



15.5.2022

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט הבנים - גנוסר - חלק ראשון

אליפות ישראל ב IQ FOIL נוער אולימפי U21

מקום ותאריך: גנוסר

חמישי - ששי - שבת 23-24-25 ביוני 2022
לגלשני IQ Foil אולימפיים – גם יום ראשון 26.6.2022

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- עמותת גל אל גל - גנוסר

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A ו-B בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- (ג) הודעה זאת;
- (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרד, 420, 470 מעורב,
49erFX, IQFoil U17, IQFoil U19, IQFoil אולימפי.

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. מתחרה אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות.



כמו כן רשאים להשתתף בתחרות ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, ואיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.
הגבלות גיל לאלופות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 14:00.
- (ב) הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הבאים, תתפרסמנה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפי יום תחולתם.
- (ג) בדגמי IQ Foil תתקיימנה עד 6 תחרויות ביום, וביתר הדגמים עד 3 תחרויות ביום.
- (ד) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 17:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מדבקות אלה יש לאסוף במשרדי ועדת התחרות בעת הרישום לתחרות. את המדבקות יש להדביק כדלהלן:
על סירות תודבק מדבקה אחת בכל דופן, עד 10 ס"מ מקו החרטום, ובמרחק של 5 ס"מ מתחת לקו הלזבזת.
בגלשני רוח תודבק המדבקה משני צידי המפרש.
על המדבקות להישאר מודבקות עד לסוף התחרות, ללא יוצא מן הכלל.
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית או לגלשן, ללא שיקול דעת.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של מוקדמת. יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש e-mail: sofi@tiros.info עד ולא יאוחר מיום 21.6.2022 שעה 19:00.

בבקשת ההרשמה חובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יצורף מספר הטלפון והשם של אחד מהוריו, שימלא את ההצהרה עבורו (בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו).

(ב) בעת ההרשמה יימסרו שמות המאמנים בארוע, מספר הטלפון הנייד שלהם, ושמות החניכים ו/או הגולשים הפועלים עם כל מאמן ומאמן. **ליד שמו של כל שייט בתחרות, יירשם שם מאמנו.** גולשים שלא שויכו למאמן כאמור, לא יורשו להשתתף בתחרות, אלא אם בעת הרישום הודיעו במפרש, ווידאו כי כך נרשם, שאין להם מאמן, ויש להעביר את שמם, הדגם בו הם מתחרים ומספרם, למנב"ט. **ליד שמם של שייטים אלה יירשם: "מנב"ט", במקום שם המאמן.**

(ג) דמי ההרשמה הינם 150 ש"ח לכל מתחרה, כתנאי להשתתפות בתחרות. כל מועדון ישלם את דמי ההרשמה באופן מרוכז עבור כל המתחרים מטעמו, עד ליום 30.6.2022 שעה 17:00. התשלום ייעשה לאיגוד השייט בהתאם לדרישת תשלום שתועבר על-ידי האיגוד לכל מועדון, ויתבצע בדרך של העברה בנקאית לחשבון "איגוד השייט בישראל", הבנק הבינלאומי הראשון (בנק 031), סניף טופ דן (סניף 094), חשבון מס' 506133.

מייד עם ביצוע ההעברה, חובה להעביר לאיגוד, בדואר אלקטרוני isrsa@sailing.org.il, את העתק אישור ההעברה, יחד עם שם המועדון המעביר ושם התחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.



מסלולי התחרות

10. בתחרות יהיו שני מסלולים:

מסלול צפוני: IQFoil U17, IQFoil U19, IQFoil אולימפי.

מסלול דרומי: לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט, 420, 470 (גברים/נשים/מעורב), 49erFX

מסלולים לגלשני IQFoil:

11. התחרויות בשיוטי IQFoil, תיערכנה בחמישה סוגי מסלולים שונים:

Down Wind SPRINT SLALOM; COURSE RACE

MARATHON; WINDWARD / LEEWARD COURSE;
Medal Race (אולימפי בלבד)

קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי.

אין חובה לקיים את כל סוגי השיוטים.

לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ועל לוח המודעות של התחרות.

ניקוד בתחרות

12. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.
נספח B בתוקף, למעט A8 בסעיף B8.

ניקוד והוראות מיוחדות לגלשני IQFoil:

13. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.

14. גלשנים יוזנקו בנפרד, בהתאם לסוגי הגלשנים, ולקטגוריות השונות (גברים – נשים; נוער; קדטים, גודלי מפרש).

למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים קטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.



15. כפוף לשינויים שתהיה ועדת התחרות רשאית לעשות בהתאם לשיקול דעתה, הרי הזינוקים ייערכו בסדר שלהלן:

IQFOIL 9 - אולימפי – יוזנקו בנפרד

IQFOIL 8 נוער ונשים אולימפי

o במסלול סלאום - בנים ובנות יוזנקו בנפרד.

o במסלולי WINDWARD / LEEWARD, COURSE ומרתון - בנים ובנות יוזנקו יחד, ויירשמו בתוצאות נפרדות (בת ובן ראשונים יקבלו ניקוד 1 בכל שיוט).

o כאשר IQFOIL 8 נוער (בנים+בנות) ונשים אולימפי יוזנקו יחד במסלולי COURSE RACE, WINDWARD / LEEWARD ומרתון - כל קטגוריה ודגם ירשמו בתוצאות נפרדות.

IQFOIL 7

o במסלול סלאום -

בנים ובנות יוזנקו בנפרד.

צי הבנים יחולק ל-2 בכל יום תחרות, באופן רנדומלי.

o במסלולי WINDWARD / LEEWARD, COURSE ומרתון - בנים ובנות יוזנקו יחד - ויירשמו בתוצאות נפרדות (בת ובן ראשונים, יקבלו ניקוד 1 בכל שיוט).

16. בשינוי מהוראה 13.3 של הוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי):

באם התקיימו 3 - 7 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר לא תובא בחשבון.
באם התקיימו 8 - 12 תחרויות, שתי התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

באם התקיימו 13 - 17 תחרויות, שלוש התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

באם התקיימו 18 תחרויות ומעלה, ארבע התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

* ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.

* לא ניתן שלא להביא בחשבון תוצאות תחרויות חצי-גמר וגמר (אינן ניתנות לזריקה!).



ניקוד בדגמי iQFOiL אולימפי

17. התחרות בדגמי IQFoil אולימפי, תיערך בשיטת מוקדמות וגמר.
18. תחרויות חצי הגמר והגמר, תיערכנה במסלול **MEDAL RACE**.
19. הזנקות לשיוטי התחרויות ה'מוקדמות' תיערכנה בשלושת הימים הראשונים של התחרות.
20. ביום האחרון ייערכו שיוטי חצי-גמר ושיוט גמר, כמפורט להלן, ובתנאי שהתקיימו עד אז לפחות 8 (שמונה) שיוטי מוקדמות. הוראה זאת אינה ניתנת לשינוי.
21. נוהל לשיוטי חצי הגמר, והגמר, יפורסם לא יאוחר מיום 23.6.2022 שעה 10:00.
22. ככל שלא יתקיימו שיוטי חצי-גמר וגמר, מכל סיבה שהיא, הרי התוצאות שנקבעו בשיוטי המוקדמות, תהיינה התוצאות הסופיות של התחרות.
23. בשיוטי חצי הגמר והגמר, יתקיימו ערעורים על המים בלבד, מיד בתום השיוט הרלוונטי. תוצאת הערעורים על המים בשיוטי חצי הגמר והגמר, תהיינה סופיות, ולא תהיינה נתונות לערר.
24. בערעורים על המים בשיוטי חצי הגמר והגמר, לא תהייה אפשרות לבקש ו/או לקבל פיצוי.

בטיחות

25. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה מוטי דיאמנט, טל. נייד 050-6833293.
26. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
27. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.



28. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח
ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות מיוחד לעניין שייט
באגם הכנרת במסגרת התחרות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל
המאמנים, ללא יוצא מן הכלל. תיבדק ותירשם נוכחות מאמנים.
שייטים שמאמנם לא היה נוכח בכל התדרוך, לא יהיו רשאים להשתתף
בתחרות, גם אם נרשמו. שייטים כאלה ייפסלו מהתחרות כולה, ללא
אפשרות ערעור.

לוח המודעות

29. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.
ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה
מתאימה.
כל מועדון שייט ששייטיו משתתפים בתחרות, יעביר את מספרי הטלפון של
המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון, לסופי תירוש בדואר
האלקטרוני sofi@tirosh.info, עד ולא יאוחר מיום 21.6.2022 שעה 19:00.

חלוקת פרסים

30. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 25.6.2022, ברחבת הדשא שמתחת למשרדי
המועדון המארח (לבד מגלשני IQ Foil אולימפי - טקס חלוקת פרסים ביום 26.6.2022).

הוראות כלליות

31. השייטים, המאמנים והמלווים, וכל צוותי העזר, מתבקשים לציית להוראות הסדרנים
בשטח.

מעבר במחסום לצורך ירידה לים, יותר רק לכלי רכב הגוררים כלי שייט.
לאחר פריקת כלי השייט מהנגררים, מתבקשים הנהגים להוציא את כלי הרכב לאתר
החנייה שיסומן – בהתאם להוראות הסדרנים במקום, ואת הנגררים להחנות באתר
הנגררים – כפי שיורו הסדרנים.

32. המעוניינים בלינה בגנוסר, מתבקשים להתקשר מבעוד מועד ל:
מלון נוף גנוסר : 04-6700320 ; או : פונדק גנוסר 04-6798763.

33. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או
מועדון השייט גנוסר, או למנהלת המועדון המארח, יפעת לוי 050-7334315

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט