



10/04/2022

## כללים ונהלים לאירוע דגם אחיד שייט:

### מטרת האירועים:

להעניק לילדים בתחילת דרכם בענף השייט, חשיפה ראשונית חיובית לתחרויות. וכמו כן, לאפשר להוריהם לצפות ולהיחשף לענף בצורה נוחה.

### תכנית האירוע:

1. האירוע יתקיים במתכונת של תחנות פעילות שיתקיימו במקביל.
2. המשתתפים יחולקו ל2 קבוצות. באירוע של יומיים הקבוצות יהיו קבועות, באירוע של 3 ימים יתכן שישתנו בין ימי הפעילות.
3. תחנת הפעילות הקבועה, העיקרית היא שיוט אופטימיסט דגם אחיד. התחנות האחרות – בהתאם ליכולות המועדון המארח, יכללו פעילויות ספורטיביות אתגריות בים ובחוף.
4. במידה ואפשר, תחנה אחת תהיה הפלגה חוויתית בסירות מנוע/סנוניות לאזור מסלול התשתיות.
5. פרט לתחנת אופטימיסט, ניתן ומומלץ להחליף את התחנות מידי יום.
6. הקבוצה שהגיעה לתחנת האופטימיסט כתחנה הראשונה ביום, תגיעה אליה כתחנה שנייה ביום המחרת, ולהיפך.

### ניהול האירוע:

1. האיגוד יחד עם המועדון המארח יקבעו מנהל אירוע אשר תפקידו:
  - א. תכנון ויישום של תחנות הפעילות
  - ב. חלוקת הנרשמים לקבוצות ולמקצים לפי ההרשמה שיקבל מסופי ערב התחרות
  - ג. תזמון מעבר הקבוצות בין התחנות וכל פעולה לוגיסטית או ארגונית שתדרש להצלחת האירוע
  - ד. לפני תחילת הפעילות בכל יום, באחריות מנהל התחרות לקיים שיחת פתיחה לכל המשתתפים הכוללת: הסבר קצר על התחנות, רענון החוקים ונהלי בטיחות, בדגש על התנהגות ספורטיבית.
2. המועדון המארח יקבע מפעילים ועוזרי מפעילים לתחנות השונות – לפחות עוזר אחד בכל תחנה (בתחנת השייט, לפי כמות המשתתפים כמפורט בהמשך)
3. שיחת מדריכים תתקיים בכל יום כרבע-חצי שעה לפני שיחת הפתיחה.  
\*הכנת הסירות והנחת המסלול יתבצעו לפני שיחת המדריכים.

### נהלי שיוט אופטימיסט:

- א. התחרות תתקיים בנהל של מרוץ שליחים, לאחר הזינוק תבצע כל קבוצה 3 הקפות של המסלול ותסיים בקו הגמר.
  - ב. למשט ירשמו קבוצות בנות 3 שייטים (במידה וחבר קבוצה נעדר מסיבה כלשהי, השייט שביצע את ההקפה הראשונה רשאי להחליפו ולבצע את ההקפה השלישית).
  - ג. חלוקת המקצים תפורסם על לוח בקרבת אזור התחרות
  - ד. בכל מקצה, מדריך אחד מכל קבוצה המשתתפת באותו מקצה ימצא על קו הזינוק ויהיה אחראי להחזקת הסירה בזינוק ובהחלפות.
  - ה. המדריך הנמצא על הקו רשאי לעצור את הסירה של חניכיו ולסובב אותה, אך לא לדחוף.
1. קו הסיום ייסגר כ-4 דקות לאחר גמר הסירה הראשונה באותו מקצה



איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

- ז. השייטים הנוספים בקבוצה המתחרה יעמדו מאחורי המדריך בכל זמן המקצה.
- ח. מתחרים לא יענשו על הפרת חוקים מחלק 2, למעט מקרים של התנהגות לא ספורטיבית (לפי חלק 1 בספר חוקי תחרויות השייט)
- ט. ניקוד ודירוג: לא יירשם ניקוד ולא ייקבע דירוג באירוע זה.
- י. בסיום האירוע יתקיים טקס פשוט ויחולקו לכל המשתתפים מדליות השתתפות. לא יחולקו פרסים לקבוצות המנצחות
- יא. מספר משתתפים מקסימאלי במשט: 99 ילדים. הרשמת הקבוצות תעשה לפי הקריטריונים הבאים:
  1. לפחות קבוצה אחת מכל מועדון המעוניין להירשם
  2. עד 4 קבוצות לכל מועדון
  3. קבוצות נוספות ירשמו לאחר מכן על בסיס מקום פנוי תוך חלוקה שווה בין המועדונים המעוניינים.

#### משתתפים:

- א. באירועי דגם אחיד רשאים להשתתף שייטים הרשומים כחוק באיגוד השייט.
- ב. הגבלת גיל מקסימאלי- בנים ובנות אשר טרם ימלאו להם 11 שנים בשנה בה מתקיים המשט.
- ג. הגבלת וותק מקסימאלי- לספורטאים בשנתון הבוגר המותר, תהיה זו השנה הראשונה בה משתתפים במשט.

#### נהלי בטיחות:

- א. כל השייטים המשתתפים ילבשו חגורות הצלה לאורך כל הפעילות, כולל תחנות המתקיימות בחוף. חגורות הצלה באחריות אישית ע"י המשתתפים.
  - ב. על כל הספורטאים המשתתפים להיות רשומים כחוק באיגוד השייט. ניתן להירשם כ"לא תחרותיים". (ילדים מעל גיל 10 שירשמו כ"לא תחרותיים", לא יוכלו להיחשב לניקוד של המועדון במבחני התמיכה)
  - ג. שייטים מדריכים (וקהל) אשר אינם במקצה יימצאו מחוץ לתחום המגודר המופיע בנספח 1.
  - ד. מדריך ימצא במים על קיאק בכל מקצה (2 קיאקים כאשר מספר הסירות מעל 6)
- ציוד- יסופק על-ידי המועדון המארח:**

- א. מספר הסירות בתחרות יהיה לפי המפתח:

מספר סירות	מספר קבוצות רשומות
3	3-6
4	7-12
5	13-20
6	21-26
7	33- 27

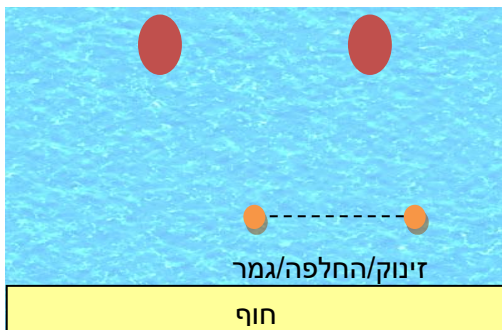
- ב. הסירות יהיו במצב תקין וזהה ככל הניתן.
- ג. ציוד ספייר נדרש: מערך, הגה, חרב, חבלי שליטה
- ד. המסלול יכלול 2 מצופי זינוק בעלי צבע זהה, ושני מצופי מסלול בצבעים שונים.
- ה. מערכת הגברת קול (כריזה או רמקול נייד) תסופק למנהל התחרות ע"י המועדון המארח.
- ו. שטח מוצל בצמוד לאזור המשט, בהתאם למספר הקבוצות בתחרות (צל טבעי או מערכת ייעודית)
- ז. קיאק אחד < כאשר מספר הסירות במקצה נמוך מ-6. שני קיאקים < 6 סירות ומעלה.

- ח. סירת מנוע (רק אם ישנו צורך בטיחותי - לפי החלטת המועדון המארח)  
ט. סימון אזור התחרות לתחמת השייטים אשר אינם במקצה וקהל יסופק על-ידי המועדון המארח על מנת ליצור סביבה מוגדרת סביב איזור הזינוק/גמר (לפי האיור בנספח 1).  
\*יכולה להתבצע בעזרת עמודים וחבל מקיף, או סרט סימון על החוף.

#### ניהול:

1. בכל שיוט ימצאו במים קיאק/ים כפי שמופיע בדרישות הציוד. תפקיד החותרים להכווין ולהנחות את השייטים הזקוקים להדרכה על-מנת שיקיפו את המסלול בצורה הנכונה.
2. המועדון המארח אחראי בעזרת האיגוד למנות מפעיל לתחנת השייט שהוא מנהל התחרות ובאחריותו הזנקת המקצים ושריקה לסיום מקצה כ-4 דקות לאחר שהקבוצה הראשונה באותו מקצה גמרה.

#### המסלול:



- א. זינוק-הקפת שני המצופים על אותה דופן < החלפה ;  
לאחר הקפת המצוף השני במסלול בפעם השלישית < גמר
- ב. מנהל התחרות ראשי להודיע על שינוי כיוון המסלול לאותו יום בהתאם לכיוון הרוח.
- ג. זמן המטרה למסלול (3 הקפות) הינו 9-10 דקות.

#### תפקידים והגדרתם

##### א. בתחנת אופטימיסט:

##### מדריכים –

- תדרוך הילדים בבוקר – חלוקת מספרי קבוצות, תדרוך הורים.
- נמצאים במים ליד הסיירות. מקבלים בכל פעם קבוצת ילדים חדשה.
- עוזרים לילדים בתדרוך אחרון קצר, מחזיקים את הסיירות, מסובבים את הסיירה בכל חילוף.
- \*המדריכים לא דוחפים את הסיירות ולא מרימים ילדים אל הסיירה בהחלפות.
- \*ההמלצה היא מאמן ליד כל סיירה.
- \*מדריכים תופסים את הסיירות בסבב האחרון רק לאחר מעבר בקו הגמר.

##### מנהל אירוע –

- אחראי על הפעילות בכללותה, על הלו"ז והסנכרון בין התחנות השונות
- אחראי על סידור המסלול יחד עם מנהל התחרות
- חלוקת הקבוצות לפי מקצים (ולהודיע על כך למדריכים לפני תדרוך הבוקר)
- פרסום רשימת המקצים על לוח בקרבת אזור השייטים
- תדרוך בוקר למדריכים
- תדרוך בוקר לשייטים
- שיחת סיכום יומית

##### מנהל תחרות –

- אחראי על סידור המסלול יחד עם מנהל האירוע
- תדרוך בוקר יחד עם מנהל האירוע
- קיבוץ כל מקצה של ילדים – חזרה קצרה על המסלול לוודא שכולם מבינים
- אחראי שאין סיירות מחוץ לקו לפני הזינוק

הקראת זמנים בזינוק אחראי לעקוב אחרי כל הסירות במשך המסלולים שכולם הקיפו את המסלול כמו שצריך אחראי לסיים את המקצה כ-4 דקות לאחר גמר הקבוצה הראשונה ולהכין את המקצה הבא

#### קיאק במים (לפי נוהל הבטיחות) -

אחראי על בטיחות – במידה ויש חוף/ סלעים קרובים (יעמוד בניהם לבין השייטים) אחראי לתת יחס שווה לכל המתחרים ללא הבדל בין מועדונים אחראי לסייע לילדים בדיבור כשילד נתקע מול הרוח או נתקע על מצוף.

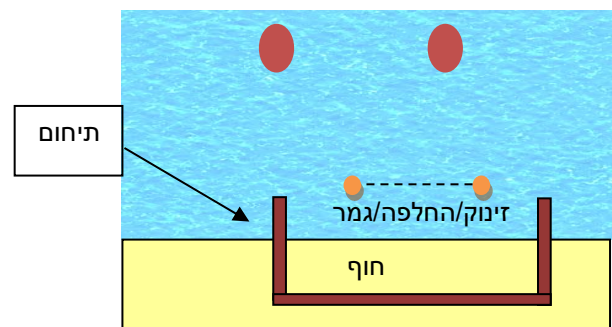
#### המסלול -

בהתאם לכיוון הרוח והמקום הנתון ייבחר האם ליצור מסלול על דופן ימין או דופן שמאל. ההמלצה היא ליצור צלעות בזוויות שלא ידרשו סיבובים או מהפכים במהלך הצלע אלא רק בהקפת המצופים.

ההמלצה היא ליצור סיבוב שיארך כ-3 דקות (ללא הפרעות).

א. **בתחנות הנוספות**: ימצאו מנהלי תחנות ומפעילים כפי שיקבע על-ידי איגוד השייט בתאום עם המועדון המארח עד שבועיים לפני האירוע

#### נספח 1- תיחום החוף:



- האיגוד ישלם 1,000 ₪ ליום עבור שיוטי אופטימיסט דגם אחיד, אשר עומדים בדרישות הנוהל ובהתאם לנהוג באיגוד לתשלום עבור מסלולים.