



15.8.2022

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

אליפות ישראל

שם האירוע:

בגלשני רחיפה - iQFOiL - אולימפיים

מקום ותאריך: חיפה - החוף השקט

ששי - שבת - ראשון - שני 16-17-18-19 בספטמבר 2022

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון השייט חיפה

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A ו-B בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- (ג) הודעה זאת;
- (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: iQFOiL אולימפי 8 בנות; iQFOiL אולימפי 9 בנים

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. שייטים אשר נרשמו לתחרות, אך לא הציגו בדיקה רפואית תקיפה עד לאות ההתראה הראשון של התחרות,



לא יהיו רשאים להשתתף בתחרות באותו יום, ולא יהיו רשאים להפליג באזור התחרות, גם אם אינם מתחרים. שייט שלא הציג בדיקה רפואית תקיפה ביום הראשון, יהיה רשאי להציג עד אות ההתראה הראשון ביום למחרת (ואם לא הציג, יהיה רשאי להציג ביום הבא, וכך הלאה), ורק אז יהיה רשאי להתחרות. כמו כן רשאים להשתתף בתחרות ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, ואיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 12:00.
- (ב) הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הבאים, תתפרסמנה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפי יום תחולתם.
- (ג) תתקיימנה עד 6 תחרויות ביום.
- (ד) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 17:30.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי". הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקה מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות. מדבקות אלה יש לאסוף במשרדי ועדת התחרות בעת הרישום לתחרות. את המדבקות יש להדביק כדלהלן:
על סירות תודבק מדבקה אחת בכל דופן, עד 10 ס"מ מקו החרטום, ובמרחק של 5 ס"מ מתחת לקו הלזבזת. בגלשני רוח תודבק המדבקה משני צידי המפרש.
על המדבקות להישאר מודבקות עד לסוף התחרות, ללא יוצא מן הכלל. הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית או לגלשן, ללא שיקול דעת.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר). חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.



המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או ימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לאליפות ישראל ב-iQFoil אולימפי, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום 13.9.2022 שעה 19:00. בעת הרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה הינם 200 ש"ח לכל מתחרה, כתנאי להשתתפות בתחרות. בהמשך לטופס הרישום באתר, ישלם כל נרשם, עצמאית, את דמי ההרשמה, לפי טופס התשלום שבאתר. מועדון החפץ להעביר תשלום עבור ספורטאים, יפנה לאיגוד לקבלת קוד קופון, אותו יקליד הספורטאי במקום המיועד לכך בטופס. המועדון ישלם את דמי ההרשמה עבור המתחרים מטעמו אשר קיבלו קוד קופון, עד ליום ראשון 25.9.2022 שעה 17:00. התשלום ייעשה לאיגוד השייט בהתאם לדרישת תשלום שתועבר על-ידי האיגוד לכל מועדון, ויתבצע בדרך של העברה בנקאית ל חשבון "איגוד השייט בישראל", הבנק הבינלאומי הראשון (בנק 031), סניף טופ דן (סניף 094), חשבון מס' 506133. **מייז עם ביצוע ההעברה, חובה** להעביר לאיגוד, בדואר אלקטרוני isrsa@sailing.org.il את העתק אישור ההעברה, יחד עם שם המועדון המעביר ושם התחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.



מסלול התחרות

10. התחרויות תיערכנה בחמישה סוגי מסלולים שונים:

Down Wind SPRINT SLALOM; **COURSE RACE;**
MARATHON; **WINDWARD / LEEWARD COURSE;**

Medal Race

קברניט התחרות יודיע לפני כל שיוט, איזה סוג מסלול נבחר, בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי.
אין חובה לקיים את כל סוגי השיוטים.
לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט (ואפשר שגם בלוח המודעות של התחרות).

ניקוד בתחרות והוראות מיוחדות

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.
נספח B בתוקף, למעט A8 בסעיף B8.
12. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
13. גברים ונשים יוזנקו בנפרד.
למרות האמור, מותר יהיה להזניק גברים ונשים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.
14. בשינוי מהוראה 13.3 של הוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי):
באם התקיימו 3 - 7 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר לא תובא בחשבון.
באם התקיימו 8 - 12 תחרויות, שתי התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.
באם התקיימו 13 - 17 תחרויות, שלוש התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.
באם התקיימו 18 תחרויות ומעלה, ארבע התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.
* ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.
* לא ניתן שלא להביא בחשבון תוצאות תחרויות חצי-גמר וגמר (אינן ניתנות לזריקה!).
15. התחרות בדגמי IQFoil אולימפי, תיערך בשיטת מוקדמות, חצי גמר וגמר.



נוהל שיוטים ליום התחרות האחרון

שיוטי מוקדמות, שיוטי חצי גמר, שיוטי גמר, ושיוטי ניחומים

16. ביום התחרות האחרון ייערכו שיוטים בהתאם לנוהל שלהלן:

- א. ייערכו עד ארבעה שיוטי במסלול Medal Race או DW סלאום.
אות ההתראה האחרון לשלב זה לא יינתן לאחר השעה 14:00.
- ב. תוצאות ארבעת השיוטים תתווספנה לתוצאות משלושת הימים הראשונים.
- ג. במידה והתקיימו שלושה שיוטים או יותר, ניתן יהיה לזרוק שיוט אחד משיוטים אלה. זריקה זו תיספר במניין הזריקות הכללי.
- ד. ועדת התחרות רשאית לקצר או לבטל שלב זה במידה ולוח הזמנים לא יאפשר.
- ה. לשיוטי חצי הגמר יעלו מקומות 2-6 בגברים, מקומות 2-5 בנשים.
מספר המשתתפים בחצאי הגמר יבחן לאחר יום התחרות הראשון, כתלות במספר הנרשמים. במידה ומספר הנרשמים יעלה על 12 גולשים ו/או 12 גולשות, יתכן עדכון של מספר המשתתפים בחצי הגמר, ופורמט חצי הגמר.
- ו. לשיוטי הגמר יעלו הראשון והראשונה בדירוג הכללי + 2 בנים ו-2 בנות הראשונים בשיוטי חצי הגמר.
- ז. שיוטי חצי הגמר והגמר ייערכו במסלולי Medal Race או DW סלאום
- ח. ייערכו שיוטי ניחומים, לכל הגולשים והגולשות שלא עלו לחצי הגמר. ההשתתפות בשיוטים אלה היא חובה.
- ט. הוועדה המארגנת תהיה רשאית להודיע כי שיוטי הניחומים לא יתקיימו, מחמת לוח זמנים צר.
- י. נוהל זה כפוף לשינויים שניתן יהיה לתיתם בעל-פה על המים.

בטיחות

17. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה אלכס ספרוב, טל. נייד 052-3745477.
18. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
19. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.



המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

20. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

לוח המודעות

21. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

חלוקת פרסים

22. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שני, 19.9.2022, ברחבת שמול משרדי המועדון המארח.

הוראות כלליות

23. השייטים, המאמנים והמלווים, וכל צוותי העזר, מתבקשים לציית להוראות הסדרנים בשטח.

24. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון שייט חיפה, או למנהל המועדון המארח.

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט