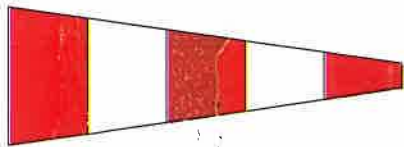


אותות תחרות

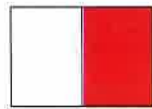
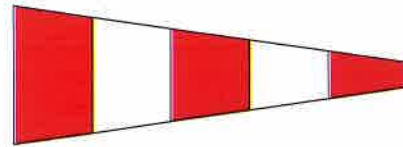
המשמעויות של אותות חזותיים וקוליים מצויינים להלן. חץ פונה למעלה או למטה (↑ ↓) משמעו אות חזותי מוצג או מורד. נקודה (•) משמעה אות קולי; חמישה קווים קצרים (-----) משמעם קולות חוזרים ונשנים: קו ארוך (-) משמעו אות קולי ארוך. כאשר אות חזותי מוצג מעל דגל דגם, דגל צי, דגל אירוע או דגל אזור תחרות, האות מכונן רק לאותו דגם, צי אירוע או אזור תחרות.

אותות דחייה



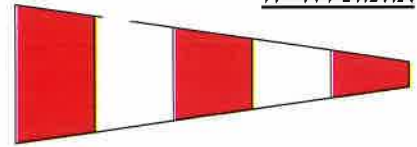
↑...↓

AP תחרויות שלא הוזנקו - נדחות. אות ההתראה ינתן דקה אחת לאחר ההורדה, אלא אם באותו זמן התחרות נדחית שוב או מבוטלת.



↑...

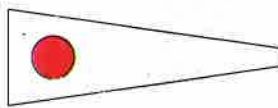
AP מעל H תחרויות שלא הוזנקו נדחות. אותות נוספים בחוף.



↑...

AP מעל A תחרויות שלא הוזנקו נדחות. אין יותר תחרויות היום.

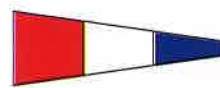
AP מעל דגלי ספרות 1 - 9 דחייה של 1 - 9 שעות מזמן הזינוק המתוכנן



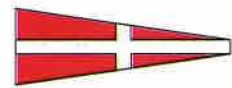
↑...↓ 1 ספרה



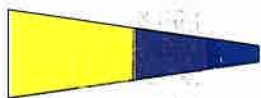
↑...↓ 2 ספרה



↑...↓ 3 ספרה



↑...↓ 4 ספרה



↑...↓ 5 ספרה



↑...↓ 6 ספרה



↑...↓ 7 ספרה



↑...↓ 8 ספרה



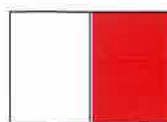
↑...↓ 9 ספרה

אותות ביטול



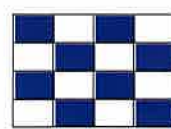
↑...↓

N כל התחרויות שהוזנקו מבוטלות. חזור לאזור הזינוק. אות ההתראה ינתן דקה אחת לאחר ההורדה, אלא אם באותו זמן התחרות מבוטלת שוב או נדחית.



↑...

N מעל H כל התחרויות מבוטלות. אותות נוספים בחוף.



↑...

N מעל A כל התחרויות מבוטלות. אין יותר תחרויות היום.

בטיחות



↑-

V האזינו לערוץ התקשורת של וועדת התחרות לקבלת הוראות בטיחות. (ר' חוק 37)

חוקי תחרויות השייט

Racing Rules of Sailing

2021 - 2024

תרגום ועריכה - צבי זיבלט, אודי בר-עם

כל הזכויות שמורות לשייט עולמי

World Sailing

©

World Sailing

כסמכות המובילה את ספורט השייט, 'שייט עולמי'
מקדם ותומך בהגנת הסביבה, בכל תחרויות השייט
והפעולות הנלוות בכל רחבי תבל.

ספר זה מוקדש לזכרו של
צבי זיבלט ז"ל,
שהיה מחלוצי תרגום ספרי חוקי
התחרויות לעברית, תרגם ספרי חוקי
תחרויות רבים, שנים רבות, ותרם
תרומה אדירה לעולם השייט בישראל
ובעולם כולו, כשופט שייט בינלאומי,
ונציג ישראל באיגוד השייט העולמי.
יהי זכרו ברוך.

מבוא

חוקי תחרויות השייט מכילים שני פרקים עיקריים. הפרק הראשון, חלקים 1-7, כולל חוקים המשפיעים על כל המתחרים. בפרק השני, הנספחים, נמצאים פרטי חוקים, חוקים החלים על סוגי תחרויות מיוחדות, וחוקים המשפיעים רק על מספר קטן של מתחרים או בעלי תפקידים רשמיים.

מונחים

כאשר נעשה שימוש במונח במובן המצוין בהגדרות, הוא יודפס באלכסון, או, במבואות, באלכסון מודגש (לדוגמא, **תחרות** ו- **תחרות**).

בכל אחד מהמושגים שבטבלה להלן, נעשה שימוש ב**חוקי תחרויות השייט**, במובן המצוין בטבלה.

<u>מזנה</u>	<u>משמעות</u>
מפרשית	סירת מפרש וצוותה עליה.
מתחרה	אדם המתחרה או מתכוון להתחרות באירוע.
רשות לאומית	רשות לאומית חברה ב"שייט עולמי".
ועדת תחרות	וועדת התחרות שמונתה בהתאם לחוק (c) 89.2 וכל אדם אחר או וועדה, המבצעים תפקיד של וועדת התחרות.
חוק תחרות	חוק בחוקי תחרויות השייט .
ועדה טכנית	הוועדה הטכנית שמונתה בהתאם לחוק (c) 89.2 וכל אדם אחר או וועדה, המבצעים תפקיד של הוועדה הטכנית.
כלי שייט	כל סירה, מפרשית או אוניה

מלים ומושגים אחרים יהיו במובן הרגיל שבשימוש ימי או כללי.

קריאות ניתן לעשות שימוש בשפה אחרת מלבד אנגלית, לצורך קריאה (hail), הנדרשת **בחוקים**, ובלבד שישנה סבירות שהדבר יובן על ידי כל המפרשיות שתושפענה מכך. בכל מקרה, קריאה (hail) באנגלית תתקבל תמיד.

סימול צירוף האותיות ["DP"] **בחוק** משמעו, שהעונש על הפרה של **החוק**, על-פי שקול דעתה של וועדת הערעורים, יכול שיהיה פחות מפסילה. הנחיות לעונשים על-פי שקול דעת ניתן למצוא באתר "שייט עולמי".

עדכון חוקי התחרויות מעודכנים ומתפרסמים כל ארבע שנים ע"י "שייט עולמי" - הרשות הבינלאומית לספורט השייט.

מהדורה זו תיכנס לתוקף ב-1 בינואר 2021, אלא שבאירוע המתחיל ב-2020 התאריך יכול להידחות בהודעה על התחרות או הוראות השייט. סימוני שוליים מציינים שינויים חשובים לחלקים 1-7, ולהגדרות שבמהדורת 2017-2020. לא צפויים שינויים לפני 2025, אך כל השינויים שייחשבו לדחופים לפני כן, יפורסמו באמצעות הרשויות הלאומיות, וכן באתר האינטרנט של "שייט עולמי".

נספחים כאשר חוקי נספח חלים, הם יועדפו על פני כל חוקים סותרים בחלקים 1-7 ובהגדרות. כל נספח מזוהה ע"י אות. הפניה להוראת חוק בנספח, תכלול את אות הנספח ומספר החוק (לדוגמא: "חוק "A1"). לא נעשה שימוש באותיות I, O – Q להגדרת נספחים בספר זה.

תקנות "שייט עולמי" הפנייה לתקנות נמצאת בהגדרה **חוק** ובחוק 6, אך הן אינן נכללות בספר זה, כיוון שניתן לשנותן בכל עת. הגרסאות האחרונות של התקנות מפורסמות באתר "שייט עולמי". גרסאות חדשות תופצנה באמצעות הרשויות הלאומיות.

פרושים "שייט עולמי" מפרסם את הפרושים המוסמכים הבאים לחוקי התחרות:

- ספר התקדימים (case book) פרושים של חוקי התחרות,
- ספרי המקרים (call books) לענפים שונים,
- פירושים לחוק 42, הנעה, ו-
- פירושים לתקנות שהן גם חוקים.

פרסומים נמצאים באתר "שייט עולמי". פרושים אחרים של חוקי התחרויות, אינם פירושים מוסמכים, אלא אם אושרו על ידי "שייט עולמי" בהתאם לתקנה 28.4.

הגדרות

כאשר נעשה שימוש במונח המצוין להלן, הוא יופיע בדפוס אלכסוני או, במבואות, בדפוס אלכסוני מודגש.
את משמעותם של מספר מונחים נוספים, ניתן למצוא במונחים שבמבוא.

ביטול - Abandon

תחרות שוועדת תחרות או ועדת ערעורים מבטלת, היא בטלה, אך היא ניתנת להזנקה מחדש.

בברור מאחור ובברור מלפנים; חיפוי –

Clear Astern and Clear Ahead; Overlap

מפרשית נמצאת בברור מאחור למפרשית אחרת, כאשר גופה וציודה במצב רגיל, נמצאים מאחורי קו הניצב לנקודה האחורית ביותר של גופה וציודה של המפרשית האחרת במצב רגיל. המפרשית האחרת נמצאת בברור מלפנים. הן בחיפוי כאשר אף אחת מהן אינה בברור מאחור. בכל אופן,

הן בחיפוי גם כאשר מפרשית שביניהן, הינה בחיפוי לשתיהן. מונחים אלה חלים תמיד על מפרשיות באותו מפנה. הם חלים על מפרשיות במפנים מנוגדים, רק כאשר חוק 18 חל ביניהן, או כאשר שתי המפרשיות מפליגות בזווית הגדולה מתשעים מעלות מהרוח האמיתית.

ניגוד עניינים - Conflict of Interest

לאדם יש ניגוד עניינים אם:

- (a) הוא יכול להרוויח או להפסיד כתוצאה מהחלטה שלה הוא תורם.
- (b) באופן סביר, הוא יכול להיראות כמי שיש לו עניין אישי או כספי, היכול להשפיע על יכולתו להיות חסר פניות, או
- (c) יש לו עניין אישי קרוב בהחלטה:

מגיעה ועוברת - Fetching

מפרשית מגיעה ועוברת סימון כאשר היא במצב לעבור מעל הרוח של הסימון, ולעזוב אותו על הצד הנדרש, מבלי לשנות מפנה.

גמר - Finish

מפרשית גומרת כאשר לאחר שזינקה, חלק כלשהו מגופה חוצה את קו הגמר מכיוון המסלול. ואולם, היא לא גמרה, אם לאחר חציית קו הגמר היא:

- (a) מבצעת עונש בהתאם לחוק 44.2,
- (b) מתקנת טעות שעשתה בהפלגתה את המסלול שנעשתה בקו, או
- (c) ממשיכה להפליג את המסלול.

שמירת מרחק - Keep clear

מפרשית שומרת מרחק ממפרשית בעלת זכות דרך

(a) אם המפרשית בעלת זכות הדרך יכולה להפליג את כיוון הפלגתה, ללא צורך לנקוט פעולה מונעת; ו-

(b) כאשר המפרשיות בחיפוי, אם המפרשית בעלת זכות הדרך, יכולה גם היא לשנות כיוון הפלגה לשני הכיוונים, מבלי שמיד ייווצר מגע.

מתחת לרוח ומעל הרוח - Leeward and Windward

הצד שמתחת לרוח של מפרשית הוא הצד הנמצא - או כשהיא מול הרוח, היה - הלאה מהרוח. בכל אופן, כאשר מפליגים יותר קהה ממלאה (by the lee), או בדיוק במלאה, הצד שמתחת לרוח שלה, הוא הצד בו נמצא המפרש הראשי שלה. הצד השני הוא הצד שמעל הרוח שלה. כאשר שתי מפרשיות באותו מפנה בחיפוי, זו שמתחת לרוח של האחרת, היא המפרשית שמתחת לרוח. המפרשית האחרת היא המפרשית שמעל לרוח.

סימון - Mark

עצם שהוראות השייט דורשות ממפרשית לעבור על צד שצוין, סירת ועדת התחרות המוקפת מים שאפשר להפליג בהם, ואשר ממנה נמתח קו הזינוק או הגמר, וגוף המחובר בכוונה לעצם או לסירה. בכל אופן, חבל העוגן אינו חלק מהסימון.

מקום בסימון - Mark Room

מקום למפרשית כדי להשאיר סימון על הצד הנדרש. וכן -

- (a) מקום להפליג אל הסימון, כאשר כיוון ההפלגה הנכון שלה הוא להפליג קרוב אליו, ו
(b) מקום להקיף או לעבור את הסימון כנדרש, כדי להפליג את המסלול בלי לגעת בסימון.

בכל אופן, מקום בסימון למפרשית אינו כולל מקום לסיבוב מול הרוח, אלא אם היא בחיפוי פנימי ומעל הרוח למפרשית הנדרשת לתת מקום בסימון, והיא תהיה מגיעה ועוברת את הסימון לאחור הסיבוב.

מכשול - Obstruction

עצם שמפרשית אינה יכולה לעבור מבלי לשנות כיוון באופן משמעותי, אם הייתה מפליגה ישירות אליו, ובמרחק של אורך גופה ממנו. עצם שאפשר לעבור אותו בבטחה רק על צד אחד; ועצם, אזור או קו, שצוין כך בהוראות השייט, מהווים אף הם מכשולים. ואולם, מפרשית מתחרה אינה מכשול למפרשיות אחרות, אלא אם הן נדרשות לשמור מרחק ממנה, או, אם חוק 22 חל, להימנע ממנה. כלי שייט בתנועה, כולל מפרשית מתחרה, אינם אף פעם מכשול מתמשך.

חיפוי – עיין: בברוד מאחור ובברוד מלפנים; חיפוי

Overlap - See Clear Astern and Clear Ahead; Overlap

צד - Party

צד לשמיעה הוא

- (a) בשמיעת ערעור: מערער, מעורער;
(b) בשמיעה על פיצוי: מפרשית המבקשת פיצוי או מי שפיצוי נדרש עבורה; מפרשית שנקראה עבורה שמיעה למתן פיצוי בהתאם לחוק (b) 60.3; ועדת תחרות הפועלת בהתאם לחוק (b) 60.2; ועדה טכנית הפועלת בהתאם לחוק (b) 60.4;
(c) בשמיעה על פיצוי בהתאם לחוק (a) 62.1: הגוף שנטען שעשה פעולה בלתי הולמת או מחדל;
(d) אדם שהוגשה נגדו טענה שהפר חוק (a) 69.1: אדם המגיש טענה בהתאם לחוק (1) (e) 69.2;
(e) איש תמיכה הכפוף לשמיעה בהתאם לחוק (d) 60.3 או 69;
כל מפרשית שאותו איש תמיכה תומך בה; אדם שהתמנה להגיש תלונה בהתאם לחוק (d) 60.3.
בכל אופן, ועדת הערעורים אינה צד בשום מקרה.

תחרות שנדחתה היא תחרות שעוכבה לפני מועד הזינוק המתוכנן שלה, אך אפשר להזניקה או לבטלה מאוחר יותר.

כיוון הפלגה נכון - Proper Course

כיוון הפלגה אותו תבחר מפרשית כדי להפליג את המסלול ולגמור מוקדם ככל האפשר, בהעדר המפרשיות האחרות שהחוק המשתמש במונח מתייחס אליהן. למפרשית אין כיוון הפלגה נכון לפני אות הזינוק שלה.

ערעור - Protest

טענה על-פי חוק 61.2, הנטענת על-ידי מפרשית, ועדת תחרות, ועדה טכנית או ועדת ערעורים, שמפרשית הפרה חוק.

מתחרה - Racing

מפרשית מתחרה מאות ההיכון שלה עד שגמרה ופינתה את קו הגמר וסימוני הגמר, או פרשה, או עד שוועדת התחרות מסמנת החזרה כללית, דחייה או ביטול.

מקום - Room

המרחב הדרוש למפרשית בתנאים השוררים, כולל מקום למלא אחר חובותיה בהתאם לחוקים בחלק 2 וחוק 31, בעת שהיא מתמרנת מידיית בימאות נאותה.

חוק - Rule

- (a) החוקים בספר זה, כולל ההגדרות, אותות תחרות, הקדמה, מבואות וחוקי נספחים רלוונטיים, אך לא כותרות;
- (b) תקנות "שייט עולמי" שצוינו על ידי "שייט עולמי" ככאלה שיש להן מעמד של חוק, ומפורסמות באתר "שייט עולמי";
- (c) הנחיות הרשות הלאומית, אלא אם שונו ע"י ההודעה על התחרות או הוראות השייט בהתאם להנחיות הרשות הלאומית, אם ישנן, לחוק 88.2;
- (d) חוקי הדגם (למפרשית המתחרה תחת שיטת מקדם (Handicap) או שיטת דרוג, הוראות אותה שיטה הם "חוקי דגם");
- (e) ההודעה על התחרות;
- (f) הוראות השייט, ו-
- (g) כל מסמכים אחרים המנהלים את האירוע.

הפלגת המסלול - Sail the Course

- מפרשית מפליגה את המסלול רק אם חוט המייצג את מסלולה מהמועד בו היא מתקרבת לקו הזינוק מהצד שלפני הזינוק, כדי לזנק, ועד שגמרה, כאשר הוא מתוח,
- (a) עובר כל סימון של מסלול התחרות בצד הנדרש ובסדר הנכון,
 - (b) נוגע בכל סימון המצוין בהוראות השייט כסימון הקפה, ו-
 - (c) עובר בין סימוני שער, מכיוון המסלול מהסימון הקודם.

זינוק - Start

מפרשית מזנקת כאשר, גוף הסירה היה במלואו בצד שלפני הזינוק של קו הזינוק, בזמן או אחר אות הזינוק שלה, ומילאה אחר חוק 30.1 אם חל, וחלק כלשהו מגופה, חוצה את קו הזינוק מהצד שלפני הזינוק לצד המסלול.

איש תמיכה - Support Person

כל אדם אשר:

- (a) מספק, או יכול לספק, תמיכה פיזית או ייעוץ למתחרה, לרבות כל מאמן, מדריך, מנהל, איש צוות עזר, איש רפואה, חובש או כל אדם אחר העובד בטיפול או עזרה למתחרה בתחרות או בהכנה לתחרות, או
- (b) הוא הורה או אפוטרופוס של מתחרה.

מפנה, ימני או שמאלי - Tack, Starboard or Port

מפרשית נמצאת במפנה, ימני או שמאלי, בהתאמה לצד שמעל הרוח שלה.

מעל הרוח - Windward

ראה מתחת לרוח ומעל הרוח

אזור - Zone

האזור מסביב לסימון בתוך מרחק של שלשה אורכי גוף של המפרשית הקרובה ביותר אליו. מפרשית נמצאת באזור כאשר חלק כלשהו מגופה נמצא באזור.

עקרונות בסיסיים

התנהגות ספורטיבית והחוקים

מתחרים בספורט השייט כפופים למערכת חוקים שתיאכף, ושעליהם לציית להם. עיקרון בסיסי של התנהגות ספורטיבית הוא, שכאשר מפרשית מפרה חוק ואינה מזוכה, היא תבצע מיד עונש או פעולה מתאימה, שיכול שתהיה פרישה.

אחריות לאיכות הסביבה

מומלץ למשתתפים למזער כל השפעה סביבתית שלילית של ספורט השייט.

חלק 1

חוקי יסוד

1 בטיחות

1.1 עזרה לנמצאים בסכנה

מפרשית, מתחרה או איש תמיכה, יתנו כל עזרה אפשרית לכל אדם או כלי שייט בסכנה.

1.2 ציוד הצלה ועזרי ציפה אישיים

מפרשית תישא ציוד הצלה מספיק לכל האנשים שעל סיפונה, כולל פריט אחד מוכן לשימוש מידי, אלא אם חוקי הדגם שלה מורים אחרת. כל מתחרה אחראי אישית ללבישת עזר ציפה אישי המתאים לתנאים.

2 שייט הוגן

מפרשית ובעליה יתחרו בהתאם לעקרונות מוכרים של התנהגות ספורטיבית ומשחק הוגן. מפרשית יכולה להיענש על-פי חוק זה, רק אם נקבע בברור שעקרונות אלה הופרו. העונש יהיה פסילה שאינה ניתנת לזריקה.

3 החלטה להתחרות

האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות, היא שלה בלבד.

4 קבלת החוקים

4.1 (a) בהשתתפות או בכוונה להשתתף באירוע הנערך בהתאם לחוקים, כל מתחרה ובעל מפרשית מסכימים לקבל את החוקים.

(b) איש תמיכה, בעצם הגשת התמיכה, או הורה או אפוטרופוס בהרשותם לילדם להשתתף באירוע, מסכימים לקבל עליהם את החוקים.

4.2 כל מתחרה ובעל מפרשית מסכימים, בשם אנשי התמיכה שלהם, שאנשי תמיכה אלה יהיו כפופים לחוקים.

- 4.3 קבלת החוקים כוללת הסכמה
 (a) להיות כפוף לחוקים ;
 (b) לקבל את העונשים המוטלים, ופעולה אחרת הננקטת בהתאם לחוקים, כפוף לנוהלי ערר ובדיקה הכלולים בהם, כהחלטה סופית של כל נושא הנובע מהחוקים ;
 (c) ביחס לכל החלטה כזו, לא לפנות לכל בית משפט או ערכאה שיפוטית שהם, שאינם מופנים אליהם על-ידי החוקים ; ו-
 (d) של כל מתחרה ובעל מפרשית, להבטיח שאנשי התמיכה שלהם מודעים לחוקים.
- 4.4 האדם האחראי על כל מפרשית יבטיח שכל המתחרים בצוות ובעל המפרשית, מודעים לחובותיהם על-פי חוק זה.
- 4.5 חוק זה יכול שישתנה על-ידי הנחיות הרשות הלאומית של האירוע.
- 5 **חוקים המנהלים רשויות מארגנות ובעלי תפקידים**
 רשות מארגנת, וועדת תחרות, וועדה טכנית, וועדת ערעורים ובעלי תפקידים אחרים, כפופים לחוקים, בניהול ובשיפוט של האירוע.
- 6 **תקנות "שייט עולמי"**
- 6.1 כל מתחרה, בעל מפרשית ואיש תמיכה, יפעלו בהתאם לתקנות "שייט עולמי", שצוינו על על ידי "שייט עולמי" כבעלי מעמד של חוק.
 תקנות אלה של "שייט עולמי", החל מיום 30 ביוני 2020, הן:
- קוד פרסום
 - קוד נגד סמים
 - קוד נגד הימורים ושחיתות
 - קוד משמעת
 - קוד כשירות
 - קוד סיווג מתחרים
- 6.2 חוק 63.1 אינו חל, אלא אם ערעורים מותרים בתקנה שנטען שהופרה.

חלק 2

כאשר מפרשיות נפגשות

חוקי חלק 2 חלים בין מפרשיות המפליגות ליד או באזור התחרות, והן מתכוונות להתחרות, מתחרות, או התחרו. למרות זאת, מפרשית שאינה מתחרה, לא תיענש על הפרת חוק מחוקים אלה, להוציא חוק 14, כאשר תוצאת התקרית היא פגיעה או נזק חמור, או חוק 23.1.

כאשר מפרשיה המפליגה תחת חוקים אלה, פוגשת כלי שייט שאינו מתחרה, היא תמלא אחר התקנות הבינלאומיות למניעת התנגשויות בים (IRPCAS) או החוקים הממשלתיים של זכות דרך. אם ההודעה על התחרות תציין כך, חוקי חלק 2 יוחלפו בחוקי זכות הדרך של IRPCAS או בחוקים הממשלתיים של זכות דרך.

פרק A

זכות דרך

למפרשית יש זכות דרך על מפרשית אחרת, כאשר המפרשית האחרת נדרשת לשמור מרחק ממנה. למרות זאת, מספר חוקים בפרקים B, C ו-D, מגבילים את פעולות המפרשית בעלת זכות הדרך.

10 במפנים מנוגדים

כאשר מפרשיות נמצאות במפנים מנוגדים, מפרשית במפנה שמאלי תשמור מרחק ממפרשית במפנה ימני.

11 במפנה זהה, בחיפוי

כאשר מפרשיות נמצאות במפנה זהה ובחיפוי, מפרשית מעל הרוח תשמור מרחק ממפרשית מתחת לרוח.

12 במפנה זהה, לא בחיפוי

כאשר מפרשיות נמצאות במפנה זהה ואינן בחיפוי, מפרשית בברור מאחור, תשמור מרחק ממפרשית בברור מלפנים.

13 בזמן סיבוב מול הרוח

לאחר שמפרשית עברה את מוצא הרוח, היא תשמור מרחק ממפרשיות אחרות, עד שהיא בכיוון הפלגה של קדמית חדה. בזמן הזה חוקים 10, 11 ו-12 אינם חלים. אם שתי מפרשיות כפופות לחוק זה באותו זמן, זו שמצד שמאל לשנייה, או מאחוריה, תשמור מרחק.

פרק B

הגבלות כלליות

14 מניעת מגע

מפרשית תימנע ממגע עם מפרשית אחרת במידת האפשר. למרות זאת, מפרשית בעלת זכותן דרך או מפרשית המפליגה בתוך המקום או המקום בסימון לו היא זכאית, אינה צריכה לפעול כדי למנוע מגע, עד שברור שהמפרשית האחרת לא שומרת מרחק או לא נותנת מקום או מקום בסימון.

15 רכישת זכות דרך
כאשר מפרשית רוכשת זכות דרך, היא תשאיר מראש למפרשית האחרת מקום לשמור מרחק, אלא אם היא רכשה את זכות הדרך בגלל פעולותיה של המפרשית האחרת.

16 שינוי כיוון הפלגה

16.1 כאשר מפרשית בעלת זכות דרך משנה כיוון הפלגה, היא תיתן למפרשית האחרת מקום לשמור מרחק.

16.2 בנוסף, בהפלגה בקדמית, כאשר מפרשית במפנה שמאלי שומרת מרחק בהפלגה כדי לעבור מתחת למפרשית שבמפנה ימני, המפרשית במפנה הימני לא תרד, אם כתוצאה מכך המפרשית במפנה השמאלי תצטרך מיד לשנות כיוון כדי להמשיך ולשמור מרחק.

17 באותו מפנה; כיוון הפלגה נכון

אם מפרשית בברור מאחור נהיית במצב של חיפוי בתוך מרחק של שני אורכי גוף שלה, אל מתחת לרוח של מפרשית באותו מפנה, היא לא תפליג מעל כיוון ההפלגה הנכון שלה כאשר הן נשארות באותו המפנה ובחיפוי באותו המרחק, אלא אם בעשותה כך היא תפליג מיד אל מאחורי ירכתי המפרשית האחרת. חוק זה אינו חל אם החיפוי מתחיל כאשר המפרשית מעל הרוח נדרשת על-פי חוק 13 לשמור מרחק.

פרק C

ליד סימונים ומכשולים

חוקי פרק C אינם חלים בסימון זינוק המוקף במים המאפשרים שייט, או חבל העוגן שלו, מזמן שהמפרשיות מתקרבות אליהם כדי לזנק, ועד שעברו אותם.

18 מקום בסימון

18.1 מתי חוק 18 חל

חוק 18 חל בין מפרשיות כאשר הן נדרשות לעזוב סימון על אותו צד ולפחות אחת מהן נמצאת באזור.

למרות זאת, הוא אינו חל

(a) בין מפרשיות במפנים מנוגדים בהפלגה בקדמית.

(b) בין מפרשיות במפנים מנוגדים, כאשר כיוון ההפלגה הנכון בסימון לאחת מהן, אך לא לשתיהן, הוא להסתובב מול הרוח.

(c) בין מפרשית המתקרבת לסימון ומפרשית העוזבת אותו, או

(d) אם הסימון הינו מכשול מתמשך, הרי במקרה זה יחול חוק 19.

חוק 18 אינו חל עוד בין מפרשיות, כאשר מקום בסימון כבר ניתן.

18.2 מתן מקום בסימון

(a) כאשר מפרשיות נמצאות בחיפוי, המפרשית החיצונית תיתן למפרשית הפנימית מקום בסימון, אלא אם חוק 18.2(b) חל.

(b) אם מפרשיות נמצאות בחיפוי כאשר הראשונה מביניהן מגיעה לאזור, המפרשית החיצונית באותו רגע, תיתן לאחר מכן למפרשית הפנימית מקום בסימון.

אם מפרשית נמצאת בברור מלפנים כאשר היא מגיעה לאזור, המפרשית בברור מאחור באותו רגע, תיתן לה לאחר מכן מקום בסימון.

(c) כאשר מפרשית נדרשת לתת מקום בסימון על-פי חוק 18.2(b),

(1) היא תמשיך לעשות זאת גם אם לאחר מכן חיפוי נפסק או חיפוי חדש מתחיל;

(2) אם היא נהיית בחיפוי פנימי למפרשית הזכאית למקום בסימון, היא תיתן לאותה

מפרשית גם מקום להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלה, כל עוד הן נשארות בחיפוי.

- (d) חוקים 18.2 (b) ו-18.2 (c) מפסיקים לחול אם המפרשית הזכאית למקום בסימון, |
עברה את מוצא הרוח או עזבה את האזור. |
(e) אם ישנו ספק סביר שמפרשית השיגה או הפסיקה חיפוי בזמן, ההנחה תהיה שהיא לא עשתה זאת.
(f) אם מפרשית השיגה חיפוי פנימי מברור מאחור, או על ידי שהסתובבה אל מעל הרוח של המפרשית האחרת, ומהזמן שהחיפוי החל, המפרשית החיצונית לא יכלה לתת מקום בסימון, היא אינה נדרשת לתת אותו.

18.3 לעבור את מוצא הרוח באזור

אם מפרשית באזור של סימון שיש להשאירו על דופן שמאל, עוברת את מוצא הרוח ממפנה שמאלי לימני, ואז היא מגיעה ועוברת את הסימון, היא לא תגרום למפרשית שהייתה במפנה ימני מרגע שנכנסה לאזור, להפליג מעל קדמית חדה כדי למנוע מגע, ותיתן מקום בסימון אם אותה מפרשית נהיית בחיפוי פנימי לה. כאשר חוק זה חל בין מפרשיות, חוק 18.2 לא חל ביניהן.

18.4 סיבוב עם הרוח

כאשר מפרשית פנימית בחיפוי בעלת זכות דרך, חייבת להסתובב עם הרוח ליד סימון כדי להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלה, הרי עד שתסתובב עם הרוח, היא לא תפליג יותר רחוק מהסימון מאשר נדרש כדי להפליג את אותו הכיוון. חוק 18.4 אינו חל בסימון שער.

19 מקום לעבור מכשול

19.1 מתי חוק 19 חל

חוק 19 חל בין שתי מפרשיות ליד מכשול למעט
(a) כאשר המכשול הוא סימון שהמפרשיות נדרשות לעזוב על אותו צד, או
(b) כאשר חוק 18 חל בין המפרשיות, והמכשול הוא מפרשית אחרת בחיפוי לכל אחת מהן.
בכל אופן, במכשול מתמשך, חוק 19 חל תמיד, וחוק 18 אינו חל.

19.2 מתן מקום במכשול

(a) מפרשית בעלת זכות דרך רשאית לבחור לעבור מכשול על כל צד.
(b) כאשר מפרשיות בחיפוי, המפרשית החיצונית תיתן למפרשית הפנימית מקום בינה לבין המכשול, אלא אם לא היתה יכולה לעשות זאת מהמועד בו החל החיפוי.
(c) בזמן שמפרשיות עוברות מכשול מתמשך, אם מפרשית שהייתה בברוד מאחור ונדרשה לשמור מרחק, הופכת להיות בחיפוי בין המפרשית האחרת והמכשול, וברגע שהחיפוי מתחיל, אין לה מקום לעבור ביניהן:
(1) היא אינה זכאית למקום בכפוף לחוק (b) 19.2, ו-
(2) בזמן שהמפרשיות נשארות בחיפוי, היא תשמור מרחק, וחוקים 10 ו-11 אינם חלים.

20 מקום לסיבוב מול הרוח ליד מכשול

20.1 קריאה

מפרשית רשאית לקרוא למקום להסתובב מול הרוח ולהימנע ממפרשית באותו מפנה. ואולם, היא לא תקרא, אלא אם:
(a) היא מתקרבת למכשול ותצטרך בקרוב לעשות שינוי כיוון משמעותי כדי להימנע ממנו בבטחה, ו
(b) היא מפליגה בקדמית חדה או חד יותר.
בנוסף, היא לא תקרא אם המכשול הוא סימון, ומפרשית המגיעה ועוברת אותו, תצטרך לשנות כיוון כתוצאה מהקריאה.

20.2 היענות

- (a) לאחר שמפרשית קראה, היא תיתן למפרשית הנקראת זמן להיענות.
(b) מפרשית נקראת תענה גם אם הקריאה מפרה את חוק 20.1.
(c) המפרשית הנקראת תענה או בסיבוב מול הרוח בהקדם האפשרי, או תענה מיד "את תסתובבי", ותיתן למפרשית הקוראת מקום להסתובב מול הרוח ולהימנע ממנה.
(d) כאשר המפרשית הנקראת נענית, המפרשית הקוראת תסתובב בהקדם האפשרי.
(e) מהזמן שמפרשית קוראת ועד שהסתובבה ונמנעה ממפרשית נקראת, חוק 18.2 לא חל ביניהן.

20.3 העברת קריאה למפרשית אחרת

כאשר מפרשית נקראה לתת מקום לסיבוב מול הרוח, והיא מתכוונת להיענות ע"י סיבוב מול הרוח, היא רשאית לקרוא למפרשית אחרת שבאותו מפנה, למקום לסיבוב מול הרוח, כדי להימנע ממנה. היא רשאית לקרוא גם אם קריאתה אינה עומדת בתנאי חוק 20.1.
חוק 20.2 חל בינה ולמפרשית שלה היא קוראת.

20.4 דרישות נוספות לקריאות

- (a) כאשר התנאים הם כאלה שייתכן וקריאה לא תישמע, המפרשית גם תעשה סימן המציין בברור את הצורך שלה במקום לסיבוב או להיענות לקריאתה.
(b) ההודעה על התחרות יכולה לקבוע תקשורת חלופית למפרשית, כדי לציין את הצורך שלה במקום לסיבוב מול הרוח או להיענות לקריאתה, ולדרוש ממפרשיות להשתמש בכך.

פרק D

חוקים אחרים

כאשר חוק 21 או 22 חלים בין שתי מפרשיות, חוקי פרק A אינם חלים.

21 שגיאות בזינוק; אימוץ עונשים; הפיכת מפרש

- 21.1 מפרשית המפליגה אל הצד שלפני הזינוק של קו הזינוק או אחד מהמשכיו לאחר אות הזינוק שלה, כדי לזנק או כדי למלא אחר חוק 30.1, תשמור מרחק ממפרשית שאינה עושה כך, עד שגוף הסירה יהיה כולו בצד שלפני הזינוק.
21.2 מפרשית המאמצת עונש תשמור מרחק ממפרשית שאינה עושה זאת.
21.3 מפרשית הנעה במים לאחור, או הצידה למעלה הרוח, ע"י הפיכת מפרש, תשמור מרחק ממפרשית שאינה עושה כך.

22 הפוכה, עוגנת או על שרטון; הצלה

אם הדבר אפשרי, הרי, מפרשית תימנע ממפרשית הפוכה או כזו שלא השיגה שליטה לאחר שהתהפכה, עוגנת או על שרטון, או המנסה לעזור לאדם או לכלי שיט שבסכנה. מפרשית הפוכה כאשר ראש התורן שלה במים.

23 הפרעה למפרשית אחרת

- 23.1 במידת האפשר, מפרשית שאינה מתחרה לא תפריע למפרשית מתחרה.
23.2 במידת האפשר, מפרשית לא תפריע למפרשית המבצעת עונש, מפליגה בצלע אחרת או כפופה לחוק 21.1. ואולם, לאחר אות הזינוק חוק זה אינו חל, כאשר מפרשית מפליגה את כיוון ההפלה הנכון שלה.

חלק 3

ניהול תחרות

25 הודעה על תחרות, הוראות שייט ואותות

- 25.1 ההודעה על תחרות תהיה זמינה לכל מפרשית הנרשמת לאירוע לפני שנרשמה. הוראות השייט תהיינה זמינות לכל מפרשית לפני שתחרות מתחילה.
- 25.2 המשמעות של האותות החזותיים והקוליים המצוינים באותות התחרות, לא תשונה אלא בהתאם להוראות חוק (b) 86.1. המשמעות של כל אותות אחרים שייטכן וישתמשו בהם, תצוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט.
- 25.3 כאשר ועדת התחרות נדרשת להציג דגל כאות חזותי, היא רשאית להשתמש בדגל או חפץ אחר הדומה במראהו.

26 הזנקת תחרויות

תחרויות תוזנקנה בשימוש באותות הבאים. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים; יש להתעלם מהיעדרו של אות קולי.

משמעות	אות קולי	אות חזותי	דקות לפני אות הזינוק
אות התראה	אחד	דגל דגם	5*
אות היכון	אחד	U, I עם Z, Z, I, P או דגל שחור	4
דקה אחת	אחד ארוך	דגל היכון יורד	1
אות הזינוק	אחד	דגל דגם יורד	0

*או כמצוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט

אות ההתראה לכל דגם עוקב, יינתן עם או אחרי אות הזינוק של הדגם הקודם.

27 פעולות אחרות של ועדת התחרות לפני אות הזינוק

- 27.1 לא יאוחר מאות ההתראה, ועדת התחרות תסמן, או תציין באופן אחר, את המסלול אותו יש להפליג, אם הוראות השייט לא ציינו את המסלול, והיא רשאית להחליף אות מסלול אחד באחר, ולסמן שיש ללבוש אמצעי ציפה אישי (תציג דגל Y עם אות קולי אחד).
- 27.2 לא יאוחר מאות ההיכון, ועדת התחרות רשאית להזיז סימון זינוק.
- 27.3 לפני אות הזינוק, ועדת התחרות רשאית, מכל סיבה שהיא, לחרות את הזינוק (תציג דגל AP, AP מעל H, או AP מעל A, עם שני אותות קוליים), או לבטל את התחרות (תציג דגל N מעל H, או N מעל A, עם שלושה אותות קוליים).

28 הפלגת התחרות

- 28.1 מפרשית *תזנק*, *תפליג את המסלול* ולאחר מכן *תגמור*. בעשותה כך, היא רשאית להשאיר על כל צד שהוא *סימון* שאינו מתחיל, תוחם או מסיים את הצלע אותה היא מפליגה. אחרי *שגמרה* היא אינה חייבת לחצות במלואה את קו הגמר.
- 28.2 מפרשית רשאית לתקן כל שגיאות שהן *בהפלגת המסלול*, ובלבד שלא חצתה את קו הגמר כדי *לגמור*.

29 החזרות

29.1 החזרה בודדת

כאשר עם אות הזינוק שלה, חלק כלשהו מגוף מפרשית, נמצא בצד המסלול של קו הזינוק, או שהיא חייבת למלא אחר הוראות חוק 30.1, ועדת התחרות תציג מיד דגל X עם אות קולי אחד. הדגל יישאר מוצג עד אשר כל גוף של מפרשית שכזאת יהיה במלואו בצד שלפני הזינוק של קו הזינוק או אחד מהמשכיו, ועד שכל המפרשיות האלה מילאו אחר הוראות חוק 30.1 אם חל, אך לא יאוחר מארבע דקות לאחר אות הזינוק או דקה אחת לפני כל אות זינוק מאוחר יותר, המוקדם מביניהם. אם חוק 29.2, 30.3 או 30.4 חלים, חוק זה לא יחול.

29.2 החזרה כללית

כאשר עם אות הזינוק, ועדת התחרות אינה יכולה לזהות מפרשיות הנמצאות בצד המסלול של קו הזינוק, או חל עליהן חוק 30, או שהיתה שגיאה בנוהל הזינוק, ועדת התחרות רשאית לסמן החזרה כללית (תציג דגל מחליף ראשון עם שני אותות קוליים). אות ההתראה לזינוק חדש לדגם המוחזר, ייעשה דקה אחת לאחר הורדת המחליף הראשון (אות קולי אחד), והזינוקים לכל הדגמים העוקבים, ייעשו בעקבות הזינוק החדש.

30 עונשי זינוק

30.1 חוק דגל "I"

אם דגל I הוצג, וחלק כלשהו של גוף מפרשית, נמצא בצד המסלול של קו הזינוק או אחד מהמשכיו במהלך הדקה האחרונה שלפני אות הזינוק שלה, היא תפליג ותחצה את המשך קו הזינוק, עד שגוף המפרשית יהיה במלואו בצד שלפני הזינוק, לפני שתזנק.

30.2 חוק דגל "Z"

אם דגל Z הוצג, לא יהיה חלק כלשהו של גוף מפרשית בתוך המשולש הנוצר ע"י קצוות קו הזינוק והסימון הראשון, במהלך הדקה האחרונה שלפני אות הזינוק שלה. אם מפרשית הפרה חוק זה וזוהתה, היא תקבל, ללא שמיעה, עונש ניקוד של 20% מחושב כמצוין בחוק 44.3(c).

היא תיענש גם אם התחרות מוזנקת, או מוזנקת חדש, אך לא אם היא נדחית או מבוטלת לפני אות הזינוק. אם היא מזוהה באופן דומה במהלך נסיון עוקב להזניק את אותה תחרות, היא תקבל עונש ניקוד נוסף של 20%.

30.3 חוק דגל "U"

אם דגל U הוצג, לא יהיה חלק כלשהו של גוף מפרשית בתוך המשולש הנוצר ע"י קצוות קו הזינוק והסימון הראשון במהלך הדקה האחרונה לפני אות הזינוק שלה. אם מפרשית הפרה חוק זה וזוהתה, היא תיפסל ללא שמיעה, אבל לא אם התחרות מוזנקת מחדש או מתחדשת.

30.4 חוק דגל שחור

אם דגל שחור הוצג, לא יהיה חלק כלשהו של גוף מפרשית, בתוך המשולש הנוצר ע"י קצוות קו הזינוק והסימון הראשון, במהלך הדקה האחרונה לפני אות הזינוק שלה. אם מפרשית הפרה חוק זה וזוהתה, היא תיפסל ללא שמיעה, גם אם התחרות מוזנקת מחדש או מתחדשת, אבל לא אם היא נדחית או מבוטלת לפני אות הזינוק. אם תסומן החזרה כללית או שהתחרות מבוטלת לאחר אות הזינוק, ועדת התחרות תציג את מספר המפרש שלה לפני אות ההתראה הבא של אותה תחרות, ואם התחרות מוזנקת מחדש או מתחדשת, היא לא תשתתף בה. אם תשתתף, פסילתה לא תיזרק מחישוב תוצאתה בסדרה.

31 נגיעה בסימון
בעת שהיא מתחרה, מפרשית לא תיגע בסימון זינוק לפני שזינקה, בסימון המתחיל, תוחם או מסיים את צלע המסלול אותה היא מפליגה, או בסימון גמר לאחר שגמרה.

32 קיצור או ביטול אחרי הזינוק

32.1 אחרי אות הזינוק, ועדת התחרות רשאית לקצר את המסלול (להציג דגל S עם שני אותות קוליים), או לבטל את התחרות (תציג דגל N, או דגל N מעל H, או N מעל A, עם שלושה אותות קוליים):

- (a) בגלל מזג אוויר גרוע,
- (b) בגלל רוח לא מספיקה, כך שאין סבירות שאיזה מפרשית תגמור בזמן התחרות הקצוב,
- (c) בגלל שסימון חסר או אינו במקומו, או
- (d) בגלל כל סיבה אחרת המשפיעה ישירות על בטיחות או הגינות התחרות.

בנוסף, ועדת התחרות רשאית לקצר את המסלול כך שתחרויות מתוכננות אחרות תוכלנה להפליג, או לבטל את התחרות בגלל טעות בנוהל הזינוק. בכל אופן, לאחר שמפרשית אחת התחילה, הפליגה את המסלול וגמרה בתוך הזמן הקצוב, אם ישנו, ועדת התחרות לא תבטל את התחרות מבלי להתחשב בתוצאות לכל המפרשיות, בתחרות או בסדרה.

32.2 אם ועדת התחרות מסמנת מסלול מקוצר (מציגה דגל S עם שני אותות קוליים), קו הגמר יהיה:

- (a) בסימון הקפה, בין הסימון ועצם המציג דגל S.
- (b) בקו אותו מפרשיות נדרשות לחצות; או
- (c) בשער, בין סימוני השער.

המסלול המקוצר יסומן לפני שהמפרשית הראשונה חצתה את קו הגמר.

33 שינוי הצלע הבאה של המסלול

כאשר מפרשיות מתחרות, ועדת התחרות רשאית לשנות צלע של המסלול המתחילה בסימון הקפה או בשער, ע"י שינוי מיקום הסימון הבא (או קו הגמר), ובסמנה לכל המפרשיות לפני שהתחילו את הצלע. אין צורך שהסימון הבא יהיה במקומו באותו זמן:

- (a) אם כיוון הצלע ישתנה, האות שיוצג יהיה דגל C עם אותות קוליים חוזרים ונשנים, ובנוסף, אחד או שני האותות הבאים:
 - (1) כיוון המצפן החדש,
 - (2) משולש ירוק לשינוי לימין, או מרובע אדום לשינוי לשמאל.
- (b) אם אורך הצלע ישתנה, האות שיוצג יהיה דגל C עם אותות קוליים חוזרים ונשנים, וסימן "—" אם אורך הצלע יקוצר או "+" אם יוארך.
- (c) את הצלעות העוקבות ניתן לשנות ללא אותות נוספים, כדי לשמור את צורת המסלול.

34 סימון חסר

אם סימון חסר או אינו במקומו כאשר מפרשיות מתחרות, ועדת תחרות תפעל, אם אפשר, |
(a) להחזירו למקומו הנכון או להחליפו בסימון חדש דומה לו, או
(b) להחליפו בעצם המציג דגל M עם אותות קוליים חוזרים ונשנים.

35 זמן תחרות קצוב, וניקוד

אם מפרשית אחת מזנקת, מפליגה את המסלול וגומרת בתוך הזמן הקצוב לאותה תחרות, |
אם ישנו, כל המפרשיות שגמרו תנוקדנה בהתאם למיקומן בגמר, אלא אם התחרות |
בוטלה. אם אף מפרשית לא גמרה בתוך הזמן הקצוב לתחרות, ועדת התחרות תבטל את |
התחרות.

- 36 תחרויות מוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן**
אם תחרות מוזנקת מחדש או חוזרים עליה, הרי הפרה של חוק בתחרות המקורית, או בכל הזנקה או חזרה מחדש קודמת של אותה תחרות:
(a) לא תמנע ממפרשית להתחרות, אלא אם הפרה את חוק 30.4 ; או-
(b) לא תגרום למפרשית להיענש, למעט בהתאם לחוק 2, 30.2, 30.4 או 69, או בהתאם לחוק 14 כאשר המפרשית גרמה פגיעה או נזק רציני.

- 37 הוראות חיפוש והצלה**
כאשר ועדת התחרות מציגה דגל V עם אות קולי אחד, הרי אם הדבר אפשרי, כל המפרשיות וכל כלי השייט של ועדת התחרות וכלי השייט של אנשי התמיכה בתחרות, יאזינו לערוץ התקשורת של ועדת התחרות, להוראות חיפוש והצלה.

חלק 4

דרישות אחרות כאשר מתחרים

חוקי חלק 4 חלים רק על מפרשיות מתחרות אלא אם חוק מציין אחרת

פרק A

דרישות כלליות

40 אמצעי ציפה אישיים

40.1 חוק בסיסי

כאשר חוק 40.1 יוחל על ידי חוק 40.2, כל מתחרה ילבש אמצעי ציפה אישי, למעט לזמן קצר כאשר מחליפים או מתאימים ביגוד או ציוד אישי. חליפות צלילה או חליפות יבשות, אינן אמצעי ציפה אישיים.

40.2 כאשר חוק 40.1 חל

חוק 40.1 חל:

(a) אם דגל Y הוצג בים עם אות קולי אחד, לפני או עם אות ההתראה, בזמן תחרות באותה התחרות; או

(b) כאשר דגל Y הוצג בחוף עם אות קולי אחד, בכל זמן שהות על המים באותו יום.

בכל אופן, חוק 40.1 חל כאשר כך צוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט.

41 עזרה מבחוץ

מפרשית לא תקבל עזרה מכל גורם חיצוני, למעט:

(a) עזרה עבור איש צוות חולה, פצוע או נמצא בסכנה;

(b) לאחר התנגשות, עזרה מהצוות של כלי השייט האחר, כדי להפריד בינם;

(c) עזרה בצורה של מידע הזמין באופן חפשי לכל המפרשיות;

(d) מידע שלא התבקש ממקור שאינו צד מעוניין, שיכול שיהיה מפרשית אחרת באותה תחרות.

42 הנעה

42.1 חוק בסיסי

מלבד כאשר מותר הדבר בחוק 42.3 או חוק 45, מפרשית תתחרה רק על ידי שימוש ברוח ובמים, כדי להאיץ, לשמר או להאט את מהירותה. אנשי צוותה רשאים לשנות את כיוון המפרשים וכיוון גוף המפרשית, ולבצע פעולות ימאיות אחרות, אבל לא יניעו את גופם בצורה אחרת כדי לקדם את המפרשית.

42.2 פעולות אסורות

מבלי להגביל את השימוש בחוק 42.1, פעולות אלה אסורות:

(a) פמפום - pumping: פעולות מניפה חוזרות ונשנות של כל מפרש שהוא, בין ע"י מתיחה ושחרור המפרש, או ע"י תנועות גוף אנכיות או לרוחב המפרשית;

(b) נדנד - rocking: פעולות טלטול חוזרות ונשנות של המפרשית, הנגרמות ע"י:

(1) תנועות גוף;

(2) כיוון חוזר ונשנה של המפרשים או החרב; או

(3) היגוי;

(c) Ooching - תנועת גוף פתאומית קדימה, והפסקתה בחטף;

(d) חתירה - sculling: תנועות חוזרות ונשנות של ההגה, שהינן, או רבות עוצמה, או שהן מקדמות את המפרשית או מונעות ממנה לנוע לאחור.

(e) סיבובים, חוזרים ונשנים, מול או עם הרוח, שאינם קשורים לשינויים ברוח או לשיקולים טקטיים.

42.3 יוצאים מהכלל

- (a) מותר להטות מפרשית כדי להקל על היגוי ;
- (b) אנשי צוות של מפרשית רשאים להניע את גופם כדי להגביר את ההטיה המקלה על היגוי המפרשית תוך כדי סיבוב מול או עם הרוח, בתנאי, שמיד לאחר שהסיבוב מול או עם הרוח הושלם, מהירות המפרשית לא תהיה גדולה יותר מאשר הייתה ללא הסיבוב מול או עם הרוח.
- (c) כאשר גלישה (surfing) (הגברת תאוצה במורד חזית הגל), ריחוף (planning) או ריחוף בעזרת סנפיר (foiling) אפשריים :
- (1) כדי ליזום גלישה או ריחוף - לכל מפרש מותר להימשך פנימה רק פעם אחת לכל גל | או מכת רוח, או -
- (2) כדי ליזום ריחוף בעזרת סנפיר foil - לכל מפרש מותר להימשך בכל מספר פעמים | שהוא.
- (d) כאשר מפרשית מפליגה מעל לכיוון של קדמית חדה, והיא או ללא תנועה או נעה לאט, היא רשאית לחתור בהגה כדי לשנות כיוון לקדמית חדה.
- (e) במקרה שבו שחיף הפוך, צוות המפרשית רשאי לפמפם את המפרש עד שהשחיף אינו הפוך עוד. פעולה זו אינה מותרת באם ברור שהיא מקדמת את המפרשית.
- (f) מפרשית רשאית להאט מהירות ע"י הזזת ההגה חזר ושנה.
- (g) מותר להשתמש בכל אמצעי הנעה שהוא כדי להגיש עזרה לאדם או לכלי שייט אחר בסכנה.
- (h) בכדי להשתחרר משרטון, או מהתנגשות בכלי שייט או עצם, מפרשית רשאית להשתמש בכוח המופעל ע"י צוותה או הצוות של כלי השייט האחר, ובכל ציוד שהוא מלבד מנוע. בכל אופן, השימוש במנוע יכול שיהיה מותר בהתאם לחוק (i) 42.3.
- (i) הוראות שייט יכולות, בנסיבות שצוינו, להרשות הנעה בשימוש במנוע או כל שיטה אחרת, ובלבד שהמפרשית אינה משיגה יתרון משמעותי בתחרות.

הערה: פירושים לחוק 42 ניתן למצוא באתר האינטרנט של "שייט עולמי", או בדואר על פי בקשה.

43 זיכוי

- (a) 43.1 כאשר כתוצאה מהפרת חוק, מפרשית אילצה מפרשית אחרת להפר חוק, המפרשית האחרת תזוכה על ההפרה שלה.
- (b) כאשר מפרשית מפליגה בתוך מקום או מקום בסימון לו היא זכאית, וכתוצאה מתקרית עם מפרשית הנדרשת לתת לה את אותו מקום או מקום בסימון, היא מפרה | חוק מפרק A של חלק 2, חוק 15, 16, או 31, היא תזוכה על ההפרה שלה.
- (c) מפרשית בעלת זכות דרך, או מפרשית המפליגה בתחום המקום או המקום בסימון לו היא זכאית, תזוכה על הפרת חוק 14, אם המגע לא גרם נזק או פציעה.
- 43.2 מפרשית שזוכתה על הפרת חוק, אינה נדרשת לבצע עונש, ולא תיענש על הפרת אותו חוק.

44 עונשים בזמן תקרית

44.1 ביצוע עונש

- מפרשית רשאית לבצע עונש של שני סיבובים כאשר ייתכן והפרה חוק אחד או יותר מחלק 2 במהלך תקרית בזמן שהתחרתה. היא רשאית לבצע עונש של סיבוב אחד כאשר ייתכן והפרה את חוק 31. לחלופין, ההודעה על התחרות או הוראות השייט, יכולות לנקוב בשימוש בעונש ניקוד או כל עונש אחר, ובמקרה זה, העונש הנקוב יחליף את עונש הסיבוב האחד ועונש שני הסיבובים; ואולם ;
- (a) כאשר ייתכן ומפרשית הפרה חוק מחלק 2 וחוק 31 באותה תקרית, היא אינה צריכה לבצע את העונש על הפרת חוק 31.
- (b) אם המפרשית גרמה פציעה או נזק רציני, או, למרות שביצעה עונש, זכתה ביתרון משמעותי בתחרות או בסדרה בעקבות הפרת חוק, עונשה יהיה פרישה.

44.2 עונשי סיבוב אחד ושני סיבובים

לאחר שתתפנה בברור ממפרשיות אחרות מיד לכשיתאפשר לאחר התקרית, מפרשית תבצע עונש סיבוב אחד או שני סיבובים, בכך שתבצע מיד את המספר הנדרש של סיבובים באותו הכיוון, כל סיבוב כולל סיבוב אחד מול הרוח ואחד עם הרוח. כאשר המפרשית מבצעת את העונש בקו הגמר או בסמוך לו, גוף המפרשית יהיה במלואו בצד המסלול של הקו, לפני שתגמור.

44.3 עונש ניקוד

- (a) מפרשית מאמצת עונש ניקוד ע"י הצגת דגל צהוב בהזדמנות הסבירה הראשונה לאחר התקרית.
- (b) כאשר מפרשית מאמצת עונש ניקוד, היא תמשיך להציג את הדגל הצהוב עד שגמרה, ותקרא כדי להסב את תשומת לב ועדת התחרות בקו הגמר. במועד זה היא גם תודיע לוועדת התחרות על זהות המפרשית האחרת המעורבת בתקרית. אם הדבר אינו מעשי, היא תעשה זאת בהזדמנות הסבירה הראשונה במסגרת מגבלת זמן הערעורים.
- (c) ניקוד התחרות של מפרשית המאמצת עונש ניקוד, יהיה הניקוד שהייתה מקבלת ללא אותו העונש, שיוצע במספר המקומות המצוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט. כאשר מספר המקומות אינו מצוין, העונש יהיה 20% מהניקוד של "לא גמרה" - DNF, מעוגל למספר השלם הקרוב (0.5 מעוגל למעלה). ניקודן של מפרשיות אחרות לא ישתנה; ייתכן על-כן ששתי מפרשיות תקבלנה אותו ניקוד. בכל אופן, העונש לא יגרום לניקוד המפרשית להיות גרוע מ"לא גמרה" - DNF.

45 הוצאה מהמים; התקשרות; עגינה

מפרשית תצוץ ותנתק מחבלי הרתיקה שלה עם אות ההיכון שלה. לאחר מכן, היא לא תוצא מהמים או תיקשר, אלא לצורך הוצאת מים, צמצום מפרשים או לצורך תיקונים. היא רשאית לעגון או הצוות רשאי לעמוד על הקרקעית. היא תחזיר אליה את העוגן לפני שתמשיך בתחרות, אלא אם אינה יכולה לעשות כך.

46 אדם אחראי

למפרשית יהיה על סיפונה אדם אחראי, שיועד לכך ע"י החבר או הארגון שרשם את המפרשית לתחרות. ראה חוק 75.

47 פינוי אשפה

מתחרים ואנשי תמיכה לא ישליכו בכוונה אשפה למים. חוק זה חל בכל זמן שההייה על המים. העונש על הפרת חוק זה יכול שיהיה פחות מפסילה.

פרק B

דרישות הקשורות לציוד

48 הגבלות על ציוד וצוות

- 48.1 מפרשית תשתמש רק בציוד שעליה בעת אות ההיכון שלה.
- 48.2 אף אדם במפרשית לא יעזוב בכוונה, אלא אם חלה או נפצע, או כדי לעזור לאדם או כלי שייט בסכנה, או כדי לשחות. אדם העוזב את המפרשית במקרה או כדי לשחות, יחזור להיות במגע עם המפרשית, לפני שהצוות מחדש את הפלגת המפרשית לסימון הבא.

49 מיקום הצוות; חבלי מעקה

- 49.1 מתחרים לא ישתמשו בכל אביזר שהוא המיועד להציב את גופם מחוץ למפרשית, למעט רצועות איזון והקשחות הנלבשות מתחת לירכיים.
- 49.2 כאשר חבלי מעקה נדרשים בחוקי דגם או כל חוק אחר, מתחרים לא יציבו כל חלק מגופם העליון מחוץ לחבלים, למעט לזמן קצר כדי לבצע פעולה נחוצה. במפרשיות המצוידות בחבלי מעקה עליונים ותחתונים, מתחרה היושב כשפניו החוצה ומתניו בתוך חבל המעקה התחתון, רשאי להוציא את חלק גופו העליון מחוץ לחבל המעקה העליון. אלא אם חוק דגם

או כל חוק אחר מציינים רפיון מקסימלי, חבלי המעקה יהיו מתוחים. אם חוקי הדגם לא מציינים את החומר או את הקוטר המינימלי של חבלי המעקה, הם ימלאו אחר המפרטים התואמים אשר בתקנות המיוחדות לשייט ים פתוח של "שייט עולמי".

הערה: תקנות אלה נמצאות באתר "שייט עולמי"

50 לבוש וציוד של מתחרה

- 50.1 (a) מתחרים לא ילבשו או יישאו לבוש או ציוד למטרת הגדלת משקלם.
(b) יתר על כן, לבושו וציודו של מתחרה, לא ישקלו יותר מ- 8 ק"ג, לא כולל רתמה או טרפז, ולבוש (כולל הנעלה) הנלבש רק מתחת לברך. חוקי דגם או ההודעה על התחרות, יכולים לקבוע משקל נמוך יותר או גבוה יותר, עד 10 ק"ג. חוקי דגם רשאים לכלול את ההנעלה ולבוש אחר הנלבשים מתחת לברך, בתוך המשקל הזה. רתמה או טרפז יהיו בעלי ציפה חיובית, ולא ישקלו יותר מ- 2 ק"ג, אלא שחוקי דגם יכולים לנקוב במשקל גבוה יותר, עד 4 ק"ג. שקילות תקבענה כנדרש בנספח H.
(c) רתמת טרפז הנלבשת על ידי מתחרה, שיתכן ותשמש לתמיכה במתחרה על טרפז, תהיה עם אבזר לשחרור מהיר, המתאים לתקן ISO 10862, המאפשר למתחרה להתנתק מהו או מכל חיבור אחר, בכל זמן. חוק דגם רשאי לשנות חוק זה, כדי להרשות רתמת טרפז שאינה כוללת אבזר לשחרור מהיר, אך חוק דגם אינו רשאי לשנות את הדרישה שאבזר רתמה לשחרור מהיר, יעמוד בתקן ISO 10862.

הערה: חוק (c) 50.1 אינו תקף עד 1 בינואר 2023.

- 50.2 חוקים (b) 50.1 ו-(c) 50.1 אינם חלים על מפרשיות הנדרשות להצטייד בחבלי מעקה.

51 נטל נייד

כל נטל נייד, כולל מפרשים שאינם מורמים, יאוחסן כראוי. מים, משקל קבוע או נטל, לא יועברו על מנת לשנות איזון או יציבות. לוחות רצפה, מחיצות אנכיות, דלתות, מדרגות ומכלי מים, יישארו במקומם, וכל אביזרי התאים יישארו במפרשית. בכל מקרה, מותר לרוקן מי שיפולים.

52 כוח ידני

החיבל, הקבוע והנייד, הכלונסאות והתוספות הנעות של גוף המפרשית, יכוונו ויופעלו רק באמצעות הכוח של אנשי הצוות.

53 חיכוך חיצוני

מפרשית לא תפלוט או תשחרר כל חומר, כגון פולימרים, ולא יהיה לה מרקם מיוחד של צפוי הגוף היכול לשפר את אופי זרימת המים במנח ההפלגה.

54 יתרים קדמיים ופינות קדמיות של מפרש קדמי

יתרים קדמיים ופינות קדמיות של מפרש קדמי, למעט אלה של תוספי ספינקר כאשר המפרשית לא בקדמית, יקובעו בערך בקו האמצע של המפרשית.

55 הרמה וכוונון מפרשים

55.1 החלפת מפרשים

כאשר מחליפים מפרשי חלוץ או ספינקר, מפרש חליף יכול שיהיה מונף במלואו ומכוון, לפני שהמפרש המוחלף יורד. בכל אופן, רק מפרש ראשי אחד, וכן - למעט בעת החלפה - רק מפרש ספינקר אחד, יהיו מונפים בו זמנית.

55.2 מוטות ספינקר; מוטות חלוץ

רק מוט ספינקר אחד או מוט חלוץ אחד יהיה בשימוש באותו פרק זמן, למעט בעת סבוב עם הרוח. בעת השימוש יהיה המוט מחובר לתורן הקדמי ביותר.

55.3 כוונון מפרשים

- אף מפרש לא יכוונן מעל או דרך אביזר המפעיל לחץ חיצוני על מיתר או על פינת מפרש אחורית (clew) בנקודה שממנה, כשהמפרשית זקופה, קו אנכי ייפול מחוץ לגוף המפרשית או הסיפון, אלא ש:
- (a) ניתן לחבר פינה אחורית של מפרש קדמי (כמוגדר בחוקי הציוד לשייט) למוט חלוץ, ובלבד שמפרש ספינקר אינו מונף.
- (b) כל מפרש יכול להתכוונן אל או מעל מנור הנמצא בשימוש רגיל למפרש, ומחובר בקביעות לתורן עליו מורם ראש המפרש.
- (c) מפרש קדמי יכול שיהיה מחובר למנור שלו, שאינו דורש כוונון בזמן סיבוב מול הרוח; ו-
- (d) מנור של מפרש יכול שיהיה מחובר לעין בסיפון.

55.4 מפרשים קדמיים וספינקרים

- למטרות חוקים 54 ו-55 ונספח G, ההגדרות של "מפרש קדמי" ו- "ספינקר" בחוקי הציוד לשייט, תהיינה בשימוש.
- הערה: חוקי ציוד השייט, נמצאים באתר האינטרנט של "שייט עולמי".

56 אותות ערפל ואורות; תכנית הפרדת נתיבים

- 56.1 כאשר היא מצוידת בהתאם, מפרשית תשמיע אותות ערפל ותציג אורות כנדרש בתקנות הבינלאומיות למניעת התנגשויות בים (IRPCAS), או תקנות ממשלתיות החלות.
- 56.2 מפרשית תמלא אחר הוראות כלל 10, תכנית הפרדת נתיבים של IRPCAS.
- הערה: ניתן למצוא את נספח TS, תכנית הפרדת נתיבים, באתר האינטרנט של "שייט עולמי". ההודעה על התחרות יכולה לשנות את חוק 56.2 בציינה שפרק A, פרק B או פרק C של נספח TS, חלים.

חלק 5

ערעורים, פיצוי, שמיעות, התנהגות בלתי ראויה ועררים

טופס הערעורים שנכלל בהוצאות קודמות של ספר זה, הוחלף בשני טפסים, טופס בקשה לשמיעה וטופס החלטה של שמיעה. הטפסים החדשים, בתבניות שונות, נמצאים באתר האינטרנט של "שייט עולמי" ב- sailing.org/racingrules/documents. ניתן להורידם ולהדפיסם.

לתשומת לב - חוקי תחרויות השייט אינם דורשים טופס מיוחד לשימוש.

הצעות לשיפור טפסים אלה תתקבלנה בברכה. יש לשלוח הצעות ל- rules@sailing.org.

פרק A

ערעורים; פיצוי; פעולה על-פי חוק 69

60 זכות לערער; זכות לבקש פיצוי או לפעול על-פי חוק 69

60.1 מפרשית רשאית

- (a) לערער על מפרשית אחרת, אבל לא בטענה להפרת חוק מחלק 2 או חוק 31, אלא אם היא הייתה מעורבת בתקרית או ראתה אותה;
- (b) לבקש פיצוי; או
- (c) לדווח לוועדת הערעורים, בבקשה לנקוט בפעולה בהתאם לחוק 60.3 או 69.2(b).

60.2 ועדת תחרות רשאית

- (a) לערער על מפרשית, אבל לא כתוצאה ממידע הנובע מבקשה לפיצוי או מערעור שאינו תקף, או מדיווח של אדם עם ניגוד עניינים, חוץ מנציג המפרשית עצמה;
- (b) לבקש פיצוי למפרשית; או
- (c) לדווח לוועדת הערעורים ולבקש לנקוט בפעולה בהתאם לחוק 69.2(b).

60.3 ועדת ערעורים רשאית

- (a) לערער על מפרשית, אבל לא כתוצאה ממידע הנובע מבקשה לפיצוי או מערעור שאינו תקף, או מדיווח של אדם עם ניגוד עניינים, חוץ מנציג המפרשית עצמה. בכל אופן, היא רשאית לערער על מפרשית
- (1) אם היא למדה על תקרית בה היא מעורבת, שיכול ותוצאתה פגיעה או נזק חמור, או
- (2) אם תוך כדי שמיעה של ערעור תקף, היא למדה שהמפרשית, למרות שאינה צד לשמיעה, הייתה מעורבת בתקרית, ויתכן שהפרה חוק;
- (b) לקרוא לשמיעה כדי לשקול פיצוי;
- (c) לפעול בהתאם לחוק 69.2(b); או
- (d) לקרוא לשמיעה כדי לשקול האם איש תמיכה הפר חוק, כשהדבר מבוסס על צפייה שלה או על מידע שהתקבל מכל מקור שהוא, כולל עדות שנלקחה בזמן שמיעה.

60.4 ועדה טכנית רשאית

- (a) לערער על מפרשית, אבל לא כתוצאה ממידע הנובע מבקשה לפיצוי או מערעור שאינו תקף, או מדיווח של אדם עם ניגוד עניינים, חוץ מנציג המפרשית עצמה. בכל אופן, היא תערער על מפרשית אם היא מחליטה שמפרשית או ציוד אישי לא עונים על חוקי דגם או חוק 50;

- (b) לבקש פיצוי עבור מפרשית; או
 (c) לדווח לוועדת הערעורים, ולבקש לנקוט בפעולה בהתאם לחוק 60.3(d).
- 60.5 בכל אופן, מפרשית או ועדה אינם רשאים לערער בטענה להפרת חוק 69 או תקנה הנזכרת בחוק 6, אלא אם הותר הדבר בתקנה הנדונה.

61 דרישות ערעור

61.1 הודעה למערער

- (a) המפרשית המערערת תודיע למפרשית האחרת בהזדמנות הסבירה הראשונה. כאשר ערערה מתייחס לתקרית באזור התחרות, היא תקרא "ערעור" (protest) ותציג דגל אדום באופן בולט בהזדמנות הסבירה הראשונה לכל פעולה. היא תציג את הדגל עד שאינה מתחרה עוד. בכל אופן,

- (1) אם המפרשית האחרת נמצאת מעבר לטווח קריאה, המפרשית המערערת אינה צריכה לקרוא, אבל חייבת להודיע למפרשית האחרת בהזדמנות הסבירה הראשונה;
- (2) אם אורך גוף המפרשית המערערת פחות מ-6 מטרים, היא אינה צריכה להציג דגל אדום;
- (3) אם התקרית הייתה שגיאה של המפרשית האחרת בהפלגתה את המסלול, היא אינה צריכה לקרוא או להציג דגל אדום, אבל עליה להודיע למפרשית האחרת לפני או באפשרות הסבירה הראשונה, לאחר שהמפרשית האחרת גמרה;
- (4) אם בזמן התקרית, היה ברור למפרשית המערערת, שאיש צוות של איזו מהמפרשיות בסכנה, או שנגרמו פציעה או נזק חמור, הדרישות של חוק זה לא חלות עליה, אבל עליה לנסות ולהודיע למפרשית האחרת בתוך מגבלת הזמן שבחוק 61.3.

- (b) אם ועדת התחרות, הועדה הטכנית או ועדת הערעורים, מתכוונת לערער על מפרשית בנוגע לתקרית שהועדה ראתה באזור התחרות, היא תודיע לה לאחר התחרות בתוך מגבלת הזמן של חוק 61.3.
- במקרים אחרים הועדה תודיע למפרשית על כוונתה לערער, בהקדם האפשרי הסביר.
- הודעה שפורסמה על לוח ההודעות הרשמי בתוך מגבלת הזמן, עונה על דרישה זו.

- (c) אם ועדת הערעורים מחליטה לערער על מפרשית בהתאם לחוק 60.3(a)(2), היא תודיע לה בהקדם הסביר האפשרי, תסגור את השמיעה הנוכחית, תמשיך כנדרש בחוקים 61.2 ו-63, ותשמע את הערעורים - המקורי והחדש - ביחד.

61.2 תכני הערעור

- ערעור יהיה בכתב ויזהה:
- (a) את המערער והמערערת;
 - (b) את התקרית;
 - (c) היכן ומתי אירעה התקרית;
 - (d) כל חוק שהמערער מאמין שהופר; ו-
 - (e) שם נציג המערער.

בכל אופן, אם דרישה (b) מולאה, ניתן למלא את דרישה (a) בכל זמן לפני השמיעה, ואת דרישות (d) ו-(e) אפשר למלא לפני או תוך כדי השמיעה. את דרישה (c) ניתן גם למלא לפני או תוך השמיעה, ובלבד שלמערער ניתן זמן סביר להתכונן לשמיעה.

61.3 הגבלת זמן ערעורים

- ערעור ע"י מפרשית, או ע"י ועדת התחרות, ועדה טכנית או ועדת ערעורים, על תקרית שנצפתה באזור התחרות, יימסר למשרד התחרות במסגרת הגבלת זמן הערעורים המצוינת בהוראות השייט. אם לא צוין מועד, הגבלת הזמן היא שעתיים לאחר שהמפרשית האחרונה בתחרות גמרה. ערעורים אחרים ימסרו למשרד התחרות לא יאוחר משעתיים לאחר שהמערער קיבל את המידע הרלוונטי. ועדת הערעורים תאריך את המועד אם ישנה סיבה טובה לעשות כן.

62.1 בקשה לפיצוי או החלטת ועדת ערעורים לשקול פיצוי, תתבסס על טענה או אפשרות, שניקודה או מיקומה של מפרשית בתחרות או בסדרה הורע או יכול שהורע, שלא באשמתה, בצורה משמעותית ע"י:

(a) פעולה בלתי הולמת או השמטה של ועדת תחרות, ועדת הערעורים, הרשות המארגנת או הועדה הטכנית של האירוע, אבל לא על ידי החלטת ועדת ערעורים כאשר המפרשית הייתה צד לשמיעה;

(b) פגיעה או נזק פיזי עקב פעולה של מפרשית שהפרה חוק מחלק 2 וביצעה עונש מתאים | או נענשה, או של כלי שייט שאינו מתחרה, שנדרש לשמור מרחק, או שנקבע שכשל | מלציית להוראות *IRPCAS* או לכלל ממשלתי בעניין זכויות דרך; |

(c) הגשת עזרה (מלבד לעצמה או לצוותה) בהתאם לחוק 1.1; או

(d) פעולה של מפרשית אחרת, או איש צוות או איש תמיכה של אותה מפרשית, | שתוצאתה עונש בהתאם לחוק 2, או עונש או אזהרה בהתאם לחוק 69. |

62.2 בקשה תהיה בכתב ותבהיר את הסיבה להגשתה. אם הבקשה מבוססת על תקרית באזור התחרות, היא תימסר למשרד התחרות במסגרת מגבלת זמן הערעורים או שעתיים לאחר התקרית, המאוחר מביניהם. בקשות אחרות תימסרנה בהקדם הסביר האפשרי לאחר שנודע על הסיבות שגרמו להגשת הבקשה. ועדת הערעורים תאריך את המועד אם ישנה סיבה טובה לעשות כך. אין צורך בדגל אדום.

(a) בכל אופן, ביום האחרון המתוכנן לתחרות, בקשה לפיצוי המבוססת על החלטת וועדת ערעורים, תימסר לא יאוחר מ- 30 דקות לאחר שהחלטה פורסמה. |

פרק B שמיעות והחלטות

63.1 דרישות לשמיעה
מפרשית או מתחרה לא ייענשו ללא שמיעת ערעור, למעט כמצוין בחוקים 30.2, 30.3, 30.4, 64.4(d), 64.5(b), 64.6, 69, 78.2, A5.1 ו-P2. החלטה על פיצוי לא תינתן ללא שמיעה. ועדת הערעורים תשמע את כל הערעורים והבקשות לפיצוי שנמסרו למשרד התחרות, אלא אם היא הרשתה לערעור או בקשה להימשך.

63.2 זמן ומקום השמיעה; זמן לצדדים להתכונן
לכל הצדדים לשמיעה תימסר הודעה על מועד ומקום השמיעה, המידע על הערעור או הבקשה לפיצוי או הטענות, יהיה זמין עבורם, ויינתן להם זמן סביר להתכונן לשמיעה. כאשר שתיים או יותר שמיעות נובעות מאותה תקרית, או מתקריות קשורות קרובות מאוד, הן יכולות להישמע במאוחד, בשמיעה אחת. ואולם, שמיעה המתנהלת בהתאם לחוק 69, לא תאוחד עם כל סוג של שמיעה אחרת.

63.3 זכות להיות נוכח

(a) לנציג של כל צד לשמיעה, עומדת הזכות להיות נוכח במשך זמן שמיעת כל העדויות. כאשר בערעור נטענת הפרת חוק מחלקים 2, 3 או 4, נציגי המפרשיות יהיו מי שהיו על הסיפון בעת התקרית, אלא אם יש לוועדת הערעורים סיבה טובה להחליט אחרת. כל עד, למעט חבר בוועדת הערעורים, לא יהיה נוכח, אלא כשהוא מעיד.

(b) אם צד לשמיעה לא מופיע לשמיעה, ועדת הערעורים רשאית בכל זאת להמשיך בשמיעה. אם הצד נעדר באופן בלתי נמנע, הועדה רשאית לפתוח מחדש את השמיעה.

63.4 ניגוד עניינים

- (a) חבר בוועדת ערעורים יצהיר על כל אפשרות של ניגוד עניינים מיד כשהוא מודע לכך. צד לשמיעה המאמין שלחבר בוועדת הערעורים יש ניגוד עניינים, יביע התנגדות מוקדם ככל האפשר. הצהרה על ניגוד עניינים של חבר בוועדת ערעורים, תיכלל במידע הכתוב הניתן בהתאם לחוק 65.2.
- (b) חבר בוועדת ערעורים הנמצא מניגוד עניינים, לא יהיה חבר של הוועדה לשמיעה, אלא אם:
- (1) כל הצדדים הסכימו לכך, או
 - (2) וועדת הערעורים מחליטה שניגוד העניינים אינו משמעותי.
- (c) כאשר מחליטים באם ניגוד עניינים הוא משמעותי, וועדת הערעורים תשקול את דעתם של הצדדים, רמת הניגוד, רמת האירוע, החשיבות לכל צד, והנראות הכללית של הגינות.
- (d) למרות זאת, לאירועים מרכזיים של "שייט עולמי", או לאירועים אחרים המצוינים ע"י הרשות הלאומית של האירוע, חוק 63.4(b) אינו חל, ואדם שיש לו ניגוד עניינים, לא יהיה חבר בוועדת הערעורים.

63.5 תוקף הערעור או הבקשה לפיצוי

בתחילת השמיעה, ועדת הערעורים תגבה כל עדות שהיא חושבת לנחוצה כדי להחליט האם כל הדרישות לערעור או לבקשה לפיצוי מולאו. אם הן מולאו, הערעור או הבקשה תקפים, והשמיעה תימשך. אם לא מולאו, הועדה תכריז כי הערעור או הבקשה אינם תקפים, ותסגור את השמיעה. אם הערעור נעשה על-פי חוק 60.3(a)(1), הועדה תקבע גם האם נגרמו או לא נגרמו פגיעה או נזק רציני כתוצאה מהתקרית הנדונה. אם לא נגרמו, השמיעה תיסגר.

63.6 גביית עדות ומציאת עובדות

- (a) ועדת הערעורים תגבה את העדות, כולל עדות שמיעה, של הצדדים הנוכחים בשמיעה |
| ושל עדיהם, ועדות אחרת שהיא תמצא לנחוצה. בכל אופן, הועדה רשאית שלא לכלול |
| עדות שהיא חושבת שהיא לא רלוונטית או חוזרת על עצמה שלא לצורך. |
- (b) חבר בוועדת הערעורים שראה את התקרית יציין עובדה זאת בעת שהצדדים נוכחים, |
| ורשאי לתת עדות. |
- (c) צד הנוכח בשמיעה, רשאי לחקור כל אדם הנותן עדות. |
- (d) לאחר מכן תיתן הועדה את המשקל שהיא חושבת למתאים לעדות שהוצגה, תמצא |
| את העובדות ותבסס עליהן את החלטתה. |

63.7 סתירה בין חוקים

אם ישנה סתירה בין שני חוקים או יותר, שחייבת להיפתר לפני החלטת וועדת הערעורים, הועדה תחיל את החוק שהיא מאמינה שיתן את התוצאה ההוגנת ביותר לכל המפרשות המושפעות. חוק 63.7 חל רק אם הסתירה היא בין חוקים בהודעה על התחרות, הוראות השייט, או מסמך מבין אלה החלים על האירוע עפ"י ס"ק (g) של הגדרת חוק.

63.8 שמיעות בין צדדים מאירועים שונים

שמיעה המערבת צדדים מאירועים שונים המנוהלים ע"י רשויות מארגנות שונות, תישמע ע"י ועדת ערעורים המקובלת על רשויות אלה.

63.9 שמיעות בהתאם לחוק 60.3(d) – אנשי תמיכה

- אם ועדת הערעורים מחליטה לקרוא לשמיעה בהתאם לחוק 60.3(d), היא תמלא מיד |
| אחר הנהלים בחוקים 63.2, 63.3, 63.4 ו-63.6, ובלבד שהמידע שניתן לצדדים יהיה |
| הפרטים של ההפרה הנטענת, וועדת הערעורים רשאית למנות אדם כדי להציג את הטענה. |

64.1 רמת ההוכחה, החלטות הרוב ובקשות לסווג מחדש

- (a) ועדת הערעורים תקבל את החלטותיה בהתבסס על מאזן ההסתברויות, אלא אם נאמר אחרת בחוק שנטען שהופר.
- (b) החלטות ועדת הערעורים תהיינה בהצבעה ברוב רגיל של כל החברים. כאשר ישנו שוויון בהצבעה שהתקיימה, יושב הראש רשאי להצביע בקול נוסף.
- (c) ועדת הערעורים תמשיך עם כל מקרה, מערער, בקשה לפיצוי או סוג אחר של בקשה, בהתבסס על המידע הכתוב בבקשה או בטענה, ועל העדות בזמן השמיעה. הדבר יאפשר לשנות את סוג המקרה, במקרה הצורך.

64.2 עונשים

- כאשר ועדת הערעורים מחליטה שמפרשית, שהיא צד לשמיעה של ערעור, הפרה חוק, והיא אינה מזוכה, היא תפסול אותה, אלא אם עונש אחר חל. עונש יוטל בין אם אוזכר בערעור החוק החל, ובין אם לאו. אם מפרשית הפרה חוק כאשר אינה מתחרה, עונשה יוחל בתחרות הסמוכה ביותר בזמן למועד התקרית. בכל אופן,
- (a) אם מפרשית אימצה עונש מתאים, היא לא תיענש עוד בהתאם לחוק זה, אלא אם העונש על החוק שהפרה, הוא פסילה שאינה ניתנת לזריקה מתוצאת הסדרה שלה.
- (b) אם תחרות מוזנקת מחדש או חוזרים עליה, חוק 36 חל.

64.3 החלטות על פיצוי

- כאשר ועדת הערעורים מחליטה שמפרשית זכאית לפיצוי בהתאם לחוק 62, היא תגיע להסדר הוגן ככל האפשר לגבי כל המפרשיות שתושפענה, בין אם ביקשו פיצוי ובין אם לאו. הסדר זה יכול שיהיה התאמת הניקוד (ראה חוק A9 לכמה דוגמאות) או זמני גמר של מפרשיות, ביטול התחרות, השארת התוצאות בעינם, או כל הסדר אחר. כאשר יש ספק בקשר לעובדות או לתוצאות אפשריות של כל הסדר, לגבי התחרות או סידרה, במיוחד לפני ביטול התחרות, ועדת הערעורים תגבה עדות ממקורות מתאימים.

64.4 החלטות על ערעורים בנוגע לחוקי דגם

- (a) כאשר ועדת הערעורים מצאה שסטיות מעבר למותר בהתאם למצוין בחוקי הדגם, נגרמו מנזק או בלאי רגיל, ואינן משפרות את ביצועי המפרשית, היא לא תעניש אותה. ואולם, המפרשית לא תתחרה שוב עד שהסטיות תתוקנה, למעט כאשר ועדת הערעורים מחליטה שאין, או לא הייתה, הזדמנות סבירה לעשות זאת.
- (b) כאשר יש לוועדת הערעורים ספק לגבי משמעות חוק דגם, היא תפנה את שאלותיה יחד עם העובדות הרלוונטיות, לרשות האחראית פירוש החוק. בקבלת החלטתה, תהיה הועדה כפופה תשובת אותה רשות.
- (c) כאשר מפרשית נענשת על-פי חוק דגם, וועדת הערעורים מחליטה שהמפרשית הפרה את אותו חוק גם בתחרויות קודמות באותו האירוע, העונש יכול שיוטל על כל התחרויות האלה. אין צורך מערער נוסף.
- (d) כאשר מפרשית שנענשה על-פי חוק דגם, מצהירה בכתב, שהיא מתכוונת להגיש ערר, היא רשאית להתחרות בתחרויות עוקבות, בלי שינויים במפרשית. ואולם, אם היא לא תגיש ערר, או שהערר יוחלט נגדה, היא תיפסל ללא שמיעה נוספת מכל התחרויות העוקבות בהן השתתפה.
- (e) עלויות מדידה הנובעות מערעור הקשור לחוק דגם, תשולמנה ע"י הצד המפסיד, אלא אם ועדת הערעורים מחליטה אחרת.

64.5 החלטות הנוגעות לאנשי תמיכה

(a) כאשר וועדת ערעורים מחליטה שאיש תמיכה שהוא צד לשמיעה בהתאם לחוק 60.3(d) או 69, הפר חוק, היא רשאית:

- (1) לתת אזהרה,
- (2) להרחיק את האדם מהאירוע או מאתר התחרות, או לשלול כל זכויות או הטבות, או לנקוט בכל פעולה אחרת שבסמכותה כמצוין בחוקים.

(b) ועדת הערעורים רשאית גם להעניש מפרשית שהיא צד לשמיעה בהתאם לחוק 60.3(d) או 69, בגין הפרה של חוק על ידי איש תמיכה, על-ידי שינוי ניקוד המפרשית בתחרות אחת, עד, וכולל, פסילה, כאשר ועדת הערעורים מחליטה ש-

- (1) ייתכן והמפרשית זכתה ביתרון תחרותי כתוצאה מההפרה של איש התמיכה, או
- (2) איש התמיכה ביצע הפרה נוספת לאחר שוועדת הערעורים הזהירה בכתב את המפרשית, בהמשך לשמיעה קודמת, שייתכן ויוטל עונש.

64.6 עונשים עם שקול דעת

כאשר מפרשית מדווחת בתוך תחום הגבלת זמן ערעורים, שהיא הפרה חוק של עונש-שבשקול-דעת, ועדת הערעורים תחליט על העונש המתאים לאחר גבית העובדות מהמפרשית ומכל עדים אחרים שהיא מחליטה שראוי לגבות מהם עדות.

65 הודעה לצדדים ואחרים

65.1 לאחר שהגיעה להחלטתה, ועדת הערעורים תודיע מיד לצדדים לשמיעה על העובדות שנמצאו, החוקים החלים, ההחלטה, הסיבות לה, וכל העונשים שהוטלו או פיצוי שניתן.

65.2 צד לשמיעה זכאי לקבל את המידע דלעיל בכתב, ובלבד שביקש זאת בכתב מועדת הערעורים, לא יאוחר משבעה ימים לאחר שהודע לו על ההחלטה. הוועדה תספק במקרה זה מיד, את המידע, כולל, כאשר הדבר רלוונטי, תרשים של התקרית ערוך או מאושר ע"י הוועדה.

65.3 אלא אם ישנה סיבה טובה שלא לעשות כן, הרי לאחר כל שמיעה, כולל שמיעה בהתאם לחוק 69, וועדת הערעורים רשאית לפרסם את המידע שנכלל בחוק 65.1. ועדת הערעורים רשאית להורות שהמידע יהיה חסוי לצדדים.

65.4 כאשר ועדת הערעורים מענישה מפרשית בהתאם לחוק דגם, היא תשלח את המידע דלעיל לרשויות הרלוונטיות של חוקי הדגם.

66 פתיחת שמיעה מחדש

66.1 ועדת הערעורים רשאית לפתוח מחדש שמיעה, כאשר היא מחליטה שיתכן ועשתה טעות משמעותית, או כאשר עדות משמעותית חדשה נמצאה זמינה תוך זמן סביר. היא תפתח מחדש שמיעה כאשר תידרש לכך ע"י הרשות הלאומית בהתאם לחוק 71.2 או R5.

66.2 צד לשמיעה רשאי לבקש בכתב פתיחה מחדש, לא יאוחר מ- 24 שעות לאחר שהודע לו על ההחלטה.

- (a) ואולם, ביום האחרון המתוכנן לתחרות, תימסר הבקשה:
- (1) בתוך הגבלת זמן ערעורים, אם הצד המבקש קיבל הודעה על ההחלטה ביום הקודם;
 - (2) לא יאוחר מ 30 דקות לאחר שהצד קיבל הודעה על ההחלטה, באותו היום.

66.3 ועדת הערעורים תשקול את כל הבקשות לפתיחה. כאשר בקשה לפתיחה נשקלת, או השמיעה נפתחת,

(a) כאשר הבקשה מתבססת רק על עדות חדשה, רוב חברי ועדת הערעורים יהיו, אם הדבר אפשרי, חברי הוועדה המקורית.

(b) כאשר הבקשה מתבססת על שגיאה משמעותית, וועדת הערעורים תכלול, ככל שהדבר אפשרי, לפחות חבר חדש אחד.

67 דמי פיצויים

שאלת דמי הפיצויים העולה מהפרת כל חוק שהוא, תוסדר על-פי ההנחיות, אם ישנן, של הרשות הלאומית.

הערה: אין חוק 68.

פרק C התנהגות בלתי ראויה

69 התנהגות בלתי ראויה

69.1 התחייבות שלא לבצע התנהגות בלתי ראויה; החלטה

- (a) מתחרה, בעל מפרשית או איש תמיכה, לא יבצעו פעולה של התנהגות בלתי ראויה.
(b) התנהגות בלתי ראויה היא:
(1) התנהגות שהיא הפרה של נימוסים טובים, הפרה של התנהגות ספורטיבית נאותה, או התנהגות לא אתית; או
(2) התנהגות שיכולה להוציא, או הוציאה, שם רע לספורט.
(c) טענה להפרה של חוק 69.1(a), תיפתר בהתאם להוראות חוק 69. הדבר לא יהיה עילה לערעור וחוק 63.1 אינו חל.

69.2 פעולה ע"י ועדת ערעורים

- (a) וועדת ערעורים הפועלת על-פי חוק זה, תהיה בת שלושה חברים לפחות.
(b) כאשר ועדת ערעורים, מצפיה שלה או ממידע שהתקבל מכל מקור, כולל מעדות שנמסרה בזמן שמיעה, מאמינה שיתכן ואדם הפר את הוראות חוק 69.1(a), היא תחליט האם לקרוא לשמיעה אם לאו.
(c) כאשר וועדת הערעורים זקוקה למידע נוסף כדי להחליט באם לקרוא לשמיעה, היא תשקול מינוי של אדם אחד או כמה, כדי לערוך חקירה. חוקרים אלה לא יהיו חברי וועדת הערעורים שתחליט בעניין.
(d) כאשר מתמנה חוקר, כל מידע רלוונטי שהוא אוסף, חיובי או שלילי, יימסר לוועדת הערעורים, ואם ועדת הערעורים מחליטה לקרוא לשמיעה, יימסר גם לצדדים.
(e) אם וועדת הערעורים מחליטה לקרוא לשמיעה, היא תודיע מיד כתב לאדם על ההפרה הנטענת, ועל הזמן ומקום השמיעה, ותמלא אחר הנהלים בחוקים 63.2, 63.3(a), 63.4, 63.6, 65.1, 65.2, 65.3 ו-66, למעט ש:
(1) אלא אם התמנה אדם ע"י "שייט עולמי", אפשר אז שוועדת הערעורים תמנה אדם להציג את הטענה.
(2) אדם שנטענה נגדו טענה על-פי חוק זה, רשאי שיהיה לו איתו יועץ ונציג, הרשאים לפעול מטעמו.
(f) אם האדם
(1) מספק סיבה טובה מדוע אינו יכול לבוא לשמיעה בזמן שנקבע, וועדת הערעורים תקבע מועד חדש; או
(2) אינו מספק סיבה טובה ולא מופיע לשמיעה, ועדת הערעורים רשאית לנהל את השמיעה ללא נוכחותו.

(g) רף ההוכחה שישתמשו בו, יהיה המבחן של נוחות שביעות הרצון של וועדת הערעורים, כשמובאת בחשבון חומרת ההתנהגות הבלתי ראויה הנטענת. בכל אופן, אם רף ההוכחה בחוק זה עומד בסתירה לחוקי המדינה, הרשות הלאומית רשאית, באישור של "שייט עולמי", לשנות זאת, עם הנחיות לחוק זה.

(h) כאשר וועדת הערעורים מחליטה שמתחרה או בעל מפרשית, הפרו את חוק 69.1(a), היא רשאית לנקוט באחת או יותר מהפעולות הבאות:

- (1) לתת אזהרה;
- (2) לשנות את ניקוד המפרשית בתחרות אחת או יותר, לרבות פסילה(ות) שאפשר או אי אפשר לזרוק מניקוד הסדרה שלה;
- (3) להרחיק את האדם מהאירוע או מאתר התחרות, או לשלול כל זכויות או הטבות; ו -
- (4) לנקוט בכל פעולה אחרת שבסמכותה כמצוין בחוקים.

(i) כאשר וועדת הערעורים מחליטה שאיש תמיכה הפר את הוראות חוק 69.1(a), חוק 64.5 יחול.

(j) אם וועדת הערעורים:

- (1) מטילה עונש הגדול מ DNE אחד;
- (2) מרחיקה את האדם מהאירוע או מאתר התחרות; או
- (3) בכל מקרה אחר שהיא מוצאת לראוי, היא תדווח על ממצאיה, לרבות העובדות שנמצאו, המסקנות וההחלטה, לרשות הלאומית של האדם, או, באירועים בינלאומיים מסוימים המצוינים בתקנות "שייט עולמי", ל- "שייט עולמי". אם וועדת הערעורים פעלה על-פי חוק 69.2(f)(2), הדו"ח יכלול גם עובדה זו והסיבות לכך.

(k) אם וועדת הערעורים מחליטה שלא לערוך את השמיעה ללא נוכחות האדם, או אם וועדת הערעורים עזבה כבר את מקום האירוע, והתקבל דו"ח הטוען להפרת חוק 69.1(a), וועדת התחרות או הרשות המארגנת, רשאיות למנות את אותה וועדת ערעורים או ועדת ערעורים חדשה, כדי להמשיך בהתאם לחוק זה. אם אין זה מעשי לוועדת הערעורים לערוך שמיעה, היא תאסוף את כל המידע המצוי, ואם הטענה נראית מוצדקת, תכין דו"ח לרשות הלאומית של האדם, או, באירועים בינלאומיים מסוימים המצוינים בתקנות "שייט עולמי", ל"שייט העולמי".

69.3 פעולה ע"י רשות לאומית ושל "שייט עולמי"

סמכויות המשמעת, נהלים ואחריות, של רשויות לאומיות ושל "שייט עולמי" החלים, מצוינים בקוד המשמעת של "שייט עולמי". רשויות לאומיות ו- "שייט עולמי", רשאים להטיל עונשים נוספים, כולל השעיית כשירות, בהתאם לקוד זה.

פרק D עררים

70 עררים ובקשות לרשות לאומית

70.1 (a) בתנאי שהזכות לערר לא נשללה על-פי חוק 70.5, צד לשמיעה רשאי לערור על החלטת ועדת ערעורים או נהליה, אבל לא על העובדות שנמצאו.

(b) מפרשית רשאית לערור כאשר נשללת ממנה שמיעה הנדרשת על-ידי חוק 63.1.

70.2 ועדת ערעורים רשאית לבקש אישור או תיקון להחלטתה.

70.3 ערר בהתאם לחוק 70.1, או בקשה של וועדת ערעורים בהתאם לחוק 70.2, יישלחו לרשות הלאומית שאליה קשורה הרשות המארגנת, על-פי חוק 89.1. בכל אופן, אם מפרשיות תעבורנה במים של יותר מרשות לאומית אחת בזמן שהן מתחרות, ערר או בקשה יישלחו לרשות לאומית שבה ממוקם קו הגמר, אלא אם הוראות השייט תציינה רשות לאומית אחרת.

70.4 מועדון או ארגון אחר המסונף לרשות לאומית, רשאים לבקש פרוש לחוקים, בתנאי שלא מעורב בכך אף ערעור או בקשה לפיצוי שייתכן ויעררו עליהם. הפרוש לא ישמש לשנות החלטה קודמת של ועדת הערעורים.

70.5 לא יהיה ערר על החלטות של חבר שופטים בינלאומי שמונה בהתאם לנספח N. יתר על כן, אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מציינות כך, הזכות לערר יכולה להישלל, בתנאי ש -

(a) יש להחליט מיד על תוצאות תחרות הקובעת למפרשית לעלות לשלב הבא של אירוע, או באירוע עוקב (רשות לאומית רשאית לקבוע שאישורה דרוש לנוהל כזה);

(b) רשות לאומית אישרה זאת עבור אירוע מסוים, הפתוח רק למפרשיות הנרשמות על ידי ארגון המסונף לאותה רשות לאומית, חבר בארגון המסונף לאותה רשות לאומית, או חבר אישי באותה רשות לאומית; או -

(c) רשות לאומית, לאחר התייעצות עם "שייט עולמי" אישרה זאת לאירוע מסוים, בתנאי שוועדת הערעורים מונתה כנדרש בנספח N, אלא שרק שני חברים של ועדת הערעורים נדרשים להיות שופטים בינלאומיים.

70.6 עררים ובקשות יהיו כאמור בנספח R.

71 החלטות רשות לאומית

71.1 אדם הנמצא בניגוד עניינים או שהיה חבר בוועדת הערעורים, לא ייקח כל חלק בדיון או בהחלטה על ערר או על בקשה לאישור או תיקון.

71.2 הרשות הלאומית רשאית לאשר, לשנות או להפוך החלטה של ועדת ערעורים, כולל החלטה על תקפות או החלטה לגבי חוק 69. לחלופין, הרשות הלאומית רשאית להורות ששמיעה תיפתח מחדש, או ששמיעה חדשה תיערך ע"י אותה ועדת ערעורים או ועדה אחרת. כאשר הרשות הלאומית מחליטה שתיערך שמיעה חדשה, היא רשאית למנות את ועדת הערעורים.

71.3 כאשר מהעובדות שנמצאו ע"י ועדת הערעורים, הרשות הלאומית מחליטה שמפרשית שהייתה צד לשמיעה של ערעור, הפרה חוק ואינה מזוכה, היא תעניש אותה, בין אם מפרשית זו או חוק זה, הוזכרו בהחלטת ועדת הערעורים, ובין אם לאו.

71.4 החלטת הרשות הלאומית תהיה סופית. הרשות הלאומית תשלח את החלטתה בכתב לכל הצדדים לשמיעה, ולוועדת הערעורים, אשר יהיו כפופים להחלטה.

הרשמה וכשירות

75 הרשמה לאירוע

- כדי להירשם לאירוע, מפרשית תעמוד בדרישות הרשות המארגנת של האירוע. היא תירשם ע"י:
- (a) חבר במועדון או ארגון אחר המסונף לרשות לאומית החברה ב-"שייט עולמי",
 - (b) מועדון או ארגון כזה, או
 - (c) חבר של רשות לאומית החברה ב-"שייט עולמי".

76 הרחקה של מפרשיות או מתחרים

- 76.1** הרשות המארגנת או ועדת התחרות, רשאיות לדחות או לבטל רישום של מפרשית או להרחיק מתחרה, בכפוף לחוק 76.3, ובתנאי שתעשה זאת לפני הזינוק של התחרות הראשונה, ותציין את הסיבה לכך. לבקשתה, המפרשית תקבל מיד בכתב, את הסיבה. המפרשית רשאית לבקש פיצוי אם היא סבורה שהדחיה או ההרחקה אינם הוגנים.
- 76.2** הרשות המארגנת או ועדת התחרות, לא תדחה או תבטל רישום של מפרשית, או תרחיק מתחרה בגלל פרסום, ובלבד שהמפרשית או המתחרה עומדים בהוראות קוד הפרסום של "שייט עולמי".
- 76.3** באליפויות עולם ויבשות, לא תדחה או תבוטל כל הרשמה במסגרת המכסה המאושרת, מבלי לקבל תחילה את האישור של התאחדות הדגם הרלוונטית של "שייט עולמי" (או הועדה לתחרויות ים פתוח), או של "שייט עולמי".

77 זיהוי על מפרשים

מפרשית תמלא אחר דרישות נספח G המגדירות את סמל הדגם, אותיות לאום ומספרים על מפרשים.

78 ציות לחוקי דגם; תעודות רישום

- 78.1** בזמן שמפרשית מתחרה, בעליה וכל אדם אחראי, יוודאו שהמפרשית עונה על חוקי הדגם שלה, ותעודת המדידה או תעודת הסיווג שלה, אם ישנן, הינן בתוקף. בנוסף, המפרשית גם תעמוד במועדים אחרים, שצוינו בחוקי הדגם, ההודעה על התחרות או הוראות השייט.
- 78.2** כאשר חוק דורש הצגת תעודת מדידה תקיפה או אימות דבר קיומה, לפני שמפרשית מתחרה, ואין אפשרות לעשות זאת, המפרשית רשאית להתחרות, בתנאי שוועדת התחרות קיבלה הצהרה חתומה ע"י האדם האחראי, שתעודה תקיפה קיימת. המפרשית תציג את התעודה או תדאג לכך שהימצאותה תאומת ע"י וועדת התחרות, לפני הזינוק של היום האחרון של האירוע, או של הסדרה הראשונה, המוקדם מביניהם. העונש על הפרת חוק יהיה פסילה ללא שמיעה מכל התחרויות באירוע.

79 סיווג

- אם ההודעה על התחרות או חוקי הדגם, מציינים שחלק או כל המתחרים חייבים לענות על דרישות סיווג, הסיווג ייערך כמצוין בקוד סיווג שייטים של "שייט עולמי".

80 אירוע שמועדו שונה

כאשר מועד של אירוע שונה לתאריכים אחרים מאלה המצויינים בהודעה על התחרות, כל המפרשיות שנרשמו תקבלנה הודעה על כך. וועדת התחרות רשאית לקבל הרשמות חדשות העומדות בכל הדרישות להרשמה, מלבד המועד האחרון המקורי להרשמה.

חלק 7

ארגון תחרות

85 שינויים לחוקים

- 85.1 שינוי לחוק יתייחס במפורש לחוק, ויצייין את השינוי. שינוי לחוק, כולל תוספת לחוק, או מחיקה של כולו או חלקו.
- 85.2 שינוי לאחד מסוגי החוקים הבאים, יכול שיעשה רק כמצוין להלן.

<u>סוג החוק</u>	<u>ישונה רק אם הותר ע"י</u>
-----------------	-----------------------------

חוק תחרות	חוק 86
חוק בקוד של "שייט עולמי"	חוק בקוד
הנחיות רשות לאומית	חוק 88.2
חוק דגם	חוק 87
חוק בהודעה על התחרות	חוק 89.2(b)
חוק בהוראות השייט	חוק 90.2(c)
חוק בכל מסמך אחר החל באירוע	חוק במסמך עצמו

86 שינויים לחוקי התחרויות

- 86.1 חוק תחרות לא ישונה אלא אם הותר הדבר בחוק עצמו, או כדלהלן:

(a) הנחיות רשות לאומית רשאיות לשנות חוק תחרות, אבל לא את ההגדרות; העקרונות הבסיסיים; חוק במבוא; חלקים 1, 2 או 7; חוקים 42, 43, 47, 50, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3 או 79; חוק של נספח המשנה אחד מהחוקים האלה; נספח H או N; או חוק בקוד של "שייט עולמי" המצוין בחוק 6.1.

(b) ההודעה על התחרות או הוראות שייט רשאיות לשנות חוק תחרות, אבל לא חוק 76.1 או 76.2, נספח R, או חוק המצוין בחוק 86.1(a).

(c) חוקי דגם רשאים לשנות רק חוקי תחרות 42, 49, 51, 52, 53, 54 ו-55.

86.2 על אף האמור בחוק 86.1, "שייט העולמי" רשאי, בנסיבות מוגבלות (ראה תקנה 28.1.3 לתקנות "שייט עולמי"), לאשר שינויים לחוקי התחרות לאירוע בינלאומי מסוים. האישור יצוין במכתב אישור לרשות המארגנת של האירוע, ובהודעה על התחרות או בהוראות השייט, והמכתב יפורסם על לוח ההודעות הרשמי.

86.3 אם רשות לאומית כך קובעת, הרי ההגבלות בחוק 86.1 לא תחולנה, אם חוקים ישונו כדי לפתח או לנסות הצעות לחוקים. הרשות הלאומית רשאית לקבוע כי אישורה דרוש לשינויים כאלה.

87 שינויים לחוקי דגם

ההודעה על התחרות רשאית לשנות חוק דגם, רק כאשר חוקי הדגם מתירים את השינוי, או כאשר אישור בכתב של התאחדות הדגם לשינוי, מוצג על לוח ההודעות הרשמי.

88 הנחיות לאומיות

88.1 ההנחיות החלות

ההנחיות החלות על אירוע, הן ההנחיות של הרשות הלאומית אשר הרשות המארגנת קשורה אליה על-פי חוק 89.1. בכל אופן, אם מפרשיות תעבורנה במים של יותר מרשות לאומית אחת בעת שהן מתחרות, ההודעה על התחרות תציין את ההנחיות החלות, ומתי תחולנה.

88.2 שינויים להנחיות

ההודעה על תחרות או הוראות השייט, רשאיות לשנות הנחיה. ואולם, רשות לאומית רשאית להגביל שינויים להנחיותיה עם הוראה לחוק זה, ובלבד ש"שייט עולמי" מאשרים את בקשתה לעשות כך. ההנחיה המגבילה לא תשונה.

89 רשות מארגנת; הודעה על תחרות; מינוי בעלי תפקידים

89.1 רשות מארגנת

תחרויות תאורגנה ע"י רשות מארגנת, שתהיה:

- (a) "שייט עולמי";
- (b) רשות לאומית החברה ב- "שייט עולמי" (MNA);
- (c) מועדון מסונף;
- (d) ארגון מסונף שאינו מועדון, ואם כך צוין ע"י הרשות הלאומית, באישור הרשות הלאומית או בשיתוף עם מועדון מסונף;
- (e) התאחדות דגם שאינה מסונפת, או באישור הרשות הלאומית או בשיתוף עם מועדון מסונף;
- (f) שניים או יותר מהארגונים דלעיל;
- (g) גוף שאינו מסונף בשיתוף עם מועדון מסונף, כאשר הגוף בבעלות ובשליטת המועדון. הרשות הלאומית של המועדון רשאית לקבוע כי אישורה דרוש לאירוע כזה; או -
- (h) אם אושר ע"י "שייט עולמי" והרשות הלאומית של המועדון, גוף שאינו מסונף בשיתוף עם מועדון מסונף, כאשר הגוף אינו בבעלות ושליטת המועדון.

בחוק 89.1, ארגון הוא מסונף אם הוא מסונף לרשות הלאומית של אתר האירוע; אחרת הארגון אינו מסונף. בכל אופן, אם מפרשיות תעבורנה במים של יותר מרשות לאומית אחת כאשר הן מתחרות, ארגון ייחשב מסונף אם הוא מסונף לרשות לאומית שבה אחד מנמלי העגינה.

89.2 הודעה על תחרות; מינוי בעלי תפקידים

- (a) הרשות המארגנת תפרסם הודעה על תחרות המתאימה להוראות חוק J1.
- (b) מותר לשנות את ההודעה על התחרות בתנאי שתינתן על כך הודעה נאותה.
- (c) הרשות המארגנת תמנה ועדת תחרות, וכאשר הדבר מתאים, תמנה ועדת ערעורים, ועדה טכנית ושופטי ים. בכל אופן, ועדת התחרות, חבר שופטים בינלאומי, ועדה טכנית ושופטי ים, יכול שיתמנו ע"י "שייט עולמי" בהתאם לאמור בתקנות "שייט עולמי".

90 ועדת תחרות; הוראות שייט; ניקוד

90.1 ועדת תחרות

ועדת התחרות תנהל את התחרויות בהתאם להוראות הרשות המארגנת, וכפי שנדרש על-ידי החוקים.

90.2 הוראות השייט

- (a) ועדת התחרות תפרסם הוראות שייט כתובות בהתאמה להוראות חוק J2.
- (b) כאשר הדבר מתאים, הרי באירוע בו מצפים להרשמות ממדינות אחרות, הוראות השייט יכילו, באנגלית, את הנחיות הרשות הלאומית החלות.
- (c) מותר לשנות את הוראות השייט, ובלבד שהשינוי יהיה בכתב, ויפורסם על לוח ההודעות הרשמי לפני הזמן המצויין בהוראות שייט, או, על המים, יימסרו לכל מפרשית לפני אות ההתראה שלה. שינויים בעל פה מותר לתת רק על המים, ורק אם הנוהל צוין בהוראות השייט.

90.3 ניקוד

- (a) ועדת התחרות תנקד תחרות או סדרה כמצוין בנספח A, אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מציינות שיטה אחרת. תחרות תנקד אם לא בוטלה, ואם מפרשית אחת מזנקת, מפליגה את המסלול וגומרת בתוך מגבלת הזמן של התחרות, אם ישנה, גם אם פרשה לאחר שגמרה או נפסלה.
- (b) כאשר שיטת ניקוד מאפשרת זריקת תוצאה אחת או יותר, כל ניקוד שהוא פסילה שאינה ניתנת לזריקה, (DNE) ייכלל בתוצאת המפרשית בסדרה.
- (c) כאשר ועדת התחרות מחליטה על סמך הרישומים שלה או צפויותיה, שהיא ניקדה מפרשית באופן שגוי, היא תתקן את השגיאה, ותדאג להצגת התוצאות המתוקנות לכל המתחרים.
- (d) ועדת התחרות תיישם שינויי ניקוד שנקבעו על ידי ועדת הערעורים או הרשות הלאומית, כתוצאה מהחלטות שנעשו בהתאם לחוקים.
- (e) כאשר נקבע כך בהודעה על התחרות, על אף הוראות חוקים 90.3(a), 90.3(b), 90.3(c) ו- 90.3(d), לא ייעשו שינויים בניקוד תחרות או סדרה, הנובעים מפעולה, כולל תיקון שגיאות, שנעשתה לאחר יותר מ- 24 שעות לאחר:
 - (1) מגבלת זמן ערעורים של התחרות האחרונה של הסדרה (כולל סדרה בת תחרות אחת);
 - (2) שניתנה הודעה על החלטה של ועדת הערעורים לאחר התחרות האחרונה של הסדרה (כולל סדרה בת תחרות אחת); או -
 - (3) שהתוצאות פורסמו.ואולם, על אף האמור, לתוצאות ייעשו שינויים הנובעים מהחלטה על-פי חוקים 6, 69 או 70. ההודעה על התחרות רשאית לשנות את "24 שעות", לזמן אחר.

91 ועדת ערעורים

ועדת ערעורים תהיה:

- (a) ועדה שמונתה ע"י הרשות המארגנת או ע"י ועדת התחרות;
- (b) חבר שופטים בינלאומי שמונה ע"י הועדה המארגנת, או כרשום בתקנות "שייט עולמי". חבר השופטים יהיה מורכב כנדרש בחוק N1, ותהיינה לו הסמכות והאחריות כנדרש בחוק N2. רשות לאומית רשאית להורות כי אישורה נדרש למינויים של חבר שופטים בינלאומיים לתחרויות בתחום שיפוטה, למעט אירועי "שייט עולמי", או כאשר חבר שופטים בינלאומיים ממונה ע"י "שייט עולמי", בהתאם לחוק (c) 89.2, או -
- (c) ועדה ממונה ע"י הרשות הלאומית בהתאם לחוק 71.2.

92 ועדה טכנית

- 92.1** ועדה טכנית תהיה ועדה בת חבר אחד לפחות, ותמונה ע"י הועדה המארגנת או ועדת התחרות או כמצוין בתקנות "שייט עולמי".
- 92.2** הועדה הטכנית תערוך בדיקות ציוד ומדידות באירוע, כפי שהועדה המארגנת הורתה, ובכפוף לחוקים.

נספח A

ניקוד

ראה חוק 90.3.

A1 מספר תחרויות

מספר התחרויות המתוכננות, והמספר הנדרש שיושלמו כדי שיהוו סדרה, יצוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט.

A2 ניקוד סדרה

A2.1 ניקוד סדרה של כל מפרשית יהיה, כפוף לחוק 90.3(b), סך כל תוצאות התחרויות שלה, למעט תוצאתה הגרועה ביותר. בכל אופן, ההודעה על התחרות או הוראות השייט יכולות לקבוע הסדר אחר, בציינו, למשל, שאף תוצאה לא תיזרק, ששתי תוצאות או יותר תיזרקנה, או שתחרויות שמספרן צוין תיזרקנה, בתנאי שמספר תחרויות שצוין יושלמו. תחרות הושלמה אם נוקדה. ראה חוק 90.3(a). אם למפרשית יש שתיים או יותר תוצאות זהות גרועות ביותר, התוצאה(ות) לתחרות(יות) המוקדמות יותר בסדרה תיזרק. המפרשית עם תוצאת הסדרה הנמוכה ביותר תנצח, והאחרות תדורגנה בהתאם.

A2.2 אם מפרשית נרשמה לאיזו תחרות בסדרה, היא תנוקד בסדרה כולה.

A3 זמני זינוק ומקומות בגמר

זמן אות הזינוק של מפרשית, יהיה זמן הזינוק שלה, והסדר בו מפרשיות גמרו תחרות, יקבע את מיקומן בגמר. למרות זאת, כאשר משתמשים בשיטת דרוג (HANDICAP), הזמן המשוקלל של מפרשית, יקבע את מקומה בגמר.

A4 שיטת ניקוד

שיטת הניקוד הנמוך הזאת תחול, אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מציינות שיטה אחרת; ראה חוק 90.3(a).
כל מפרשית שזינקה וגמרה, ולאחר מכן לא פרשה, נענשה או קיבלה פיצוי, תנוקד כדלהלן:

<u>ניקוד</u>	<u>מקום בגמר</u>
1	ראשון
2	שני
3	שלישי
4	רביעי
5	חמישי
6	ששי
7	שביעי
הוסף נקודה אחת	כל מקום נוסף

A5 ניקוד הנקבע על ידי ועדת התחרות

A5.1 מפרשית שלא זינקה, לא הפליגה את המסלול או לא גמרה, או לא מילאה אחר חוק 30.2, 30.3, 30.4 או 78.2, או פרשה או ביצעה עונש על-פי חוק 44.3(a), תנוקד בהתאם על ידי ועדת התחרות, ללא שמיעה. רק ועדת הערעורים רשאית לנקוט בפעולות ניקוד אחרות, שירעו את ניקודה של מפרשית.

A5.2 מפרשית שלא זינקה, לא הפליגה את המסלול, לא גמרה, פרשה או נפסלה, תנוקד למקומה בגמר, בנקודה אחת יותר ממספר המפרשיות שנרשמו לתחרות. מפרשית שנענשה על-פי חוק 30.2 או שביצעה עונש בהתאם לחוק 44.3(a), תנוקד בהתאם לאמור בחוק 44.3(c).

A5.3 אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מורות כי חוק 45.3 חל, חוק 45.2 ישתנה כך, שמפרשית שהגיעה לאזור הזינוק, אך לא זינקה, לא הפליגה את המסלול, לא גמרה, פרשה או נפסלה, תנוקד למקומה בגמר, בנקודה אחת יותר ממספר המפרשיות שהגיעו לאזור הזינוק, ומפרשית שלא הגיעה לאזור הזינוק, תנוקד למקומה בגמר, בנקודה אחת יותר ממספר המפרשיות שנרשמו לתחרות.

A6 שינויים במקומות וניקוד של מפרשיות אחרות

A6.1 אם מפרשית נפסלת בתחרות או פורשת לאחר שגמרה, כל מפרשית במקום גרוע ממנה, תקודם כלפי מעלה במקום אחד.

A6.2 אם ועדת הערעורים מחליטה לתת פיצוי ע"י תיקון ניקוד של מפרשית, ניקודן של מפרשיות אחרות לא ישתנה, אלא אם ועדת הערעורים מחליטה אחרת.

A7 שוויון בתחרות

אם מפרשיות בשוויון בקו הגמר, או אם שיטת ניקוד או דרוג (HANDICAP) בשימוש, ולמפרשיות יש זמן משוקלל שווה, הנקודות למקום שבו המפרשיות בשוויון, ולמקום/ות שנמצא מיד מתחת, תחוברנה יחדיו, ותחולקנה בשווה. מפרשיות בשוויון בתחרות פרס, תחולקנה בפרס, או תקבלנה פרסים זהים.

A8 שוויונות בסדרה

A8.1 אם ישנו שוויון נקודות בסדרה בין שתי מפרשיות או יותר, ניקוד כל תחרות של מפרשיות אלה, ייערך ברשימה בסדר של מהטוב לגרוע, ובמקום הראשון בו ישנו הבדל, השוויון ייפתר לטובת המפרשית עם התוצאה הטובה יותר. לא ייעשה שימוש בתוצאות שנזרקו.

A8.2 אם שוויון נשאר בין שתי מפרשיות או יותר, הן תדורגנה בסדר של תוצאותיהן בתחרות האחרונה. כל שוויונות שנשארו, ייפתרו באמצעות שימוש בתוצאות של המפרשיות שבשוויון, בתחרות שלפני האחרונה, וכך הלאה, עד שכל השוויונות יפתרו. התוצאות האלו יהיו בשימוש גם אם חלק מהן נזרקו.

A9 הנחיות לפיצוי

אם ועדת הערעורים מחליטה לתת פיצוי בהתאמת ניקוד מפרשית בתחרות, ראוי שתשקול לנקד אותה:

(a) בניקוד שווה לממוצע, מעוגל לעשירית הנקודה הקרובה ביותר (0.05 מעוגל למעלה), של תוצאותיה בכל התחרויות בסדרה, למעט בתחרות הנדונה;

(b) בניקוד שווה לממוצע, מעוגל לעשירית הנקודה הקרובה ביותר (0.05 מעוגל למעלה), של תוצאותיה בכל התחרויות שלפני התחרות הנדונה; או

(c) בניקוד המבוסס על מיקום המפרשית בתחרות, בזמן התקרית הצדיקה את מתן הפיצוי.

A10 קיצורים לרישומי ניקוד

קיצורי הניקוד שלהלן ישמשו לרישום הנסיבות שתוארו:

DNC לא זינקה; לא באה לאזור הזינוק

DNS לא זינקה (בשונה מ DNC ו-OCS)

OCS לא זינקה; בצד המסלול של קו הזינוק, בעת שניתן אות הזינוק שלה, וכשלה מלונק, או הפרה את חוק 30.1

ZFP עונש 20% על-פי חוק 30.2

UFD פסילה על-פי חוק 30.3

BFD פסילה על-פי חוק 30.4

SCP הוחל עונש ניקוד

NSC לא הפליגה את המסלול

DNF לא גמרה

RET פרשה

DSQ פסילה

DNE פסילה שאינה ניתנת לזריקה

RDG ניתן פיצוי.

DPI הוטל עונש על-פי שיקול דעת

נספח B

חוקי תחרות צי לגלשני מפרש

תחרויות צי לגלשני מפרש (כולל תחרויות מרתון), תיערכנה בהתאם לחוקי תחרויות השייט כפי ששונו בנספח זה. המונח "מפרשית" בכל מקום אחר בחוקי התחרויות, משמעו "גלשן מפרש" או "מפרשית" בהתאם להקשר. תחרות מרתון הינה תחרות שאמורה להימשך יותר משעה.

הערה: חוקים לסלולום, תצוגה (כולל ביצועי גלים וסגנון חופשי) וענפי מהירות, אינם נכללים בנספח זה. ניתן למוצאם באתר "שייט עולמי".

שינויים להגדרות

ההגדרות מקום בסימון, ומפנה, ימני או שמאלי, משתנות ל:

מקום בסימון מקום בסימון לגלשן, הוא מקום להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלו, כדי להקיף או לעבור סימון. ואולם, מקום בסימון לגלשן, אינו כולל מקום לסיבוב מול הרוח, אלא אם הוא בחיפוי פנימי ומעל הרוח לגלשן הנדרש לתת מקום בסימון, והוא יגיע ויעבור את הסימון לאחר הסיבוב.

מפנה, ימני או שמאלי גלשן נמצא במפנה, ימני או שמאלי, בהתאם לידו של המתחרה, שהיא היד הקרובה יותר לתורן, אם המתחרה היה במצב הפלגה רגיל עם שתי הידיים על המנור, שאינן מוצלבות. גלשן נמצא במפנה ימני כאשר ידו הימנית של המתחרה תהיה קרובה יותר לתורן, ובמפנה שמאלי כאשר ידו השמאלית של המתחרה תהיה קרובה יותר לתורן.

ההגדרה אזור נמחקת

הוסף את ההגדרות הבאות:

הפוך – capsized – גלשן הוא הפוך כאשר אינו בשליטה, בגלל שהמפרש שלו, או המתחרה, נמצאים במים.

מקיף או עובר rounding or passing גלשן מקיף או עובר סימון מהרגע שכיוון ההפלגה הנכון שלו הוא להתחיל לתמרן כדי להקיף או לעבור אותו, עד שהסימון נעבר או הוקף.

B1 שינויים לחוקי חלק 1

(אין שינויים.)

B2 שינויים לחוקי חלק 2

13 בזמן סיבוב מול הרוח

חוק 13 משתנה ל:

לאחר שגלשן עובר את מוצא הרוח, הוא ישמור מרחק מגלשנים אחרים, עד שהמפרש שלו התמלא. במשך זמן זה חוקים 10, 11 ו-12 אינם חלים. אם שני גלשנים כפופים לחוק זה באותו הזמן, הגלשן הנמצא בצד שמאל של האחר, או זה שמאחור, ישמור מרחק.

17 באותו מפנה לפני זינוק ברוח צד

כאשר, באות ההתראה, כיוון ההפלגה לסימון הראשון הוא בערך תשעים מעלות מהרוח האמיתית, גלשן בחיפוי אל מתחת לרוח של גלשן אחר באותו מפנה משך 30 השניות האחרונות לפני אות הזינוק שלו, לא יפליג מעל המסלול הקצר ביותר אל הסימון הראשון, כשהם נשארים בחיפוי, אם כתוצאה מכך, הגלשן האחר יצטרך לפעול כדי למנוע מגע, אלא אם בעשותו כך הוא יפליג מיד מאחורי הגלשן האחר.

18 מקום בסימון

חוק 18 משתנה כדלהלן:

המשפט הראשון של חוק 18.1 משתנה ל:

חוק 18 חל בין גלשנים כאשר הם נדרשים להשאיר סימון על אותו הצד ולפחות אחד מהם מקיף או עובר אותו.

חוק 18.2(b) משתנה ל :

(b) אם גלשנים נמצאים בחיפוי כאשר הראשון מבניהם מקיף או עובר את הסימון, הגלשן החיצוני באותו רגע, ייתן לאחר מכן לגלשן הפנימי מקום בסימון. אם גלשן נמצא בברור מלפנים כאשר הוא מקיף או עובר את הסימון, הגלשן בברור מאחור באותו הרגע, ייתן לו לאחר מכן מקום בסימון.

חוק 18.2(c) משתנה ל :

(c) כאשר גלשן נדרש לתת מקום בסימון על-פי חוק 18.2(b), הוא ימשיך לעשות כך גם אם לאחר מכן חיפוי נפסק או חיפוי חדש מתחיל. בכל אופן, אם הגלשן הזכאי למקום בסימון עובר את מוצא הרוח, חוק 18.2(b) מפסיק לחול.

חוק 18.2(d) משתנה ל :

(d) חוקים 18.2(b) ו- 18.2(c) יפסיקו לחול אם הגלשן הזכאי למקום בסימון עובר את מוצא הרוח.

חוק 18.3 נמחק.

18.4 סיבוב עם הרוח או ירידה

חוק 18.4 משתנה ל :

כאשר גלשן פנימי בחיפוי בעל זכות דרך, חייב להסתובב עם הרוח או לרדת ליד סימון, כדי להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלו, עד שישתובב עם הרוח או ירד, הוא לא יפליג רחוק יותר מהסימון מאשר נדרש כדי להפליג את אותו הכיוון. חוק 18.4 אינו חל בסימון שער.

22 הפוך; על שרטון; הצלה

חוק 22 משתנה ל :

22.1 אם הדבר אפשרי, גלשן יימנע מגלשן הפוך, או כזה שטרם רכש שליטה לאחר שהתהפך, נמצא על שרטון, או מנסה לעזור לאדם או כלי שייט הנמצאים בסכנה.

22.2 אם הדבר אפשרי, גלשן הפוך או על שרטון, לא יפריע לגלשן אחר.

23 הפרעה לגלשן אחר; מפרש מחוץ למים

חוק 23.3 חדש :

23.3 בדקה האחרונה לפני אות הזינוק שלו, גלשן יחזיק את המפרש שלו מחוץ למים ובמצב רגיל, אלא אם התהפך שלא בכוונה.

B3 שינויים לחוקים מחלק 3

26 הזנקת תחרויות

חוק 26 משתנה ל :

26.1 שיטה 1 (לזינוקים מול הרוח)

תחרויות תוזנקנה בשימוש באותות הבאים. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים; יש להתעלם מהעדרו של אות קולי.

* או כמצוין בהודעה על התחרות או הוראות השייט

משמעות	אות קולי	אות חזותי	דקות לפני אות הזינוק
אות התראה	אחד	דגל דגם	5*
אות היכון	אחד	P, I, U, או דגל שחור	4
דקה אחת	אחד ארוך	דגל היכון יורד	1
זינוק	אחד	דגל דגם יורד	0

אות ההתראה לכל דגם עוקב יינתן עם או לאחר אות הזינוק של הדגם הקודם.

26.2 שיטה 2 (לזינוקים ברוח צד)

תחרויות תוזנקה בשימוש באותות הבאים. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים; יש להתעלם מהעדרו של אות קולי.

משמעות	אות קולי	אות חזותי	דקות לפני אות הזינוק
אות תשומת לב		דגל דגם	3
אות התראה	אחד	דגל אדום; אות תשומת לב יורד	2
אות היכון	אחד	דגל צהוב; דגל אדום יורד	1
30 שניות		דגל צהוב יורד	1/2
זינוק	אחד	דגל ירוק	0

26.3 שיטה 3 (עבור זינוקי חוף)

- (a) כאשר קו הזינוק על החוף, או כה קרוב לחוף כך שהמתחרה חייב לעמוד במים כדי לזנק, הזינוק הוא זינוק חוף.
- (b) תחנות הזינוק תהיינה ממוספרות כך שתחנה 1 היא במעלה הרוח. אלא אם הוראות השייט מציינות שיטה אחרת כלשהי, תחנת הזינוק של גלשן תיקבע:
- (1) באמצעות דרוג (הגלשן המדורג הגבוה ביותר, בתחנה 1, מדורג הגבוה הבא בתחנה 2, וכך הלאה), או -
- (2) בהגרלה.
- (c) לאחר שגלשנים נקראו להתייצב בעמדתם, וועדת התחרות תיתן את אות ההיכון ע"י הצגת דגל אדום עם אות קולי אחד. אות הזינוק יינתן, בכל זמן שהוא לאחר אות ההיכון, ע"י הסרת הדגל האדום עם אות קולי אחד.
- (d) לאחר אות הזינוק, כל גלשן יעשה את הדרך הקצרה ביותר מתחנת הזינוק שלו אל המים, ולאחר מכן לעמדת ההפלה שלו, מבלי להפריע לגלשנים אחרים. חוקי חלק 2 יחולו כאשר שתי רגלי המתחרה הן על הגלשן.

30 עונשי זינוק

חוק 30.2 נמחק

31 נגיעה בסימון

חוק 31 משתנה ל:

גלשן רשאי לנגוע בסימון אבל לא יחזיק בו.

B4 שינויים לחוקי חלק 4

42 הנעה

חוק 42 ישתנה ל:

גלשן יונע קדימה רק ע"י פעולת הרוח על המפרש, ופעולת המים על גוף הגלשן. ואולם פמפום ונפנוף המפרש מותרים. הגלשן לא יונע קדימה ע"י חתירה, שחייה או הליכה.

44 עונשים בזמן תקרית

חוק 44 משתנה ל:

44.1 ביצוע עונש

גלשן רשאי לבצע עונש סיבוב של 360° , כאשר ייתכן שהפר חוק אחד או יותר מחלק 2 במהלך תקרית בעת שהוא מתחרה. הוראות השייט יכולות לציין שימוש בעונש אחר. בכל אופן, אם הגלשן גרם לפגיעה או לנזק רציני, או, למרות שביצע עונש, זכה ביתרון משמעותי בתחרות או בסדרה בעקבות ההפרה, עונשו יהיה פרישה.

44.2 עונש סיבוב של 360°

לאחר שהתפנה לגמרי מגלשנים אחרים בהקדם האפשרי לאחר התקרית, גלשן מבצע עונש של סיבוב של - 360°, בכך שיבצע מיד סיבוב של 360°, כשאינו נדרש לבצע סיבוב מול או עם הרוח. כאשר הגלשן מבצע את העונש ליד או בקו הגמר, גוף הגלשן יהיה במלואו בצד המסלול של הקו, לפני שיגמור.

50 בגדי מתחרה וציוד

חוק 50.1(a) משתנה ל:

(a) מתחרים לא ילבשו או יישאו ביגוד או ציוד למטרת העלאת משקלם. בכל אופן, מתחרה רשאי לשאת עליו מיכל שתייה בתכולה של לא יותר מ 1.5 ליטר.

חוקים מחוקים - מחלק 4

חוקים 45, 48.2, 49, 50.1(c), 50.2, 51, 52, 54, 55 ו- 56.1 נמחקים.

B5 שינויים לחוקי חלק 5

60 זכות לערער; זכות לבקש פיצוי או פעולה לפי חוק 69

חוק 60.1(a) משתנה במחיקת "או ראה".

61 דרישות ערעור

61.1 הודעה למעורער

חוק 61.1(a) ישתנה ל:

(a) הגלשן המערער יודיע לגלשן האחר בהזדמנות הסבירה הראשונה. כאשר הערעור שלו מתייחס לתקרית באזור התחרות, הוא יקרא "ערעור" (protest) בהזדמנות הסבירה הראשונה. הוא גם יודיע לוועדת התחרות על כוונתו לערער, מיד כשהדבר מעשי לאחר שגמר או פרש. בכל אופן,

(1) אם הגלשן האחר נמצא מעבר לטווח קריאה, הגלשן המערער אינו צריך לקרוא, אבל חייב להודיע לגלשן האחר בהזדמנות הסבירה הראשונה;

(2) אין צורך להציג דגל אדום.

(3) אם התקרית הייתה שגיאה של הגלשן האחר בהפליגו את המסלול, הגלשן המערער אינו צריך לקרוא, אבל חייב להודיע לגלשן האחר, לפני או בהזדמנות הסבירה הראשונה, לאחר שהגלשן האחר גמר.

(4) אם בזמן התקרית היה ברור לגלשן המערער, שמי מהמתחרים בסכנה, או שכתוצאה מהתקרית נגרמו פציעה או נזק חמור, הדרישות של חוק זה אינן חלות עליו, אבל עליו לנסות להודיע לגלשן האחר בתוך מגבלת הזמן של חוק 61.3.

61.2 תכני הערעור

הוסף לחוק 61.2:

חוק זה אינו חל לגבי תחרות בסדרת הדחה, המיועדת לאפשר לגלשן להעפיל לשלב גבוה יותר של אירוע.

62 פיצוי

חוק 62.1(b) משתנה ל:

(b) פציעה, נזק פיזי או התהפכות בגלל פעולה של
(1) גלשן שהפר חוק מחלק 2 ואימץ עונש מתאים או נענש,
או
(2) כלי שייט שאינו מתחרה שנדרש לשמור מרחק.

63.6 גביה ומציאת עובדות

הוסף לחוק 63.6 :

בכל אופן, בסדרת הדחה המיועדת לאפשר לגלשן להעפיל לשלב גבוה יותר של אירוע, ערעורים ובקשות לפיצוי אינם צריכים להיות בכתב; הם יינתנו בעל פה לחבר בוועדת הערעורים בהקדם הסביר האפשרי, לאחר התחרות. ועדת הערעורים רשאית לגבות עדות בכל דרך שהיא מוצאת כראויה, ורשאית לתת את החלטתה בעל פה.

64 החלטות

חוק 64.4(b) משתנה ל :

(b) כאשר יש לוועדת הערעורים ספק לגבי עניין הנוגע למדידות גלשן, משמעות חוק דגם, או נזק לגלשן, היא תפנה את שאלותיה, יחד עם העובדות הרלוונטיות, לרשות האחראית לפירוש החוק. בקבלת החלטתה, תהיה הוועדה כפופה לתשובת אותה רשות.

65 הודעה לצדדים ולאחרים

הוסף לחוק 65.2 :

חוק זה אינו חל על תחרות בסדרת הדחה, המיועדת לאפשר לגלשן להעפיל לשלב גבוה יותר של אירוע.

70 עררים ובקשות לרשות לאומית

חוקים 70.5 ו-70.5(a) משתנים ל :

70.5 לא יהיה ערר על החלטות של חבר שופטים בינלאומי שמונה בהתאם לנספח N, ולא ערר על החלטות ועדת הערעורים בתחרות בסדרת הדחה, המאפשרת לגלשן להתחרות בשלב מאוחר יותר של אירוע. יתר על כן, אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מציינות כך, הזכות לערר יכולה להישלל בתנאי ש-

(a) יש צורך להחליט מיד על תוצאות תחרות שתאפשר לגלשן לעלות לאירוע עוקב (רשות לאומית רשאית לקבוע שאישורה דרוש לנוהל כזה);

B6 שינויים לחוקי חלק 6

78 ציות לחוקי דגם; תעודות מדידה

הוסף לחוק 78.1: "כאשר נקבע כך ע"י "שייט עולמי", מתקן ממוספר ומתוארך על גלשן ועל החרב שלו, הסנפיר והמעריך, ישמשו כתעודת המדידה שלו."

B7 שינויים לחוקי חלק 7

90 וועדת תחרות; הוראות שייט; ניקוד

המשפט האחרון בחוק 90.2(c) משתנה ל: "הוראות בעל פה מותר לתת רק אם הנוהל צוין בהוראות השייט."

B8 שינויים לנספח A

A1 מספר התחרויות; תוצאות סופיות

חוק A1 משתנה ל:

מספר התחרויות המתוכננות, ומספר התחרויות שנדרש להשלים כדי להוות סדרה, יצוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט. באירוע הכולל יותר ממקצוע או תבנית אחת, ההודעה על התחרות או הוראות השייט תציינה כיצד יש לחשב את התוצאות הסופיות.

A2 ניקוד סדרה

חוק A2.1 משתנה ל:

ניקוד בסדרה של כל גלשן, בכפוף לחוק 90.3(b), יהיה סך כל תוצאותיו להוציא את:

(a) התוצאה הגרועה ביותר, כאשר 5 עד 11 תחרויות הושלמו,
או

(b) שתי התוצאות הגרועות ביותר כאשר 12 תחרויות או יותר הושלמו.

בכל אופן, ההודעה על התחרות או הוראות השייט רשאיות לקבוע הסדר שונה.

תחרות הושלמה אם נוקדה; ראה חוק (a) 90.3.

אם לגלשן יש שתי תוצאות זהות גרועות, או יותר, התוצאה(ות) לתחרות(יות) המוקדמות יותר בסדרה, תיזרק/נה. הגלשן עם תוצאת הסדרה הנמוכה ביותר מנצח, והאחרים ידורגו בהתאם.

A5 ניקוד שנקבע על ידי וועדת התחרות

הוסף חוק חדש A5.4:

A5.4 בסדרת הדחה המאפשרת לגלשן להתחרות בשלב מאוחר יותר של אירוע, גלשן שלא זינק, לא

הפליג את המסלול, לא גמ, פרש או נפסל, ינוקד במספר נקודות השווה למספר הגלשנים שמוותר היה להם להפליג באותה תחרות.

A8 שוויונות בסדרה

חוק A8 משתנה ל:

A8.1 אם ישנו שוויון נקודות בסדרה בין שני גלשנים או יותר, התוצאות שנוזקו של כל גלשן,

תירשמה בסדר מהטוב לגרוע, ובמקום הראשון בו ישנו הבדל, השוויון ייפתר לטובת הגלשן(ים) עם התוצאה הטובה יותר שנוזקה.

A8.2 אם עדיין נשאר שוויון בין שני גלשנים או יותר, ניקוד התחרויות של כל גלשן, כולל תוצאות

שנוזקו, ייערכו בסדר של מהטוב לגרוע, ובמקום הראשון בו ישנו הבדל, השוויון ייפתר לטובת הגלשן עם התוצאה הטובה יותר. בתוצאות אלה ייעשה שימוש אף אם חלקן הן תוצאות שנוזקו.

A8.3 אם עדיין נשאר שוויון בין שני גלשנים או יותר, הם ידורגו בסדר של תוצאותיהם בתחרות

האחרונה. כל שוויון שנשאר ייפתר בשימוש בתוצאות הגלשנים שבשוויון, בתחרות שלפני האחרונה, וכך הלאה עד שכל השוויונות יפתרו. התוצאות האלו תהיינה בשימוש אף אם חלקן הן תוצאות שנוזקו.

B9 שינויים לנספח G

G1 דגמי גלשנים של "שייט עולמי"

G1.3 מיקום

חוק G1.3 ישתנה ל:

סמל הדגם יוצג פעם אחת על כל צד של המפרש, באזור שמעל קו הנמתח בזוויות ישרות, מנקודה הנמצאת בשפה הקדמית של המפרש, בשליש המרחק מראש המפרש למנור. אותיות הלאום ומספרי המפרש ימוקמו במרכז השליש של אותו חלק של המפרש מעל המנור, כשהם מופרדים בברור מכל פרסום שהוא. הם יהיו בשחור ויונחו גב לגב על רקע לבן לא שקוף. הרקע יבלוט לפחות 30 מ"מ מעבר לאותיות ולספרות. בין אותיות הלאום ומספרי המפרש

יהיה סימן "—" והרווח בין האותיות והספרות יהיה מספיק לצורך קריאה ברורה.

נספח C

חוקי תחרויות דו-קרב

תחרויות דו-קרב תערכנה על-פי חוקי תחרויות השייט כפי ששוננו ע"י נספח זה. את התחרויות ישפטו שופטים-ים אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט יציינו אחרת.

הערה: הודעה סטנדרטית על תחרות, הוראות שייט סטנדרטיות, וחוקי תחרות דו-קרב למתחרים עיוורים, נמצאים באתר האינטרנט של "שייט עולמי".

C1 מונחים

"מתחרה" משמעו מפקד המפרשית, צוות או מפרשית כפי שמתאים בהקשר לאירוע. "מקצה" משמעו שתי תחרויות דו-קרב או יותר, שהחלו באותו מחזור זינוק.

C2 שינויים להגדרות ולחוקים של חלקים 1, 2, 3 ו-4

C2.1 הגדרת גמר משתנה ל:

גמר מפרשית גומרת כאשר חלק כלשהו מגופה חוצה את קו הגמר מצד המסלול, לאחר שהשלימה כל עונשים שהם. בכל אופן, כאשר עונשים מתבטלים בהתאם לחוק C7.2(d) לאחר שמפרשית אחת או שתיהן גמרו, כל אחת תירשם כגומרת כאשר חצתה את הקו. מפרשית לא גמרה אם היא ממשיכה להפליג את המסלול.

C2.2 ההגדרה מקום בסימון תשתנה ל:

מקום בסימון מקום למפרשית להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלה כדי להקיף או לעבור את הסימון, ומקום לעבור סימון גמר לאחר שגמרה.

C2.3 הוסף להגדרת כיוון הפלגה נכון: "מפרשית המבצעת עונש או מתמרנת כדי לבצע עונש, אינה מפליגה בכיוון הפלגה נכון."

C2.4 בהגדרה אזור המרחק משתנה לשני אורכי גוף סירה.

C2.5 הוסף חוק חדש 7 לחלק 1:

7 נקודה אחרונה של וודאות

שופטי הים יניחו שמצבה של מפרשית, או מצבה היחסי למפרשית אחרת, לא השתנה, עד שהם בטוחים שאכן השתנה.

C2.6 חוק 13 ישתנה ל:

13 בזמן סיבוב מול או עם הרוח

13.1 לאחר שמפרשית עוברת את מוצא הרוח, היא תשמור מרחק ממפרשיות אחרות עד אשר היא בכיוון הפלגה של קדמית חדה.

13.2 לאחר שהשפה התחתונה של המפרש הראשי של מפרשית המפליגה במורד הרוח עובר את מרכז הסירה, היא תשמור מרחק ממפרשיות האחרות עד שהמפרש הראשי שלה התמלא, או שהיא אינה מפליגה עוד במורד הרוח.

13.3 בזמן שחוק 13.1 או 13.2 חלים, חוקים 10, 11 ו-12 אינם חלים. בכל אופן, אם שתי מפרשיות כפופות לחוק 13.1 או 13.2 באותו הזמן, זו שמצד שמאל לאחרת או זו שמאחור, תשמור מרחק.

C2.7 חוק 16.2 נמחק.

C2.8 חוק 17 נמחק.

C2.9 חוק 18 משתנה ל:

18 מקום בסימון

18.1 מתי חוק 18 חל

חוק 18 חל בין מפרשיות כאשר הן נדרשות להשאיר סימון על אותו הצד, ולפחות אחת מהן באזור; ואולם, הוא אינו חל בין מפרשיות המתקרבת לסימון ומפרשית שעוזבת אותו. חוק 18 אינו חל עוד בין מפרשיות כאשר המפרשית הזכאית למקום בסימון, נמצאת על הצלע הבאה והסימון מאחוריה.

18.2 מתן מקום בסימון

- (a) כאשר המפרשית הראשונה מגיעה לאזור, (1) אם מפרשיות בחיפוי, המפרשית החיצונית באותו הרגע, תיתן לאחר מכן למפרשית הפנימית מקום בסימון.
- (2) אם מפרשיות אינן בחיפוי, המפרשית שלא הגיעה לאזור, תיתן לאחר מכן מקום בסימון.
- (b) אם המפרשית הזכאית למקום בסימון עוזבת את האזור, הזכאות למקום בסימון מפסיקה, וחוק 18.2(a) חל שוב באם הדבר נדרש, בהתבסס על היחס בין המפרשיות בזמן בו חוק 18.2(a) יחול מחדש.
- (c) אם מפרשית השיגה חיפוי פנימי, ומרגע שהחיפוי החל, המפרשית החיצונית אינה יכולה לתת מקום בסימון, היא אינה נדרשת לתת אותו.

18.3 סיבוב מול או עם הרוח

- (a) אם מקום בסימון למפרשית כולל שינוי מפנה, סיבוב כזה מול או עם הרוח, ייעשה לא מהר יותר מאשר סיבוב מול או עם הרוח כדי להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלה.
- (b) כאשר מפרשית פנימית בחיפוי שהיא בעלת זכות דרך, חייבת לשנות מפנה בסימון כדי להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלה, הרי עד שתשנה מפנה, היא לא תפליג רחוק מהסימון יותר מהנדרש כדי להפליג את אותו הכיוון. חוק 18.3(b) אינו חל בסימון שער או סימון גמר, ומפרשית תזוכה על הפרת חוק זה, אם כיוון ההפלגה של מפרשית אחרת לא הושפע לפני שהמפרשית שינתה מפנה.

C2.10 חוק 20.4(a) משתנה ל:

(a) אותות תנועת יד שלהלן, על ידי ההגאי, נדרשות, בנוסף לקריאות:

- (1) עבור מקום לסיבוב מול הרוח - בהצבעה חוזרת ונשנית, באופן ברור לכיוון מעלה הרוח; ו -
- (2) עבור "אתה תסתובב" - בהצבעה חוזרת ונשנית, באופן ברור אל המפרשית האחרת, תוך נפנוף היד לכיוון מעלה הרוח.

C2.11 חוק 21.3 נמחק.

C2.12 חוק 23.1 משתנה ל:

23.1 במידת האפשר, מפרשית שאינה מתחרה, לא תפריע למפרשית מתחרה או סירת שופטי ים.

C2.13 הוסף חוק חדש 23.3 :

23.3 כאשר מפרשיות מזוגות דו-קרב שונים נפגשות, כל שינוי בכיוון הפלגה של כל אחת מהן, ייעשה בהתאם למילוי דרישות חוק או כדי לנצח את הדו-קרב שלה.

C2.14 חוק 31 משתנה ל :

31 נגיעה בסימון

בעת שמפרשית מתחרה, לא צוותה ולא כל חלק של גוף המפרשית, לא יגע בסימון זינוק לפני הזינוק, סימון המתחיל, תוחם או מסיים את הצלע של המסלול אותו היא מפליגה, או בסימון גמר לאחר שגמרה. בנוסף, בעת שהיא מתחרה, מפרשית לא תיגע בסירת ועדת התחרות שהיא גם סימון.

C2.15 הוסף חוק 41(e) :

(e) עזרה להחזיר איש צוות מהמים לסיפון, ובלבד שהעליה לסיפון היא בערך באותו מקום של ההחזרה.

C2.16 חוק 42 יחול גם בין אותות ההתראה והיכון.

C2.17 חוק 42.2(d) משתנה ל :

(d) חתירה : תנועה חוזרת ונשנית של ההגה על מנת להניע את המפרשית קדימה ;

C3 אותות תחרות ושינויים לחוקים קשורים

C3.1 אותות זינוק

האותות להזנקת דו-קרב, יהיו כדלהלן. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים ; יש להתעלם מכשל של אות קולי. אם יותר מזוג דו-קרב מפליג, אות הזינוק לזוג אחד, יהיה אות ההתראה לזוג הבא אחריו.

זמן בדקות	אות חזותי	אות קולי	משמעות
7	דגל F מוצג	אחד	אות תשומת לב
6	דגל F מוסר	אין	
5	נס ספרות מוצג*	אחד	אות התראה
4	דגל P מוצג	אחד	אות היכון
2	דגל כחול או צהוב או שניהם**	אחד**	גמר זמן כניסה לפני זינוק
1	דגל P מוסר	אחד ארוך	
0	אות התראה מוסר	אחד	אות הזינוק

* במהלך מקצה, נס ספרה מס' 1 משמעו דו-קרב מס' 1 ; נס ספרה מס' 2 משמעו דו-קרב מס' 2 וכו', אלא אם הוראות השייט מציינות אחרת.

** אותות אלה יינתנו רק אם מפרשית אחת או שתיהן, כשלו מלמלא אחר חוק C4.2. הדגל(ים) יהיו מוצג/ים עד ששופטי הים סימנו עונש או למשך דקה, המוקדם מביניהם.

C3.2 שינויים לחוקים קשורים

(a) חוק 29.1 משתנה ל :

(1) כאשר עם אות הזינוק של מפרשית, חלק כלשהו מגופה נמצא בצד המסלול של קו הזינוק או אחד מהמשכיו, ועדת התחרות תציג מיד דגל כחול או צהוב המזהה את המפרשית, עם אות קולי אחד. הדגל יוצג עד שגוף המפרשית יהיה במלואו בצד שלפני הזינוק של הקו, או אחד מהמשכיו, או עד לשתי דקות לאחר אות הזינוק שלה, המוקדם מביניהם.

(2) כאשר לאחר אות הזינוק של מפרשית, חלק כלשהו מגופה חוצה מהצד שלפני קו הזינוק, לצד המסלול של קו הזינוק דרך אחד מהמשכיו, בלא שזינקה נכון, ועדת התחרות תציג מיד דגל כחול או צהוב המזהה את המפרשית. הדגל יוצג עד שגוף המפרשית יהיה במלואו בצד שלפני הזינוק של הקו או אחד מהמשכיו, או עד שתי דקות לאחר אות הזינוק שלה, המוקדם מביניהם.

(b) באות תחרות AP, המשפט האחרון משתנה ל: "אות תשומת הלב יינתן דקה אחת לאחר הסרה, אלא אם באותו הזמן התחרות נדחית שוב או מבוטלת"

(c) באות תחרות N, המשפט האחרון משתנה ל: "אות תשומת הלב יינתן דקה אחת לאחר הסרה, אלא אם באותו הזמן התחרות מבוטלת שוב או נדחית."

C3.3 אותות קו הגמר
אות התחרות - דגל או צורה כחולים, לא יהיו בשימוש.

C4 דרישות לפני זינוק

C4.1 באות ההיכון של מפרשית, גוף המפרשית יהיה כולו מחוץ לקו הנמצא בזווית 90° לקו הזינוק, ועובר דרך סימון הזינוק בקצה הקו שהוקצה לה. ברשימת הזוגות שבתכנית התחרות, למפרשית הרשומה לצד שמאל, מוקצה הצד השמאלי של הקו, והיא תציג דגל כחול בירכתיה בעת שהיא מתחרה. למפרשית השנייה מוקצה הצד הימני של הקו, והיא תציג דגל צהוב בירכתיה בעת שהיא מתחרה.

C4.2 בתוך זמן שתי הדקות שלאחר אות ההיכון של מפרשית, גוף המפרשית יחצה ויפנה את קו הזינוק, בפעם הראשונה מצד המסלול לצד שלפני הזינוק.

C5 סימנים ע"י שופטי-ים

C5.1 דגל ירוק ולבן, עם אות קולי ארוך, משמעו: "אין עונש."

C5.2 דגל כחול או דגל צהוב, המזהה מפרשית עם אות קולי ארוך, משמעו: "המפרשית המזוהה תבצע עונש בהתאם לחוק C7."

C5.3 דגל אדום - עם או מיד לאחר דגל כחול או צהוב, עם אות קולי ארוך, משמעו: "המפרשית המזוהה תבצע עונש בהתאם לחוק C7.3(d)."

C5.4 דגל שחור עם דגל כחול או דגל צהוב, עם אות קולי ארוך, משמעו: "המפרשית המזוהה פסולה, הדו-קרב הסתיים, והנצחון מוענק למפרשית השנייה."

C5.5 אות קולי קצר משמעו: "עונש הושלם עכשיו."

C5.6 אותות קוליים קצרים חוזרים ונשנים, משמעותם: "מפרשית כבר אינה מבצעת עונש, והעונש נשאר על כנו."

C5.7 דגל או צורה, בצבע כחול או צהוב, המוצגים מסירת שופטי הים, משמעם: "למפרשית המזוהה יש עונש תלוי ועומד."

C6 ערעורים ובקשות לפיצוי ע"י מפרשיות

C6.1 מפרשית רשאית לערער על מפרשית אחרת:

(a) על פי חוק של חלק 2, למעט חוק 14, בהצגה באופן ברור של דגל Y מיד לאחר תקרית בה היא היתה מעורבת.

(b) על פי כל חוק שאינו מצוין בחוק C6.1(a) או C6.2, בהצגה באופן ברור של דגל אדום בהקדם האפשרי לאחר התקרית.

C6.2 מפרשית אינה רשאית לערער על מפרשית אחרת על-פי :

- (a) חוק 14, אלא אם תוצאת התקרית היא נזק או פציעה; וק מחלק 2, אלא אם היא הייתה מעורבת בתקרית;
- (b) חוק 31 או חוק 42; או
- (c) חוק C4 או חוק C7.

C6.3 מפרשית המבקשת פיצוי מחמת נסיבות שאירעו בעת שהיא מתמרה או באזור הגמר, תציג בברור דגל אדום בהקדם האפשרי לאחר שנודעו לה אותן נסיבות, אך לא יאוחר משתי דקות לאחר שגמרה או פרשה.

C6.4 (a) מפרשית המערערת על-פי חוק C6.1(a) תסיר את דגל "Y" לפני או בהקדם האפשרי לאחר שניתן אות שופטי הים.

(b) מפרשית המערערת על-פי חוק C6.1(b) או מבקשת פיצוי על-פי חוק C6.3 תמשיך, בכדי שהערעור או הבקשה שלה יהיו תקפים, להציג את הדגל האדום שלה, עד שהודיעה על הערעור לשופטי הים, אחרי שגמרה או פרשה. אין צורך בערעור או בקשה לפיצוי בכתב.

C6.5 החלטות שופטי-ים

(a) אחרי שהוצג דגל "Y", שופטי הים יחליטו האם להעניש מפרשית כלשהי. הם יסמנו את החלטתם בהתאם להוראות חוקים C5.1, C5.2 או C5.3. ואולם -

- (1) אם שופטי הים מחליטים להעניש מפרשית, וכתוצאה מכך למפרשית זו יהיו יותר משני עונשים תלויים ועומדים, שופטי הים יאותתו לה על פסילה על-פי חוק C5.4;
- (2) כאשר שופטי הים מענישים מפרשית על-פי חוק C8.2, ובאותה תקרית מוצג דגל "Y" על מפרשית, שופטי הים רשאים להתעלם מדגל ה-Y.
- (b) שימוש בעונש הדגל האדום שבחוק C5.3 ייעשה כאשר מפרשית זכתה בעמדת שליטה כתוצאה מהפרת חוק, אך שופטי הים אינם בטוחים שהתנאים לעונש נוסף יזום-ע"י-שופטי-הים, התמלאו.

C6.6 החלטות ועדת ערעורים

- (a) ועדת הערעורים רשאית לגבות עדות בכל דרך הנראית לה מתאימה, והיא רשאית למסור החלטתה בעל פה.
- (b) אם ועדת הערעורים מחליטה שלהפרת חוק לא הייתה השפעה ממשית על תוצאות הדו-קרב, היא רשאית:
- (1) להטיל עונש של נקודה אחת או חלק של נקודה;
- (2) להורות על עריכת התחרות מחדש; או
- (3) לקבוע הסדר אחר שהיא מחליטה שהוא הוגן, שיכול שיהיה אי-ענישה.
- (c) העונש על הפרת חוק 14 כאשר התוצאה היא נזק או פציעה, יהיה נתון לשיקול דעתה של ועדת הערעורים, ויכול שיכלול הרחקה מתחרויות נוספות באירוע.

C6.7 הוסף חוק חדש N1.10 לנספח N:

N1.10 בחוק N.1, שופט ים בינלאומי אחד, יכול להתמנות לחבר שופטים בינלאומי, או פנל שלו, במקום שופט בינלאומי אחד.

C7 שיטת ענישה

C7.1 חוק שנמחק חוק 44 נמחק.

C7.2 כל העונשים

- (a) מפרשית שנענשה רשאית לדחות ביצוע עונש במסגרת המגבלות שבחוק C7.3, ותבצע אותו כדלהלן:
- (1) כאשר היא בצלע המסלול אל סימון הקדמית, היא תסתובב עם הרוח, ובהקדם הסביר אפשרי, תעלה לקדמית חדה.
- (2) כאשר היא בצלע המסלול אל סימון המלאה, או בדרכה לקו הגמר, היא תסתובב מול הרוח, ובהקדם הסביר האפשרי תרד לכיוון הפלגה שהוא יותר מתשעים מעלות מהרוח האמיתית.
- (b) הוסף לחוק 2: "בזמן שהיא מתחרה, מפרשית אינה צריכה לבצע עונש אלא אם הורה לה שופט ים לעשות כן."
- (c) מפרשית מסיימת צלע של המסלול, כאשר חלק כלשהו מגופה חוצה את המשך הקו מהסימון הקודם דרך הסימון אותו היא מקיפה, או בצלע האחרונה כאשר היא גומרת.
- (d) מפרשית שנענשה לא תירשם כגומרת עד שביצעה את עונשה כשגוף הסירה במלואו בצד המסלול של הקו, ואז היא תגמור, אלא אם העונש מתבטל לפני או אחרי שחצתה את קו הגמר.
- (e) אם למפרשית יש עונש אחד או שניים התלויים ועומדים, והמפרשית השנייה שבדו-קרב נענשת, עונש אחד לכל מפרשית יבוטל, למעט עונש של דגל אדום, שלא יבטל, או יבוטל, על-ידי עונש אחר.
- (f) אם מפרשית אחת גמרה ואינה מתחרה יותר, ולמפרשית האחרת יש עונש תלוי ועומד, שופטי הים רשאים לבטל את העונש התלוי ועומד.

C7.3 מגבלות עונש

- (a) מפרשית המבצעת עונש הכולל סיבוב מול הרוח, ראש הספינקר יהיה מתחת למקור המנור הראשי, מרגע שעברה את מוצא הרוח ועד שהיא בכיוון קדמית חדה.
- (b) אף חלק מעונש לא יבוצע בתוך האזור של סימון הקפה, המתחיל, תוחם או מסיים את הצלע עליה נמצאת המפרשית.
- (c) אם למפרשית יש עונש אחד תלוי ועומד, היא רשאית לבצעו בכל עת לאחר הזינוק ולפני שגמרה. אם למפרשית יש שני עונשים תלויים ועומדים, היא תבצע אחד מהם בהקדם הסביר האפשרי, אבל לא לפני שזינקה.
- (d) כאשר שופטי הים מציגים דגל אדום עם או מיד לאחר הצגת דגל ענישה, המפרשית הנענשת תבצע עונש בהקדם הסביר האפשרי, אבל לא לפני שזינקה.

C7.4 ביצוע והשלמת עונשים

- (a) כאשר מפרשית שיש לה עונש תלוי ועומד נמצאת בצלע אלסימון קדמית, ומסתובבת עם הרוח, או בצלע בדרכה אלסימון המלאה או לקו הגמר, ועוברת את מוצא הרוח, היא מבצעת עונש.
- (b) כאשר מפרשית המבצעת עונש אינה מבצעת את העונש כהלכה, או אינה משלימה את העונש בהקדם הסביר האפשרי, היא אינה נחשבת עוד כמבצעת עונש. שופטי הים יסמנו זאת כנדרש בחוק C5.6.
- (c) סירת שופטי הים לכלל זוג בדו-קרב, תציג דגלים או צורות כחולים או צהובים, כל דגל או צורה מציינים עונש אחד התלוי ועומד. כאשר מפרשית ביצעה עונש, או עונש בוטל, דגל אחד או צורה יוסרו, בליווי האות הקולי המתאים. כשל של שופטי הים להציג או להסיר דגלים או צורות כהלכה, לא ישנה את מספר העונשים התלויים ועומדים.

C8 עונשים יזומים ע"י שופטי-ים

C8.1 שינויי חוק

חוקים 60.2(a) ו-60.3(a) אינם חלים על חוקים ששופטי-ים רשאים להטיל עונשים בגינם.

C8.2 כאשר שופטי הים מחליטים שמפרשית הפרה חוקים 31, 42, C4, C7.3(c) או C7.3(d), היא תיענש ע"י סימון על פי חוק C5.2 או C5.3. בכל אופן, אם מפרשית נענשת על הפרת חוק מחלק 2, ובאותה תקרית הפרה את חוק 31, היא לא תיענש על הפרת חוק 31. בנוסף, מפרשית המציגה דגל לא נכון או אינה מציגה את הדגל הנכון, תוזהר בעל פה, ותינתן לה האפשרות לתקן את השגיאה לפני שתיענש.

C8.3 כאשר שופטי הים מחליטים שמפרשית (a) השיגה יתרון בהפרת חוק לאחר שהביאו בחשבון את העונש, (b) הפרה חוק בכוונה, או (c) ביצעה הפרה של התנהגות ספורטיבית,

היא תיענש על פי חוק C5.2, C5.3 או C5.4.

C8.4 אם שופטי הים או חברי ועדת הערעורים מחליטים שיתכן ומפרשית הפרה חוק אחר מאלה הרשומים בחוק C6.1(a) ו-C6.2, הם יודיעו על כך לוועדת הערעורים, כדי שתפעל על פי חוק 60.3 וחוק C6.6 כאשר הדבר מתאים.

C8.5 כאשר, לאחר שמפרשית אחת זינקה, ושופטי הים משוכנעים שהמפרשית השנייה לא תזנק, הם רשאים לסמן בהתאם לחוק C5.4 שהמפרשית שלא זינקה פסולה, והדו-קרב הסתיים.

C8.6 כאשר שופטי הים של דו-קרב, יחד עם לפחות שופט ים אחד נוסף, מחליטים כי מפרשית הפרה את חוק 14 וארע נזק כתוצאה מכך, הם רשאים להטיל עונש של נקודות, ללא שמיעה. למפרשית תימסר הודעה על העונש מוקדם ככל האפשר, ובזמן בו ניתנת לה ההודעה, היא רשאית לבקש שמיעה. ועדת הערעורים תמשיך בהתאם להוראות חוק C6.6. כל עונש שייפסק ע"י ועדת הערעורים, יכול שיהיה כבד יותר מהעונש שהוטל ע"י שופטי הים. כאשר שופטי הים מחליטים שעונש הכבד מנקודה אחת הוא עונש מתאים, הם יפעלו בהתאם לחוק C8.4.

C9 בקשות לפיצוי או לפתיחת שמיעה מחדש; עררים; נהלים אחרים

C9.1 לא תהיה בקשה לפיצוי או ערר על החלטה הנעשית על פי חוק C5, C6, C7 או C8. המשפט השלישי בחוק 66, משתנה ל: "צד לשמיעה אינו רשאי לבקש פתיחת שמיעה מחדש."

C9.2 מתחרה אינו רשאי לבסס בקשה לפיצוי, על טענה שפעולה של סירה של ועדת התחרות הייתה לא ראויה. ועדת הערעורים רשאית להחליט לשקול מתן פיצוי בנסיבות כאלה, אבל רק אם היא מאמינה שסירה של ועדת התחרות, כולל סירת שופטי הים, יתכן והפריעה באופן רציני למפרשית מתחרה.

C9.3 לא יינקטו כל הליכים שהם בהתייחס לכל פעולה או אי-פעולה של שופטי הים, למעט כמותר בחוק C9.2.

C10 ניקוד

C10.1 המתחרה המנצח של כל דו-קרב, זוכה בנקודה אחת (חצי נקודה לכל אחד בשוויון מוחלט); המפסיד אינו זוכה בנקודות.

C10.2 כאשר מתחרה פורש מחלק של אירוע, תוצאות כל התחרויות שהושלמו, תישארנה בתוקפן.

C10.3 כאשר סיבוב ליגה יחידה מסתיים לפני שהושלם, או כאשר סיבובי ליגה מסתיימים במהלך סיבוב הליגה הראשון, ניקודו של כל מתחרה יהיה ממוצע הנקודות שהושגו בכל דו-קרב שהמתחרה הפליג בו. בכל אופן, אם מי מהמתחרים השלים פחות משליש של קרבות הדו-קרב המתוכננים, כל אותה ליגה לא תיחשב, ואם הדבר נחוץ, יוכרז כל האירוע כבטל. כדי לפתור שוויון בחוק C11.1(a), תוצאתו של מתחרה תהיה ממוצע הנקודות שהושגו בכל דו-קרב שנערך בין המתחרים שבשוויון.

C10.4 כאשר ליגה מרובת סיבובים מסתיימת עם סיבוב ליגה לא גמור, רק נקודה אחת תהיה זמינה לכל שיוטי הדו-קרב שהתקיימו בין כל שני מתחרים שהם, כדלהלן:

מספר תחרויות הדו-קרב שהושלמו בין כל שני מתחרים שהם	נקודות לכל ניצחון
1	נקודה אחת
2	חצי נקודה
3	שליש נקודה
(וכו')	

C10.5 בסדרת ליגה,

- (a) מתחרים ידורגו בסדר תוצאותיהם הכלליות, בעל התוצאה הגבוהה ביותר ראשון ;
(b) מתחרה שמנצח בדו-קרב, אבל נפסל על הפרת חוק נגד מתחרה בדו-קרב אחר, יפסיד את הנקודה לתחרות הזאת (אך המתחרה שהפסיד, לא יזכה באותה נקודה); ו-
(c) המיקום הכללי בין מתחרים שהפליגו בבתים שונים, יוכרע על-פי התוצאה הגבוהה ביותר.

C10.6 בסדרת המפסיד יוצא, הוראות השייט תקבענה את המספר המינימלי של נקודות, הדרוש לכדי לזכות בסדרה בין שני מתחרים. כאשר סדרת המפסיד יוצא מסתיימת, היא תוכרע לטובת המתחרה עם התוצאה הגבוהה יותר.

C10.7 כאשר רק מפרשית אחת בדו-קרב כשלה מלהפליג את המסלול, תוצאתה תהיה ללא נקודות (ללא שמיעה).

C11 שוויונות

C11.1 סדרות ליגה

בסדרות ליגה ישובצו המתחרים לבית אחד או יותר, כדי להתחרות נגד כל המתחרים האחרים בבית שלהם, פעם אחת או יותר. כל שלב נפרד המזוהה בתבנית האירוע, יהיה סדרת ליגה נפרדת, מבלי להתחשב במספר הפעמים שכל מתחרה מפליג נגד כל מתחרה אחר באותו שלב.

שוויונות בין שני מתחרים או יותר בסדרות ליגה, יפתרו בשיטות הבאות, בסדר הבא, עד שכל השוויונות יפתרו. כאשר שוויון אחד או יותר נפתרים רק בחלקם, חוקים C11.1(a) עד C11.1(e), יוחלו עליהם שוב. שוויונות יפתרו לטובת המתחרה(ים) ש-

- (a) בסדר רץ, הוא בעל התוצאה הגבוהה ביותר בתחרויות הדו-קרב בין המתחרים שבשוויון;
- (b) כאשר השוויון בין מתחרים בסדרת ליגה מרובת סיבובים - ניצח בתחרות האחרונה שבין שני המתחרים.
- (c) הוא בעל רוב הנקודות נגד המתחרה הממוקם גבוה ביותר בסדרת הליגה, או, אם יש צורך בכך, השני הגבוה ביותר, וכך הלאה עד שהשוויון נפתר. כאשר יש לפתור שני שוויונות נפרדים, אבל הפתרון של כל אחד מהם תלוי בפתרון של השני, ייעשה שימוש בעקרונות הבאים שבנוהל חוק C11.1(c):
- (1) השוויון במקום הגבוה ייפתר לפני השוויון במקום הנמוך, ו-
- (2) לכל המתחרים בשוויון במקום הנמוך, יתייחסו כמתחרה בודד למטרות חוק C11.1(c);
- (d) לאחר החלת חוק C10.5(c), הוא במקום הגבוה ביותר בבתיים השונים, בלי קשר למספר המתחרים בכל בית.
- (e) הוא זכה במקום הגבוה ביותר בשלב המאוחר ביותר של האירוע (תחרות צי, סדרת ליגה וכו').

C11.2 סדרת המפסיד יוצא

שוויונות (כולל 0-0) בין מתחרים בסדרת המפסיד יוצא, יפתרו בשיטות הבאות, בסדר הבא, עד שהשוויון נפתר. השוויון ייפתר לטובת המתחרה ש-

- (a) הוא זכה במקום הגבוה ביותר בסדרת הליגה האחרונה, כאשר מחילים את חוק C11.1 אם נחוץ;
- (b) ניצח בדו-קרב האחרון באירוע בין המתחרים שבשוויון.

C11.3 שוויונות שנשאר

כאשר חוק C11.1 או C11.2 אינם פותרים שוויון,

- (a) אם יש לפתור את השוויון עבור שלב מאוחר יותר של האירוע (או אירוע אחר שעבורו האירוע משמש לעליה אליו), השוויון ייפתר על ידי תחרות נוספת, כאשר הדבר מעשי. כאשר ועדת התחרות מחליטה שתחרות נוספת אינה מעשית, השוויון ייפתר לטובת המתחרה בעל הניקוד הגבוה ביותר בסדרת הליגה, לאחר שמוחקים את הניקוד עבור התחרות הראשונה לכל מתחרה שבשוויון, או, באם זה לא יפתור את השוויון, את הניקוד עבור התחרות השנייה לכל מתחרה שבשוויון, וכך הלאה עד שהשוויון ייפתר. כאשר שוויון נפתר חלקית, יתרת השוויון תיפתר ע"י החלה מחדש של חוק C11.1 או C11.2.
- (b) כדי להחליט על מנצח באירוע שאינו מקנה עליה ישירה לאירוע אחר, או על המקום הכללי בין מתחרים היוצאים לאחר סיבוב אחד של סדרת המפסיד יוצא, אפשר לעשות שימוש בתחרות נוספת (אבל לא בהגרלה).
- (c) כאשר שוויון לא נפתר, כל פרסים כספיים או נקודות דרוג למקומות שבשוויון, יחוברו ביחד ויחולקו בשווה בין המתחרים שבשוויון.

נספח D

חוקי תחרות קבוצות

תחרויות קבוצות תיערכנה על פי חוקי תחרויות השייט, כפי ששוננו בנספח זה.

D1 שינויים לחוקי התחרויות

D1.1 הגדרות וחוקי חלקים 2 ו-4

- (a) בהגדרה *אזור*, המרחק משתנה לשני אורכי גוף סירה.
- (b) חוק 18.2(b) משתנה ל:
אם מפרשיות נמצאות *בזיפי* כאשר הראשונה מביניהן מגיעה לאזור, המפרשית החיצונית באותו רגע, תיתן לאחר מכן למפרשית הפנימית *מקום בסימון*. אם מפרשית נמצאת *בברזל מלפנים* כאשר היא מגיעה לאזור, או נעשית מאוחר יותר *בברזל מלפנים* כאשר מפרשית אחרת עוברת את מוצא הרוח, המפרשית *בברזל מאוחר* באותו רגע, תיתן לה לאחר מכן *מקום בסימון*.
- (a) חוק 18.4 נמחק.
- (b) כאשר כך צוין בהוראות השייט, חוק 20 משתנה כך שאותות תנועת היד הבאות, נדרשות בנוסף לקריאות:
(1) עבור *מקום* לסיבוב מול הרוח, בהצבעה ברורה ונשנית אל מעלה הרוח; ו
(2) עבור "אתה תסתובב" בהצבעה נשנית וברורה אל המפרשית האחרת ונפנוף היד אל מעלה הרוח.
- (e) חוק 23.1 משתנה ל: "במידת האפשר, מפרשית שאינה מתחרה, לא תפריע למפרשית מתחרה, ומפרשית שגמרה, לא תפעל להפריע למפרשית שלא גמרה."
- (f) הוסף חוק חדש 23.3: "כאשר מפרשיות בתחרויות שונות נפגשות, כל שינוי בכיוון הפלגה של כל אחת מהן, ייעשה בעקביות תוך מילוי דרישות *חוק*, או כדי לנצח את התחרות שלה."
- (g) הוסף לחוק 41:
- (e) עזרה ממפרשית אחרת מקבוצתה, ובלבד שלא נעשה שימוש בתקשורת אלקטרונית.
- (h) חוק 45 נמחק.

D1.2 ערעורים ובקשות לפיצוי

- (a) חוק 60.1 משתנה ל:
מפרשית רשאית
- (a) לערער על מפרשית אחרת, אבל לא על טענה להפרה של חוק מחלק 2, אלא אם היא הייתה מעורבת בתקרית, או שהתקרית כללה מגע בין חברים של הקבוצה האחרת; או
- (b) לבקש פיצוי
- (b) חוק 61.1(a) משתנה כך שהמפרשית רשאית להסיר את הדגל האדום שלה, לאחר שהוצג באופן בולט.
- (c) המפרשית המבקשת פיצוי בגלל תקרית באזור התחרות, תציג דגל אדום בהזדמנות הסבירה הראשונה לאחר התקרית. היא תציג את הדגל האדום עד שהוא אושר ע"י ועדת התחרות או ע"י שופט ים.
- (d) ועדת התחרות או ועדת הערעורים לא יערערו על מפרשית בגין הפרת חוק מחלק 2 או חוק 31 או חוק 42 למעט:
- (1) כאשר הערעור מבוסס על עדות בדו"ח משופט ים לאחר שהוצג דגל שחור-לבן; או
- (2) על-פי חוק 14, עם קבלת דו"ח מכל מקור הטוען לנזק או פציעה.

- (e) ערעורים ובקשות לפיצוי אינם חייבים להיות בכתב. ועדת הערעורים רשאית לגבות עדות בכל דרך שתמצא לנכון, והיא רשאית למסור החלטתה בעל פה.
- (f) מפרשית אינה זכאית לפיצוי בהתבסס על נזק או פגיעה שנגרמו ע"י מפרשית אחרת מקבוצתה.
- (g) כאשר ארעה תקלה במפרשית שסופקה, יחול חוק D5.

D1.3 עונשים

- (a) חוק 44.1 משתנה ל:
מפרשית רשאית לבצע עונש של סיבוב אחד כאשר ייתכן והפרה חוק אחד או יותר מחלק 2, או חוק 31 או חוק 42, בתקריט בעת שהיא מתמרה. בכל אופן, כאשר ייתכן והיא הפרה חוק מחלק 2 וחוק 31 באותה תקריט, היא אינה צריכה לבצע את העונש על הפרת חוק 31.
- (b) כאשר מפרשית מציינת באופן ברור שהיא תבצע עונש בהתאם לחוק 44.1, היא תבצע את אותו עונש.
- (c) מפרשית רשאית לבצע עונש ע"י פרישה, ויידוע ועדת התחרות או שופט ים.
- (d) לא יוטל עונש בגין הפרה של חוק מחלק 2, כאשר התקריט היא בין שתי מפרשיות מאותה קבוצה, ואין מגע.

D2 תחרויות עם שופטי ים

D2.1 מתי חוק D2 חל

חוק D2 חל על תחרויות עם שופטי ים. תחרויות עם שופטי ים יצינו בהודעה על התחרות או בהוראות השייט או בהצגת דגל J, לא יאוחר מאות ההתראה.

D2.2 ערעורים ע"י מפרשיות

- כאשר מפרשית מערערת על-פי חוק מחלק 2 או על-פי חוק 31 או חוק 42 בגין תקריט באזור התחרות, היא אינה זכאית לשמיעה, ויחול האמור להלן:
- (a) היא תקרא "ערעור" ותציג באופן בולט דגל אדום בהזדמנות הסבירה הראשונה לכל תקריט.
- (b) למפרשיות יינתן זמן להיענות.
- (c) אם אין מפרשית המבצעת עונש או בברור מבהירה שהיא תעשה כך, שופט ים יחליט באם להעניש איזושהי מפרשית.
- (d) אם יותר ממפרשית אחת מפרה חוק, שופט ים יחליט באם להעניש כל מפרשית שהיא שלא ביצעה עונש.
- (e) שופט ים יסמן החלטה בהתאם להוראות חוק D2.4.

D2.3 עונשים יזומים ע"י שופט ים

- שופט ים רשאי להעניש מפרשית ללא ערעור של מפרשית אחרת, או לדווח על התקריט לוועדת הערעורים, או לעשות את שני הדברים, כאשר המפרשית:
- (a) מפרה חוק 31 או חוק 42 ואינה מבצעת עונש;
- (b) מפרה חוק מחלק 2 ויוצרת מגע עם מפרשית אחרת מקבוצתה, או עם מפרשית בתחרות אחרת, ואין אף מפרשית המבצעת עונש;
- (c) מפרה חוק וקבוצתה משיגה יתרון למרות שהיא, או מפרשית אחרת מקבוצתה, מבצעת עונש;
- (d) מפרה חוק 14 ויש נזק או פגיעה;
- (e) מפרה חוק D1.3(b);
- (f) לא מבצעת עונש שסומן ע"י שופט ים;
- (g) מפרה חובת התנהגות ספורטיבית.

שופט הים יסמן החלטה בהתאם להוראות חוק D2.4.

D2.4 סימונים ע"י שופט ים

- שופט ים יסמן החלטה עם אות קולי ארוך והצגת דגל כדלהלן:
- (a) כשאין עונש, דגל ירוק ולבן.
 - (b) כדי להעניש מפרשית אחת או יותר, דגל אדום. שופט הים יקרא או יסמן כדי לזהות כל מפרשית נענשת.
 - (c) כדי לדווח על התקרית לוועדת הערעורים, דגל שחור ולבן.

D2.5 עונשים הניתנים על ידי שופטי ים

מפרשית הנענשת על ידי שופט ים תבצע עונש של שני סיבובים. ואולם, כאשר ניתן עונש על-פי חוק D2.3, ושופט ים קורא או מסמן את מספר הסיבובים, המפרשית תבצע אותו מספר של סיבובי עונש.

D2.6 מגבלות על נהלים אחרים

- (a) הפרת חוק D2.5 לא תהווה עילה לערעור על ידי מפרשית.
- (b) החלטה, פעולה או אי-פעולה של שופט ים, לא תהיה:
 - (1) עילה לפיצוי,
 - (2) נתונה לערר על פי חוק 70, או
 - (3) עילה לביטול תחרות לאחר שהחלה.
- (c) ועדת הערעורים רשאית להחליט לשקול מתן פיצוי כאשר היא מאמינה שסירה של ועדת התחרות, כולל סירת שופטי ים, ייתכן והפריעה באופן רציני למפרשית מתחרה.

D3 ניקוד תחרות

- D3.1 (a) כל מפרשית הגומרת תחרות ולא פורשת לאחר מכן, תקבל ניקוד השווה למיקומה בגמר. כל שאר המפרשיות תקבלנה נקודות במספר השווה למספר המפרשיות הזכאיות לתחרות.
- (b) כאשר מפרשית מנוקדת OCS, תתווספה 10 נקודות לתוצאתה, אלא אם היא פרשה בהקדם האפשרי לאחר אות הזינוק.
- (c) כאשר מפרשית כשלה מלבצע עונש שהוטל ע"י שופט ים, בקו הגמר או לידו, היא תנוקד כפורשת.
- (d) כאשר מפרשית מנוקדת כפורשת לאחר שגמרה, כל מפרשית עם תוצאת גמר גרועה יותר, תעלה מקום אחד.
- (e) כאשר ועדת ערעורים מחליטה שמפרשית שהיא צד לערעור הפרה חוק ולא זוכתה,
 - (1) אם המפרשית לא ביצעה עונש, תתווספה 6 נקודות לתוצאתה;
 - (2) אם הקבוצה של המפרשית השיגה יתרון למרות כל עונש שבוצע או הוטל, ניקוד המפרשית ייתכן ויגדל;
 - (3) כאשר המפרשית הפרה חוק 1 או 2, חוק 14 כאשר היא גרמה נזק או פציעה, או חוק כאשר לא התחרתה, חצי או יותר מהניצחונות ייתכן ויופחתו מקבוצתה, או שלא יוטל כל עונש. ניצחונות שהופחתו לא יוענקו לכל קבוצה אחרת.

D3.2 כאשר כל המפרשיות של קבוצה אחת גמרו, פרשו או כשלו מלזנק, מפרשיות הקבוצה האחרת המתחרות באותו הזמן, תקבלנה את הנקודות שהיו מקבלות לו גמרו.

D3.3 הקבוצה עם סך הניקוד הנמוך מנצחת את התחרות. אם סך הניקוד לשתי הקבוצות שווה, הקבוצה שאין לה מקום ראשון, מנצחת.

D4 ניקוד אירוע

D4.1 מונחים

- (a) תבנית אירוע מורכבת משלב אחד או יותר.
- (b) בשלב סדרת ליגה, קבוצות תשובצנה לבית אחד או יותר, כשכל קבוצה מתוכננת להפליג סיבוב ליגה אחד או יותר.
- (c) סדרת ליגה מורכבת כך שכל קבוצה בבית, מפליגה פעם אחת נגד כל קבוצה אחרת באותו בית.
- (d) שלב 'המפסיד יוצא' מורכב מסיבוב אחד או יותר, בהם כל קבוצה מפליגה תחרות דו-קרב אחת. תחרות דו-קרב היא תחרות אחת או יותר בין שתי קבוצות.

D4.2 תבנית אירוע

- (a) הוראות השייט תציינה את התבנית והשלבים של האירוע, וכל חוקי ניקוד מיוחדים.
- (b) כדי להשלים אירוע, וועדת התחרות רשאית לשנות או לסיים כל שלב בתבנית בכל זמן סביר, בהביאה בחשבון את הנרשמים, מזג האוויר, מגבלות זמן וגורמים רלוונטיים אחרים.

D4.3 ניקוד שלב של סדרת ליגה

- (a) קבוצות בבית של סדרת ליגה, תדורגנה לפי מספר ניצחונות בתחרות, המספר הגבוה ראשון. אם הקבוצות לא השלימו מספר שווה של תחרויות, הן תדורגנה בסדר של אחוזי התחרויות שניצחו, המספר הגבוה ביותר ראשון.
- (b) בכל אופן, אם סדרת ליגה מסתיימת כאשר פחות מ-80% מהתחרויות המתוכננות הושלמו, תוצאות התחרויות לא יכללו, אבל ישמשו לשבירת שוויון בין קבוצות בבית שכולן הפליגו אחד נגד השני בסדרת ליגה שהסתיימה.
- (c) תוצאות מסדרת ליגה קודמת יעברו קדימה, רק אם צוין כך בהוראות השייט.

D4.4 פתרון שוויונות בסדרת ליגה

- שוויונות בשלב סדרת ליגה, ייפתרו באמצעות שימוש בתוצאות של שלב זה בלבד.
- (a) אם הקבוצות בשוויון הפליגו כולן האחת נגד השנייה לפחות פעם אחת בשלב הזה, השוויון ייפתר בסדר דלהלן:
 - (1) אחוז התחרויות שניצחו בכל התחרויות בין הקבוצות שבשוויון, הגבוה ראשון;
 - (2) ממוצע נקודות לכל תחרות, בכל התחרויות בין הקבוצות שבשוויון, הנמוך ראשון;
 - (3) אם שתי קבוצות נשארות בשוויון, המנצח בתחרות האחרונה ביניהן;
 - (4) ממוצע נקודות לכל תחרות, בכל התחרויות נגד מתחרים משותפים, הנמוך ראשון;
 - (5) תחרות נוספת אם אפשרי, ואם הדבר בלתי אפשרי - הגרלה.
- (b) אם לא נפתר השוויון, הוא ייפתר בשימוש בשלבים (4) ו-(5) לעיל בלבד.
- (c) כאשר שוויון ייפתר באופן חלקי באמצעות האחד מהסעיפים דלעיל, שארית השוויון תיפתר על פי D4.4(a) או D4.4(b), כפי שמתאים.

D4.5 ניקוד שלב בסדרת 'המפסיד יוצא'

- (a) סיבוב לא ינוקד אלא אם תחרות אחת לפחות הושלמה בכל דו קרב באותו סיבוב. הגמר והגמר הקטן הם סיבובים נפרדים.
- (b) המנצחת בדו-קרב תהיה הקבוצה הראשונה שתנוקד במספר הניצחונות בתחרות כמצוין בהוראות השייט. אם דו-קרב הסתיים, המנצחת תהיה הקבוצה עם המספר הגבוה של ניצחונות בתחרות באותו דו-קרב או, אם זה שוויון, הקבוצה שניצחה את התחרות האחרונה של הדו קרב.

- (c) (1) קבוצות שניצחו בסיבוב, תדורגנה לפני אלו שהפסידו.
(2) קבוצות שהפסידו בסיבוב ולא מפליגות שוב, תדורגנה באופן זהה.
(3) בסיבוב שלא נוקד, קבוצות תדורגנה בסדר של מיקומן בשלב הקודם של האירוע, כשקבוצות מבתים שונים תדורגנה בנפרד.

D5 תקלות כאשר מפרשיות סופקו ע"י הרשות המארגנת

- D5.1** חוק D5 חל כאשר מפרשיות מסופקות ע"י הרשות המארגנת.
- D5.2** כאשר פרשית סובלת מתקלה באזור התחרות, היא רשאית לבקש שינוי בניקוד בהצגת דגל אדום בהזדמנות הסבירה הראשונה לאחר קרות התקלה, עד שהדבר מאושר ע"י וועדת התחרות או ע"י שופט ים. אם הדבר אפשרי, היא תמשיך להתחרות.
- D5.3** וועדת התחרות תחליט בבקשות לשינוי ניקוד, בהתאם לחוקים D5.4 ו-D5.5. היא רשאית לגבות עדויות בכל דרך שתמצא לנכון, ורשאית למסור את החלטתה בעל פה.
- D5.4** כאשר וועדת התחרות מחליטה שמיקומה בגמר של קבוצה הורע משמעותית, והתקלה לא נגרמה באשמת הצוות, ובאותן נסיבות צוות מיומן באופן סביר לא יכול היה למנוע את התקלה, היא תחליט באופן הוגן ככל האפשר. החלטתה יכולה להיות לטול את התחרות ולהפליג אותה מחדש, או, כשניתן היה לצפות את מקומה בגמר של המפרשית, לתת לה נקודות לפי מקום זה. כל ספק באשר למקומה של מפרשית כאשר התקלה קרתה, ייפתר נגדה.
- D5.5** תקלה שנגרמה כתוצאה מצידוד פגום שסופק, או מהפרת חוק ע"י יריב, לא תיחשב בדרך כלל כאשמת הצוות, אך תקלה שנגרמה מחמת טיפול רשלני, התהפכות או הפרה ע"י מפרשית של אותה הקבוצה, כן תיחשב כך. אם ישנו ספק, ההנחה תהיה שאין זאת אשמת הצוות.

נספח E

חוקי תחרות למפרשות מונחות רדיו

תחרויות בסירות מונחות רדיו תיערכנה בהתאם לחוקי תחרויות השייט כפי ששוננו בנספח זה.

E1 שינוי להגדרות, מונחים וחוקי חלקים 1, 2 ו-7

E1.1 הגדרות

הוסף להגדרת ניגוד עניינים:

בכל אופן, למשקיף אין ניגוד עניינים רק מחמת שהוא מתחרה.

בהגדרת *אזור* המרחק משתנה לארבעה אורכי גוף סירה.

הוסף הגדרה חדשה:

חסרת יכולת - מפרשית היא חסרת יכולת כאשר היא אינה מסוגלת להמשיך במקצה.

E1.2 מונחים

פרק המונחים שבמבוא ישתנה באופן ש:

(a) 'מפרשית' משמעה סירת מפרש הנשלטת באמצעות אותות רדיו, ושאינן לה צוות. בכל אופן, בחוקי חלק 1 וחלק 5, חוק E6 ובהגדרות צד ו-עזער, המונח 'מפרשית' כולל את המתחרה ששולט בה.

(b) 'מתחרה' משמעו – האדם המיועד לשלוט במפרשית באמצעות אותות רדיו.

(c) בחוקי התחרות, אך לא בנספחים, החלף את שם העצם 'תחרות' ב-'מקצה'. בנספח E, תחרות מורכבת ממקצה אחד או יותר, והיא מושלמת כאשר המקצה האחרון בתחרות הושלם.

E1.3 חוקי חלקים 1, 2 ו-7

(a) חוק 1.2 נמחק.

(b) קריאות בהתאם לחוק 20.1 ו-20.3 יכללו את המילים 'מקום' ו-'סיבוב מול הרוח' ומספר המפרש של המפרשית הקוראת, בכל סדר שהוא.

(c) חוק 22 משתנה ל: 'במידת האפשר, מפרשית תימנע ממפרשית 'חסרת יכולת'.

(d) חוק (c) 90.2 משתנה ל:

שינויים להוראות השייט, ניתן להעביר בעל-פה לכל המתחרים המושפעים מהשינויים, לפני אות ההתראה לתחרות או המקצה הרלוונטיים. כאשר הדבר מתאים, יאושרו שינויים בכתב.

E2 חוקים נוספים בעת תחרות

חוק E2 יחול רק בעת שמפרשיות מתחרות.

E2.1 הדרישות לקריאה

(a) קריאה תיעשה ותישנה כפי שמתאים הדבר בנסיבות, באופן שניתן יהיה לצפות מהמתחרים שאליהם מכוונת הקריאה, שיהיו מסוגלים - באופן סביר - לשומעה.

(b) כאשר חוק דורש ממפרשית לקרוא או להגיב לקריאה, הקריאה תיעשה על ידי המתחרה השולט בסירה.

(c) תיקראנה הספרות המרכיבות את מספר המפרשית הנקראת; לדוגמה: 'אחת חמש', ולא: 'חמש עשרה'.

E2.2 הענקת עצה

מתחרה לא יעוץ עצה טקטית או אסטרטגית למתחרה השולט במפרשית מתחרה.

E2.3 מפרשית שאינה בשליטת רדיו

מתחרה המאבד שליטת רדיו על המפרשית שלו, יקרא מיד: '(מספר המפרש של הסירה) אינה בשליטה', והמפרשית תפרוש.

E2.4 אנטנות שידור

באם אורכה של אנטנת שידור עולה על 200 מ"מ כשהיא פרושה, קצה האנטנה יהיה מוגן במידה מספקת.

E2.5 הפרעות לשידור

תשדורות של אותות רדיו הגורמות הפרעות לשליטה על מפרשיות אחרות, אסורות. מתחרה שהפר חוק זה לא יתחרה שוב, עד שירשה לעשות כן על ידי ועדת התחרות.

E3 ניהול התחרות

E3.1 אזור שליטה

אלא אם הוראות השייט הגדירו אזור שליטה, לא תהיה הגבלה על כך. מתחרים יהיו באזור השליטה, בכל הזמן שבו הם שולטים במפרשיות מתחרות, חוץ מאשר לפרקי זמן קצרים לצורך טיפול ושחרור או השקה מחדש של מפרשית.

E3.2 אזור השקה

אלא אם הוראות השייט הגדירו אזור השקה והשימוש בו, לא תהיה הגבלה על כך.

E3.3 לוח המסלול

כאשר הוראות השייט דורשות כי יוצג לוח מסלול, הוא ימוקם בתוך או בסמוך לאזור השליטה.

E3.4 זינוק וגמר

(a) חוק 26 משתנה ל:

מקצים יוזנקו תוך שימוש באותות התראה, היכון וזינוק, במרווחים של דקה אחת ביניהם. במהלך הדקה שלפני אות הזינוק, יינתן בנוסף אות קולי - או בדיבור, אחת לכל עשר שניות, ובמהלך עשר השניות האחרונות יינתן אות כאמור בכל שנייה. כל אות שהוא, ייחשב מתחילת האות הקולי.

(b) קווי הזינוק והגמר יהיו בין צידי המסלול של סימוני הזינוק והגמר.

E3.5 החזרה בודדת

חוק 29.1 משתנה ל:

כאשר בעת מתן אות הזינוק של מפרשית, חלק כלשהו מגוף המפרשית נמצא בצד המסלול של קו הזינוק, או בעת שהיא חייבת לפעול בהתאם להוראות חוק 30.1, ועדת התחרות תקרא מיידית: 'החזרה (מספר המפרשית)'. אם חלים חוק 30.3 או 30.4, חוק זה איננו חל.

E3.6 החזרה כללית

כאשר בעת מתן אות הזינוק, ועדת התחרות אינה יכולה לזהות מפרשיות הנמצאות בצד המסלול של קו הזינוק, או את אלה שחוק 30 חל עליהן, או שהיתה שגיאה בנוהל ההזנקה, ועדת התחרות רשאית לקרוא 'החזרה כללית', בליווי שני אותות קוליים חזקים. אות ההתראה לזינוק חדש, ייעשה בדרך כלל זמן קצר אחר כך.

E3.7 חוק דגל שחור ודגל U

כאשר ועדת התחרות מודיעה למפרשית שהיא הפרה את חוק 30.3 או חוק 30.4, המפרשית תעזוב מיד את אזור המסלול.

E3.8 שינויים אחרים לחוקי חלק 3

(a) חוקים 30.2 ו-33 נמחקים.

(b) כל האותות שיינתנו על ידי ועדת התחרות יהיו בדיבור או באות קולי אחר. לא נדרשים אותות חזותיים, אלא אם צויין אחרת בהוראות השייט.

(c) המסלול לא יקוצר.

(d) חוק (a) 32.1 משתנה ל: 'מחמת מזג אוויר גרוע או סופות רעמים'.

E3.9 מתחרים נכים

ועדת התחרות רשאית לעשות או להרשות הסדרים הגיוניים כדי לסייע למתחרים נכים להתחרות בתנאים שווים ככל האפשר. מפרשית או המתחרה השולט בה, המקבל כל עזרה שכזאת, כולל סיוע מאיש תמיכה, אינו מפר את חוק 41.

E4 חוקי חלק 4

E4.1 חוקים שנמחקו בחלק 4

חוקים 40, 44.3, 45, 48, 49, 50, 52, 54, 55 ו-56 נמחקים.

E4.2 עזרה מבחוץ

חוק 41 משתנה ל:

מפרשית או המתחרה השולט בה, לא יקבלו עזרה מכל מקור חיצוני שהוא, למעט

(a) עזרה הדרושה למתחרה כתוצאה ישירה מכך שחלה, נפצע או נמצא בסכנה;

(b) כאשר מפרשית מסתבכת במפרשית אחרת, עזרה מהמתחרה האחר;

(c) כאשר המפרשית היא חסרת יכולת או בסכנה, עזרה מועדת התחרות.

(d) עזרה בצורת מידע הזמין באופן חופשי לכל המתחרים.

(e) עזרה שלא נתבקשה, ממקור בלתי מעוניין. מתחרה אינו מקור בלתי מעוניין, אלא אם הוא פועל כמשקיף.

E4.3 ביצוע עונש

חוק 44.1 משתנה ל:

מפרשית רשאית לבצע עונש של סיבוב-אחד, כאשר ייתכן והפרה חוק אחד או יותר מחלק 2, או חוק 31, בתקריט בעת שהיא מתחרה. בכל אופן,

(a) כאשר ייתכן והפרה חוק מחלק 2 וחוק 31 באותה תקרית, היא אינה צריכה לבצע את העונש בגין הפרת חוק 31 ;

(b) באם המפרשית השיגה יתרון במקצה או בתחרות על ידי הפרת החוק, למרות שביצעה עונש, עונשה יהיה עונשי סיבוב-אחד נוספים, עד שהיתרון יאבד.

(c) באם המפרשית גרמה נזק רציני, או באם כתוצאה מהפרת חוק מחלק 2 היא גרמה למפרשית אחרת להיות חסרת יכולת ולפרוש, עונשה יהיה פרישה.

E4.4 האדם האחראי

חוק 46 משתנה ל: 'החבר או הארגון שרשם את המפרשית, יבחר וימנה את המתחרה. ראה חוק 75'.

E5 תחרות עם משקיפים ושופטי ים

E5.1 משקיפים

(a) ועדת התחרות רשאית למנות משקיפים, הרשאים להיות מתחרים.

(b) משקיפים יקראו את מספרי המפרש של מפרשיות הנוגעות במצוף או בסירה אחרת.

(c) עם סיום מקצה, ידווחו המשקיפים לוועדת התחרות, על כל התקריות שלא נפתרו, וכל ליקוי בהפלגת המסלול.

E5.2 חוקים למשקיפים ושופטי ים

משקיפים ושופטי ים יתמקמו באזור השליטה. הם לא ישתמשו בכל כלי עזר או מכשיר הנותן להם יתרון ראייתי על פני המתחרים.

E6 ערעורים ובקשות לפיצוי

E6.1 הזכות לערער

חוק 60.1 משתנה ל:

מפרשית רשאית

(a) לערער על מפרשית אחרת, אך לא על הפרה נטענת של חוק מחלק 2, 3 או 4, אלא אם היא היתה מתוכננת להפליג במקצה זה; או

(b) לבקש פיצוי.

בכל אופן, מפרשית או מתחרה רשאים שלא לערער על הפרה נטענת של חוקים E2 או E3.7.

E6.2 ערעור בגין חוק שהופר על-ידי מתחרה

כאשר לוועדת תחרות, ועדת ערעורים או לוועדה טכנית, נודע שייתכן שמתחרה הפר חוק, היא רשאית לערער על המפרשית הנשלטת בידי אותו מתחרה.

E6.3 הודעה למעורער

חוק 61.1(a) משתנה ל:

המפרשית המערערת תודיע למפרשית האחרת על כך בהזדמנות הסבירה הראשונה. כאשר הערעור שלה נוגע לתקרית באזור התחרות, היא תקרא 'את מספר המפרש שלה עצמה), מערער, (את מספר המפרש של המפרשית האחרת)'. המפרש של המפרשית האחרת).

E6.4 הודעה לוועדת התחרות

המפרשית המערערת או מבקשת פיצוי בגין תקרית בעת שהיא מתחרה, תודיע על כך לוועדת התחרות בהקדם הסביר האפשרי, לאחר שגמרה או פרשה.

E6.5 הגבלות זמן

ערעור, בקשה לפיצוי או בקשה לשמיעה מחדש, יימסרו לועדת התחרות לא יאוחר מעשר דקות לאחר שהמפרשית האחרונה במקצה נמרה, או לאחר התקרית הרלוונטית, המאוחר מביניהם.

E6.6 פיצוי

הוסף לחוק 62.1:

(e) הפרעת רדיו חיצונית, המאושרת ככזאת על-ידי ועדת התחרות, או

(f) שנעשתה חסרת יכולת מחמת פעולה של מפרשית שהפרה חוק מחלק 2, או של כלי שייט שאינו מתחרה, שנדרש לפנות דרך.

E6.7 הזכות להיות נוכח

בחוק 63.3(a) 'נציגי המפרשיות שהיו על הסיפון', משתנה ל: 'הנציג של כל מפרשית יהיה המתחרה המיועד לשלוט בה'.

E6.8 גביית עדות ומציאת עובדות

הוסף חוק חדש 63.6(a):

'כאשר הערעור נוגע להפרה נטענת של חוק מחלק 2, 3 או 4, כל עד שהוא, שהיה באזור השליטה בעת התקרית. אם העד הוא מתחרה שלא פעל כמשקיף, הוא היה צריך גם להיות מתוכנן להתחרות במקצה הרלוונטי.

E6.9 החלטות בבקשות לפיצוי

הוסף לחוק 64.3:

באם ניתן למפרשית פיצוי מחמת נזק שנגרם לה, הפיצוי יכלול זמן סביר, אבל לא יותר מאשר 30 דקות, לצורך ביצוע תיקונים, לפני המקצה הבא שלה.

E7 עונשים

כאשר ועדת ערעורים מחליטה שמפרשית שהיא צד לשמיעת ערעור, הפרה חוק, שאינו חוק מחלק 2, 3, או 4, היא, או

(a) תפסול את המפרשית או תוסיף כל מספר שהוא של נקודות לתוצאתה (כולל אפס וחלקי נקודות). העונש יוחל, במידת האפשר, לגבי המקצה או התחרות שבהם הופר החוק; שאם לא כן, העונש יוחל לגבי המקצה או התחרות הבאים של אותה מפרשית. כאשר מוספות נקודות, לא תשונה תוצאת המפרשיות האחרות; או

(b) תדרוש מהמפרשית לבצע עונש אחד או יותר של סיבוב-אחד, שיבוצע בהקדם האפשרי לאחר אות הינוק במקצה הבא שלה, שהוזנק ולא הוחזר או בוטל לאחר מכן.

בכל אופן, אם המפרשית הפרה חוק מנספח G או את חוק E8, ועדת הערעורים תפעל בהתאם להוראות חוק G4.

E8 שינויים בנספח G, זיהוי על מפרשים

חוק G1, למעט טבלת אותיות הלאום, משתנה ל:

G1.1 שייט עולמי ודגמי התאחדות IRSA

חוק זה חל על כל מפרשית של דגם הרשום או מוכר על-ידי שייט עולמי או על-ידי ההתאחדות הבינלאומית למפרשיות מונחות רדיו (IRSA).

G1.1 זיהוי

(a) מפרשית של שייט עולמי או דגם של ההתאחדות הבינלאומית למפרשיות מונחות רדיו, תציג את סמל הדגם שלה, אותיות הלאום ומספר מפרש, כאמור בחוק G1, אלא אם חוקי הדגם שלה מורים אחרת.

(b) באליפויות עולם ויבשות, מפרשים ימלאו אחר חוקים אלה. באירועים אחרים הם ימלאו אחר חוקים אלה או החוקים שחלו בעת שניתן להם האישור הראשוני.

G1.2 אותיות לאום

בכל האירועים הבינלאומיים, מפרשית תציג אותיות לאום בהתאם לטבלת אותיות לאום על מפרשים, תוך ציון:

(a) כאשר המפרשית נרשמה על-פי חוק 75(a) - הרשות הלאומית של - הלאום, מקום המגורים, או ההשתייכות של הבעלים או החבר.

(b) כאשר נרשמה על-פי חוק 75(b), הרשות הלאומית של הארגון שרשם אותה.

למטרות חוק זה, אירועים בינלאומיים הינם אליפויות עולם ויבשות, ואירועים המתוארים כאירועים בינלאומיים בהודעה על התחרות והוראות השייט שלהם.

הערה: גירסה מעודכנת של טבלת אותיות הלאום ניתן למצוא באתר שייט עולמי'.

G1.3 מספרי מפרש

(a) מספר מפרש שיהיה שתי הספרות האחרונות של מספר הרישום של המפרשית או של המספר האישי של המתחרה או של הבעלים, שהוקצה ע"י הרשות המנפיקה הרלוונטית.

(b) כאשר ישנה סתירה בין מספרי מפרש, או שמספר מפרש יכול להיקרא באופן שגוי, ועדת התחרות תדרוש שמספרי המפרש במפרשית אחת או מפרשיות נוספות, ישונו למספור אחר.

G1.4 מפרטים

(a) אותיות לאום ומספרי מפרש יהיו באותיות גדולות (Capital) וספרות ערביות, קריאים באופן ברור, ובאותו צבע. מתקבלות גם צורות דפוס מסחריות, שניתן באותה איכות קריאה או איכות טובה יותר מאשר 'הלווטיה'.

(b) הגובה והמרווח של אותיות ומספרים יהיה כדלהלן:

מימד	מינימום	מקסימום
גובה מספרי המפרש	100 מ"מ	110 מ"מ
המרחק בין ספרות מפרש סמוכות	20 מ"מ	30 מ"מ
גובה אותיות לאום	60 מ"מ	70 מ"מ
המרווח בין אותיות לאום סמוכות	13 מ"מ	23 מ"מ

G1.5 מיקום

(a) סמל הדגם, מספרי המפרש ואותיות הלאום, ימוקמו

- (1) משני צידי המפרש;
- (2) אלה שבצד ימין עליונים;
- (3) בערך במאוזן;
- (4) עם לא פחות מאשר 40 מ"מ מרווח אנכי בין מספרים ואותיות מצידו הנגדיים של המפרש;
- (5) עם לא פחות מאשר 20 מ"מ מרווח אנכי בין סמל הדגם מצידו הנגדיים של המפרש.

בכל אופן, באופן תואם או הפוך, ניתן למקם סמל דגם, גב אל גב, על צדדים נגדיים של המפרש.

(b) על מפרש ראשי, מספרי המפרש ימוקמו

- (1) מתחת לסמל הדגם;
- (2) מעל לקו הניצב לשפה הקדמית דרך נקודת הרבע של השפה האחורית.
- (3) מעל אותיות הלאום;
- (4) עם מרווח מספיק לפני מספר המפרש לתחילית '1'.

G1.6 יוצאים מן הכלל

(a) כאשר גודל המפרש מונע מילוי חוק G1.2, אותיות לאום, אזי יהיו יוצאים מן הכלל לחוק G1.2, G1.4, ו-G1.5, בסדר הבא של קדימויות. אותיות לאום:

- (1) יהיו במרווח אנכי של פחות מ- 30 מ"מ, אך לא פחות מ- 20 מ"מ, מתחת מספרי המפרש;
- (2) יהיו במרווח של פחות מ- 30 מ"מ, אך לא פחות מ- 20 מ"מ, בצידו המנוגדים של המפרש;
- (3) יופחתו בגובהם לפחות מ- 45 מ"מ, אך לא לפחות מ- 40 מ"מ;
- (4) יושמטו.

(b) כאשר גודל המפרש מונע מילוי חוק G1.3, מספרי מפרש, אזי יהיו יוצאים מן הכלל לחוק G1.4, ו-G1.5, בסדר הבא של קדימויות. מספרי מפרש:

- (1) יהיו מתחת הקו המיועד;
- (2) יהיו במרווח של פחות מ- 30 מ"מ, אך לא פחות מ- 20 מ"מ, בצידו המנוגדים של המפרש;
- (3) יופחתו בגובהם לפחות מ- 90 מ"מ, אך לא לפחות מ- 80 מ"מ;
- (4) יושמטו מכל המפרשים, פרט מהמפרש הגדול ביותר;
- (5) יופחתו בגובהם עד שיתאימו למפרש הגדול ביותר.

נספח F

חוקי תחרות לגלשני מצנח

תחרויות מסלול של גלשני מצנח יש להפליג על פי חוקי תחרויות השייט כפי ששוננו בנספח זה. המונח "מפרשית" בכל מקום בחוקי התחרויות משמעו "גלשן מצנח" או "מפרשית" בהתאם להקשר.

הערה: חוקים לתבניות אחרות של תחרויות גלשני מצנח (כמו מסלול קצר - Short Track, תחרות קפיצת מכשולים - Kitecross, סלאום, Boarder X - קפיצת מכשולים) או תחרויות אחרות של גלשני מצנח (כמו סגנון חופשי, גלים, קפיצות אוויר קיצוניות - Big Air, מהירות) אינם נכללים בנספח זה. קישורים לנוסחים עדכניים של חוקים אלה ניתן למצוא באתר "שייט עולמי".

שינויים להגדרות

ההגדרות בברור מאחור ובברור מלפנים, חיפוי, גמר, שמירת מרחק, מתחת ומעל הרוח, מקום בסימון, מכשול, זינוק, מפנה, ימני או שמאלי ואזור משתנות ל:

ברור מאחור ובברור מלפנים; חיפוי גלשן מצנח נמצא בברור מאחור לגלשן מצנח אחר, כאשר גוף הגלשן שלו נמצא מאחורי קו ניצב לנקודה האחורית ביותר של גוף הגלשן האחר. הגלשן האחר נמצא בברור מלפנים. הם בחיפוי כאשר אף אחד מהם אינו בברור מאחור. בכל אופן, הם בחיפוי גם כאשר גלשן מצנח נמצא ביניהם בחיפוי לשניהם. אם ישנו ספק סביר ששני גלשנים בחיפוי, ההנחה תהיה שאינם בחיפוי. מונחים אלה חלים תמיד על גלשנים במפנה זהה. הם חלים על גלשנים במפנים מנוגדים, רק כאשר שני הגלשנים מפליגים בזווית הגדולה מתשעים מעלות מהרוח האמיתית.

גמר גלשן מצנח גומר כאשר, אחרי שזינק, בזמן שהמתחרה נמצא במגע עם גוף הגלשן, חלק כלשהו מגוף הגלשן או המתחרה, חוצה את קו הגמר מצד המסלול. בכל אופן, הוא לא גמר אם לאחר שחצה את קו הגמר הוא

(a) מבצע עונש בהתאם לחוק 44.2,

(b) מתקן שגיאה בהפלגה במסלול הנעשית בקו, או

(c) ממשיך להפליג את המסלול.

שמירת מרחק גלשן מצנח שומר מרחק מגלשן בעל זכות דרך

(a) אם הגלשן בעל זכות הדרך יכול להפליג את כיוון הפלגתו ללא צורך לנקוט פעולה מונעת ו-

(b) כאשר הגלשנים בחיפוי, אם הגלשן בעל זכות הדרך יכול גם לשנות כיוון לשני הכיוונים או להזיז את המצנח בכל כיוון מבלי שמיד ייווצר מגע.

מתחת לרוח ומעל הרוח הצד שמתחת לרוח של גלשן מצנח הוא הצד הנמצא, או כשהוא מול הרוח, היה, הלאה מהרוח. בכל אופן, כאשר מפליגים יותר קהה ממלאה (by the lee), או בדיוק במלאה, הצד שמתחת לרוח שלו הוא הצד בו נמצא המצנח שלו. הצד השני הוא הצד שמעל הרוח שלו. כאשר שני גלשני מצנח באותו מפנה, נמצאים בחיפוי, זה שגוף הגלשן שלו נמצא מתחת לרוח של גוף הגלשן האחר, הוא גלשן המצנח שמתחת לרוח. האחר הוא גלשן המצנח שמעל לרוח.

מקום בסימון מקום לגלשן מצנח להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלו כדי להקיף או לעבור את הסימון על הצד הנדרש.

מכשול עצם שגלשן מצנח אינו יכול לעבור מבלי לשנות באופן משמעותי את כיוון ההפלגה שלו או את מיקום המצנח שלו, אם היה מפליג ישירות אליו, ובמרחק של 10 מטרים ממנו. עצם שאפשר לעבור אותו בבטחה רק על צד אחד, ועצם, אזור או קו, שצוין כך בהוראות השייט, אף הם מכשולים. בכל אופן, גלשן מצנח מתחרה, אינו מכשול לגלשני מצנח אחרים, אלא אם הם נדרשים לשמור ממנו מרחק, או אם חוק 22 חל, להימנע ממנו. כלי שייט בתנועה, כולל גלשן מתחרה, אינם אף פעם מכשול מתמשך.

זינוק גלשן מצנח מזנק כאשר, גוף הגלשן והמתחרה היו במלואם בצד שלפני הזינוק של קו הזינוק בזמן או אחר אות הזינוק שלו, ומילא אחר חוק 30.1 אם חל, וחלק כלשהו מגוף הגלשן או המתחרה חוצה את קו הזינוק מהצד של לפני הזינוק, לצד המסלול.

מפנה, ימני או שמאלי – גלשן מצנח נמצא במפנה, ימני או שמאלי, בהתאם לידו של המתחרה שתהיה קדימה אם המתחרה היה במצב גלישה רגיל (גלישת צד-עקב עם שתי הידיים על מוט השליטה, והזרועות אינן מוצלבות). גלשן נמצא במפנה ימני כאשר ידו הימנית של המתחרה תהיה קדימה, ובמפנה שמאלי כאשר ידו השמאלית של המתחרה תהיה קדימה.

אזור – האזור מסביב לסימון בתוך מרחק 30 מטרים. גלשן מצנח נמצא באזור כאשר חלק כלשהו מגוף הגלשן נמצא באזור.

הוסף את ההגדרות הבאות:

הפוך – גלשן מצנח הוא הפוך אם

(a) המצנח שלו במים, או

(b) המיתרים שלו הסתבכו במיתרי גלשן מצנח אחר.

קופץ – גלשן מצנח קופץ כאשר גוף הגלשן, כל תוספותיו והמתחרה, הינם בברור מחוץ למים.

היחלצות

(a) גלשן מצנח נחלץ מרגע שאיבד אפשרות היגוי עד שרכש אותה חזרה, אלא אם הוא הפוך.

(b) גלשן מצנח נחלץ מרגע שהמצנח שלו מחוץ למים ועד יש לו אפשרות היגוי.

F1 שינויים לחוקי חלק 1

(אין שינויים)

F2 שינויים לחוקי חלק 2

חלק 2 – מבוא

במשפט השני של המבוא, "פציעה או נזק משמעותי" משתנה ל- "פציעה, נזק משמעותי או הסתבכות".

13 בזמן סיבוב מול הרוח

חוק 13 נמחק.

16 שינוי כיוון או מיקום המצנח

חוק 16 משתנה ל:

16.1 כאשר גלשן מצנח בעל זכות דרך משנה כיוון או את מיקום המצנח שלו, הוא ייתן לגלשן האחר מקום כדי להמשיך לשמור מרחק.

16.2 בנוסף, בהפלגה בקדמית, כאשר גלשן מצנח במפנה שמאלי שומר מרחק כאשר הוא מפליג כדי לעבור אל מתחת לרוח לגלשן במפנה ימני, גלשן המצנח במפנה ימני לא ירד או ישנה את מיקום המצנח שלו, אם כתוצאה מכך הגלשן שבמפנה השמאלי יצטרך באופן מיידי לשנות כיוון או את מיקום המצנח שלו, כדי להמשיך לשמור מרחק.

17 באותו המפנה; כיוון הפלגה נכון

חוק 17 נמחק

18 מקום בסימון

חוק 18 משתנה ל:

18.1 מתי חוק 18 חל

חוק 18 חל בין גלשני מצנח כאשר הם נדרשים לעזוב סימון על אותו צד, ולפחות אחד מהם נמצא באזור.

- למרות זאת, אינו חל
(a) בין גלשן מצנח המתקרב לסימון וגלשן מצנח העוזב אותו, או-
(b) בין גלשני מצנח במפנים מנוגדים.
חוק 18 אינו חל עוד בין גלשני מצנח כאשר ניתן כבר מקום בסימון.

18.2 מתן מקום בסימון

- (a) כאשר גלשן המצנח הראשון מגיע לאזור,
(1) אם גלשני מצנח נמצאים בחיפוי, הגלשן החיצוני באותו רגע, ייתן לאחר מכן לגלשן הפנימי מקום בסימון.
(2) אם גלשני מצנח אינם בחיפוי, הגלשן שלא הגיע לאזור, ייתן לאחר מכן מקום בסימון.
(b) אם גלשן המצנח הזכאי למקום בסימון עוזב את האזור, הזכאות למקום בסימון מפסיקה, וחוק 18.2(a) חל שוב אם הדבר נדרש, בהתבסס על היחס בין גלשני המצנח בזמן שחוק 18.2(a) מוחל מחדש.
(c) אם גלשן מצנח השיג חיפוי פנימי, ומהזמן שהחיפוי החל, הגלשן החיצוני אינו יכול לתת מקום בסימון, הוא אינו חייב לתת אותו.

18.3 סיבוב נגד ועם הרוח

- כאשר גלשן מצנח פנימי בחיפוי בעל זכות דרך, חייב לשנות מפנה ליד סימון כדי להפליג את כיוון ההפלגה הנכון שלו, הרי עד שישנה מפנה, לא יפליג רחוק מהסימון יותר מהנדרש כדי להפליג את אותו הכיוון. חוק 18.3 אינו חל בסימון שער או סימון גמר, וגלשן מצנח לא ייענש על הפרת חוק זה אלא אם הכיוון של גלשן מצנח אחר הושפע מהפרת חוק זה.

20 מקום להסתובב מול הרוח במכשול

- חוק 20.1(a) משתנה ל-:
(a) הוא מתקרב למכשול, וכדי להימנע ממנו בבטחה, יצטרך מיד לעשות שינוי משמעותי בכיוון ההפלגה או במיקום המצנח שלו, ו-
הוסף חוק חדש 20.5:

20.5 סימוני יד

- סימוני היד הבאים נדרשים בנוסף לקריאות
(a) עבור מקום לסיבוב מול הרוח, חזור ושנה באופן ברור - סיבוב יד אחת מעל הראש; ו-
(b) עבור "אתה תסתובב", בהצבעה ברורה, חוזרת ונשנית, אל הגלשן האחר, ונפנוף היד אל מעל הרוח.

פרק D - מבוא

- המבוא לפרק D משתנה ל:
כאשר חוק 21 או 22 חלים בין שני גלשני מצנח, חוקי פרקים A ו-C אינם חלים.

21 שגיאות בזינוק; ביצוע עונשים; קפיצה

- חוק 21.3 משתנה וחוק חדש 21.4 מתוסף:
21.3 במהלך הדקה האחרונה לפני אות הזינוק שלו, גלשן מצנח העוצר, מאט באופן משמעותי, או גלשן מצנח שאינו מתקדם בצורה משמעותית, ישמור מרחק מכל האחרים, אלא אם הוא הפוך שלא בכוונה.
21.4 גלשן מצנח שקופץ, ישמור מרחק מגלשן מצנח שאינו קופץ.

22 הפוך; נחלץ; על שרטון; הצלה

חוק 22 משתנה ל-

22.1 במידת האפשר, גלשן מצנח יימנע מגלשן מצנח הפוך, הנמצא על שרטון, או המנסה לעזור לאדם או כלי שייט הנמצאים בסכנה.

22.2 גלשן מצנח נחלץ ישמור מרחק מגלשן שאינו נחלץ.

F3 שינויים לחוקי חלק 3

26 הזנקת תחרויות

חוק 26 ישתנה ל:

תחרויות תוזנקנה בשימוש באותות הבאים. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים; יש להתעלם מהעדרו של אות קולי.

דקות לפני אות הזינוק	אות חזותי	אות קולי	משמעות
3	דגל דגם	אחד	אות התראה
2	U או דגל שחור	אחד	אות היכון
1	U או שחור יורד	אחד	דקה אחת
0	דגל דגם יורד	אחד	אות זינוק

29 החזרות

חוק 29.1 נמחק.

30 עונשים בזינוק

חוקים 30.1 ו- 30.2 נמחקים.

בחוקים 30.3 ו- 30.4, "גוף גלשן" משתנה ל "גוף הגלשן או מתחרה".

בחוק 30.4, "מספר מפרש" ישתנה ל-"מספר המתחרה".

31 נגיעה בסימון

חוק 31 ישתנה ל:

בזמן שהוא מתחרה, גלשן מצנח לא יגע בסימון הקדמית.

36 תחרויות מוזנקות מחדש או שיש לחזור עליהן

חוק 36(b) משתנה ל-:

(b) יגרום לגלשן מצנח להיענש, למעט על-פי חוק 2, 30.2, 30.4 או 69, או על-פי חוק 14 כאשר הוא גרם לפגיעה, לנזק משמעותי או להסתבכות.

F4 שינויים לחוקי חלק 4

41 עזרה מבחון

הוסף חוקים חדשים 41(e) ו- 41(f):

(e) עזרה ממתחרה אחר באותה תחרות, לעזור בהשקה מחדש.

(f) עזרה בהחלפת ציוד, אך רק באזור הירידה למים.

42 הנעה

חוק 42 ישתנה ל:

42.1 חוק יסוד

למעט כאשר הדבר מותר לפי חוק 42.2, גלשן מצנח יתחרה כשהוא עושה שימוש רק ברוח ובמים להאיץ, לשמור או להאט את מהירותו.

42.2 יוצאים מהכלל

- (a) גלשן מצנח רשאי להתקדם על ידי פעולות ללא קבלת עזרה, של המתחרה על גלשן המצנח.
- (b) מתחרה רשאי לשחות, ללכת או לחתור כאשר הוא הפוך או נחלץ, ובלבד שגלשן המצנח לא משיג יתרון משמעותי בתחרות.
- (c) כל אמצעי התקדמות שהם מותרים לשימוש, כדי לעזור לאדם או כלי שייט אחר שבסכנה.

43 זיכוי

חוק 43.1(c) משתנה ל:

(c) גלשן מצנח בעל זכות דרך, או גלשן מצנח המפליג בתחום מקום או מקום בסימון לו הוא זכאי, יזוכה על הפרת חוק 14 אם המגע לא גרם לנזק, פגיעה או הסתבכות.

הוסף חוק חדש 43.1(d):

(d) כאשר גלשן מצנח מפר את חוק 15 ולא נוצר מגע, הוא יזוכה על ההפרה.

44 עונשים בעת תקרית

חוקים 44.1 ו-44.2 משתנים ל:

44.1 ביצוע עונש

גלשן מצנח רשאי לבצע עונש של סיבוב אחד כאשר ייתכן והפר חוק אחד או יותר מחלק 2 או חוק 31 במהלך תקרית בזמן שהתחרה. לחלופין, ההודעה על התחרות או הוראות השייט יכולות לקבוע שימוש בעונש ניקוד או עונש אחר, ובמקרה זה העונש שנקבע כך יחליף את עונש הסיבוב האחד. בכל אופן:

(a) כאשר ייתכן וגלשן מצנח הפר חוק מחלק 2 וחוק 31 באותה התקרית, הוא אינו צריך לבצע את העונש על הפרת חוק 31;

(b) אם גלשן המצנח גרם פגיעה, נזק או הסתבכות, או, למרות שביצע עונש, זכה ביתרון משמעותי או גרם לחיסרון משמעותי לגלשן מצנח האחר בתחרות או בסדרה מחמת ההפרה, עונשו יהיה לפרוש.

44.2 עונש סיבוב אחד

לאחר שהתפנה בברור מגלשני מצנח אחרים מוקדם ככל האפשר לאחר התקרית, גלשן מצנח יבצע עונש סיבוב אחד בכך שיבצע מיד סיבוב אחד, כשתוספת גוף הגלשן במים. הסיבוב יכלול סיבוב מלא אחד מול הרוח וסיבוב מלא אחד עם הרוח. כאשר גלשן המצנח מבצע את העונש בקו הגמר או לידו, גוף גלשן המצנח והמתחרה, יהיו במלואם בצד המסלול של הקו, לפני שיגמור.

50 לבוש וציוד של מתחרה

חוק 50.1(a) משתנה ל-

(a) מתחרים לא ילבשו או יישאו ביגוד או ציוד למטרת העלאת משקלם. בכל אופן, מתחרה רשאי לשאת על גופו מיכל שתייה בתכולה של ליטר אחד לפחות ושוקל לא יותר מ 1.5 ק"ג כשהוא מלא.

חוקי חלק 4 שנמחקו

חוקים 45, 48, 49, 50.2, 51, 52, 54, 55 ו-56.1 נמחקים.

F5 שינויים לחוקי חלק 5

61 דרישות ערעור

חוק 61.1(a) משתנה ל-

- (a) גלשן מצנח המערער, יודיע לגלשן המצנח האחר בהזדמנות הסבירה הראשונה. כאשר הערער שלו מתייחס לתקרית באזור התחרות, הוא יקרא "ערעור" (protest) בהזדמנות הסבירה הראשונה. בכל אופן,
- (1) אם גלשן המצנח האחר נמצא מעבר לטווח קריאה, גלשן המצנח המערער אינו צריך לקרוא, אבל חייב להודיע לגלשן המצנח האחר בהזדמנות הסבירה הראשונה ;
- (2) אין צורך בהצגת דגל אדום.
- (3) אם התקרית הייתה שגיאה של גלשן המצנח האחר בהפלטתו את המסלול, הוא אינו צריך לקרוא, אבל הוא יודיע לגלשן המצנח האחר לפני שאותו גלשן מצנח גמר, או בהזדמנות הסבירה הראשונה לאחר שהוא גמר ;
- (4) אם בזמן התקרית, ברור לגלשן המצנח המערער, שמי מהמתחרים בסכנה, או שקרו פציעה, נזק חמור או הסתבכות כתוצאה מהתקרית, דרישות של חוק זה אינן חלות עליו, אבל הוא ינסה להודיע לגלשן המצנח האחר בתוך מגבלת הזמן שבחוק 61.3.

63 שמיעות

בתחרות של סדרת מיון שתקבע עליה של גלשן מצנח להתחרות בשלב מאוחר יותר של אירוע, חוקים 61.2 ו- 65.2 נמחקים, וחוק 63.6 משתנה ל :

63.6 ערעורים ובקשות לפיצוי אינם צריכים להיות בכתב ; הם ייעשו בעל פה לחבר בוועדת הערעורים, בהקדם הסביר האפשרי לאחר התחרות. וועדת הערעורים רשאית לגבות עדות בכל דרך שתמצא לנכון, והיא רשאית להודיע על החלטתה בעל פה.

64 החלטות

הוסף חוק חדש (c) 64.2 :

(c) אם גלשן מצנח הפר חוק, וכתוצאה מכך גרם להסתבכות בפעם השנייה או לאחר מכן במשך האירוע, עונשו יהיה פסילה שאינה ניתנת לזריקה.

חוקים 64.4(a) ו- 64.4(b) משתנים ל :

(a) כאשר ועדת הערעורים מצאה שסטיות מעבר למרווחים המותרים של מרווחי היצרן, נגרמו מנזק או בלאי רגיל, ואינן משפרות את ביצועי גלשן המצנח, היא לא תעניש אותו. בכל אופן, גלשן המצנח לא יתחרה שוב עד שהסטיות תתוקנה, למעט כאשר ועדת הערעורים מחליטה שאין, או לא הייתה, הזדמנות סבירה לעשות זאת.

(b) כאשר לוועדת הערעורים יש ספק לגבי כל נושא השייך למדידות של גלשן מצנח, פירושי חוק דגם, או נושא שעניינו נזק לגלשן מצנח, היא תפנה את שאלותיה, יחד עם העובדות הרלוונטיות, לרשות האחראית לפרוש החוק. בקבלת החלטתה, תהיה הועדה כפופה לתשובת אותה רשות.

70 עררים ובקשות לרשות לאומית

הוסף חוק חדש 70.7 :

70.7 עררים אינם מותרים במקצועות ותבניות עם סדרות מיון.

F6 שינויים לחוקי חלק 6

(אין שינויים)

F7 שינויים לחוקי חלק 7

90 ועדת תחרות; הוראות שייט; ניקוד

המשפט האחרון בחוק 90.2(c) משתנה ל: "ניתן לתת הוראות בעל פה רק אם הנוהל צוין בהוראות השייט".

F8 שינויים לנספח A

A1 מספר התחרויות; תוצאות סופיות

חוק 1A משתנה ל:

מספר התחרויות המתוכננות, והמספר הדרוש כדי להשלים סדרה, יצוין בהודעה על התחרות או בהוראות השייט. אם אירוע כולל יותר ממקצוע אחד או תבנית אחת, ההודעה על התחרות או הוראות השייט, יציינו כיצד יש לחשב את התוצאות הסופיות.

A5 ניקוד שנקבע על ידי ועדת התחרות

חוק A5.2 ישתנה ל:

A5.2 גלשן מצנח שלא זינק, לא הפליג את המסלול, לא גמר, פרש או נפסל, יקבל במקומו בגמר, נקודות במספר גבוה יותר בנקודה אחת, ממספר גלשני המצנח שנרשמו לסדרה, או, בתחרות בסדרת מיון, מספר גלשני המצנח באותו מקצה. גלשן מצנח שנענש על פי חוק 30.2, ינוקד כמצוין בחוק 44.3(c).

A10 קיצורים לרישומי תוצאות

הוסף לחוק 10A

DCT נפסל לאחר שגרם להסתבכות בתקרית.

F9 שינויים לנספח G

נספח G משתנה ל:

נספח G - זיהוי

כל גלשן מצנח יזוהה כדלהלן:

(a) כל מתחרה ילבש גופייה שתסופק לו עם מספר מתחרה אישי, בן לא יותר משלוש ספרות. הגופייה תילבש כראוי, כשמספר המתחרה מוצג בברור.

(b) המספרים יוצגו גבוה ככל האפשר על חזית, גב ושרוולי הגופיית, ויהיו בגובה של 20 ס"מ בגב, ולפחות בגובה 6 ס"מ בחזית ועל השרוולים.

(c) הספרות תהיינה ספרות ערביות, כולן באותו צבע מלא, קריאות בברור, ובצורת הדפסה מסחרית נפוצה הנותנת איכות קריאה זהה או טובה יותר מאשר Helvetica. צבע הספרות יהיה שונה ובולט מצבע הגופייה.

נספח G

זיהוי על מפרשים

ראה חוק 77.

G1 דגמי מפרשיות של "שייט עולמי"

G1.1 זיהוי

כל מפרשית מדגם הנכלל ב"שייט עולמי", תישא על המפרש הראשי שלה, וכפי שקבוע בחוק G1.3(c) לאותיות ומספרים בלבד, על הספינקר והמפרש הקדמי שלה.

(a) הסמל המציין את הדגם שלה;

(b) בכל אירוע בינלאומי, למעט כאשר הסירות מסופקות לכל המתחרים, אותיות לאום המציינות את הרשות הלאומית שלה על-פי הטבלה שלהלן. למטרות חוק זה, אירועים בינלאומיים הם אירועי "שייט העולמי", אליפויות עולם ויבשות, ואירועים המתוארים כאירועים בינלאומיים בהודעה לתחרות ובהוראות השייט; ו-

(c) מספר מפרש בן לא יותר מארבע ספרות המוקצות ע"י הרשות הלאומית שלה, או, כאשר נדרש ע"י חוקי הדגם, ע"י ההתאחדות הבינלאומית של הדגם. מגבלת ארבע הספרות לא חלה על דגמים שחברותם או הכרה בהם של "שייט עולמי", קיבלה תוקף לפני 1 באפריל 1997. לחלופין, אם מותר הדבר על פי חוקי הדגם, רשאי בעל מפרשית לקבל מספר מפרש אישי מהרשות המנפיקה הרלוונטית, אשר ניתן להשתמש בכל מפרשיותו בדגם זה.

מפרשים שנמדדו לפני 31 במרץ 1999, ימלאו אחר הוראות חוק G1.1 או החוקים התקפים בזמן המדידה.

הערה: גרסה מעודכנת של הטבלה דלהלן, נמצאת באתר האינטרנט של "שייט עולמי".

אותיות רשות לאומית

אותיות	רשות לאומית	אותיות	רשות לאומית
ALG	אלג'יריה	CUB	קובה
ASA	סמואה האמריקנית	CYP	קפריסין
AND	אנדורה	CZE	צ'כיה
ANG	אנגולה	DEN	דנמרק
ANT	אנטיגואה	DJI	ג'יבוטי
ARG	ארגנטינה	DOM	רפובליקה דומינקנית
ARM	ארמניה	ECU	אקוודור
ARU	ארובה	EGY	מצרים
AUS	אוסטרליה	ESA	אל סלוודור

<u>אותיות</u>	<u>רשות לאומית</u>	<u>אותיות</u>	<u>רשות לאומית</u>
AUT	אוסטריה	EST	אסטוניה
AZE	אזרבייג'ן	FIJ	איי פיג'י
BAH	איי בהאמה	FIN	פינלנד
BRN	בחרין	FRA	צרפת
BAR	ברבדוס	GEO	גיאורגיה (גרוזיה)
BLR	ביילורוסיה	GER	גרמניה
BEL	בלגיה	GBR	בריטניה
BIZ	בליז	GRE	יוון
BER	ברמודה	GRN	גרנדה
BOT	בוטסוואנה	GUM	גואם
BRA	ברזיל	GUA	גואטמלה
IVB	איי הבתולה הבריטים	HKG	הונג קונג
BRU	ברוניי דאר-א-סלאם	HUN	הונגריה
BUL	בולגריה	ISL	איסלנד
CAM	קמבודיה	IND	הודו
CAN	קנדה	INA	אינדונזיה
CAY	איי קיימן	IRN	אירן
CHI	צ'ילה	IRQ	עירק
CHN	סין	IRL	אירלנד
TPE	טייואן (טאייפה)	ISR	ישראל
COL	קולומביה	ITA	איטליה
COK	איי קוק	JAM	ג'מייקה
CRO	קרואטיה	JPN	יפן
KAZ	קזחסטן	OMA	עומן
KEN	קניה	PAK	פקיסטן
PRK	קוריאה הצפונית	PLE	הרשות הפלשתינית
KOR	קוריאה הדרומית	PAN	פנמה
KOS	קוסובו	PNG	פפואה גינאה החדשה
KUW	כווית	PAR	פרגוואי

<u>אותיות</u>	<u>רשות לאומית</u>	<u>אותיות</u>	<u>רשות לאומית</u>
KGZ	קירגיסטן	PER	פרו
LAT	לטויה	PHI	פיליפינים
LIB	לבנון	POL	פולין
LBA	לוב	POR	פורטוגל
LIE	ליכטנשטיין	PUR	פוארטו ריקו
LTU	לטויה	QAT	קטאר
LUX	לוקסמבורג	ROM	רומניה
MAC	מקאו (סין)	RUS	רוסיה
MAD	מדגסקר	SAM	סמואה
MAS	מלזיה	SMR	סאן מרינו
MLT	מלטה	SEN	סנגל
MRI	מאוריציוס	SRB	סרביה
MEX	מקסיקו	SEY	איי סיישל
MDA	מולדובה	SGP	סינגפור
MON	מונקו	SVK	סלובקיה
MNE	מונטנגרו	SLO	סלובניה
MNT	מונטסראט	RSA	דרום אפריקה
MAR	מרקו	ESP	ספרד
MOZ	מוזמביק	SRI	סרי לנקה
MYA	מיאנמר	SKN	סן קיטס ו- נויס
NAM	נמיביה	LCA	סנט. לוצ'יה
NED	הולנד	SUD	סודן
AHO	האנטילים ההולנדיים	SWE	שבדיה
NZL	ניו זילנד	SUI	שוויצריה
NGR	ניגריה	TAH	טהיטי
MKD	צפון מקדוניה	TAN	טנזניה
NOR	נורבגיה	THA	תאילנד
TLS	טימור לסטה	USA	ארה"ב
TTO	טרינידד וטובגו	URU	אורוגוואי

<u>אותיות</u>	<u>רשות לאומית</u>	<u>אותיות</u>	<u>רשות לאומית</u>
TUN	טוניסיה	ISV	איי הבתולה - ארה"ב
TUR	טורקיה	VAN	ונוטו
TKS	טורקס ו- קייקוס	VEN	ונצואלה
UGA	אוגנדה	VIE	ויטנאם
UKR	אוקראינה	ZIM	זימבבואה
UAE	האמירויות הערביות		

G1.2 מפרטים

(a) אותיות לאום ומספרי מפרש יהיו :

(1) באותיות דפוס גדולות וספרות ערביות,

(2) באותו צבע,

(3) בצבע נוגד לגוף המפרש, ו-

(4) מטיפוס sans-serif.

בנוסף, האותיות והמספרים המזהים את המפרשית, יהיו קריאים בברור כאשר המפרש מורם.

(b) גובה האותיות והספרות, והמרווחים בין אותיות וספרות סמוכות, באותם הצדדים ובצדדים הנגדיים של המפרש, יהיה יחסי לאורך הכללי של המפרשית, כדלהלן :

<i>מרווח מינימלי בין אותיות וספרות ומקצה המפרש</i>	<i>גובה מינימלי</i>	<i>אורך כללי</i>
45 מ"מ	230 מ"מ	מתחת ל- 3.5 מ'
60 מ"מ	300 מ"מ	3.5 מ' - 8.5 מ'
75 מ"מ	375 מ"מ	8.5 מ' - 11 מ'
90 מ"מ	450 מ"מ	מעל 11 מ'

G1.3 מיקום

סמל דגם, אותיות לאום ומספרי מפרשים, ימוקמו כדלהלן :

(a) כללי

(1) סמלי דגם, אותיות לאום ומספרי מפרש, כאשר ניתן, ימוקמו בשני צידי המפרש, כשאלה שבצד ימין, גבוהים יותר.

(2) אותיות לאום תמוקמנה מעל מספרי המפרש, בכל כל צד של המפרש.

(b) מפרשים ראשיים

- (1) סמלי דגם, אותיות לאום ומספרי מפרשים יהיו, אם אפשר, בשלמותם מעל לקשת שמרכזה ראש המפרש, והרדיוס שלה הוא 60% מאורך השפה האחורית.
- (2) סמל הדגם ימוקם מעל אותיות הלאום. אם סמל הדגם מעוצב כך שניתן למקמו יגב לגבי בשני צידי המפרש, אפשר לעשות זאת כך.

(c) מפרשים קדמיים וספינקרים

- (1) אותיות לאום ומספרי מפרש נדרשים רק במפרש קדמי שאורך השפה התחתונה שלו גדול מפי 1.3 מבסיס המשולש.
- (2) אותיות הלאום ומספר המפרש של מפרשים קדמיים, ימוקמו במלואם מתחת לקשת שמרכזה הוא ראש המפרש, והרדיוס שלה הוא 50% מאורך השפה הקדמית, ואם אפשר, במלואם מעל קשת שהרדיוס שלה הוא 75% מאורך השפה הקדמית.
- (3) אותיות הלאום ומספרי המפרש יוצגו על הצד הקדמי של ספינקר, אך מותר להציגם בשני הצדדים. הם ימוקמו במלואם מתחת לקשת שמרכזה הוא ראש המפרש, והרדיוס שלה הוא 40% של הקו שנמתח בין ראש המפרש לאמצע השפה התחתונה, ואם אפשר, במלואם מעל לקשת שהרדיוס שלה הוא 60% של הקו שנמתח בין ראש המפרש לאמצע השפה התחתונה.

G2 מפרשיות אחרות

מפרשיות אחרות תמלאנה אחר חוקי הרשות הלאומית שלהן או חוקי התאחדות הדגם בהקשר להקצאה, מיקום וגודל סמל הדגם, אותיות ומספרים. חוקים כאלה, יתאימו במידת האפשר, לדרישות דלעיל.

G3 מפרשיות מושכרות או מושאלות

כאשר צוין כך בהודעה על התחרות או בהוראות השייט, מפרשית המושכרת או מושאלת לאירוע, רשאית לשאת אותיות לאום או מספרי מפרש בסתירה לחוקי הדגם שלה.

G4 אזהרות ועונשים

כאשר ועדת ערעורים מוצאת שמפרשית הפרה חוק של נספח זה, היא - או שתזהיר אותה ותיתן לה זמן לעמוד בהוראות החוק, או שתעניש אותה.

G5 שינויים ע"י חוקי דגם

דגמים של "שייט עולמי", רשאים לשנות חוקים של נספח זה, ובלבד שהשינויים אושרו תחילה ע"י "שייט עולמי".

נספח H

שקילת ביגוד וציוד

ראה חוק 50. נספח זה לא ישונה ע"י ההודעה על התחרות, הוראות שייט או הנחיות רשויות לאומיות.

1H פריטי לבוש וציוד האמורים להישקל, יונחו על מתלה. אחרי שייספגו במים, יאפשרו לפריטים להתנקז באופן חופשי במשך דקה אחת בטרם יישקלו. המתלה חייב לאפשר לפריטים להיתלות כמו שיתלו מקולבים, כך שיאפשרו למים להתנקז באופן חופשי. כיסים שיש להם חורי ניקוז שלא ניתן לסוגרם, יהיו ריקים, אבל כיסים או פריטים שיכולים להחזיק מים, יהיו מלאים.

H2 כאשר המשקל שנמדד עולה על המידה המותרת, המתחרה רשאי לסדר מחדש את הפריטים על המתלה, וחבר הועדה הטכנית האחראי, ישרה אותם שנית במים וישקול אותם. אפשר לחזור על הליך זה פעם שניה אם המשקל עדיין עולה על המידה המותרת.

H3 מתחרה הלוש חליפה יבשה, רשאי לבחור אמצעים חלופיים לשקילת הפריטים.

(a) החליפה היבשה ופריטי הלבוש והציוד הנלבשים מעל לחליפה היבשה, ישקלו כמפורט לעיל.

(b) בגדים הנלבשים מתחת לחליפה היבשה, ישקלו כמו שהם נלבשים בזמן התחרות, ללא ניקוז.

(c) שני המשקלים יחוברו יחדיו.

נספח M

המלצות לוועדת ערעורים

נספח זה הוא בגדר המלצה בלבד; בנסיבות מסוימות אף רצוי לשנות נהלים אלה; הוא מופנה בעיקר ליו"ר ועדת ערעורים אך יכול גם לעזור לשופטים, מזכירי חבר שופטים, ועדות תחרות ואחרים הקשורים לשמיעת ערעורים ובקשות לפיצוי.

בשמיעת ערעור או פיצוי, תיתן ועדת הערעורים משקל שווה לכל העדויות; תכיר בעובדה שעדות כנה יכולה להיות שונה ואף סותרת, כתוצאה מהתבוננות וזיכרונות שונים; תפתור הבדלים אלה כמיטב יכולתה; תכיר בכך שאף מפרשית או מתחרה אינם אשמים עד שנקבע לשביעות רצונה של ועדת הערעורים שחוק הופר; ותשמור על פתיחות עד שתשמע את כל העדויות המראות האם מפרשית או מתחרה הפרו חוק.

M1 פעולות מקדמיות (ניתן לקיימן ע"י צוות משרד התחרות)

- קבל את הערעור או הבקשה לפיצוי.
- ציין על גבי הטופס את השעה בה הוגשו הערעור או הבקשה, ואת גמר זמן לערעורים.
- הודיע לכל צד, ולוועדת התחרות כשנחוץ, מתי והיכן תערך השמיעה.

M2 לפני השמיעה

M2.1 וודא ש-

- לכל צד יש עותק או ההזדמנות לקרוא את הערעור, הבקשה לפיצוי או הטענה, והיה לו זמן סביר להתכונן לשמיעה.
- רק אדם אחד מכל מפרשית (או צד) יהיה נוכח, אלא אם יש צורך במתורגמן.
- כל המפרשיות והאנשים המעורבים מיוצגים. אם אינם מיוצגים, הרי, בכל אופן, הועדה רשאית להמשיך על-פי חוק 63.3(b).
- נציגי מפרשיות היו על הסיפון כאשר נדרש דבר (חוק 63.3(a)). כאשר הצדדים היו באירועים שונים, שתי הרשויות המארגנות חייבות להסכים להרכב ועדת הערעורים (חוק 63.8). בערעור בנושא חוקי דגם, השג את חוקי הדגם העדכניים, וזהה את הרשות האחראית לפרושם (חוק 64.4(b)).

M2.2 החלט אם חברים כלשהם של ועדת הערעורים ראו את התקריט. אם אכן ראו, דרוש מכל אחד מהם לציין עובדה זאת בנוכחות הצדדים חוק 63.6(b).

M2.3 הערך ניגודי עניינים

- הבטח שכל חברי ועדת הערעורים מצהירים על כל אפשרות של ניגודי עניינים. באירועים חשובים תהיה זו לעתים קרובות הצהרה רשמית בכתב שתיעשה לפני תחילת האירוע, ותישמר עם מסמכי ועדת הערעורים.
- בתחילת כל שמיעה, הבטח שהצדדים מודעים לכל ניגודי עניינים של חברי ועדת הערעורים באשר הם. שאל את הצדדים אם הם מסכימים לכל החברים. אם צד אינו מתנגד בהקדם האפשרי לאחר הכרזה על ניגוד עניינים, ועדת הערעורים רשאית לקבל זאת כהסכמה להמשיך, ותרשום זאת.
- אם צד מתנגד לחבר כלשהו, שאר חברי ועדת הערעורים צריכים להעריך באם ניגוד העניינים מהותי. ההערכה תשקול את רמת האירוע, רמת ניגוד העניינים ותפיסת ההוגנות. ניתן יהיה לאזן בין ניגודי עניינים בין חברי ועדת הערעורים. הדרכה ניתן למצוא באתר "שייט עולמי". רשום את ההחלטה והבסיס לאותה החלטה.

- במקרים של ספק יהיה זה רצוי להמשיך עם ועדת ערעורים קטנה יותר. למעט בשמיעות על פי חוק 69, לא נדרש מספר מינימלי של חברי ועדת ערעורים.
- כאשר בקשה לפיצוי מוגשת על פי חוק 62.1(a) בהתבסס על פעולה לא הולמת או השמטה של גוף שאינו ועדת הערעורים, חבר מאותו גוף לא יהיה חבר בוועדת הערעורים.

M3 השמיעה

M3.1 בדוק את תקפות הערעור או הבקשה לפיצוי.

- האם התכנים מספיקים (חוק 61.2 או 62)?
- האם נמסרו בזמן? אם לא, האם ישנה סיבה טובה להאריך את הגבלת הזמן (חוק 61.3 או 62.2)?
- כאשר נדרש, האם היה המערער מעורב, או עד לתקרית (חוק 60.1(a))?
- כאשר נחוץ, האם נקרא "ערעור" ("protest"), ואם נדרש, האם הוצג דגל אדום בצורה נכונה (חוק 61.1(a))?
- כאשר לא היה צורך בדגל או בקריאה, האם קיבל המערער הודעה?
- החלט אם הערעור או הבקשה לפיצוי תקפים (חוק 63.5).
- כאשר נקבע כי הערעור או הבקשה לפיצוי תקפים, אל תאפשר לנושא לעלות שנית, אלא אם באמת עדות חדשה זמינה.

M3.2 גבה את העדות (חוק 63.6).

- בקש מהמערער ואחר כך מהמערער, לספר את גירסתם. אחר כך אפשר להם לחקור איש את רעהו. בנושא פיצוי, בקש מהצד לציין את הבקשה.
- וודא שאתה יודע לאילו עובדות כל צד טוען, לפני שתקרא לכל עד שהוא. יתכן וגירסתם תהיה שונה.
- אפשר לכל אחד, כולל צוות המפרשית, לתת עדות. הצד הוא שמחליט בדרך כלל לאילו עדים לקרוא, למרות שוועדת הערעורים רשאית אף היא לקרוא לעדים (חוק 63.6(a)). לשאלה של צד "האם תרצו לשמוע עד מסויים"? רצוי לענות ב- "זוהי בחירתך".
- קרא לעדי כל צד (ולעדי הועדה אם ישנם), אחד כל פעם. הגבל את הצדדים לשאלות לעד(ים). (הם עלולים לגלוש להצהרות כלליות).
- הזמן תחילה את המערער לחקור את עד המערער (ולהפך). הדבר ימנע מלכתחילה מהמערער להדריך את עדו.
- אפשר לחברי ועדת הערעורים שראו את התקרית, לתת עדות (חוק 63.6(b)), אך רק בנוכחות הצדדים. ניתן לחקור חברים בוועדת הערעורים שנתנו עדות, והם חייבים לגלות את כל המידע שבידיהם אודות התקרית, העשוי להשפיע על החלטה, והם רשאים להישאר בוועדת הערעורים (חוק 63.3(a)).
- נסה למנוע שאלות מדריכות, אך אם הדבר בלתי אפשרי, התעלם מראיות שהושגו בדרך זאת.
- יושב ראש ועדת הערעורים חייב להודיע לצד או עד הנותן עדות שמיעה, עדות חוזרת או עדות שאינה רלוונטית, שוועדת הערעורים חייבת לתת לכל עדות כזו את המשקל הראוי, שיכול להיות מועט או ללא משקל כלל.
- קבל עדות בכתב מעד שאינו זמין לחקירה, רק אם כל הצדדים הסכימו לכך. בהסכמתם זו ויתרו על זכותם לחקור עד זה (חוק 63.6(c)).
- בקש מאחד מחברי הועדה לרשום עדויות, במיוחד זמנים, מרחקים, מהירויות, וכו'.
- הזמן שאלות מחברי ועדת הערעורים.

- הזמן, תחילה את המערער ואחר כך את המעורער, לתת הצהרה מסכמת של מקרהו, במיוחד לגבי כל יישום או פרוש שהוא של החוקים.

M3.3 מצא את העובדות (חוק 63.6(d)).

- רשום את העובדות; פתור ספיקות בדרך זו או אחרת.
- קרא שנית לצדדים לשאלות נוספות ככל שיש צורך בכך.
- כאשר הדבר מתאים, שרטט תרשים של האירוע, תוך שימוש בעובדות שמצאת.

M3.4 החלט במקרה (חוק 64).

- בסס את ההחלטה על העובדות שנמצאו. (אם אינך יכול, מצא עובדות נוספות).
- במקרי פיצוי, וודא שאין צורך בעדויות נוספות של מפרשיות שתושפענה מההחלטה.

M3.5 הודע לצדדים (חוק 65).

- קרא לצדדים והקרא להם את העובדות שנמצאו, המסקנות והחוקים החלים, ואת ההחלטה. כאשר הזמן דוחק, מותר להקריא את ההחלטה ולתת את הפרטים מאוחר יותר.
- תן לכל צד, לבקשתו, עותק של ההחלטה. תייק את הערעור או הבקשה לפיצוי, עם מסמכי הוועדה.

M4 פתיחת שמיעה מחדש (חוק 66)

- **M4.1** כאשר צד, בתוך מסגרת מגבלת הזמן, ביקש לפתוח שמיעה מחדש, שמע את הצד שהגיש את הבקשה, צפה בכל סרט וידאו, וכו', והחלט באם ישנה איזושהי עדות משמעותית חדשה, העשויה לגרום לך לשנות את החלטתך. החלט באם יתכן וטעית בפרוש שלך לחוקים; התייחס בפתיחות הדעת לאפשרות שיתכן ושגית. אם אף אחד מאלה אינו מתקיים, סרב לפתיחת השמיעה מחדש; אם אחד מהם מתקיים, קבע מועד לשמיעה.

M4.2 עדות היא "חדשה"

- אם לא היה זה בגדר אפשרות סבירה לצד המבקש את הפתיחה מחדש, לגלות את העדות לפני השמיעה המקורית,
- אם וועדת הערעורים משוכנעת שלפני השמיעה המקורית, הצד המבקש את הפתיחה מחדש, שקד, אף ללא הצלחה, על חיפוש העדות, או
- אם ועדת הערעורים לומדת מכל מקור שהוא, על כך שהעדות לא הייתה זמינה לצדדים בעת השמיעה המקורית.

M5 התנהגות בלתי ראויה (חוק 69)

- **M5.1** פעולה בהתאם לחוק זה אינה ערעור, אך ועדת הערעורים מגישה את טענותיה בכתב למתחרה, לפני השמיעה. השמיעה תיערך על פי חוקים הנהלים לניהול שמיעת ערעור, אבל בוועדת הערעורים חייבים להיות לפחות שלושה חברים (חוק 69.2(a)). נקוט בזהירות המרבית להגן על זכויות המתחרה.

- **M5.2** מתחרה או מפרשית, אינם יכולים לערער על פי חוק 69, אבל הטופס לבקשה לשמיעה, ממתחרה המנסה לעשות כן, יכול להתקבל כדו"ח לוועדת הערעורים, שיכולה להחליט באם לקרוא לשמיעה או לאו.

- **M5.3** אלא אם "שייט עולמי" מינה אדם לתפקיד, ועדת הערעורים רשאית למנות אדם להציג את הטענה. אדם זה יכול להיות בעל תפקיד, האדם המציג את הטענה או אדם מתאים אחר. כאשר אין בנמצא אדם חלופי סביר, אדם שמונה לחבר בוועדת הערעורים, רשאי להציג את הטענה.

M5.4 כאשר יש לקרוא לשמיעה על פי חוק 69 כתוצאה מתקרית הנובעת מחלק 2, חשוב לשמוע כל ערעור של מפרשית נגד מפרשית אחרת בדרך הרגילה, להחליט איזו מפרשית, אם בכלל, הפרה איזה חוק, לפני שממשיכים נגד המתחרה על פי חוק 69.

M5.5 למרות שפעולה על פי חוק 69 ננקטת נגד מתחרה, בעל מפרשית או איש תמיכה, ולא נגד מפרשית, מפרשית יכולה אף היא להיענש (חוקים) 69.2(h)(2) ו-64.5.

M5.6 כאשר וועדת ערעורים מקבלת טענה של חוק 69, היא תצטרך לשקול האם ראוי לדווח, או לרשות הלאומית או ל"שייט עולמי". הדרכה בשאלה מתי לדווח, ניתן למצוא בספר התקדימים של "שייט עולמי". כאשר וועדת הערעורים מגישה דו"ח, היא רשאית להמליץ באם יש או אין צורך בפעולה נוספת.

M5.7 אלא אם הזכות לערר נשללה בהתאם לחוק 70.5, צד לשמיעה על פי חוק 69, רשאי לערר על החלטת ועדת הערעורים.

M5.8 הדרכה נוספת לוועדות ערעורים על התנהגות בלתי ראויה, נמצאת באתר "שייט עולמי".

M6 עררים (חוק 70 ונספח R)

כאשר ניתן לערר על החלטות:

- שמור את הניירת הרלוונטית לשמיעה, כך שניתן יהיה להשתמש בקלות במידע לצורך הערר. האם ישנו תרשים שאושר או הוכן ע"י ועדת הערעורים? האם העובדות שנמצאו מספיקות? (לדוגמא: האם היה חיפוי? כן או לא. "אולי" אינה עובדה שנמצאה.) האם שמות חברי ועדת הערעורים ומידע חשוב אחר מופיעים על הטופס?
- הערות של ועדת הערעורים על כל ערר שהוא, צריכות לאפשר לוועדת העררים לקבל תמונה ברורה על כל התקרית; ועדת העררים אינה יודעת הרי דבר על המצב.

M7 עדות מצולמת

תמונות וסרטי וידאו עשויים לפעמים לספק עדות מועילה, אך ועדות ערעורים צריכות להכיר במגבלותיהן, ולשים לב לנקודות הבאות:

- הצד המספק את העדות המצולמת, אחראי לארגן את הצפייה.
- צפה בסרט מספר פעמים כדי למצות את כל המידע ממנו.
- תפישת עומק התמונה של כל מצלמה שהיא עם עדשה אחת, דלה מאוד; עם עדשת זום, אינה קיימת כלל. כאשר המצלמה רואה שתי מפרשיות בחיפוי, בזווית ישרה לכיוון הפלגתם, בלתי אפשרי כלל להעריך את המרחק ביניהן. כאשר המצלמה רואה אותן מלפנים, בלתי אפשרי לראות אם קיים חיפוי, אלא אם הוא משמעותי.
- שאל את השאלות הבאות:
- היכן הייתה המצלמה ביחס למפרשיות?
- האם היתה המצלמה בתנועה? ואם כן, לאיזה כיוון ובאיזו מהירות?
- האם הזווית משתנה כאשר המפרשיות מתקרבות לנקודה המכרעת? צידוד מהיר גורם שינויים קיצוניים.
- האם למצלמה היה שדה ראייה בלתי מוגבל כל הזמן?

נספח N

חבר שופטים בינלאומי

ראה חוקים 70.5 ו-91(b). נספח זה לא ישונה על-ידי הודעה על תחרות, הוראות שייט או הנחיות של רשויות לאומיות.

N1 הרכב, מינוי ואירגון

- N1.1** חבר שופטים בינלאומי יהיה מורכב משייטים מנוסים בעלי ידע מעולה של חוקי התחרות וניסיון נרחב בועדות ערעורים. חבר השופטים יהיה עצמאי, ולא יכללו בו חברי ועדת התחרות או הועדה הטכנית, והוא ימונה ע"י הרשות המארגנת, בכפוף לאישור הרשות הלאומית אם נדרש אישור כזה (ראה חוק 91(b); או ע"י שייט עולמי, בהתאם לחוק 89.2(c).
- N1.2** חבר השופטים יורכב מיור"ר, סגן יור"ר ככל שדרוש, וחברים אחרים, כשהמנין הכולל של כולם ביחד יהיה חמישה לפחות. רוב החברים יהיו שופטים בינלאומיים.
- N1.3** לא יותר משני חברים (שלשה, בקבוצות M, N ו-Q) יהיו מאותה רשות לאומית.
- N1.4** (a) יור"ר חבר השופטים רשאי למנות פאנל אחד או יותר, המורכבים בהתאם לחוקים N1.1, N1.2 ו-N1.3. דבר זה ייעשה גם אם חבר השופטים המלא אינו מורכב בהתאם לחוקים אלה.
- (b) יור"ר חבר שופטים רשאי למנות שנים או שלשה פאנלים בני שלושה חברים לפחות בכל אחד, שבהם הרוב יהיו שופטים בינלאומיים. חברי כל פאנל יהיו משלוש רשויות לאומיות לפחות, למעט בקבוצות M, N ו-Q, אשר יהיו משתי רשויות לאומיות שונות לפחות. אם צד אינו מרוצה מהחלטת הפאנל, הוא זכאי לשמיעה ע"י פאנל המורכב בהתאם לחוקים N1.1, N1.2 ו-N1.3, למעט באשר לעובדות שנמצאו, אם הדבר התבקש בתוך 30 דקות או בתוך גבול הגבלת הזמן שצוין בהוראות השייט.
- N1.5** כאשר חבר השופטים מלא, או פאנל, כולל פחות מחמישה חברים, מחמת מחלה או מקרה חרום, ואין בנמצא מחליפים מוסמכים, ייחשב חבר השופטים לתקין ותקף, כל עוד יכלול שלושה חברים לפחות, שלפחות שניים מהם שופטים בינלאומיים. כאשר ישנם שלשה או ארבעה חברים, הם יהיו משלוש רשויות לאומיות שונות לפחות, למעט בקבוצות M, N ו-Q, אשר יהיו משתי רשויות לאומיות שונות לפחות.
- N1.6** כאשר נמצא שרצוי שחלק מהחברים לא ישתתפו בדיון ובהחלטה על ערעור או בקשה לפיצוי, ואין בנמצא מחליפים מוסמכים, חבר השופטים או הפאנל יישאר בתפקידו, וייחשב כראוי ותקף, כל עוד נכללים בו לפחות שלשה חברים, ולפחות שניים מהם שופטים בינלאומיים.
- N1.7** בחריגה מחוקים N1 ו-N1.2, שייט עולמי רשאי, בניסיונות מוגבלות (ראה תקנה 25.8.13 של שייט עולמי), לאשר חבר שופטים בינלאומי המורכב משלושה שופטים בלבד בסך הכל. כל החברים יהיו שופטים בינלאומיים. החברים יהיו משלוש רשויות לאומיות שונות (שתיים, בקבוצות M, N ו-Q). האישור יהיה במכתב הסכמה לועדה המארגנת, ובהודעה על התחרות או בהוראות השייט, והמכתב יפורסם על לוח המודעות הרשמי.
- N1.8** כאשר נדרש אישור הרשות הלאומית למינוי חבר שופטים בינלאומי (ראה חוק 91(b)), הודעה על אישורה תיכלל בהוראות השייט, או תפורסם על לוח המודעות הרשמי.
- N1.9** אם חבר השופטים או פאנל פועל כאשר לא התמנה כאות, תהיינה החלטותיו ניתנות לערר.

N2 אחריות

- N2.1** חבר שופטים בינלאומי אחראי לשמוע ולהחליט בכל הערעורים, הבקשות לפיצוי ומקרים אחרים הנובעים מחוקי חלק 5. כאשר חבר שופטים מתבקש ע"י הרשות המארגנת או ועדת התחרות או הועדה הטכנית, הוא ייעץ ויעזור להם בכל עניין המשפיע ישירות על הגינות התחרות.
- N2.2** אלא אם הרשות המארגנת הורתה אחרת, חבר השופטים יחליט
- (a) בשאלות כשירות, מדידות או תעודות מדידה של מפרשיות; ו-
- (b) האם לאשר החלפת מתחרים, מפרשיות או ציוד, כאשר חוק דורש החלטה כזו.

N2.3 חבר השופטים יחליט גם בעניינים המופנים אליו ע"י הרשות המארגנת או ועדת התחרות.

N3 נהלים

N3.1 חברים לא ייחשבו כבעלי נ"גוד ענ"נים משמעותי (ראה חוק 63.4) רק מחמת השתייכותם הלאומית, חברותם במועדון וכד'. כאשר במקרים אחרים יישקל ניגוד עניינים משמעותי, כנדרש בחוק 63.4, משקל רב חייב להינתן לעובדה שלא ניתן לערור על החלטות חבר שופטים בינלאומי, ודבר זה עשוי להשפיע על תפישת ההוגנות, ולהנמיך רמת ניגוד עניינים משמעותית. במקרה של ספק, על השמיעה להימשך כפי שמתיר חוק N1.6.

N3.2 אם פאנל אינו מגיע לכלל החלטה, הוא רשאי להתפזר, ובמקרה זה יפנה היו"ר את העניין לפאנל שהתמנה כיאות, עם חברים רבים ככל האפשר, שיכול שיהיה חבר השופטים המלא.

N4 התנהגות לא ראויה

N4.1 קוד המשמעת של "שייט עולמי" מכיל נהלים החלים על אירועים בינלאומיים מסוימים, בהקשר למינויו של אדם לנהל כל חקירה שהיא. נהלים אלה גוברים על כל הוראות סותרות שהן שבנספח זה.

N4.2 יהיה אדם האחראי להציג בפני הפאנל בשמיעה, כל טענות שהן בעניין התנהגות לא ראויה על-פי חוק 69. אדם זה לא יהיה חבר בפאנל שבשמיעה, אך יכול להיות חבר בחבר השופטים. אדם כזה יידרש לגלות באופן מלא את כל החומרים שיכול שהגיעו לרשותו במהלך החקירה שערך לאדם שנטען כי הפר את הוראות חוק 69.

N4.3 בטרם שמיעה, הפאנל ששמונה לשמיעה, ככל האפשר, לא יפעל כגוף חוקר של איזה טענות שהן שנעשו על-פי חוק 69. בכל אופן, במהלך השמיעה יהיה הפאנל זכאי לשאול כל שאלות חקירתיות שהן, כפי שימצא לנכון.

N4.4 אם הפאנל מחליט לקרוא לשמיעה, הרי כל החומר שהומצא לפאנל כדי לאפשר לפאנל לקבל החלטה זאת, חייב שיומצא לאדם שהטענות מופנות נגדו, בטרם החלה השמיעה.

נספח P

נהלים מיוחדים לחוק 42

נספח זה חל, כולו או חלקו, רק אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מציינות זאת.

P1 משקיפים ונוהל

P1.1 ועדת הערעורים רשאית למנות משקיפים, כולל חברי ועדת הערעורים, כדי לפעול על פי חוק P1.2. אדם עם ניגוד עניינים משמעותי, לא ימונה כמשקיף.

P1.2 משקיף שהתמנה על פי חוק P1.1, הרואה מפרשית מפרה את הוראות חוק 42, רשאי להעניש אותה על-ידי, שבהקדם הסביר האפשרי, ישמיע אות קולי, יצביע עליה עם דגל צהוב ויקרא את מספר המפרש שלה, גם אם אינה מתחרה עוד. מפרשית שנענשה כך, לא תיענש פעם שנייה על פי חוק 42, בגין אותה תקרית.

P2 עונשים

P2.1 עונש ראשון

כאשר מפרשית נענשת בפעם הראשונה על פי חוק P1.2, עונשה יהיה עונש של שני סיבובים בהתאם לחוק 44.2. אם כשלה מלעשות כך, היא תיפסל ללא שמיעה.

P2.2 עונש שני

כאשר מפרשית נענשת פעם שנייה במהלך האירוע, היא תפרוש מיד. אם כשלה מלעשות כך, היא תיפסל ללא שמיעה, והתוצאה לא תיזרק.

P2.3 עונש שלישי ועונשים עוקבים

כאשר מפרשית נענשת פעם שלישית או בפעמים עוקבות במהלך האירוע, היא תפרוש מיד. אם תעשה כך, עונשה יהיה פסילה ללא שמיעה, והתוצאה לא תיזרק. אם כשלה מלעשות כך, עונשה יהיה פסילה ללא שמיעה מכל התחרויות באירוע, ללא אף זריקת תוצאה, וועדת הערעורים תשקול קריאה לשמיעה על פי חוק 69.2.

P2.4 עונשים ליד קו הגמר

אם מפרשית נענשת על פי חוק P2.2 או P2.3 ולא הייתה לה אפשרות סבירה לפרוש לפני שגמרה, היא תנוקד כמי שפרשה מיד.

P3 דחייה, החזרה כללית או ביטול

אם מפרשית נענשה על פי חוק P1.2 וועדת התחרות מסמנת דחייה, החזרה כללית או ביטול, העונש מבוטל, אבל עדיין נספר כדי לקבוע את מספר הפעמים שהיא נענשה במהלך האירוע.

P4 מגבלות פיצוי

מפרשית לא תקבל פיצוי בגין פעולה של חבר בוועדת הערעורים, או משקיף מטעמה, על-פי חוק P1.2, אלא אם הפעולה הייתה בלתי הולמת מחמת כשל להביא בחשבון אות של ועדת תחרות או חוק דגם.

P5 דגלי O ו-R

P5.1 מתי חוק P5 חל

חוק P5 חל אם חוקי הדגם מרשים פמפום, נדנוד ותנועות גוף פתאומיות (ooching), כאשר עוצמת הרוח עולה על גבול שצוין.

P5.2 לפני אות הזינוק

(a) וועדת התחרות רשאית לסמן שפמפוס, נדנוד ותנועות גוף פתאומיות מותרים, כמצוין בחוקי הדגם, בהצגת דגל "O" לפני או עם אות ההתראה.

(b) אם מהירות הרוח יורדת מתחת לגבול שצוין לאחר שדגל "O" הוצג, ועדת התחרות רשאית לחנות את התחרות. לאחר מכן, לפני או עם אות התראה חדש, הוועדה תציג או דגל "R", כדי לסמן שחוק 42 כפי ששונה בחוקי הדגם, חל, או דגל "O", כאמור בחוק P5.2(a).

(c) אם דגל "O" או דגל "R" הוצג לפני או עם אות ההתראה, הוא יוצג עד אות הזינוק.

P5.3 לאחר אות הזינוק

לאחר אות הזינוק, אם מהירות הרוח עולה על הגבול שנקבע, ועדת התחרות רשאית להציג, ליד סימון, דגל "O" בליווי אותות קוליים חוזרים ונשנים, כדי לסמן שפמפוס, נדנוד ותנועות גוף פתאומיות מותרים, כפי שצוין בחוקי הדגם, לאחר מעבר הסימון.

(b) אם הוצג דגל "O" ומהירות הרוח יורדת מתחת לגבול שנקבע, ועדת התחרות רשאית להציג, ליד סימון, דגל "R" בליווי אותות קוליים חוזרים ונשנים כדי לסמן שחוק 42, כפי ששונה בחוקי הדגם, חל לאחר מעבר הסימון.

נספח R

נהלים לעררים ובקשות

ראה חוק 70. רשות לאומית רשאית לשנות נספח זה, בהנחיה, אך הוא לא ישונה ע"י ההודעה על התחרות או הוראות השייט.

R1 עררים ובקשות

עררים, בקשות של ועדות ערעורים לאישור או תיקון החלטותיהן, ובקשות לפרושי החוקים, ייעשו התאם להוראות נספח זה.

2R הצגת מסמכים

R2.1 כדי להגיש ערר,

(a) לא יאוחר מ-15 ימים מקבלת החלטתה בכתב של ועדת הערעורים, או החלטתה שלא לפתוח שמיעה מחדש, ישלח העורר לרשות הלאומית את הערר ועותק של החלטת ועדת הערעורים. הערר יציין מדוע העותר מאמין שהחלטתה של ועדת הערעורים, או נהליה, לא היו נכונים ;

(b) כאשר שמיעה הנדרשת על פי חוק 63.1 לא התקיימה בתוך 30 ימים לאחר שערעור או בקשה לפיצוי נמסרו, ישלח העורר, בתוך 15 ימים נוספים, ערר יחד עם עותק של הערעור או הבקשה, וכל המסמכים הרלוונטיים. הרשות הלאומית תאריך את המועד באם ישנה סיבה טובה לעשות כן ;

(c) כאשר ועדת הערעורים כשלה מלמלא אחר הוראות חוק 65, ישלח העורר, בתוך זמן סביר לאחר השמיעה, ערר ועותק של הערעור או הבקשה, יחד עם כל המסמכים הרלוונטיים. אם עותק של הערעור או הבקשה אינם בנמצא, ישלח העורר במקומם הצהרה על תוכנם.

R2.2 העורר ישלח כמו כן, עם הערר או בהקדם האפשרי לאחר מכן, את כל המסמכים דלהלן שבהישג ידו :

(a) כתבי הערעור(ים) או כתבי הבקשה(ות) לפיצוי ;

(b) תרשים, שהוכן או אושר ע"י ועדת הערעורים, המראה את מיקומן ונתיבן של כל המפרשות המערבות, הכיוון לסימון הבא והצד הנדרש, את עוצמת וכיוון הרוח, ואם רלוונטי, עומק המים וכיוון ומהירות של כל זרם ;

(c) ההודעה על התחרות, הוראות השייט, וכל מסמכים אחרים שהם המנהלים את האירוע, וכל שינויים להם ;

(d) כל המסמכים הרלוונטיים הנוספים ; ו-

(e) השמות, כתובות הדואר והדוא"ל, ומספרי טלפון של כל הצדדים לשמיעה, ושל יו"ר ועדת הערעורים.

R2.3 בקשה של ועדת ערעורים לאישור או תיקון החלטתה, תישלח לא יאוחר מ-15 ימים ממועד ההחלטה

ותכלול את ההחלטה ואת המסמכים המצוינים בחוק R2.2. בקשה לפירוש חוקים תכלול את העובדות לכאורה.

R3 תחומי אחריות של רשות לאומית וועדת ערעורים

עם קבלת ערר או בקשה לאישור או תיקון, הרשות הלאומית תשלח לצדדים ולוועדת הערעורים, עותקים של הערר או הבקשה, והחלטת ועדת הערעורים. היא תבקש מוועדת הערעורים את כל המסמכים הרלוונטיים המצוינים בחוק R2.2 שלא נשלחו ע"י העותר או ועדת הערעורים, וועדת הערעורים תשלח אותם מיד לרשות הלאומית. כאשר הרשות הלאומית תקבלם, היא תשלח עותקים לצדדים.

R4 הערות והבהרות

R4.1 הצדדים וועדת הערעורים רשאים להגיש הערות לערר או לבקשה או לאיזה מהמסמכים המצוינים בחוק R2.2, ע"י משלוח ההערות בכתב לרשות הלאומית.

R4.2 הרשות הלאומית רשאית לבקש הבהרות לחוקים המנהלים את האירוע, מארגונים שאינם צדדים לשמיעה.

R4.3 הרשות הלאומית תשלח, בהתאם לצורך, לצדדים ולוועדת הערעורים, עותקים של הערות והבהרות שהתקבלו.

R4.4 הערות לגבי כל מסמך שהוא, תיעשינה לא יאוחר מ-15 ימים ממועד קבלתם מהרשות הלאומית.

R5 עובדות לא מספיקות; פתיחה מחדש

הרשות הלאומית תכיר בעובדות שנמצאו ע"י ועדת הערעורים, מלבד כאשר היא מחליטה שאינן מספיקות. במקרה זה היא תדרוש מהועדה לספק עובדות נוספות או מידע אחר, או לפתוח מחדש את השמיעה ולדווח על כל עובדות חדשות שתימצאנה, וועדת הערעורים תפעל כך מיד.

R6 משיכה של ערר

ערר רשאי למשוך בחזרה ערר לפני שנתקבלה בו החלטה, וזאת על ידי הסכמתו וקבלתו את החלטת ועדת הערעורים.

נספח T

בוררות

נספח זה חל רק אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט מציינות כך.

בוררות מוסיפה נדבך נוסף להליך ההחלטות של ערעור, אך יכולה להמעיט את הצורך בכמה שמיעות של ערעורים, ובכך מזרזת את ההליך באירועים שבהם יש לצפות להרבה ערעורים. אפשר שבוררות לא תהיה מתאימה לכל האירועים, שכן היא מצריכה אדם נוסף בעל ידע שישמש כבורר. הדרכה נוספת על בוררות ניתן למצוא במדריך לשופטים של "שייט עולמי", שניתן להורידו מאתר "שייט עולמי".

T1 עונשים שלאחר תחרות

(a) בתנאי שחוק 44.1(b) אינו חל, מפרשית שיתכן והפרה חוק אחד או יותר מחלק 2 או חוק 31 בתקרית, רשאית לאמץ עונש שלאחר-תחרות, בכל עת לאחר התחרות, עד לתחילת שמיעת ערעור בעניין התקרית.

(b) עונש שלאחר-תחרות הוא עונש ניקוד של 30%, מחושב כמצוין בחוק 44.3(c). בכל אופן, חוק 44.1(a) חל.

(c) מפרשית מאמצת עונש שלאחר-תחרות, במסירה לבורר או לחבר בוועדת הערעורים, הצהרה בכתב שהיא מקבלת את העונש ומזהה את מספר התחרות, והיכן ומתי ארעה התקרית.

T2 פגישת בוררות

פגישת בוררות תיערך בטרם שמיעת ערעור, לכל תקרית שתוצאתה ערעור ע"י מפרשית, המערבת חוק אחד או יותר מחלק 2 או חוק 31, אבל רק אם כל צד מיוצג ע"י אדם שהיה על סיפונה של המפרשית בזמן התקרית. לא תורשה השמעת עדים. בכל אופן, אם הבורר מחליט שחוק 44.1(b) יכול ויחול, או שבוררות אינה מתאימה, הפגישה לא תתקיים, ואם פגישה בעיצומה, היא תיסגר.

T3 חוות דעת הבורר

בהתבסס על העדויות שניתנו ע"י הנציגים, הבורר יביע את דעתו על מה שקרוב לוודאי תהיה החלטת וועדת הערעורים:

(a) הערעור אינו תקף,

(b) אף מפרשית לא תיענש על הפרת חוק, או

(c) מפרשית אחת או יותר תיענשנה על הפרת חוק, בזיהוי המפרשיות והעונשים.

T4 תוצאות פגישת בוררות

לאחר שהבורר מביע דעה,

(a) מפרשית רשאית לאמץ עונש שלאחר-תחרות, ו-

(b) מפרשית רשאית לבקש למשוך את הערעור שלה. הבורר רשאי לאחר מכן לפעול בשם וועדת הערעורים בהתאם לחוק 63.1, כדי לאפשר את המשיכה.

אם לא נמשכו כל הערעורים המעורבים בתקרית, תתקיים שמיעת הערעור.

נספח איגוד השייט הישראלי

כללי

נספח זה בא לקבוע את נוהלי ארגון אירועי ותחרויות שייט בישראל, ויחול בכל תחרויות השייט בישראל.

בנספח שלושה חלקים:

א. נוסח קבע להודעה על תחרות.

ההודעה על התחרות תפורסם ותופץ על-ידי איגוד השייט בישראל (**האיגוד**) לכל הנוגעים בדבר, וכן, תפורסם באתר האינטרנט של האיגוד לפחות 14 ימים לפני האירוע, ובנוסף תפורסם על לוח ההודעות הרשמי של האירוע.

ב. נוסח קבע להוראות שייט.

הנוסח יושלם לקראת כל אירוע, בנספח השלמה להוראות השייט, וכן דף מסלול, שיפורסמו ע"י האיגוד, במידת האפשר, באתר האינטרנט של האיגוד, ובכל מקרה יפורסמו על לוח ההודעות הרשמי של האירוע, יחד עם ההודעה על התחרות.

ג. נהלים לרשות המארגנת.

הערות: (1) ככל שיהיה שינוי או סתירה כלשהי, הרי האמור בהודעות על תחרות והוראות שייט שתפורסמנה, יגבר תמיד על האמור בנספח זה.

(2) בכל מקום שנאמר מפרשית - הכוונה גם לגלשן וגלשן מצנח, אלא אם נאמר אחרת.

(3) האמור בלשון זכר, גם בלשון נקבה במשמע.

חלק א - הודעה על תחרות

להלן נוסח להודעה על תחרות שיפורסם ויופץ כאמור לעיל, בהשלמות ובשינויים הנדרשים:

שם האירוע _____

מקום ותאריך _____

הרשות המארגנת _____

1. חוקים

- 1.1 התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השייט של "שייט עולמי".
- 1.2 נספח מסלול הכולל שינויים אפשריים, יפורסם על לוח המודעות הרשמי של האירוע, או באתר האינטרנט של האיגוד, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה לאירוע.
- 1.3 השינויים לחוקי הדגמים המשתתפים הם: (תפורסם רשימה מלאה).

2. פרסום

על פי קוד פרסום – 20 של "שייט עולמי". איגוד השייט ישתמש בשטחים המפורטים בתקנה 20.4 בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי, כולל מתן רשות למארגני תחרויות להשתמש בשטחים אלה. מתחרה שירצה להשתמש בשטחים אלה, יפנה מראש ובכתב לאיגוד השייט, כדי לקבל אישור בכתב, לאופן ולתקופה שתצוין באישור.

3. דגמים וכשירות

- 3.1 הדגמים המוזמנים _____
- 3.2 בתחרויות איגוד השייט רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד וממלאים אחר חוק הספורט, התשמ"ח-1988. לא תותר השתתפות שייטים שאינם רשומים באיגוד השייט ואשר לא עברו בדיקות רפואיות כמחויב על-פי חוק הספורט, והמציאו על כך אישור לאיגוד בטרם ההרשמה לאירוע, וזאת גם אם שילמו דמי הרשמה לאירוע.

4. אחריות

- 4.1 כל מפרשית תישא ביטוח צד ג' בסכום ראוי.
- 4.2 אף אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה (ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן), לא יישא בכל אחריות לכלל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
- 4.3 האחריות להחלטות מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה ו/או של המאמן שלה ו/או של המועדון אליה היא שייכת.

5. הרשמה

- 5.1 גמר ההרשמה - במשרד ועדת התחרות, שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.
ו/או:
ההרשמה תעשה במשרד איגוד השייט, או באמצעות _____
יש להירשם עד תאריך _____, שעה _____.
- 5.2 דמי הרשמה יהיו _____ לכל מתחרה.
- 5.3 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77.
- 5.4 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיף 3.2 לעיל, יוצא מהתחרות.

6. תכנית התחרויות

6.1. אות ההתראה לזינוק ראשון יהיה בשעה 11.00, או לפי ההודעה על התחרות, או הוראות השייט, ביום _____

6.2. מועד תחרויות עוקבות יפורסם על לוח המודעות. תהיינה _____ תחרויות, בימים _____ לא תהיינה יותר מ _____ תחרויות ביום.

6.3. אות ההתראה האחרון באירוע לא יינתן לאחר שעה _____ ביום ____ .
7. מדידות ו/או החתמות ייערכו לדגמים הבאים _____ בשעות _____ ביום _____ .

8. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A - בתוקף.

9. קבלת מידע אצל _____ (שם מלא) בטלפון _____

10. מנהלות.

איגוד השייט ו/או הרשות המארגנת, רשאים לשנות מההודעה דלעיל כל פרט וכל נושא כפי שימצאו לנכון בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, להוסיף או להחסיר הוראות, וההודעה על התחרות כפי שפורסמה בפועל, תגבר על האמור בנספח זה. נושאים שלא פורסמו בהודעה בפועל, הינם כאמור בנספח זה.

חלק ב - הוראות שייט קבע

הוראות שייט קבע שלהלן, תחולנה תמיד, ותושלמנה או תשונינה בדף השלמות להוראות שייט, בנספח מסלול ודף השלמות לפרטים נוספים. מומלץ לתת לכל מתחרה דף השלמות בעת הרשמתו. חובה לפרסם על לוח המודעות הרשמי של התחרות את נוסח השינויים, יחד עם הנוסח המלא של הוראות השייט, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה.

1. חוקים

התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השייט של "שייט עולמי". במקרה של סתירה או ספק, הנוסח האנגלי קובע.

2. בטיחות

2.1. בשינוי לחוק 40, כל מתחרה בסירת מפרש, וכל מתחרה בגלשן, יחגור בכל זמן שהותו על המים חגורת ציפה מתאימה, מלבד לזמן קצר ביותר בעת החלפת ביגוד אישי.

2.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחרים בגלשני IQ FOIL ו- גלשני מצנח, ילבשו, בכל זמן שהותם על המים, מגן גוף המשמש גם כחגורת ציפה, בהתאם להוראות חוקת הדגם הבינלאומית, הרלוונטית.

2.3. מתחרים בגלשני IQ FOIL ו- גלשני מצנח, יחבשו קסדה בכל זמן שהותם על המים, בהתאם להוראות חוקת הדגם הבינלאומית הרלוונטית.

2.4. המתחרים בגלשני מצנח יישאו סכין כל זמן שהותם על המים, בהתאם לחוקת הדגם הבינלאומית.

2.5. צוותי ספינות מפרש בעלות מעקה בטיחות, רשאים - על אחריותם - לבחור אם לחגור חגורת ציפה, אם לאו; אלא אם דגל Y מוצג, שאז חובה לחגור חגורת ציפה.

3. הודעות

3.1. הודעות למתחרים תפורסמנה על לוח ההודעות הרשמי באזור משרד ועדת התחרות. הודעה בחוף תפורסם בליווי אות קולי ובהנפת דגל L.

3.2. כל שינוי להוראות השייט יפורסם לא יאוחר מ- 90 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן הראשון ביום השינוי, למעט שכל שינוי לתכנית התחרויות יפורסם לא יאוחר משעתיים לאחר גמר התחרות האחרונה ביום שלפני השינוי הנדון. כל שינוי יהיה חתום ע"י קברניט התחרות הרלוונטי, למעט שינוי בשעת הזינוק הראשון למחרת, שיהיה חתום על ידי הועדה המארגנת של התחרות. ייתכנו שינויים בתכנית, שיפורסמו עד השעה 20.00 בערב שלפני יום תחילתם, ובלבד שיתפרסמו בלוח מודעות אינטרנטי של האירוע, אך זאת רק אם פורסם מראש דבר קיומו של לוח המודעות האינטרנטי, בהודעה על התחרות או בהוראות השייט של האירוע.

4. אותות בחוף

4.1. אותות בחוף יוצגו על תורן ליד משרד ועדת התחרות.

4.2. דגל קוד AP מוצג בחוף, פירושו: התחרות נדחית. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הורדת AP.

4.3. אסור לצאת לים כל עוד לא הונף דגל קוד "D". דגל קוד D בליווי אות קולי אחד משמעו: מותר לצאת לים.

4.4. החלטה על הנפת דגל קוד D תתקבל במשותף על ידי קברניט התחרות ומנהל התחרות.

4.5. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הנפת דגל D.

5. תכנית תחרויות

5.1. אות ההתראה לזינוק הראשון ביום הראשון בתחרות, יהיה (כאמור בהודעה על התחרות) ב_____

5.2. תהיינה _____ תחרויות, בימים _____
לא תהיינה יותר מ 3 תחרויות ביום, אלא אם פורסם אחרת, למעט בדגמי IQ FOIL ו-גלשני מצנח. בדגמי IQ FOIL ו-גלשני מצנח, לא תהיינה יותר מ- 6 תחרויות ביום.

5.3. אות ההתראה האחרון ביום האחרון לתחרות, לא יינתן לאחר השעה _____)

6. סדר הזינוקים

6.1. כאשר תהיה יותר מתחרות אחת ביום, אות התראה לכל תחרות עוקבת יינתן בהקדם האפשרי. יש לשים לב לדגלי הדגמים.

6.2. כדי להסב תשומת לב כי סבב תחרויות נוסף עומד להתחיל, יוצג דגל כתום לפחות חמש דקות לפני שיינתן אות ההתראה. יש לשים לב לדגלי הדגמים.

6.3. אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט תורינה אחרת, הרי בנות ובנים יזנקו ביחד, ותוצאות כל קבוצה תישלפנה מהתוצאה הכללית.

7. מגבלת גודל צי

7.1. בהודעה על תחרות, או בהוראות השייט או בהודעת תיקון להוראות השייט, ניתן להורות על חלוקת צי בדגם מסויים, לציי משנה, באם מספר המפרשיות הנרשמות לתחרות יעלה על _____.
יפורסמו דרך ושיטת החלוקה, דרכי ההבחנה בין הציים ו/או סדר הזינוקים, וחישוב הניקוד.

7.2. ניתן להודיע על חלוקת ציים גם בהודעת ועדת התחרות, ובלבד שהדבר יפורסם בלוח המודעות של התחרות לא יאוחר משעתיים לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן לתחרות, וניתנה הודעה על כך לכל הנרשמים לתחרות בציים המחולקים.

8. המסלול

8.1. המסלול מתואר ב"נספח המסלולים" המצורף, מכיל צורות המסלול, תיאור הסימונים וסדר הקפתם, קווי זינוק וגמר.

8.2. קו הזינוק יהיה בין דגל כתום המונף על סירת ועדת התחרות המוצבת בקצה הימני של הקו, לבין דגל אדום או כתום על מצוף או על סירה נפרדת של ועדת התחרות, בקצה השמאלי של הקו.

8.3. קו הגמר יהיה בין דגל כחול המונף על סירת ועדת התחרות לבין מצוף דגל כחול.

9. דגלי הדגמים

דגלי הדגמים יהיו כפי שפורסם באתר איגוד השייט ובחוקי התחרויות של "שייט העולמי", וכן בנספח הוראות השייט, במידה ויעשה שימוש בדגלים אחרים או נוספים.

10. זמני מטרה; הגבלת זמן; זמן סגירת קו;

10.1. זמני המטרה והגבלת זמן גמר, לדגמים השונים, יהיו על-פי המפורט בטבלה דלהלן:

דגם	זמן מטרה	זמן הגבלה	* זמן סגירת קו (מסיום הראשון)
470	50	75	15
420	45	70	15
קטמראן 17 + 21	50	75	15
לייזר סטנדרט	50	75	15
לייזר רדיאל	50	70	15
לייזר 4.7	50	70	15
אופטימיסט ביני"ל	45	70	15
אופטימיסט ירוקים	35	50	25
אופטימיסט משה"ח	25	40	25

5	15	9	דגם אחיד אופטימיסט
15	70	45	RS FEVA (XL)
15	50	25	RSX
15	50	25	ביק טכנו 7.8
15	50	25	ביק טכנו 6.8
20	40	20	ביק טכנו 5
20	25	15	ביק טכנו 4
4	10	6	דגם אחיד גלשנים
10	30	15	גלשן מצנח
10	30	15	IQ FOIL – מסלול טרפז
2	8	4	IQ FOIL – מסלול סלאום
30	120	60	IQ FOIL – מסלול מרתון

* כל מפרשית או גלשן הגומרים אחרי 'זמן סגירת קו', יירשמו "לא גמר/ה" (DNF), בשינוי לחוק 35 וחוק A4.
10.2 קו הזינוק יישאר פתוח 4 דקות לאחר אות הזינוק (למעט תחרויות קבוצות או דו-קרב). מפרשית המזנקת לאחר זמן זה תיחשב כ"לא זינקה" (DNS), בניגוד לחוק A4.

11. קו הגמר

- 11.1** מפרשית שגמרה תפנה את קו הגמר מוקדם ככל האפשר.
- 11.2** מפרשית שגמרה לא תעבור בקו הגמר משום כיוון שלו, כל עוד לא גמרו כל המפרשיות באותה תחרות, או לא נסתיימה מגבלת הזמן.
- 11.3** מפרשית שחצתה פעם נוספת את קו הגמר מכיוון המסלול או לכיוון המסלול, לאחר שכבר גמרה קודם לכן, תיחשב כמפרשית שגמרה בהתאם למיקומה בעת חצייתה האחרונה.

12. ערעורים ועונשים

- 12.1** חובה להודיע לוועדת התחרות מיד עם חציית קו גמר על כוונה לערער. יש לוודא עם שופט הגמר בסירת הגמר כי ההודעה נקלטה.
- 12.2** ערעורים יכתבו על טפסי ערעור אותם ניתן להדפיס מאתר האיגוד באינטרנט, ושניתן לקבלם גם במשרד התחרות. את טופסי הערעור יש להגיש לא יאוחר מ-60 דקות לאחר סיום התחרות האחרונה במסלול הרלוונטי, באותו יום, או סיום התחרות האחרונה באותו יום בדגם מסויים, הכל בהתאם למועד האחרון להגשת ערעורים, שיתפרסם בלוח המודעות הרשמי של האירוע.
- 12.3** ועדת הערעורים תפרסם תוך 15 דקות מתום זמן הערעורים, על לוח ההודעות הרשמי, את רשימת הערעורים, זמני השמיעות, המפרשיות המעורבות, העדים ומקום השמיעה.
- 12.4** נספח P - עונשים מידיים על הפרת חוק 42 - יחול.
- 12.5** בשינוי לחוק 44, העונש לסירות קטמון וספינות מפרש, על הפרת חוק מחלק 2, יהיה סיבוב אחד.
- 12.6** מתחרה שפרש או ביצע עונש בהתאם לחוק 44, ימלא טופס מתאים, לא יאוחר מגמר זמן ערעורים.
- 12.7** השגה על תוצאות בים יש לברר עם קברניט התחרות, ורק באם וכאשר לא הושגה הסכמה, תותר הגשת ערעור, ובלבד שהפנייה לקברניט התחרות נעשתה מוקדם ככל האפשר לאחר פרסום התוצאות על לוח המודעות הרשמי, ובכל מקרה לא יאוחר מאשר 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון של יום התחרות הבא; וביום התחרויות האחרון - לא יאוחר מ-15 דקות לאחר פרסום התוצאות על לוח המודעות הרשמי.

12.8. בדגמי תשתיות – יתקיים נוהל חוקים, ערעורים ובוררות, כמפורט בסעיף 19 להלן.

13. ניקוד

13.1. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A בתוקף.

13.2. מתוכננות מספר תחרויות כפי שמופיע בהודעה על התחרות.

13.3. "זריקה"

13.3.1. בדגמים שאינם דגמים אולימפיים, אם תהיינה מעל 3 תחרויות, תיזרק התוצאה הגרועה ביותר, לצורך חישוב התוצאה הסופית.

13.3.2. בדגמים אולימפיים, אם תהיינה מעל 2 תחרויות, תיזרק התוצאה הגרועה ביותר, לצורך חישוב התוצאה הסופית. אם תהיינה מעל 9 תחרויות, תיזרק תוצאה גרועה ביותר נוספת, לצורך חישוב התוצאה הסופית.

13.4. לא תזונק תחרות שלא נרשמו אליה 3 מפרשיות לפחות מאותו דגם.

13.5. ניקוד DPI - ניקוד לפי שיקול דעת ועדת הערעורים.

13.6. תחרות שפחות מ-3 מפרשיות זינקו במחצית מהזינוקים בה, לא תהיה תקיפה.

13.7. לצורך חישוב של ניקוד לאיגוד השייט בלבד (ולא לצרכי התחרות עצמה וחישוב הניקוד בה), ובכפוף לתקנון האיגוד - מפרשית שלא גמרה לפחות שליש מהשיטים שהתקיימו בפועל בתחרות, לא תיחשב כמפרשית שהשתתפה בתחרות. (תוצאות המפרשיות האחרות לא תשתנינה). הוראה זו חלה על כל הקיצורים לרישומי ניקוד, למעט: OCS, UFD, BFD, DSQ, DNE, NSC, DCT, DGM, RDG, DPI.

13.8. תחרות שבה הושלמו לפחות שני שיוטים תיחשב כתחרות שהושלמה, למעט כאשר התחרות המתוכננת היא של שלושה שיוטים או פחות, שאז שיוט אחד שהושלם ייחשב כהשלמת התחרות.

14. החלפת איש צוות וציוד

14.1. לאחר ההרשמה לתחרות, אפשר להחליף כל אחד מאנשי הצוות, הגאי או איש טרפז וכו'. ההחלפה תהיה אך ורק באישור, מראש ובכתב, של קברניט התחרות, לפי שיקול דעתו. איש צוות שהוחלף, לא יוחזר שוב לתחרות.

14.2. החלפת ציוד או מספר מפרש לאחר ההרשמה - באישור קברניט התחרות בכתב, בלבד. החלפת הציוד תאושר רק במידה והציוד שמבוקש להחליפו, אבד, או נפגע באופן שלא ניתן לתקנו כראוי בזמן סביר בנסיונות. החלפה תאושר רק אם הציוד עומד בתנאי חוקת הדגם, והוראות השייט. ההחלפה לא תאושר אם לדעת קברניט התחרות הציוד אבד או נפגע מחמת שימוש לא ראוי או בכוונה תחילה, או מחמת סיבה אחרת בהתאם לשיקול דעתו של קברניט התחרות. לאחר החלפת הציוד, לא תתאפשר החלפה חוזרת לציוד שהוחלף.

14.3. במקרה של החלפת ציוד בים יש להודיע לקברניט התחרות מוקדם ככל האפשר. אישור ייחשב כניתן, רק אם נעשה בכתב.

14.4. כל אישורי קברניט התחרות על החלפת אנשי צוות או ציוד, יפורסמו על לוח המודעות הרשמי של התחרות.

14.5. במקרה של סדרת אירועים לתחרויות מבחן; החלפות אנשי צוות בין אירועים שונים בסדרה, תהיינה רק לפי אישור רכז הדגם ו/או מי שייקבע ע"י איגוד השייט.

15. איסור שייט באזור התחרות

15.1. איש תמיכה (SUPPORT PERSON), ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוותי עזר, לא ישוטו ב"אזור התחרות" החל מאות היכון כלשהו, וכל עוד מתקיימת תחרות כלשהי באזור התחרות. בנספח זה - "אזור תחרות" משמעו - השטח הפנימי של המסלול כפי שמופיע בנספח המסלולים, ומרחק של 100 מטר לפחות:

א. מכל נקודה שהיא בשטח זה;

ב. מכל מפרשית מתחרה שהיא (אף אם היא נמצאת מחוץ ל- Lay Line);

ג. מקו הזינוק ומסירת קברניט התחרות;

ד. ממצוף הזינוק (או סירה - באם נמצאת בקצה [Pin End] סירה במקום מצוף);

ה. מכל נקודה שהיא בקו הגמר.

העונש על אי קיום הוראה זאת, יהיה ענישה של מפרשיות - בין מתחרות ובין לאו - בין כולן ובין חלקן - הקשורות בסירת איש תמיכה, בסירות המאמנים, המלווים ובצוות העזר מבצעי העבירה, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, ולפי שיקול דעתה המוחלט, בערעור שיוגש לעניין זה. הניקוד יסומן באותיות DPI.

15.2. התנהגות לא ספורטיבית ובניגוד לחוקים ולעקרונות מוכרים של משחק הוגן, בים או בחוף, של איש תמיכה ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוות עזר, עשויה לגרום לענישה של מפרשיות הקשורות אליהן, כולן או חלקן, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, ולפי שיקול דעתה המוחלט, בערעור שיוגש לעניין זה. הניקוד יסומן באותיות DPI.

16. מפרשית לא תיצור קשר אלחוטי ולא תקבל שידור אלחוטי בעת שהיא מתחרה, אלא כמותר בחוק 41. מגבלה זו כוללת גם איסור שימוש בטלפון סלולארי בעת התחרות.

17. חל איסור על השלכת אשפה ולכלוך, מכל מין וסוג שהוא, למים. ניתן להניח אשפה בסירות מאמנים או סירות ועדת התחרות, אך בכל מקרה אין להפר את הוראות חוק 47.

18. פרסים בהתאם לחלק ג' - נהלים.

19. חוקי שייט וערעורים לדגמי תשתיות

19.1. כללי

19.1.1. בכדי להקל על שייטים צעירים בתחילת דרכם בשייט תחרותי, הוחלט לפשט את חוקי השייט בכל תחרויות איגוד השייט לדגמים הבאים:

19.1.1.1. אופטימיסט משרד החינוך (פלסטיק), אופטימיסט ירוק.

19.1.1.2. גלשני ביק 4.0 וביק 5.0.

19.1.1.3. אופטימיסט דגם אחיד.

19.1.1.4. גלשנים דגם אחיד.

19.1.2. החוקים מבוססים על ספר חוקי תחרויות השייט (RRS) של "שייט עולמי" שבתוקף. דגש מיוחד יינתן להתנהגות ספורטיבית וכבוד הדדי בין השייטים, שייט הוגן ולימוד התנהגות בתחרויות.

19.2. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אופטימיסט משרד החינוך, ואופטימיסט ירוקים:

19.2.1. חלק 2 -

19.2.1.1. פרק A - חוקים 10, 11, 12

19.2.1.2. פרק C - חוק 18 - סעיפים 18.2(a), 18.2(b) בלבד.

19.2.2. חלק 3 -

19.2.2.1. חוקים 28, 29, 30.1, 31.

19.2.3. חלק 4 -

19.2.3.1. חוק 44 בשינוי הבא: העונש למפרשית בהתאם לחוק 44

יהיה סיבוב אחד.

19.2.4. חלק 5 -

19.2.4.1. חוק 60 בשינוי הבא: מפרשית רשאית לערער רק על החוקים במסמך זה.

19.2.4.2. חוק 61.1(a) בשינוי הבא: "יש לקרוא ערעור למפרשית האחרת", ובתוספת לחוק יש

להודיע בגמר על הרצון

להגיש ערעור וכנגד מי.

19.2.4.3. חוקים 61.2, 61.3, 62 - וההגדרות לחוקים אלה.

19.3. החוקים התקפים לתחרויות בדגם ביק 4.0 וביק 5.0 :

- 19.3.1. חלק 2 -
 - 19.3.1.1. פרק A – חוקים 10, 11, 12
 - 19.3.1.2. פרק C – חוק B2.18 (נספח גלשנים)
- 19.3.2. חלק 3 -
 - 19.3.2.1. חוקים 28, 29, 30.1, 30.3
- 19.3.3. חלק 4 -
 - 19.3.3.1. חוק B4.44 (נספח גלשנים)
- 19.3.4. חלק 5 -
 - 19.3.4.1. חוק 60 בשינוי הבא: "מפרשית רשאית לערער רק על החוקים במסמך זה".
 - 19.3.4.2. חוק 61.1(a) בשינוי הבא: "יש לקרוא ערעור למפרשית האחרת", ובתוספת לחוק, יש להודיע בגמר על הרצון להגיש ערעור וכנגד מי.
 - 19.3.4.3. 61.2, 61.3, 62 – וההגדרות לחוקים אלה.

19.4. הגשת ערעור (אופטימיסט משרד החינוך וירוקים; גלשני ביק 4 ו-5)

- 19.4.1. יש להגיש טופס ערעור למשרד ועדת התחרות כנדרש (עד תום זמן ערעורים).
- 19.4.2. המשרד יעביר עותק מטופס הערעור למאמני הצדדים. המאמנים יפגשו וישתדלו לפתור את הסוגיה. כאשר המאמנים יגיעו ביניהם להסכמה כי אחת הסירות היא האשמה בתקרית, עונשה יהיה תוספת של 20% ממספר הנרשמים, ולא יותר מפסילה.
- 19.4.3. המאמנים ירשמו את החלטתם על טופס הערעור, יחתמו ויגישו אותו ליו"ר ועדת הערעורים מוקדם ככל האפשר, ולא יותר מ- 30 דקות מגמר זמן הגשת ערעורים.
- 19.4.4. במידה והמאמנים לא הגיעו להחלטה ולהסכמה, הדיון בערעור יועבר ליו"ר ועדת הערעורים לבוררות.

19.5. בוררות - (אופטימיסט משרד החינוך וירוקים; גלשני ביק 4 ו-5)

- 19.5.1. יו"ר ועדת הערעורים יקבע שופט יחיד כבורר.
- 19.5.2. המתחרים יופיעו בפני הבורר.
- 19.5.3. המאמנים או מבוגר אחר (נציג אחד לכל שייט), רשאים להיות נוכחים בבוררות, אך יעמדו מאחורי המתחרים, ולא יתערבו כלל בהליך.
- 19.5.4. הבוררות תתנהל בעמידה על-פי נספח T.
- 19.5.5. החלטת הבורר הינה סופית ולא ניתן להגיש ערעור או ערר עליה. במידה והבורר פסק כי אחת מהסירות נמצאה אשמה בתקרית, עונשה יהיה תוספת של 40% ממספר הנרשמים, ולא יותר מפסילה.

19.6. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אחיד – אופטימיסט וגלשני רוח

- 19.6.1. על השייטים והגולשים המתחרים, לנסות ולשמור מרחק במקרה הצורך, בהתאם לחוקים 10, 11, 12.
 - 19.6.2. התחרות תנוהל ע"י קברניט התחרות שיהיה פוסק בלעדי בכל נושאי השיפוט במהלך התחרות.
 - 19.6.3. קברניט התחרות יעקב אחר מהלך התחרות, ויפסוק על-פי שיקול דעתו הבלעדי.
 - 19.6.4. פסיקת הקברניט הינה סופית ואינה ניתנת לערעור או לערר.
- 20. איגוד השייט ו/או הרשות המארגנת, רשאים לשנות את הוראות השייט ואת האמור לעיל בכל פרט וכל נושא כפי שימצאו לנכון בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, להוסיף או להחסיר הוראות, הכל בהתאם לחוקים החלים.**

חלק ג - נהלים לרשות מארגנת

מבוא

1. נוהל זה נועד להנחות את המועדונים המארחים בתכנון, הכנת וביצוע תחרויות.
 2. המדריך כולל ארבעה חלקים :
 - 2.1. פרק א' מבהיר את הישות המוגדרת כרשות המארגנת ואת יעודה. החלק מבהיר את מרחב הסמכות והאחריות ומדגיש את ערכי התחרות : בטיחות, הוגנות וציות לחוקים.
 - 2.2. פרק ב' עוסק בפונקציות השונות שכולן יחדיו מהוות את כלל ניהול וארגון התחרות. בחלק זה מוגדרים תפקידיהם של משרד התחרות, שהוא לב ליבו הניהולי של האירוע (בחלק זה מפורטים היקף המשרדים והציוד שיש להעמיד למשרד התחרות), של ועדת התחרות כמנהלת התחרות במים, ומוגדרים תפקידי הפונקציות השונות. כמו כן מוגדרות רמות הידע הנדרשות מאנשי התמיכה. מוגדרים גם תפקידי קצין הבטיחות ומנהל החוף, היקף כלי השייט שהמועדון המארח צריך להעמיד לביצוע התחרות, וכן ציון כללי בנושאי טקסים ואירועים, תקשורת וחסויות. מוגדר ומצוין גם השירות שועדת הערעורים זכאית לקבל (תפקידיה ויעודה מוגדרים בחוקי תחרויות השייט).
 - 2.3. פרק ג' עוסק במתקנים ותשתיות שהמועדון המארח נדרש להעמיד לקיום תחרות (סוגיות תקשורת, חסויות, פרסום).
 - 2.4. פרק ד' עוסק בכלי שייט וציוד התחרות שיש לספק. על הסירות לעמוד כמובן בדרישות "כושר שייט" ממשלתיות.
 3. המדריך הינו כלי עזר מפורט למארגני התחרויות. ניתן ואף רצוי לייצר רשימות תיוג כבקרה להכנות לתחרות.
- * הערה : בכל מקום בו מוזכרת הגדרת *חוק*, הכוונה לחוקי תחרויות השייט של התאחדות השייט הבינלאומית (World Sailing).

פרק א' - סמכות ואחריות

4. ארבעה גופים חולקים את הסמכות ברוב התחרויות.
- 4.1. שייט עולמי המספק, מעדכן ומפרסם, אחת לארבע שנים, את חוקי תחרויות השייט לפיהם תנוהל התחרות.
- 4.2. איגוד השייט בישראל - באמצעות סמכות המוקנית לרשות הלאומית (איגוד השייט הישראלי), המוסמכת ליתן הוראות ליישום חוקים. האיגוד רשאי ועשוי לשנות כמה חוקי תחרות עפ"י שיקול דעתו ובכפוף לחוק 86. יתר על כן, האיגוד מרכז וקובע את מועדי ומקומות התחרויות הלאומיות, ורשאי לאשר אנשי המפתח בניהול תחרות שייט כגון קברניט התחרות ואת יו"ר ועדת הערעורים.
- 4.3. המועדון המארח מסונף לרשות הלאומית. המועדון פועל בדרך כלל באמצעות הרשות המארגנת של התחרות, ומשפיע על הוראות השייט. בנושאי ביטחון, בטיחות ורפואה, המועדון המארח פועל בכפוף להנחיות הרשות המקומית ומשטרת ישראל, בין אם בהתאם לרישיון עסק ובין אם הוא פועל תחת כל היתר אחר, קבוע או זמני.
- 4.4. נציג הדגם ירצה להבטיח את חוקי הדגם, הן מבחינת מדידות, והן עבור ארגון תחרות השייט.
5. המעורבות של כל ארבעת הגופים, באה בדרך כלל לידי ביטוי בהוראות שייט, אשר מתייחסות לשליטה בתחרות השייט.
6. אחד או יותר מארבעת גופים אלה יהפוך, כיחיד או כמצרף, לגוף הנקרא "הרשות המארגנת", ויקים את ועדת התחרות.
7. המועדון המארח יקבל **אחריות** לכלל ארגון התחרות, לרבות תיאומים מול רשויות עירוניות ו/או משטרת ישראל – **להלן מנהל התחרות**.
8. ועדת התחרות תקבל **אחריות** על כל היבטי ביצוע התחרות בים.
9. לאורך כל משך ארגון וביצוע של תחרות שייט, ועדת התחרות צריכה לזכור כי מטרתה העיקרית הן:
 - 9.1. לספק תחרות הוגנת עבור כל המתחרים;
 - 9.2. להבטיח כי תחרות השייט מנוהלת בהתאם לחוקי תחרויות השייט וכללי הרשויות הרלוונטיות אחרות, כאשר הם חלים;
 - 9.3. להבטיח כי כל המתחרים מצייתים לחוקי תחרות השייט;
 - 9.4. ככל האפשר, להשביע את רצון המתחרים;
 - 9.5. להבטיח כי הוראות שייט נכתבות ומפורסמות לפי סטנדרטים של שייט עולמי.
10. **בטיחותם** של כל המתחרים (ראה חוק 1) היא אחריות עיקרית. זו היא אחריותה של ועדת התחרות להבטיח כי כל אדם המעורב בתחרות, מודע לעובדה כי בטיחות קודמת לכל, ובכל זמן. ועדת התחרות חייבת גם למקם קווי זינוק, מסלולים וקווי גמר הוגנים, להשקיף ממצפון נקי על הכללים והחוקים, ולנהל תחרות עפ"י כללי הפרקטיקה הטובה.
11. חוקי תחרויות השייט, והנחיות הרשות הלאומית והדגם, קובעים את היעד השלישי: **ציות לחוקים**, במובנם הרחב. הדבר חיוני לכל המתחרים, לא רק על מנת להבטיח תחרות הוגנת, אלא גם כדי לשמר סטנדרט ספורטיבי גבוה עם הציבור הרחב, ולהעצים את ההגינות בספורט השייט.
12. כתיבת הוראות שייט מקיפות, ברורות וחד-משמעיות, נחשבת כאחריות גדולה של הרשות המארגנת.
13. דחיית מועדי תחרות

דחיית מועד התחרות מחמת מזג אוויר, תיעשה אך ורק בבוקר התחרות, ורק בהחלטה משותפת של קברניט התחרות ואחראי הבטיחות של המועדון המארח.

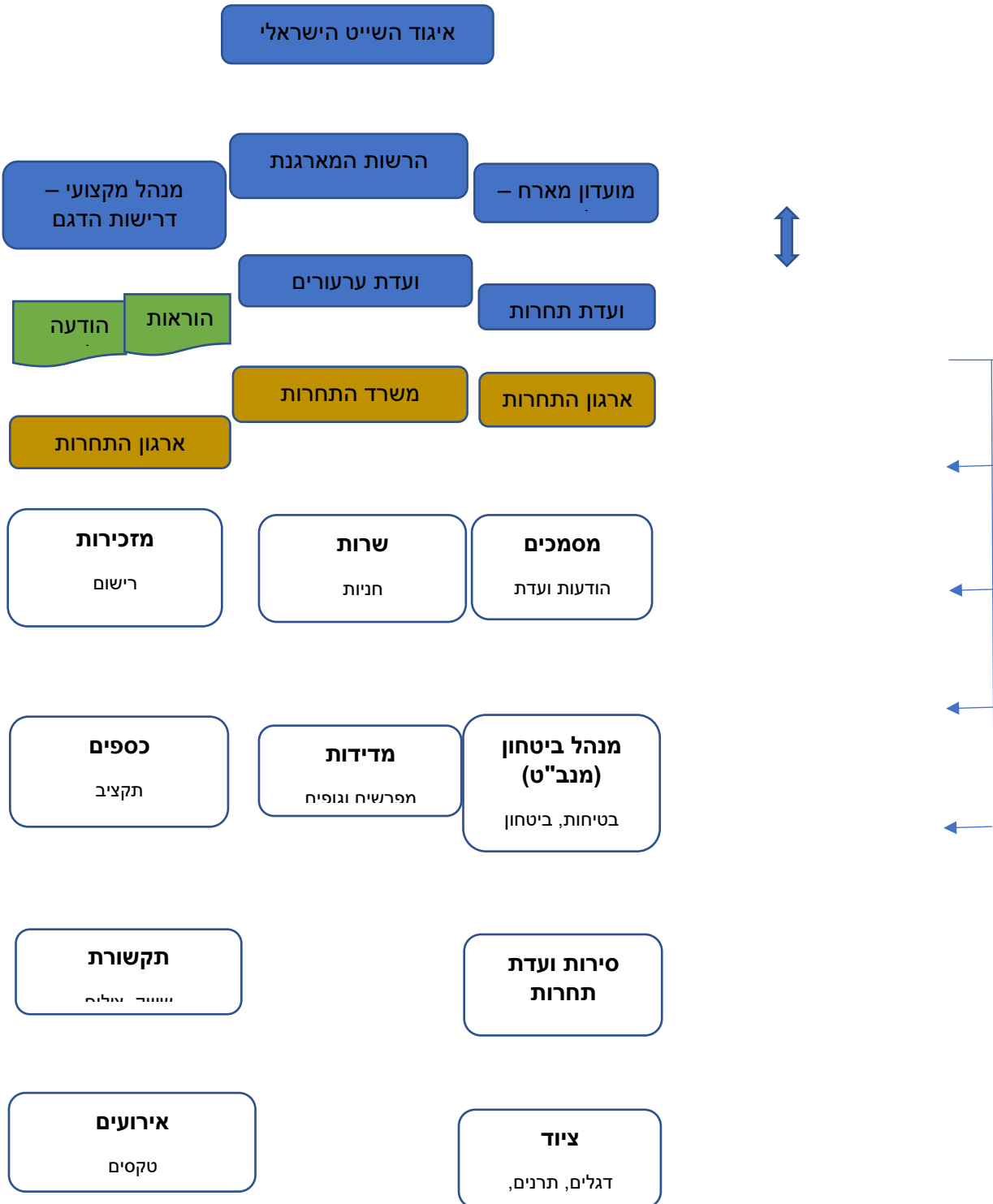
על אף האמור לעיל, ובכפוף לתקנון האיגוד והחלטות הנהלת האיגוד, רשאי יו"ר איגוד השייט בישראל, לאחר התייעצות עם ממונה הבטיחות במועדון המארח את התחרות, לדחות את התחרות למועד אחר, ובלבד שהודעה על כך תפורסם לא יאוחר מ-36 שעות לפני מועד הזינוק המתוכנן של התחרות הנדחית.
14. יתכן, כי שביעות רצון של כלל המתחרים הינו היעד הקשה ביותר להשגה. בתחום זה שנדרש בו ניסיון רב, נחמות הרוח ומזג-האוויר יגרמו קשיים לקברניט התחרות, ויתסכלו את המתחרים. עם זאת, ההשפעה של אלה יכולה להיות מופחתת עם ראיית הנולד, ועל ידי ביצוע הליכי התכנון המפורטים במדריך זה.

פרק ב' - ועדות ואנשי מפתח

1. הנחיות לתכנון תחרות ארצית

ארגון תחרות נכון הינו מפתח להצלחה. מורה דרך זה משמש כהנחייה למבנה הניהולי עבור אירוע גדול, אך גם לאירועים קטנים יותר. מבנה הרשות המארגנת ישתנה בהתאם לצרכי האירוע, גודלו ומעמדו.

1.1. להלן תרשים המבנה הניהולי לארגון תחרות



1.2 בהתאם לגודל ומעמד התחרות, ניתן לאחד פונקציות מסויימות.

2. הרשות המארגנת

2.1. הרשות המארגנת אחראית לתכנון התחרות ולמינוי בעלי התפקידים המרכזיים.

2.2. ועדת התחרות תקבל אחריות על ביצוע התחרות בים.

3. מנהל התחרות

3.1. מנהל המועדון המארח או נציגו שהוסמך לכך, הוא מנהל התחרות, ונושא באחריות שטח כוללת לארגון וניהול התחרות (ניהול התחרות בים הינה פרורגטיבה של קברניט התחרות).

4. משרד התחרות

4.1. משרד התחרות הוא המרכז המנהלי של תחרות השייט. למטרות נוחות הארגון, הוא יחולק בין "משרד קדמי" לבין "משרד אחורי".

4.2. צוות משרד התחרות מטפל במאמנים, עיתונאים, הציבור הרחב, וכו' - תפקידו היסודי של צוות זה הוא העברת תמונה של יעילות ומוניטין. ישנה כמובן חשיבות רבה לבחירת צוות ידידותי.

4.3. המשרד הקדמי נדרש ל:

4.3.1. גישה ישירה לכל שרותי החרום;

4.3.2. קבלת הנרשמים;

4.3.3. רישום ומידע;

4.3.4. העברת תוצאות מ/אל המשרד האחורי;

4.3.5. פרסום הודעות על 'לוח המודעות הרשמי';

4.3.6. פרסום תוצאות על 'לוח המודעות הרשמי' (למען הסר ספק – פרסום זה הינו הפרסום הקובע);

4.3.7. פרסום תוצאות באתר איגוד השייט;

4.3.8. הצגת דגלים על 'תורן הדגלים הרשמי'.

4.4. המשרד האחורי יאפשר גישה מוגבלת לכמה בעלי תפקידים בלבד (officials).

4.4.1. עבודת עיבוד התוצאות תבוצע במשרד האחורי.

4.4.2. במשרד זה יבוצעו מפגשי ועדת תחרות.

4.4.3. משרד זה אחראי לספק מידע מטאורולוגי.

4.5. שני המשרדים יצטרכו להתמודד עם כל עבודות מטה שתידרשנה. המשרדים יצוידו בכיסאות, ארונות, כל סוגי טפסי התחרות, קלסרים, מהדקי נייר, מחוררים, עטים, עפרונות, מחקים, טושים מחיקים, לוחות מחיקים, מרקרים, סרגלים, לוחות מידע, דבקים וסרטי הדבקה למיניהם. בנוסף יצוידו המשרדים במחשבים, מדפסות, מכונת צילום, חיבור אינטרנט, טלפונים, שעון תחרות רשמי (מאופס לפי זמן GPS) ומערכת כריזה להודעות.

4.6. משרד התחרות אחראי על שלוש משימות מפתח בזמן התחרות:

4.6.1. לוח המודעות הרשמי.

4.6.2. תורן הדגלים הרשמי.

4.6.3. מידע ימי לאזור התחרות.

4.7. לוח המודעות הרשמי:

4.7.1. לוח המודעות מהווה את הקשר היעיל ביותר עם המתחרים. כל ההודעות הרשמיות, ההודעה על התחרות, הוראות השייט, המידע הרשמי, חלוקה לקבוצות, תוצאות, הודעות של ועדת הערעורים, הודעות קברניט התחרות, הודעות ועדת הערעורים ועוד, יפורסמו עליו. לוח המודעות יכול שיהיה לוח אינטרנטי, לבדו או בנוסף ללוח מודעות פיזי.

4.7.2. כל ההודעות תהינה בכתב קריא או בדפוס.

4.8. תורן הדגלים הרשמי

4.8.1. המשרד הקדמי אחראי על הצגת האותות חזותיים והקוליים בהתאמה.

4.8.2. הצגת אותות כאמור נעשית באישור קברניט התחרות.

4.8.3. רצוי שבמשרד התחרות יהיה מערך דגלים מלא, אך לפחות:

4.8.3.1. דגלי קוד – A, D, H, L, N, Y, AP;

4.8.3.2. נס מספרי 1-6;

4.8.3.3. דגלי הדגמים המשתתפים בתחרות;

4.8.3.4. צופר חזק להשמעת אותות קוליים.

4.9. מידע ימי לאזור התחרות (למען הסר ספק, באי הצגת המידע לא תהיה עילה לבקשתה פיצוי).

4.9.1. מפה ימית המציגה את אזור התחרות והמסלולים.

4.9.2. במידת האפשר - מידע על זרם באזור התחרות.

4.9.3. במידת האפשר - טמפרטורת המים (לסייע למתחרים להחליט על ביגוד).

4.9.4. מידע מטאורולוגי על מצב הים (רוח וגלים).

4.10. תפקידי משרד התחרות הקדמי :

4.10.1. לפני תחילת התחרות -

- 4.10.1.1. קבלת כלל מסמכי הרישום המוקדם ודמי הרשמה. יש לוודא כי הנרשמים רשומים כחוק באיגוד, וממלאים אחר הוראות חוק הספורט (בדיקה רפואית). יש להקפיד על רישום מספרי המפרשיות, ועל דיוק בשמות אנשי הצוות, ושם המועדון לו הם שייכים.
- 4.10.1.2. לאחר גמר הליכי ההרשמה – מסירת הנתונים לעמדת המחשב, בחדר משרד אחורי.
- 4.10.1.3. הכנת כלל המסמכים, הטבלאות, הטפסים (ראה פרוט בהמשך), ותיקי רישום לחלוקה לוועדת התחרות וועדת הערעורים.
- 4.10.1.4. ימסור לקברניט תחרות בכל מסלול ובכל יום את רשימת השייטים ומספרי המפרשים המתוכננים להתחרות במסלול.
- 4.10.1.5. הכנת לוח המודעות הרשמי, מחולק לוועדת התחרות ולוועדת הערעורים, ולמודד במידת הנדרש.
- 4.10.1.6. הכנת לוח מודעות משני למידע הימי, אירועים מתוכננים והודעות כלליות.
- 4.10.1.7. הצגת המסמכים הבאים על לוח המודעות :

4.10.1.7.1. הודעה על תחרות.

4.10.1.7.2. הוראות שייט.

4.10.1.7.3. מפה ימית עם מיקום המסלולים והמרחקים אליהם (ראה בהמשך).

4.10.1.7.4. הרכב ועדת התחרות, השופטים, המודדים וקצין הבטיחות.

4.10.1.7.5. מידע ימי עדכני.

4.10.1.7.6. לויז' תדרוכים, מפגשי מאמנים וכד'.

4.10.1.8. משרד התחרות יפתח לפחות 3.5 שעות לפני זמן זינוק ראשון, וייסגר בכל יום לא לפני גמר שמיעת ערעורים ופרסום תוצאות.

4.10.2. במהלך התחרות

4.10.2.1. קבלת תוצאות מהים, העברתן לחדר משרד אחורי, והצגת תוצאות זמניות (סדר הגעה לקו גמר) לאחר כל שיוט.

4.10.3. בסיום יום תחרות

4.10.3.1. הצגת זמן אחרון לערעורים לכל מסלול.

4.10.3.2. קבלת טפסי פרישה, עונשי סיבוב, טפסי ערעורים, ובקשות להחלפת ציוד.

4.10.3.3. פרסום לוח זמנים ערעורים.

4.10.3.4. שכפול טפסי ערעור לוועדת הערעורים ולמעורער.

4.10.3.5. פרסום החלטות ועדת ערעורים.

4.10.3.6. החלפת תוצאות זמניות בתוצאות מאושרות.

4.10.3.7. בסגירת המשרד, יפורסם מתי הוא יפתח שוב.

4.10.4. תפקידי משרד התחרות האחורי :

4.10.4.1. עיבוד התוצאות הנשלחות ע"י ועדת התחרות.

4.10.4.2. עיבוד החלטות ועדת הערעורים.

4.10.4.3. עיבוד סוגיות מדידה במידה וקיימות.

4.10.4.4. מקום – לצוות העוסק בעיבוד התוצאות נדרש מרחב מתאים עם נגישות מיטבית למשרד התחרות ולוועדת הערעורים. כדי להגביר את היעילות והדיוק, המשרד האחורי יהיה בעל נגישות מוגבלת למורשים בלבד (officials).

4.10.4.5. לפני התחרות :

4.10.4.5.1. רשימת כלל המתחרים, גילם ומספרי המפרשים.

4.10.4.6. לאחר כל תחרות :

4.10.4.6.1. תוצאות מעבר קו גמר ראשוניות.

4.10.4.6.2. תוצאות לאחר ועדת ערעורים.

4.10.4.6.3. תיעוד כלל החומר מועדת התחרות (זמני זינוק וגמר בכל מסלול, הגבלות זמן ונתוני מטאורולוגיה).

4.10.4.7 לאחר התחרות האחרונה
4.10.4.7.1 עיבוד תוצאות סופי.

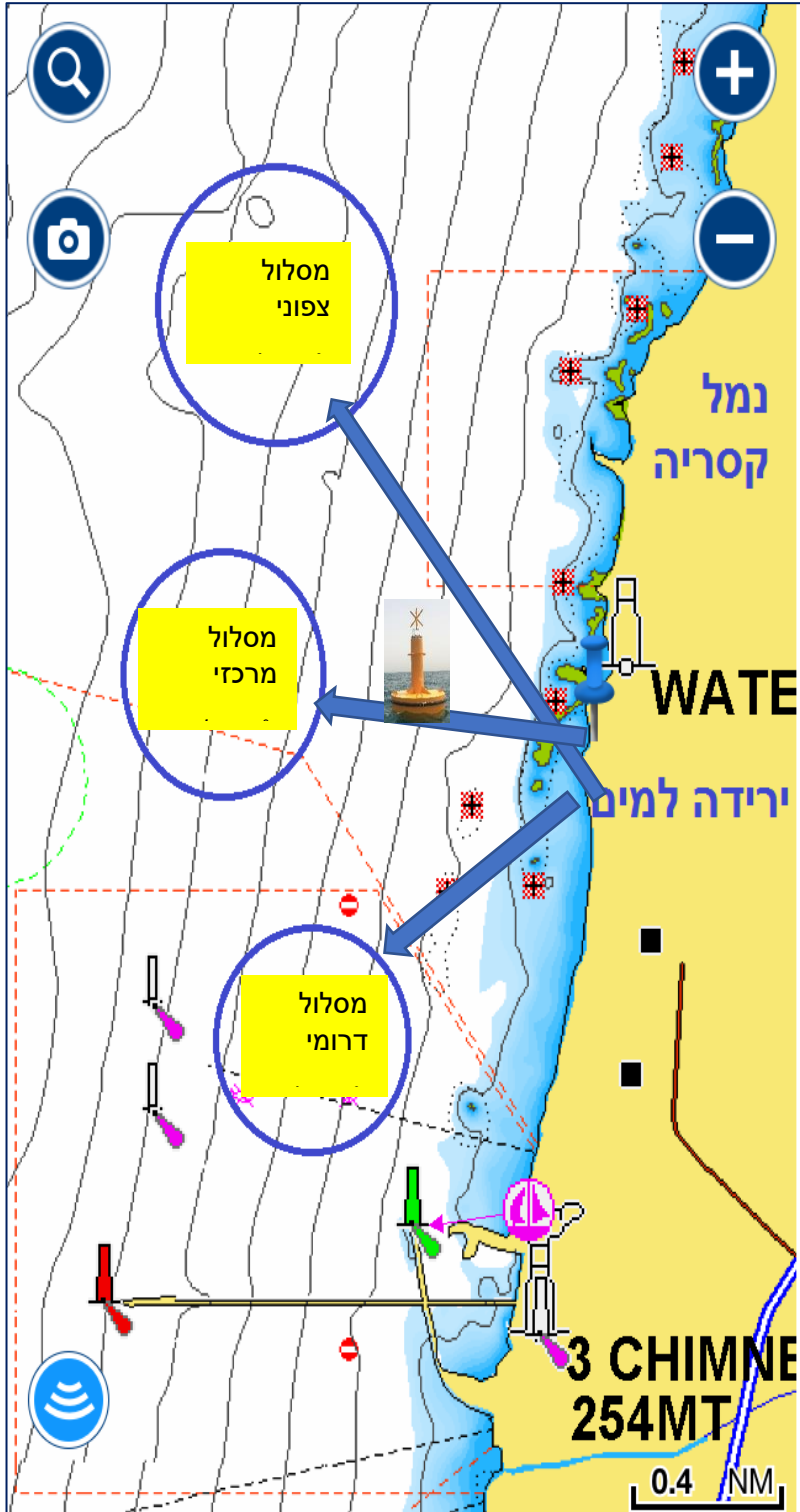
4.10.5 משרד התחרות ישמור על קשר עם ועדת התחרות בים באמצעות טלפון/דואר אלקטרוני, ובנוסף יאזין לעורק קשר שנקבע לתחרות.

4.10.5.1 באחריות משרד התחרות, בסיום התחרות, לשלוח את דפי התוצאות מלאים וחתומים בחתימת קברניט התחרות, אל משרדי האיגוד.

4.10.6 טפסים אשר יוכנו לוועדת התחרות ולוועדת הערעורים :

4.10.6.1 טופס ערעורים
4.10.6.2 הפעלת חוק 42 בים.
4.10.6.3 זמן אחרון לערעורים.
4.10.6.4 לוח זמנים לשמיעת ערעורים.
4.10.6.5 החלטות ועדת הערעורים.
4.10.6.6 רישום תוצאות בים.
4.10.6.7 בקשה לתיקון תוצאה.
4.10.6.8 בקשה להחלפת ציוד.
4.10.6.9 פרישה.

מפה ימית עם מיקומי המסלולים (דוגמא בלבד)



5. ועדת התחרות (הצוות הימני)

5.1. ועדת התחרות אחראית לניהול התחרות בים.

5.2. בסעיפים הבאים, כל תואר לבעל תפקיד מתייחס לכל מסלול בנפרד.

5.3. הצוות המוגדר הינו צוות מינימלי לתחרות.

5.3.1. קברניט תחרות

5.3.1.1. יבצע תדרוך לצוות ועדת התחרות טרם יציאה לים.

5.3.2. עוזר קברניט "לחשן"

5.3.2.1. עוזר המכיר את חלק 3 *במוקי* תחרויות השייט.

5.3.2.2. יתמוך בקברניט ביידוע זמנים, ויבצע את האותות הקוליים.

5.3.2.3. ישגיח על פעולת הדגלן המניף את האותות החזותיים.

5.3.3. דגלן

5.3.3.1. עוזר המכיר את *חוק* 26 ואת הדגלים אשר בשימוש.

5.3.3.2. אחראי לסימון סוג המסלול בהתאם להנחיות הקברניט.

5.3.4. רשם

5.3.4.1. עוזר הרושם את נתוני ההזנקות, זינוקים מוקדמים ופורשים, ומעדכן את סירת הגמר.

5.3.4.2. מעדכן את לוח רישום OCS, UFD, BFD.

5.3.4.3. אחראי רישום גמר סירה ראשונה בכל דגם ומגבלות זמן לכל דגם.

5.3.4.4. מעביר נתוני זינוק מהים למשרד התחרות.

5.3.4.5. במידה וספינת קברניט התחרות מבצעת גם את תפקיד קו גמר היא תתוגבר בצוות תומך נוסף (בהתאם לכמות הדגמים והמשתתפים).

5.3.5. צוות קו גמר

5.3.5.1. אחראי על רישום והקלטה של מעבר סירות בקו הגמר, רישום מתחרים המודיעים "מערער", ציון זמן מעבר סירה ראשונה מכל דגם, ציון סירות עוברות אחרי "סגירת קו" או אחרי "מגבלת זמן".

5.3.5.2. אחראי רישום פורשים באזור.

5.3.5.3. יכיר *חוק* 28 ואת הגדרת "גמר".

5.3.5.4. יכיר את הוראות *מוקים* 8, 9, 10 ו-11 בהוראות שייט קבע של נספח איגוד השייט הישראלי.

5.3.5.5. אחראי על עגינת הסירה ויצירת קו גמר בהתאם להנחיות קברניט התחרות.

5.3.5.6. מעביר נתוני זינוק מהים למשרד התחרות.

5.3.5.7. מעביר לקברניט התחרות את "זמן אחרון לערעורים".

5.3.5.8. מעביר מהים למשרד התחרות את דף רישום מעבר סירות את קו הגמר (צילום ומשלוח אלקטרוני), ובסוף יום התחרות את דפי הרישום עצמם.

5.3.6. צוות סימן זינוק - Pin End

5.3.6.1. צוות Pin End ימנה לפחות שני אנשי צוות, אשר אחד מהם אושר ע"י ועדת חוקה לתפקיד זה.

5.3.6.2. צוות Pin End ידע את חלק 3 *במוקי* תחרויות השייט וחוקים 5, 6, 7, 8, 9 ו-10 בהוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי.

5.3.6.3. יעגון את סירתו לפי הנחיות קברניט עם משך חבל המאפשר שליטה על קו זינוק.

5.3.6.4. יעדכן את קברניט התחרות על שינויי כיוון רוח מעל 10°.

5.3.6.5. יבדוק תדיר את כיוון קו זינוק וידווח על שינוי.

5.3.6.6. ידווח בקשר לקברניט התחרות על זינוקים מוקדמים (דיווח כמותי מידי לאחר דיווח קברניט ובהמשך את מספרי המפרשים – שיטת דיווח המספרים תסוכם ע"י קברניט התחרות - באם תבוצע בקשר או טלפונית).

5.3.6.7. חשוב להדגיש כי צוות זה הינו צוות מייעץ בלבד. ההחלטה על זהות סירות שזינקו מוקדם, או האם הקו הוא "נקי" (אין סירות מעל), מוטלת אך ורק על קברניט התחרות.

5.3.7. מסלול

- 5.3.7.1. המסלול חייב להיות בעל יכולת וכושר גופני למקם את המסלול עפ"י הנחיות קברניט התחרות, ובמהירות.
- 5.3.7.2. המסלול ידע את חלק 3 במוקד תחרויות השייט, וחוקים 8-9 של איגוד השייט הישראלי.
- 5.3.7.3. המסלול יהיה בקיא בעקרונות תכנון מסלולים לדגמים השונים.
- 5.3.7.4. לאחר מיקום המסלול, ובהיעדר הנחיה אחרת, המסלול יתמקם באזור מצוף מס' 1 (מחוץ למסלול) וידווח לקברניט התחרות על:
 - 5.3.7.4.1. שינוי רוח באזור המצוף.
 - 5.3.7.4.2. זמן הגעת סירה ראשונה מכל דגם.
 - 5.3.7.5. המסלול יבדוק כל הזמן היסחפות מצופים.
 - 5.3.7.6. המסלול ימליץ לקברניט התחרות על התאמת המסלול לקראת גמר השיוט הראשון לאור זמני המטרה שהוגדרו.

6. ועדת הערעורים

- 6.1. תהא בקשר עם ועדת התחרות ומשרד התחרות.
- 6.2. חדר ועדת הערעורים יהיה במקום שקט ובקרבת משרד התחרות.
 - 6.2.1. חדר ועדת הערעורים ישמש גם כחדר ציוד אישי של השופטים.
 - 6.2.2. החדר יכיל תקשורת אינטרנט, יציוד בשולחן ארוך ולפחות 8 כסאות.
 - 6.2.3. בכניסה לחדר הערעורים יתלה שלט המציין את ייעודו וכן את הצורך לשמור על שקט.

7. מנב"ט (מנהל ביטחון) ומנהל החוף

- 7.1. מנב"ט הינו אחראי כולל לביטחון בטיחות בים ובחוף, לרבות ארגון מערך הרפואה.
- 7.2. מנב"ט אחראי לניהול חיפוש והצלה בים.
- 7.3. מנב"ט יכין תיק שטח לאתר התחרות, בדגש על האבטחה, הרפואה ועקרונות הבטיחות בהתייחס לפעולת המועדון, הוראות רשות מקומית/משטרת ישראל/חוזר מנכ"ל משרד החינוך וכו'.
- 7.4. המנב"ט יהא מעורב בתכנון אירוע התחרות ויפתור "סתירות בטיחותיות" לפני תחרות שייט, אם נדרש, באמצעות הוראות השייט.
- 7.5. המנב"ט יגדיר את מיקומו של רכב הפינוי הרפואי, הצוות הרפואי ואת שרשרת הפינוי הרפואי מהים לחוף.
- 7.6. המנב"ט יודא כי בצוות סירת הבטיחות חובש מוסמך.
- 7.7. המנב"ט יודא כי סירת בטיחות אינה משוחררת ממשמתה לפני ויודא הגעת כל המתחרים לחוף.

8. מנהל חוף

- 8.1. אחריותו של מנהל חוף משתנה בהתאם לאופי המועדון, מיקומו ותנאי הסביבה החופיים והימיים.
- 8.2. מנהל החוף נדרש לתכנן מוקדם בהתאם לצפי כמויות כלי שייט מכל דגם ומספר סירות המנוע בתחרות.
- 8.3. למרות זאת, מנהל החוף משמש כעוזר קצין הבטיחות, ונדרש:
 - 8.3.1. לנהל את הרמת / הורדת סירות ועדת התחרות
 - 8.3.2. מאמנים וסירות אחרות למים/מהמים.
 - 8.3.3. לתכנן את מיקומי דגמי המתחרים באתר הירידה למים (בהתאם לפריסת המסלולים וסדר הזנקות) ולפרסם תכנית זו על לוח המודעות.
 - 8.3.4. לתכנן את מיקומי עגלות כלי השייט לאחר הכניסה למים.
 - 8.3.5. לתכנן את תכנית עגינת כלי שייט במעגן/רציף. לוודא מקומות שמורים לספינות קברניטי התחרות ולשופטים.
 - 8.3.6. מנהל החוף אחראי לניהול התדלוק באתר הסירות (ודיווח כמותי למשרד התחרות).
 - 8.3.7. לנהל רישום של סירות יוצאות לים, וסירות החוזרות מהים.

9. סירות ועדת תחרות, וסירות נוספות

- 9.1. המועדון המארח אחראי לכלל כלי השייט, כשירותם ומוכנותם לביצוע משימתם.
 - 9.1.1. כלי השייט יהיו בעלי כושר שייט ממשלתי, יזוודו עפ"י כושר השייט וכללי הימאות הטובה.
 - 9.1.2. כלי השייט ימסרו לבעלי התפקידים כשהם בדוקים, מתודלקים, מצוידים במי שתיה ונקיים בכל יום תחרות.
- 9.2. המועדון המארח יקצה כלי שייט מתאימים לייעודם, ואת ציודם, כפי שיופיע בחלק כלי שייט להלן בנספח זה, בהרכב הבא:
 - 9.2.1. ספינת קברניט תחרות לכל מסלול – אשר תתופעל ע"י המועדון המארח בהתאם להנחיות קברניט התחרות.
 - 9.2.2. סירת קו גמר.

- 9.2.3. סירת Pin End.
- 9.2.4. מספר סירות שופטים כפי שקבעה הרשות המארגנת.
- 9.2.5. סירת מסלולן ואותות לכל מסלול.
- 9.2.6. סירת בטיחות לתחרות או לכל מסלול.
- 9.2.7. סירת VIP.
- 9.2.8. סירת תקשורת עפ"י הנחית הרשות המארגנת.

9.3. כלי השייט יוקצו לבעלי התפקידים לפחות שעתיים וחצי לפני אות ההתראה הראשון לכל מסלול.

9.4. כל בעל תפקיד שקיבל סירה, ידווח למועדון המארח בסיום כל יום פעילות, על אי-כשירות או כל בעיה אחרת הקיימת בכלי השייט.

10. טקסים ואירועים

10.1. מתחרים בראש ובראשונה רוצים תנאי תחרות טובים. בנוסף, כמובן, הם יצפו ויעריכו הזדמנויות ליהנות מהאירוע, ומממשקים חברתיים. תכנית חברתית אטרקטיבית תעזור להפוך תחרות שייט לאירוע בלתי נשכח עבור כל המתחרים, גם עבור אלה שאינם נמנים עם הזוכים בפרס. עם זאת יש לזכור, כי פעילויות חברתיות הינן משלימות לפעילות ספורט, וצריכות להיות בהתאמה לאירוע ובמידת הצורך.

10.1.1. טקס פתיחה אינו מחויב.

10.1.2. טקס הסיום הוא כשכולם משאירים מאחוריהם את המתח של התחרות, ומכבדים את מי שזכה. זהו גם זמן טוב להודות לכל מי שעבד יחד כדי להפוך את האירוע למוצלח. הקפידו שלא להפוך את החלק הזה של הטקס לארוך מדי, שאחרת הוא הופך במהירות למשעמם.

- 10.1.2.1. המועדון המארח יציב פודיום לזוכים ושולחן לנואמים ולמעניקים.
- 10.1.2.2. המועדון המארח יציב דגלים של איגוד השייט.

10.2. פרסים

פרסים יינתנו בהתאם לטבלה דלהלן:

דגם	פרסים לגברים	פרסים לנשים
1. אופטימיסט משה"ח	5	5
2. אופטימיסטי ירוקים	5	5
3. אופטימיסט בינ"ל עד גיל 12 "קדטים"	3	3
4. אופטימיסט בינ"ל	5	5
5. לייזר 4.7	3	3
6. לייזר רדיאל	3	3
7. לייזר סטנדרט	3	
8. 420	6 (3 כפולים)	6 (3 כפולים)
	6 (3 כפולים) לצוותים מעורבים	
9. 470 – צוותים מעורבים	6 (3 כפולים)	
10. גלשנים טכנו 4	5	5
11. גלשנים טכנו 5	5	5
12. גלשנים טכנו 6.8	3	3
13. גלשנים טכנו 7.8	3	3
14. גלשנים IQ FOIL קדטים (עד גיל 16)	3	3
15. גלשנים IQ FOIL נוער (עד גיל 18)	3	3
16. גלשנים 8 IQ FOIL (U21+אולימפי נשים)	3	3
17. גלשנים IQ FOIL 9	3	
18. גלשני מצנח IKA Arrows	3	3
19. גלשני מצנח Formula Kite	3	3
20. גלשני מצנח Formula Kite Mix אולימפי	6 (3 כפולים)	
21. אליפות קבוצות בדגם 420	18 (3X6)	
22. אליפות קבוצות בדגם לייזר	9 (3X3)	
23. אליפות קבוצות בדגם אופטימיסט	12 (4X3)	
24. אופטימיסט דגם אחיד	מדליות לכלל המשתתפים	
25. גלשנים דגם אחיד	מדליות לכלל המשתתפים	

הערה: טבלה זו מתייחסת למקצים בהם השתתפו לפחות 10 מתחרים. במקצים בהם השתתפו פחות מ- 10 מתחרים, יחולקו פרסים רק למקומות 1-3.

11. תקשורת

- 11.1.** פרסום ושיווק טוב מקדמים את השייט ואת הספורט.
- 11.2.** יחסי הציבור לתחרויות הגדולות הינן באחריות מנכ"ל האיגוד, באמצעות דובר האיגוד. עם זאת, מועדון מארח אשר יש בידי האמצעים לתקשר ולפרסם את התחרות באזור, יעשה זאת בתאום עם המנכ"ל ודובר האיגוד.
- 11.3.** המועדון המארח ידאג להעביר תמונות מייצגות מהתחרות, באמצעות המייל או הווטסאפ, לפרסום באתר הפייסבוק של האיגוד.
- 11.4.** באחריות הרשות המארגנת להודיע למועדון המארח על הצורך מתחם VIP, סירת VIP, צירוף אנשי מדיה ו/או כתבים.

12. חסויות

- 12.1.** איגוד השייט מעודד את המועדונים לגייס חסויות.
- 12.2.** במידה והמועדון מתחייב לחשוף תקשורתית ולפרסם את נותן החסות בתחרות של איגוד השייט, יש לתאם זאת עם הרשות המארגנת, באופן כזה שלא יפריע למהלך התחרות השוטף.
- 12.3.** במידה והרשות המארגנת תגייס חסות לתחרות, תתאם הרשות המארגנת את אופן חשיפת ופרסום נותן החסות עם המועדון, וכן תישא היא בעלויות החשיפה.
- 12.4.** בשני המקרים המועדון יעבוד בשיתוף פעולה עם הרשות המארגנת בנוגע למיקום הצבת שלטים, מדבקות, דוכנים, כריזה, או כל דבר אשר יוסכם עליו עם נותן החסות.

פרק ג' - מתקנים ותשתיות

1. לוח המודעות הרשמי.
 - 1.1. הלוח חייב להכיל את החלקים הבאים:
 - 1.1.1. ועדת תחרות
 - 1.1.2. ועדת ערעורים
 - 1.1.3. מודד
 - 1.1.4. תוצאות
 - 1.2. לוח משני ישמש ל:
 - 1.2.1. מידע מטאורולוגי.
 - 1.2.2. מפות אתר התחרות (פריסה יבשתית ומיקום מסלולים בים).
 - 1.2.3. תוכנית חברתית.
 - 1.2.4. אפשרות להדבקת מודעות "למכירה", "אבד" וכיו"ב.
2. תורן אותות חזותיים
 - 2.1. מיקומו של התורן יהיה בקרבת משרד התחרות.
 - 2.2. את התורן יש למקם כך שייראה היטב ממקום הכנת הסירות.
 - 2.3. גובהו יהיה בין 8-10 מטר.
 - 2.4. מספר המעלנים יהיה לפחות כמספר המסלולים.
 - 2.5. סוג הדגלים חייב להתאים למצב שבו אין רוח ועדיין השייטים יוכלו להבחין באות החזותי.
3. מערכת כריזה
 - 3.1. המערכת צריכה להישמע בכל אזורי ההתכנסות, חדרי הלבשה וכו'.
 - 3.2. לאחר אישור ירידה למים ניתן להודיע גם כיווני וטווחי הפלגה למסלולים.
4. תשתיות לכלי השייט
 - 4.1. יש להכין ממשה, או מקטע חוף ים בעל שטח מספק ליציאה וחזרה מהים של כל המתחרים בצורה מסודרת ובטוחה. אזורי הכנת הסירות לקראת ירידה למים יוצגו במפת פריסת תשתיות חוף לרבות אזורי השארת עגלות ים.
 - 4.2. באתרי תחרות בהם אין ממשה סירות מנוע המאפשר גישה עם רכב פרטי, יקצה המועדון המארח (בתאום מראש) שירות השקה והוצאה מהמים (טרקטור או רכב ייעודי אחר) של סירות המנוע, מספר ימים לפני תחילת התחרות, ועד להוצאת כל כלי השייט בסיום התחרות.
 - 4.3. במעגנות יוגדרו מיקומי כלי השייט של ועדת התחרות, שופטים, מאמנים וכו'.
 - 4.4. המועדון המארח יקצה שמירה מחוץ לשעות הפעילות לחניוני הסירות בחוף ובמעגנות.
 - 4.5. המועדון המארח יכין תשתית תדלוק לסירות המנוע.
 - 4.6. המועדון המארח יקצה מספר עמדות שטיפת סירות התואם את כמות הסירות (כעמדה לכל 30 סירות).
5. חניונים לכלי רכב
 - 5.1. המועדון המארח יפרסם מפת חניוני כלי רכב ואזורי פריקת/העמסת סירות.
6. עזרה ראשונה
 - 6.1. ציוד עזרה ראשונה לפי גודל האירוע בהתאם להנחיות הרשות המקומית/חוזר מנכ"ל משרד החינוך.
 - 6.2. מיקום עמדת עזרה ראשונה יפורסם במפת תשתיות חוף.
7. מזון וכיבוד
 - 7.1. המועדון יספק מזון לכלי שייט ועדת התחרות וועדת הערעורים.
 - 7.2. המועדון המארח יכין
 - 7.2.1. עמדות שתיה חמה, כוסות וכלים, קפה, תה וסוכר.
 - 7.2.2. עמדות מים קרים.
 - 7.2.3. כיבוד לפי שיקולו.

8. חדרי הלבשה

8.1. לכל משך התחרות השירותים והמקלחות ישמרו נקיים, לרבות אספקת נייר טואלט.

8.2. מלתחות ומקלחות – יוקצו מלתחות לבנים ומלתחות לבנות – 2 תאי מקלחת על כל 50 משתתפים בהתאם למגדר.

8.3. תאי שירותים – 2 תאים ומשתנה על כל 50 משתתפים.

9. חדרי תדרוכים

9.1. בהתאם לתנאי מזג האוויר – המועדון המארח צריך להעמיד לרשות המאמנים מספר חדרי תדרוכים וסככות צל.

10. עמדת תקשורת

10.1. המועדון המארח ידאג לעמדת תקשורת מכובדת ומצויידת כראוי.

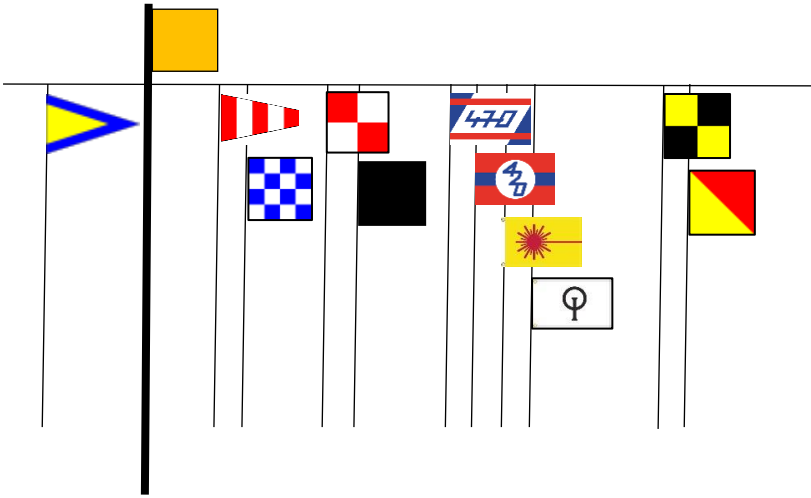
11. חדר VIP

11.1. חדר VIP יוקצה בהתאם לבקשת איגוד השייט מראש.

פרק ד' - כלי שייט וציוד

1. ספינת קברניט התחרות

- 1.1. ספינת קברניט התחרות צריכה להיות בגודל מספיק כדי להכיל את צוות ועדת התחרות בנוחות סבירה. בהתאם לסוג המסלול, היא עשויה גם לשמש כספינת קו גמר. ספינה זו צריכה להתאים לתנאים האמורים לשרור באזור כמובן; היא חייבת ביכולת תנועה עצמאית, יכולת עגינה טובה (חבל עוגן ארוך המאפשר התאמת קו זינוק), נראית ומזוהה בבירור בהתאם להוראות השייט.
- 1.2. סט מלא של דגלי קוד המשמשים בחוקי תחרויות השייט ובהוראות השייט, יהיה מוכן להנפה עם מעלני דגלים. הדגלים יהיו (בשאיפה) בגודל של 60cmX90cm (סטנדרט שייט עולמי), ויונפו בקצה קו הזינוק בגובה מספיק, באופן שייראו היטב למתחרים.
- 1.3. מספר המעלנים צריך להיות לפחות 6+ מספר הדגמים המשתתפים במסלול. כאשר משתמשים ב"חנוכיה", יש להכין לפחות 8 עמדות הנפה.



2. הסירה

הסירה צריכה לאפשר כיסוי נאות כנגד שמש או גשם ורוח חזקה, היא צריכה לשאת קשר רדיו, GPS ולהיות (בשאיפה) מצוידת בשירותים.

2.1. להלן רשימת ציוד ועדת התחרות בספינת הקברניט

- 2.1.1. דגלים - רצוי סט מלא אך לא פחות מ: A,B,C,H,L,M,N,O,P,R,S,U,X,Y
- 2.1.2. ניסים – AP, ספרות 1,2,3. מחליף ראשון.
- 2.1.3. דגל כתום, כחול ושחור.
- 2.1.4. דגלי הדגמים שבמסלול.
- 2.1.5. צופר חשמלי וצופר ידני.
- 2.1.6. שעוני תורן כמספר הדגמים במסלול.
- 2.1.7. מצפן ידני (למידת כיוון רוח).
- 2.1.8. מד רוח (אננומטר).
- 2.1.9. מכשיר קשר ימי.
- 2.1.10. משקפת ימית 7X50.
- 2.1.11. מכשיר הקלטה + סוללות רזרבה.
- 2.1.12. לוח מחיק בגודל מתאים לרישום זינוקים מוקדמים (UFD, BFD), טושים מחיקים.
- 2.1.13. לוח סימון מסלול (IN/OUT) בתוספת הספרות 2-4.
- 2.1.14. לוח עם אותיות מסלול, וספרות לציון כיוון מצוף מס' 1.
- 2.1.15. ערכת רישום דפי זינוק עם כלי כתיבה.
- 2.1.16. ערכת סרטי איזולירבנד, חבקי פלסטיק.
- 2.1.17. 3 מוטות עץ עבור הצמדת דגלים (מעבר למוטות עבור חנוכיה)
- 2.1.18. במידה וסירת הקברניט משמשת ספינת קו גמר יש להוסיף:
 - 2.1.18.1. מצוף תורן עם דגל כחול.
 - 2.1.18.2. חבל שוקע באורך 50 מטר ו- 2 משקולות.
 - 2.1.18.3. מכשיר הקלטה נוסף.
 - 2.1.18.4. ערכת רישום קו גמר.

3. סירת מסלולן ואותות

3.1. סירת מסלולן צריכה להיות מהירה ובעלת יכולת הפלגה למרחקים ארוכים. הסירה תשמש את קברניט התחרות לסימון אותות למתחרים במהלך התחרות.

3.2. מפעיל הסירה (וצוותו) חייבים להיות ימאים טובים.

3.3. ציוד הסירה כולל:

3.3.1. מצפן ימי.

3.3.2. מכשיר קשר ימי.

3.3.3. ערכת רישום גמר.

3.3.4. ערכת סימון לשינוי מיקום מצוף (משולש ירוק וריבוע אדום, +/- , דגל C).

3.3.5. צופר.

3.3.6. דגלי S,M,O,R,N ומחליף ראשון.

3.3.7. באם תשמש גם סירת בטיחות, יתווסף כל הציוד המופיע תחת כותרת סירת בטיחות.

3.4. ציוד מסלולן/ מסלולנים:

3.4.1. מיצוף כפי שנקבע בהוראות השייט.

3.4.2. מערכות עגינה, סינקרים, משקולות, חבלי עתודה, על כל שלושה מצופים חבל ועוגן רזרבי.

3.4.3. G.P.S

3.4.4. מצוף תורן קו זינוק עם דגל כתום (במידה ואין סירת קו זינוק).

4. סירת קו זינוק Pin End

4.1. סירת קו זינוק יכולה להיות RIB אך תהא מצוידת בתורן גבוה עם מעלן.

4.2. לסירה תהיה יכולת עגינה טובה (עם חבל ארוך לאפשר התאמת קו זינוק).

4.3. תכלול את הציוד הבא:

4.3.1. דגל כתום.

4.3.2. מכשיר קשר ימי.

4.3.3. משקפת ימית 7X50.

4.3.4. מכשיר הקלטה + סוללות רזרבה.

4.3.5. ערכת רישום דפי זינוק עם כלי כתיבה.

5. סירת בטיחות

5.1. סירת בטיחות צריכה להיות בעלת יכולת לסייע לסירות במצוקה ולשייט שנפגע.

5.2. סירת בטיחות חייבת באיוש של 2 אנשי צוות מעל גיל 16, אחד מהם חובש מוסמך, בעלי כושר גופני טוב, שחיינים טובים בעלי ניסיון בתחרויות שייט.

5.3. בסירת בטיחות ניתן יהיה להשכיב פצוע על אלונקה.

5.4. סירת הבטיחות תתמקם באזורים בעלי תוחלת נזק גבוהה, וסכנה לשלומם של השייטים:

5.4.1. ביציאת מפרשיות לים – באזורי שבירת גלים ליד שוברי גלים או סלעים (ריפים).

5.4.2. במהלך התחרות – עפ"י שיקול דעת מפקד הסירה לאור ניסיונו והתנהגות כלי השייט.

5.4.3. בכניסת מפרשיות מהים – בנתיב הכניסה המועדף.

5.5. סירת הבטיחות הינה האחרונה לחזור לחוף/למעגן לאחר שקיבלה אישור מנב"ט, ולאחר שהמנב"ט וידא כי כל המתחרים, ללא יוצא מן הכלל, חזרו לחוף.

5.6. במקרה שסירת הבטיחות עסוקה בפניו רפואי לחוף – תוגדר באופן זמני סירת בטיחות אחרת – אחריות קברניט התחרות.

5.6.1. בסירה יהיה ציוד בהתאם להנחיות שהמועדון מקבל מהרשות המקומית / משטרת ישראל / חוזר מנכ"ל משרד החינוך). מומלץ שציוד הסירה יכלול:

5.6.1.1. תיק עזרה ראשונה חובש – תקן משרד החינוך.

5.6.1.2. דפיברילטור אוטומטי (רצוי דובר עברית).

5.6.1.3. 2 מכשירי קשר לעורקי התחרות.

5.6.1.4. גלגל הצלה מחובר עם חבל.

5.6.1.5. חותך כבלים וסכין.

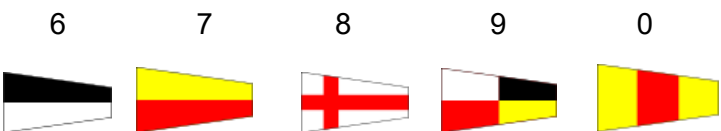
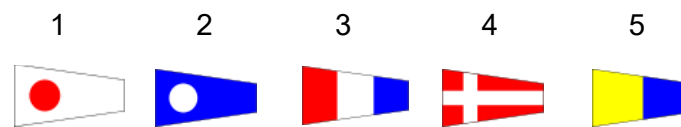
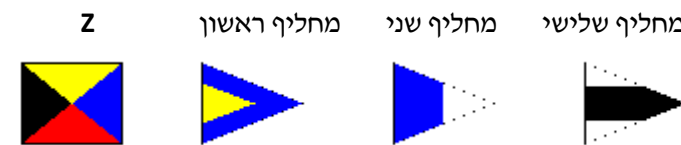
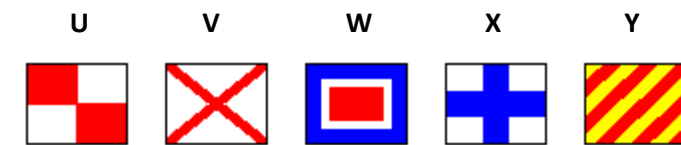
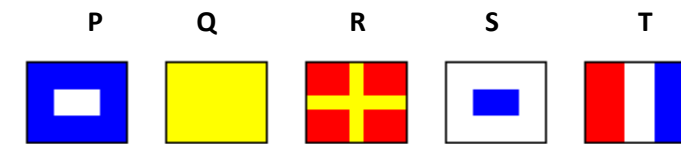
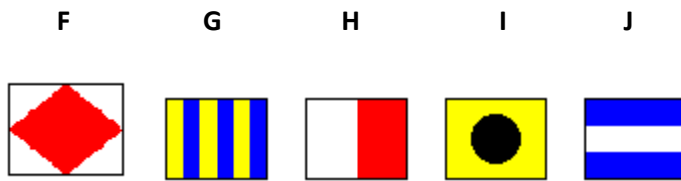
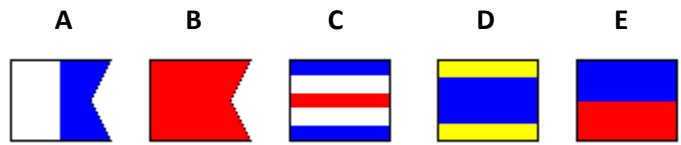
- 5.6.1.6. קרם הגנה מהשמש.
- 5.6.1.7. כמות מי שתיה גדולה לחלוקה לשייטים.
- 5.6.1.8. שמיכה טרמית (בחורף).

6. ספינת קו גמר

- 6.1. ספינת/סירת קו גמר צריכה להיות בגודל מספיק כדי להכיל את צוות הגמר בנוחות סבירה. בהתאם לסוג המסלול. ספינה זו צריכה להתאים לתנאים שאמורים לשרור באזור כמובן; היא חייבת ביכולת תנועה עצמאית, יכולת עגינה טובה, נראית ומזוהה בבירור בהתאם להוראות השייט.
- 6.2. הסירה צריכה לאפשר כיסוי נאות כנגד שמש או גשם ורוח חזקה. הסירה חייבת לשאת קשר רדיו.
- 6.3. הספינה תכיל את ציוד ועדת התחרות הבא:
 - 6.3.1. מצוף תורן עם דגל כחול.
 - 6.3.2. חבל שוקע באורך 50 מטר ו-2 משקולות.
 - 6.3.3. דגל כתום ודגל כחול.
 - 6.3.4. ערכת רישום קו גמר.
 - 6.3.5. שני מכשירי הקלטה וסוללות רזרבה.

7. סירת שופטים (Jury)

- 7.1. סירת שופטים תהא מסוג RIB, בעלת כושר תמרון גבוה, עם מערכת היגוי תקינה ומצערת רכה.
- 7.2. הסירה תהא בגודל סביר עבור 2 שופטים היושבים בנוחות, ומצוידת במושבים יציבים עם משענות גב.
- 7.3. הסירה תכיל את הציוד הבא:
 - 7.3.1. דגל עם האות "J" (או דגל קוד J), דגל עם האות "U" בהתאם ליעודה. (מקובל להשתמש בדגלים אשר האות הרלוונטית מודפסת על הדגל ולא בדגל הקוד).
 - 7.3.2. דגל Q קטן על מוט זעיר או סט דגלי umpire (ירוק/לבן משובץ, אדום ושחור).
 - 7.3.3. מכשיר קשר ימי.



אותות היכון



↑ . ↓ _

דגל P
אות היכון



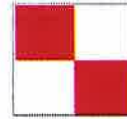
↑ . ↓ _

דגל I
חוק 30.1 בתוקף



↑ . ↓ _

דגל Z
חוק 30.2 בתוקף



↑ . ↓ _

דגל U
חוק 30.3 בתוקף.



↑ . ↓ _

דגל שחור
חוק 30.4 בתוקף.

אותות החזרה



↑ .

דגל X
החזרה בודדת



↑ . . ↓ .

מחליף ראשון - החזרה כללית.
אות ההתראה יינתן דקה אחת לאחר ההורדה.

מסלול מקוצר



. . ↑

דגל S
המסלול קוצר
חוק 32.2 בתוקף

שינוי הצלע הבאה



C

מיקום הסימון הבא שונה:



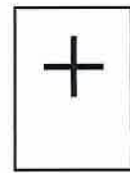
לימין



לשמאל



קיצור הצלע



הארכת הצלע

אותות אחרים



↑ .

L
בחוף: הודעה לנותחים פורסמה.
בים: התקרב לטווח קריאה או עקוב אחרי סירה זו



M
העצם המציג אות זה מחליף סימון חסר



↑ .

Y
לבש עזר ציפה אישי (ראה חוק 40)



ללא אות קולי

דגל כתום.
הסירה המניפה אות זה הינה אחד מצידו קו הזינוק



ללא אות קולי

דגל כחול.
הסירה המניפה אות זה הינה אחד מצידו קו הגמר