבעו על פני כל אזור ניהול השיוט. אם הרוח יורדת מתחת ל-5 קשרים בדקה האחרונה לפני הזינוק, יש לדחות את הזינוק.

6.3. במידה ויש יותר מצי אחד, יש לתזמן סבב בין הציים, ולא גב אל גב. זה מאפשר למתחרים לחזור לאזור ההשקה בין שיוטים כדי להחליף מצנח ולנוח. אם שיוטים מתנהלים גב אל גב, הדגל הכתום הבא צריך להתבצע בהקדם האפשרי לאחר סיום הגלשן מצנח האחרון (או שמגבלת זמן הסיום פגה).

6.4. כאשר יש שינוי משמעותי במהירות הרוח, יש לתת למתחרים אפשרות להחליף מצנחים (זה חל בעיקר התחרות לצי אחד. במספר ציים, בדרך כלל, למתחרים אמור להיות מספיק זמן להחליף מצנחים לפני ההתחלה הבאה שלהם). ועדת התחרות צריכה אז להציג את AP/H (ו-AP בחוף). AP בחוף יוסר בהקדם האפשרי.

7. מדיניות החלפת מצנחים

7.1. בנספח ב' מוצג גרף אמפירי המשקל את משקל הגולש, עוצמת הרוח ושטח המצנח, מגרף זה ניתן להבין את רגישות המתחרים (והצלחת התחרות כולה) לעוצמת הרוח. רגישות זו מחייבת תקשורת רציפה בין קברניט ים לקברניט חוף בדבר עוצמת הרוח (טרם שיגור

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

המתחרים) וכן עדכון שוטף בנושא עצמת הרוח (לרבות המתחרים בתקשורת קולית).
ברוחות קלות יש משמעות גם לשינוי של 2 קשר. אולם מתוך הבנה שאי אפשר כל שינוי
של 2 קשר לשלוח מתחרים להחלפת מצנחים לחוף, ישאף קברניט התחרות:

7.1.1. לתכנן, אם ניתן (8 שיוטים ביום לכל מתחרה) החלפת מצנחים בכל שינוי ממוצע
בעצמת הרוח של 3-4 קשר.

7.1.2. ככלל הדגם מתייחס להחלפות בעוצמות (הממוצעות) הבאות: 12 ו 18 קשר. אולם,
ברוחות חזקות אין נקודה קבועה להחליף למצנח קטן (תלוי גם במצב הים) וכאשר
הרוח עולה מעל 20 קשר, מתחרים יחליפו מצנח למצנח קטן מאוד.

7.1.3. המתחרה רשאי לרשום מצנחים עפ"י הוראות הדגם.

8. בטיחות וסיוע למתחרים

8.1. חילוץ מצנח (Salvage)

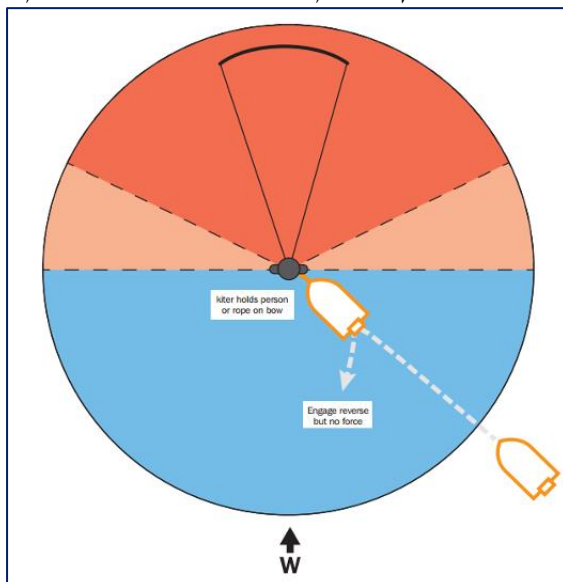
8.1.1. חילוץ מצנח (או סיוע לשיגור מחדש) הוא חלק ממשחק גלשני מצנח. הרשויות
המארגנות צריכות להיות מודעות לכך שכל צוותי הסירה עשויים להידרש לסייע
בחילוץ, במיוחד כאשר הרוח יורדת באופן משמעותי.

8.1.2. התהפכות (מצנח במים) אינה מצב נדיר (תלוי ברמת המתחרים) והנהלת ועדת
התחרות צריכה לפקח על כל ההתהפכות ולהעריך אם יש צורך בסיוע חיצוני, ואם
עלולה להיות פגיעה. בדרך כלל המתחרים משיקים מחדש את המצנחים שלהם
לאחר פרק זמן קצר. אם מצנח נשאר הפוך לתקופה ארוכה יותר, סירה של ועדת
התחרות צריכה לסייע בהקדם האפשרי.

8.1.3. ישנם שני תרחישים לסייע:

8.1.3.1. סיוע לשיגור מחדש - בתנאי רוח קלה קשה לשגר מצנח מחדש. ניתן לסייע

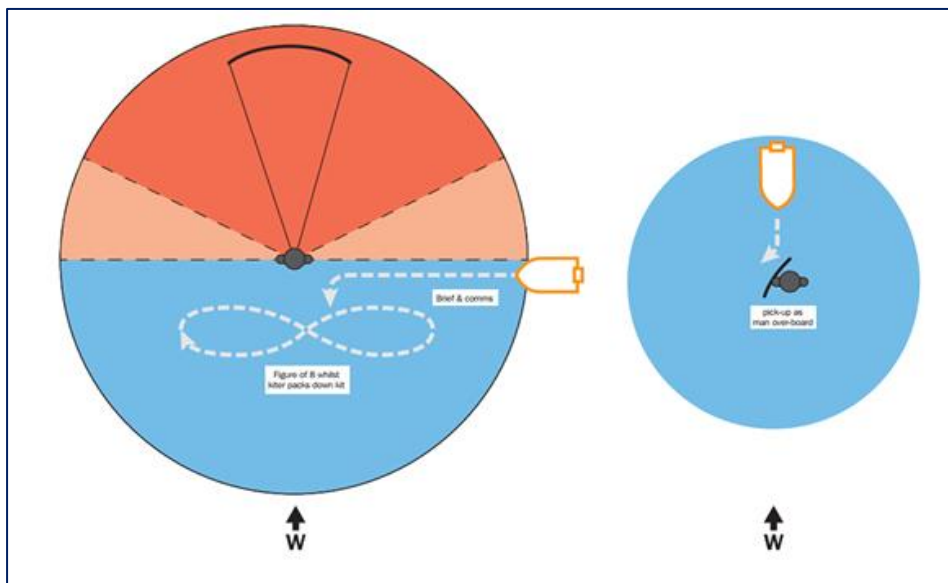
למתחרים על ידי התקרבות אליהם מכיוון הרוח, לתת להם חבל חרטום,



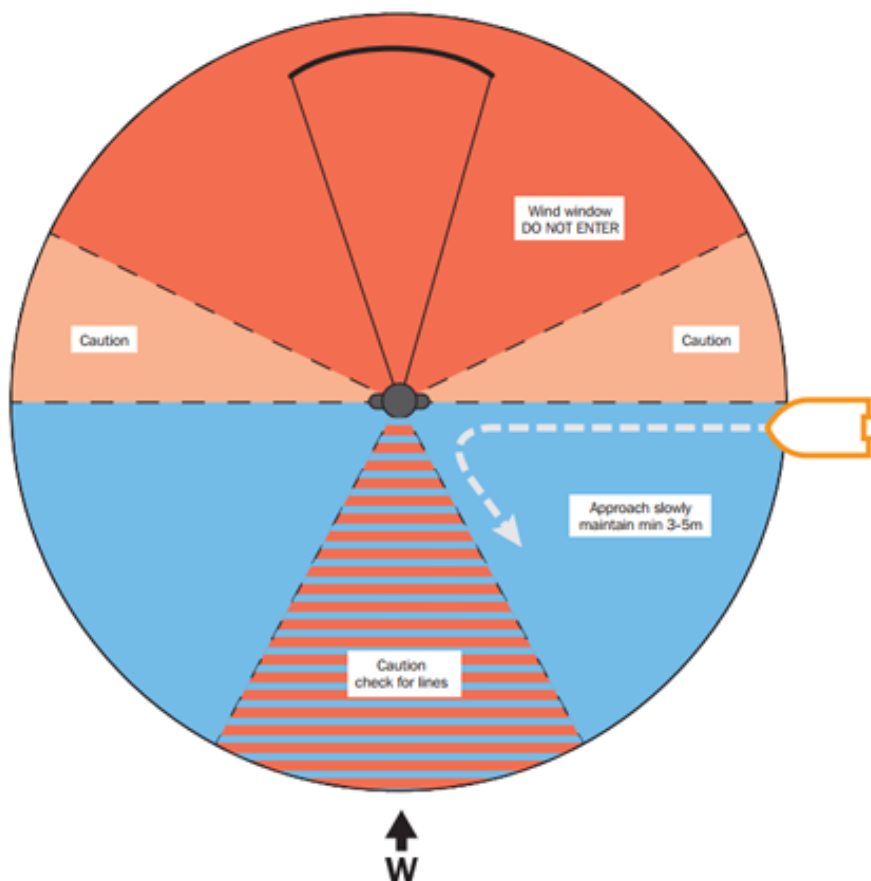
וכאשר המתחרה מוכן,
לנוע לאט לאחור כדי
להגביר את הרוח
ה"מדומה" (Apparent
wind) על המצנח.
המתחרה ישחרר את חבל
החרטום ברגע שהמצנח
יושק מחדש.

איגוד השייט בישראל
ועדת חוקה
אוגדן נהלי קבע – מהדורה יג' – מרץ 2022

8.1.3.2. חילוץ לאחר נזק לציוד או סבך ("פלונטרי"), או קריסה מוחלטת של הרוח - התקרבו אל המתחרה מ-45 מעלות המעלה הרוח ותקשרו. אם נדרש איסוף, קח את המתחרה על הסיפון ופעל לפי עצתו, הוא יטפל במצנח שלו בעצמו.



8.1.3.3. יש לגשת בזהירות לכל התקריות, מ-45 מעלות מול הרוח ועד למתחרה. במיוחד לאחר סבכים ונזקים אפשריים לציוד, עלולים להיות חוטי מצנח במים שיכולים בקלות להסתבך במדחף.



9. טבלת זמני מטרה וזמני הגבלה (דקות)

שלב בתחרות	מגבלת זמן	מגבלת זמן מצוף מס' 1	זמן מטרה	חלון זמן סיום
Qualifying	24	6	12	15
Final	24	6	12	10
Medal Race	15	5	6	5

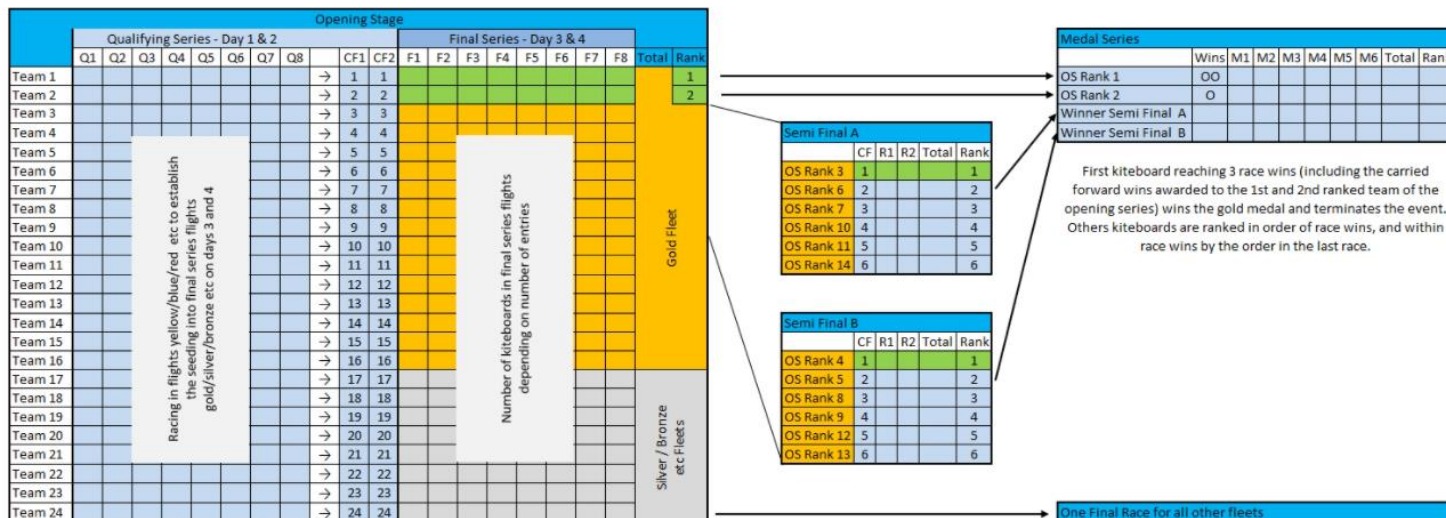
9.1. במידה ואף מתחרה לא הקיף את מצוף מס' 1 במגבלת זמן מצוף מס' 1, אזי ועדת התחרות תיטוש את התחרות.

9.2. כל גלשן מצנח שלא מסיים בחלון זמן הסיום (זמן לאחר סיום גלשן מצנח הראשון) יקבל ניקוד DNF ללא שימוע. זה משנה את RRS 63.1 ו-A5.

10. נספח א' - תהליך זינוק ב Medal Race ותהליך תכנון השייטים לקראת שיוט המדליות וניקוד

Minutes before starting signal	Visual signal displayed	Visual signal removed	Sound signal	Means
8+	Orange starting line flag		One	Attention signal, race will start soon
4+	Event Flag - Starting penalty if required (U or Black)		No sound	Event to start and applicable rules
3	Pink Flag with number 3		One	Warning signal
2	Red flag with the number 2	Pink Flag	One	Two minutes
1	Yellow flag with the number 1	Red flag	One long	One minute
0	Green flag	Yellow flag	One	Starting signal
+1		Green flag and Event flag, (U or Black flag)	No sound	

Individual events



10.1 ציון סדרת הפתיחה של גלשן מצנח יהיה הסכום הכולל של :

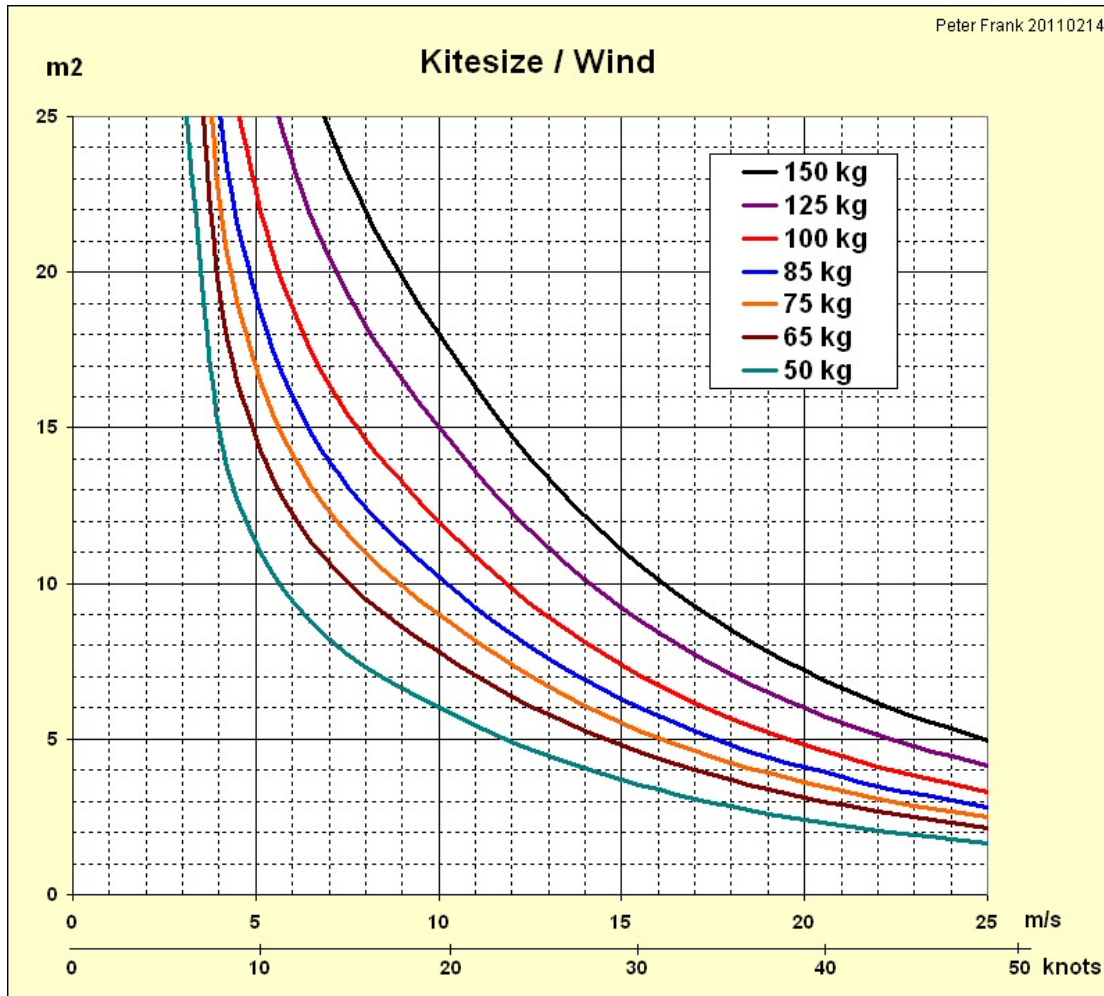
10.1.1 שתי תוצאות שוות למיקום הדירוג שלו בסדרת המוקדמות ; ועוד

10.1.2 תוצאות הסדרה הסופיים שלו, למעט הניקוד הגרוע ביותר שלו כשמסתיימים 5

עד 9 שיוטי סדרות סופיות ושני התוצאות הגרועות ביותר שלו כאשר הושלמו 10

שיוטי סדרות סופיות.

11. נספח ב'



12. נספח ג' מקורות - מדריך זה מבוסס על המסמכים הישימים הבאים:

- World Sailing Race Management Manual 2019 .12.1
- Class Rules International Kiteboarding Association - Formula Kite .12.2