

כללים ונהלים לאירועי דגם אחיד גלשני-רוח:

מטרת האירועים:

להעניק לילדים בתחילת דרכם בענף השייט, חשיפה ראשונית חיובית לתחרויות גלשני-רוח. וכמו כן, לאפשר להוריהם לצפות ולהיחשף לענף בצורה נוחה.

תוכנית האירוע:

1. האירוע יתקיים במתכונת של תחנות פעילות שיתקיימו במקביל.
2. המשתתפים יחולקו ל-2-3 קבוצות. באירוע של יומיים הקבוצות יהיו קבועות, באירוע של 3 ימים יתכן שישתנו בין ימי הפעילות.
3. תחנת הפעילות הקבועה היא שיוט גלישת רוח דגם אחיד. התחנות האחרות – בהתאם ליכולות המועדון המארח, יכללו פעילויות ספורטיביות אתגריות בים ובחוף.
4. במידה ואפשר, תחנה אחת תהיה הפלגה חוויתית בסירות מנוע/סנוניות לאזור מסלול התשתיות.
5. פרט לתחנת הגלישה, ניתן ומומלץ להחליף את התחנות מידי יום.
6. הקבוצה שהגיעה לתחנת הגלישה כתחנה הראשונה ביום, תגיעה אליה כתחנה שנייה ביום המחרת, ולהיפך.

ניהול האירוע:

1. האיגוד יחד עם המועדון המארח יקבעו מנהל אירוע אשר תפקידו:
 - א. תכנון ויישום של תחנות הפעילות
 - ב. תזמון מעבר הקבוצות בין התחנות וכל פעולה לוגיסטית או ארגונית שתידרש להצלחת האירוע
 - ג. לפני תחילת הפעילות בכל יום, באחריות מנהל התחרות לקיים שיחת פתיחה לכל המשתתפים הכוללת: הסבר קצר על התחנות, רענון החוקים ונהלי בטיחות, בדגש על התנהגות ספורטיבית.
2. המועדון המארח יקבע מפעילים ועוזרי מפעילים לתחנות השונות – לפחות עוזר אחד בכל תחנה (בתחנת גלישת רוח, לפי כמות המשתתפים כמפורט בהמשך)
3. שיחת מדריכים תתקיים בכל יום כרבע-חצי שעה לפני שיחת הפתיחה.
*הכנת הסירות והנחת המסלול יתבצעו לפני שיחת המדריכים.

נהלי שיוט גלישת רוח:

- א. בתוך כל קבוצה, יחולקו המשתתפים בצורה אקראית למספר מקצים ויקבע מיקומו של כל גולש על קו הזינוק בכל מקצה. לכל משתתף יינתן מספר רישום שיהיה קבוע לכל ימי השיוטים.
- ב. לוח המקצים יפורסם בקרבת אזור התחרות
- ג. באחריות המדריכים לרשום לכל משתתף על היד את המספר שלו. התוצאות בקו הסיום ירשמו באמצעות מספר זה.
- ד. מתחרים לא יענשו על הפרת חוקים מחלק 2, למעט מקרים של התנהגות לא ספורטיבית (לפי חלק 1 בספר חוקי תחרויות השייט).
- ה. ניקוד: שיטת הניקוד הנמוך (נספח A). בשינוי:
 - גולשים ידורגו לפי מיקומם בגמר, גולש שלא גמר או נענש, יקבל ניקוד כמספר הגולשים באותו מקצה.
 - שובר שיווין לפי נספח B (חוקי תחרויות גלשנים [B8.A8]).
- ו. קו הסיום ייסגר כ-4 דקות לאחר גמר הגולש הראשון באותו מקצה.

ז. בסיום האירוע יתקיים טקס פשוט ויחולקו לכל המשתתפים מדליות השתתפות. לא יחולקו פרסים למנצחים (בשינוי סעיף 9 בנספח איגוד השייט הישראלי).

משתתפים:

- א. בשינוי דגם אחד רשאים להשתתף ספורטאים הרשומים כחוק באיגוד השייט.
- ב. הגבלת גיל מקסימאלי- בניס ובנות אשר טרם ימלאו להם 13 שנים בשנה בה מתקיים המשט.

נהלי בטיחות:

- א. כל השייטים המשתתפים ילבשו חגורות הצלה לאורך כל הפעילות, כולל תחנות המתקיימות בחוף.
- ב. שייטים, מדריכים (וקהל) אשר אינם מתחרים באותו במקצה ימצאו מחוץ לתחום המגודר המופיע בנספח 1.
- ג. מדריך ימצא במים על קיאק בכל מקצה.

ציוד:

יסופק על-ידי המועדון המארח:

- גופי גלשן ביק לפי מספר הגולשים במקצה, בתוספת גלשן רזרבי.
- מערכים בגודלים 3 ו-3.5 מ"ר לפי מספר הגלשנים במקצה +50% מערכים בגודל 2.5 מ"ר

באחריות המועדון המארח:

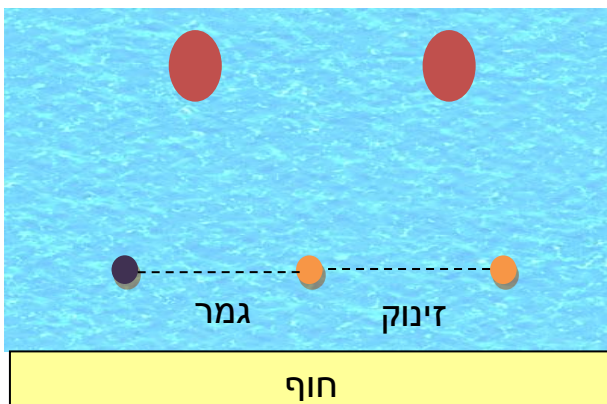
- א. לוודא המצאות ציוד חלופי (רזרבי) מספיק לאורך כל התחרות
- ב. לוודא את תקינות הציוד לפני ובמהלך התחרות.
- ג. קיאק מאויש במדריך על כל 5 גולשים במקצה.
- ד. המסלול יכול 2 מצופי זינוק בעלי צבע זהה, מצוף קו סיום בצבע שונה ושני מצופי מסלול.
- ה. מערכת הגברת קול (כריזה או רמקול נייד) תסופק למנהל התחרות ע"י המועדון המארח.
- ו. שטח מוצל בצמוד לאזור המשט, בהתאם למספר המשתתפים בתחרות (צל טבעי או מערכת ייעודית)
- ז. סירת מנוע (רק אם ישנו צורך בטיחותי - לפי החלטת המועדון המארח).
- ח. סימון אזור התחרות לתחילת השייטים אשר אינם במקצה וקהל יסופק על-ידי המועדון המארח על מנת ליצור סביבה מוגדרת סביב איזור הזינוק/גמר (לפי האיור בנספח 1).

ניהול:

4. בכל שיוט ימצא במים קיאק כפי שמופיע בדרישות הציוד. תפקיד החותר להכווין ולהנחות את הגולשים הזקוקים להדרכה על-מנת שיקיפו את המסלול בצורה הנכונה.
5. המועדון המארח אחראי בעזרת האיגוד למנות מפעיל לתחנת גלישת רוח שהוא מנהל התחרות ובאחריותו הזנקת המקצים ושריקה לסיום מקצה כ-4 דקות לאחר שהסירה הראשונה באותו מקצה גמרה.

המסלול:

- א. זינוק < הקפת שני המצופים על אותה דופן < גמר
- ב. מנהל התחרות רשאי להודיע על שינוי כיוון המסלול לאותו יום בהתאם לכיוון הרוח.
- ג. זמן המטרה למסלול הינו 5-7 דקות.
- ד. אורך קו הזינוק במטרים יהיה פי 3 ממספר הגולשים בכל מקצה.



תפקידים והגדרתם:

א. **בתחנת גלישת הרוח:**

מנהל אירוע –

אחראי על הפעילות בכללותה, על הלוי"ז והסנכרון בין התחנות השונות
אחראי על סידור המסלול יחד עם מנהל התחרות
פרסום רשימת המקצים על לוח בקרבת אזור השייטים
תדרוך בוקר למדריכים
תדרוך בוקר לשייטים
שיחת סיכום יומית

מנהל תחרות –

אחראי על סידור המסלול יחד עם מנהל האירוע
תדרוך בוקר יחד עם מנהל האירוע
קיבוץ כל מקצה של ילדים – חזרה קצרה על המסלול לוודא שכולם מבינים
הקראת זמנים בזינוק
שיחת סיכום יומית
אחראי שאין גולשים מחוץ לקו לפני הזינוק
אחראי לעקוב אחרי כל הגולשים לוודא שכולם הקיפו את המסלול נכון
אחראי לקבוע את סדר ההגעה בקו הגמר ולוודא שהילדים נרשמים אצל רשם התוצאות

מדריכים-

עזרה בהרכבה ופירוק הציוד
עזרה למנהל התחרות בהנחת המסלול
ארגון הילדים המיועדים לזנק במקצה הבא לפני סיום המקצה הקודם.

רושמת/ת תוצאות -

נמצאת/ת במקום קבוע וירשום את תוצאות השייט לפי הנתונים שיקבל ממנהל התחרות בסיום כל מקצה:
מקצה מספר _____ מקום _____ מספר _____

קיאק במים-

אחראי על בטיחות – במידה ויש מכשול בקרבת המסלול (יעמוד בניהם לבין הגולשים)
אחראי לסייע לילדים בדיבור כשילד נתקע מול הרוח או על מצוף
אחראי לתת יחס שווה לכל המתחרים ללא הבדל בין מועדונים
החזרת גולשים שלא סיימו לאחר שריקת סיום המקצה לחוף

המסלול -

בהתאם לכיוון הרוח והמקום הנתון ייבחר האם ליצור מסלול על דופן ימין או דופן שמאל.
ההמלצה היא ליצור צלעות בזוויות שלא ידרשו סיבובים או מהפכים במהלך הצלע אלא רק בהקפת המצופים.
ההמלצה היא ליצור סיבוב שיארך כ: 5-7 דקות.

ב. **בתחנות הנוספות:** ימצאו מנהלי תחנות ומפעילים כפי שיקבע על-ידי איגוד השייט בתאום עם המועדון
המארח עד שבועיים לפני האירוע

