

20 באוגוסט, 2022

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: אליפות ישראל לקבוצות - 2022

מקום: תל-אביב

מועד: ששי-שבת 23-24 בספטמבר, 2022

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- הפועל תל-אביב – מועדון ימי

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות");
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- (ג) הודעה זאת;
- (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים:

2. מוזמנים להשתתף קבוצות שייטים בדגמי: אופטימיסט בינלאומי, 420, לייזר רדיאל.

3. (א) שייטי האופטימיסט הבינלאומי יתחרו ביום ששי, 23.9.2022 בלבד.

(ב) שייטי 420 ו- לייזר רדיאל, יתחרו ביום שבת 24.9.2022 בלבד.

4. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. שייטים אשר נרשמו לתחרות, אך לא הציגו בדיקה רפואית תקיפה עד לאות ההתראה הראשון של התחרות, לא יהיו רשאים להשתתף בתחרות באותו יום, ולא יהיו רשאים להפליג באזור התחרות, גם אם אינם מתחרים.

5. (א) בתחרות בדגם האופטימיסט הבינלאומי :

- (1) תשתתפנה ותתחרונה קבוצות, כאשר כל קבוצה בדגמי אופטימיסט בינלאומי תורכב מארבע סירות, ותכלול סירה אחת לפחות שבה שייטת (בת).
- (2) הגבלת גיל בדגם אופטימיסט בינלאומי: יכול להשתתף רק מי שטרם מלאו לו 16 ביום 31.12.2022, דהיינו – ילידי שנת 2007 ואילך.

(ב) בתחרות בדגמי ה-420 ו-לייזר רדיאל :

- (1) תשתתפנה ותתחרונה קבוצות, כאשר כל קבוצה תורכב משלוש סירות.
- (2) קבוצה בדגם 420 תכלול לפחות שתי שייטות (בנות) (לאו דווקא באותה סירה).

פרסום

6. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקה מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מדבקות אלה יש לאסוף במשרדי ועדת התחרות בעת הרישום לתחרות. את המדבקות יש להדביק כדלהלן:
על סירות תודבק מדבקה אחת בכל דופן, עד 10 ס"מ מקו החרטום, ובמרחק של 5 ס"מ מתחת לקו הלזבזת.
בגלשני רוח תודבק המדבקה משני צידי המפרש.
על המדבקות להישאר מודבקות עד לסוף התחרות, ללא יוצא מן הכלל.
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית או לגלשן, ללא שיקול דעת.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
7. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

8. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
9. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

בטיחות

10. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע: שגיא טריפמן, טל. נייד: 054-9143656.
11. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
12. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
- אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
13. במפגש מאמנים בכל אחד מימי התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

הרשמה

14. (א) **הרשמה לתחרות תהיה הרשמה מוקדמת – בלבד.**
יש לשלוח בקשה להשתתף בתחרות, בדואר אלקטרוני לסופי תירוש, בכתובת sofi@tirosh.info עד ולא יאוחר מיום ראשון, 18.9.2021 שעה 19:00.
לא תתאפשר הרשמה באתר התחרות.

- (ב) בעת ההרשמה יש לציין את מספר הקבוצות ואת שמות השייטים המתחרים והמרכיבים כל קבוצה.

(ג) ניתן לצרף שם של שייט מחליף אחד בכל קבוצה, וזאת למקרה שייבצר משייט כלשהו שנרשם, להשתתף מסיבת פציעה או מחלה או סיבה אחרת, ובלבד שהחלפה אושרה על ידי קברניט התחרות. לא ניתן יהיה להחליף שייט בשייט שלא נרשם כשייט מחליף.

(ד) דמי ההרשמה הינם 80 ש"ח לכל מתחרה שישולמו כתנאי להרשמה ולהשתתפות. דמי ההרשמה ישולמו במשרד ועדת התחרות, ביום ששי, 23.9.2021, החל מהשעה 08:00, ועד לשעה אחת לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן. דמי ההרשמה ישולמו באופן מרוכז על-ידי נציגי המועדונים בלבד, נציג אחד לכל מועדון.

(ה) סירות מאותו מועדון לא תישאנה מספר זהה. הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

נהלי מספור מפרשים של איגוד השייט [מפרי-מפרש \(sailing.org.il\) pdf](http://sailing.org.il)

מסלול ושיטת התחרות

15. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

16. התחרות תהיה בשיטת ליגה או שיטת "נוק-אאוט", או שיטה משולבת – בהתאם למספר הנרשמים.

ועדת התחרות תודיע על שיטת התחרות, ועל סדר התחרויות בהתאם להגרלה שנערכה על ידי ועדת התחרות, עד שעתיים לפני אות ההתראה הראשון לתחרות.

17. אות ההתראה לזינוק הראשון ביום הראשון לתחרות יהיה בשעה 11:00.

סימוני הקבוצות

18. כל קבוצה תקבל חולצות בצבע זהה. חובה ללבוש את החולצות באופן בולט, מעל לביגוד ומעל חגורת ההצלה, בכל זמן שהייה בים.

19. החלפת סירות

(א) אופטימיסט בינלאומי

(1) מועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות בדגם האופטימיסט הבינלאומי, חייב להופיע לתחרות עם שמונה סירות לפחות בדגם אופטימיסט בינלאומי.

(2) מתחרים ממועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות, והגיע עם שמונה סירות בלבד בדגם אופטימיסט בינלאומי, יורשו להחליף סירות לקבוצה מתחרה, וזאת במסגרת הזמן שיוקצב לכך על-ידי קברניט התחרות. החלטתו של קברניט התחרות בעניין זה אינה ניתנת לערעור.

(ב) 420 ו- לייזר רדיאל

(1) מועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות באותו דגם, חייב להופיע לתחרות עם שש סירות לפחות מדגם זה.

(2) מתחרים ממועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות בדגמי 420 ו-לייזר רדיאל, והגיע עם שש סירות בלבד בדגם זה, יורשו להחליף סירות לקבוצה מתחרה, וזאת במסגרת הזמן שיוקצב לכך על-ידי קברניט התחרות. החלטתו של קברניט התחרות בעניין זה אינה ניתנת לערעור.

(ג) החלפת סירות תיערך בים, אך ורק במקום שיוקצה לכך בנספח השלמה להוראות שייט, שיפורסם.

שיפוט

20. (א) התחרות תתקיים עם שופטי ים, בהתאם לנספח "D" לחוקי תחרויות השייט.

(ב) בשינוי לחוק D2.2(a) - אין צורך להניף דגל אדום.

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

21. (א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת.

(ב) הכנסת סירות/נגררים למרינה - בתאום עם שגי'א טריפמן 054-9143656.

כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה בקישור להלן:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dCRMfYFhsIbJlIU8fkvthfP-oYWLHsTWrAdBgqi8wOjM/edit#gid=0>

כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא מהמרינה, כולל שם המועדון, פרטי כלי הרכב (מספרי רישוי) ושמות הנהגים, סוג הציוד, וכן, מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדויקים, ושעה משוערת). את כל הרשימות והבקשות יש להעביר לשגי'א טריפמן בדואר אלקטרוני, לא יאוחר מיום 15.9.2022.

(ג) הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר מיום ראשון, 18.9.2022 ואילך, בין השעות 08:00 – 19:00 בלבד.

יתאפשר להכניס רכבים ונגררים לפריקה בלבד, ומיד לאחר מכן הרכבים יצאו מהמרינה, והנגררים יועברו לרחבה שבתוך המרינה, מצפון למספנה.. עם הכניסה למרינה, כל נהג ידאג בעצמו לקבל מהועדה המארגנת תווית עם מספר עבור הנגרר. התווית תוצמד לנגרר, עד לתום התחרות ועזיבת המקום.

(ד) אחסנת הסירות והגלשנים ברציפים – בהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח, שתהיה רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח, ובהתאם להוראות הסדרן במקום.

(ה) חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים ("הסליפי"). הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.

(ו) חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.

(ז) רק כלי רכב של המועדון המארח (הפועל תל-אביב), יכניסו ויוציאו סירות מנוע אל הרחבה שלפני הכניסה למרינה (מול ה"סליפי").

העלאת סירות ביום האחרון, תום התחרות, תתבצע על ידי כלי רכב של המועדון המארח, שיוציאו את הסירות מיד מהמרינה, לרחבת הטיילת, לסיום העמסה והתארגנות. תאום הוצאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון – בערוץ 77 ב-VHF.

(ח) נגררים המיועדים לסירות מפרש בלבד, יוכנסו לרחבת ההתארגנות לאחר היציאה לים ביום האחרון (באחריות המועדונים/בעלי הנגררים), לצורך העמסת סירות המפרש על הנגררים. יש לתאם הוצאת כל נגרר מועמס מחוץ למרינה, ב-VHF, עם האחראי לתאום הוצאת הסירות מהמועדון המארח (תדר VHF 77. ייתכן שהתדר ישתנה, בהתאם לתדרוך הבוקר, ביום האחרון של התחרות).

(ט) סירות המועמסות על כלי רכב פרטיים, ללא נגרר, תועמסנה מחוץ ומעבר למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).

(י) השארת ציוד – מכל מין וסוג שהוא – במרינה – לאחר התחרות: אך ורק בתאום מראש עם שגיא טריפמן.

לוח המודעות

22. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות הוראות או להוסיף עליהן, תפורסם הודעה מתאימה.

בעת ההרשמה בדואר האלקטרוני, יעביר כל מועדון את מספרי הטלפון של המאמנים, רכזי המועדונים ואנשי צוות עזר של המועדון.

חלוקת פרסים

23. טקסי חלוקת פרסים ייערכו בסיום כל יום תחרויות לדגמים המשתתפים, ברחבה שמול משרדי המועדון המארח. הודעה על השעה המדוייקת תינתן בלוח המודעות של התחרות.

לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או הפועל תל אביב – מועדון ימי, או למנהל המועדון המארח: שגיא טריפמן 054-9143656.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,
יו"ר איגוד השייט

**אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ**

מרינה תל-אביב
MARINA TEL-AVIV
P.O.BOX 16285 ת.ד.
TEL-AVIV 61162 תל-אביב
טלפון: 03-5272596
פקס: 03-5272466
E-mail: marinata@zahav.net.il



28 פברואר, 2013
סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמרן וכו').
לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל הנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכיון.
בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיונים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, והנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-השייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדרוך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשיט ו/או לאירוע חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

- כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדרוך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יוודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את הנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
- כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-השייט טרם יציאתו לים.
- כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את הנחיות ויודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
- המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש.
המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגדרים וכלי-השייט.
לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב
מנהל מרינה ת"א



לוטת:

דף תדרוך מועדונים ושייטים (נספח א')



ברצועת החוף תל-אביב-יפו



דף תדרוך מועדונים ושייטים

קרובים הפאים למרינה תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות!!!

1. יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
2. אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
3. אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
4. יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
5. יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
6. הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
7. יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשטי.
8. כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. **כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משטי בודד.**
9. חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
10. פתח המרינה הנו נת"ב = **נקודת תורפת בבטיחות** ולכן יש לנוע באזור לצורך **יציאה ו/או כניסה בלבד!!** תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
11. חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
12. לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
13. יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
14. מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 דוגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיין המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
15. חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
16. נא הקפידו על סדר ונקיין בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד ליבו-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
17. נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
18. שחיה ודייג אסורים בהחלט!
19. הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלטעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
20. הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך