



30.10.2022

## הודעה על תחרות

### NOTICE OF RACE

**שם האירוע:** **שיוט החורף - חיפה**  
**על שם רב חובל ראובן סדנאי ז"ל**  
**(סירות)**

**אליפות ישראל לנוער בלייזר סטנדרט + אליפות ישראל ב-420 לבוגרים**

**מקום ותאריך:** חיפה - החוף השקט

**ששי - שבת 18-19 בנובמבר 2022**

**הרשות המארגנת:** איגוד השייט בישראל ו- מועדון השייט חיפה

### נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A ו-B בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- (ג) הודעה זאת;
- (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

**המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.**

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

### המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדרט – U21, 420, 470, 49er FX, אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט משרד החינוך, RS FEVA



3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. שייטים אשר נרשמו לתחרות, אך לא הציגו בדיקה רפואית תקיפה עד לאות ההתראה הראשון של התחרות, לא יהיו רשאים להשתתף בתחרות באותו יום, ולא יהיו רשאים להפליג באזור התחרות, גם אם אינם מתחרים. שייט שלא הציג בדיקה רפואית תקיפה ביום הראשון, יהיה רשאי להציג עד אות ההתראה הראשון ביום למחרת (ואם לא הציג, יהיה רשאי להציג ביום הבא, וכך הלאה), ורק אז יהיה רשאי להתחרות. כמו כן רשאים להשתתף בתחרות ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, ואיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

### **תכנית וסדר התחרות**

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.
- (ב) הודעות למועדי זינוק ביום התחרות הבא, תתפרסמה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- (ג) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום, מלבד דגם 49erFX שבו תתקיימנה עד 4 תחרויות ביום..
- (ד) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 15:00.

### **פרסום**

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.  
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותנים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).  
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.  
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.  
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



## אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

## הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות **הקישור להרשמה לתחרות**, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום 16.11.2022 שעה 19:00.

בעת הרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף.  
ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה הינם 100 ש"ח לכל מתחרה, כתנאי להשתתפות בתחרות.  
בהמשך לטופס הרישום באתר, ישלם כל נרשם, עצמאית, את דמי ההרשמה, לפי טופס התשלום שבאתר. מועדון החפץ להעביר תשלום עבור ספורטאים, יפנה לאיגוד לקבלת קוד קופון, אותו יקליד הספורטאי במקום המיועד לכך בטופס. המועדון ישלם את דמי ההרשמה עבור המתחרים מטעמו אשר קיבלו קוד קופון, עד ליום חמישי 24.11.2022 שעה 17:00. התשלום ייעשה לאיגוד השייט בהתאם לדרישת תשלום שתועבר על-ידי האיגוד לכל מועדון, ויתבצע בדרך של העברה בנקאית לחשבון "איגוד השייט בישראל", הבנק הבינלאומי הראשון (בנק 031), סניף טופ דן (סניף 094), חשבון מס' 506133. **מייז עם ביצוע ההעברה, חובה** להעביר לאיגוד, בדואר אלקטרוני [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il) את העתק אישור ההעברה, יחד עם שם המועדון המעביר ושם התחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

## מסלול התחרות

10. פרוט מסלולי התחרות, באזורים A ו-B יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.



## ניקוד בתחרות והוראות מיוחדות

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.

### בטיחות

12. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה ליאור אלפסי טל. נייד: 054-6920600.

13. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

14. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

15. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

### לוח המודעות

16. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

### חלוקת פרסים

17. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 19.11.2022, ברחבה שמול משרדי המועדון המארח.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION  
Shitrit St. 6 Tel Aviv  
mail: [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il)  
פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל  
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206  
<http://sailing.org.il>  
טל. 03-6482860

## הוראות כלליות

18. השייטים, המאמנים והמלווים, וכל צוותי העזר, מתבקשים לציית להוראות הסדרנים בשטח.

19. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון שייט חיפה, או למנהלי המועדון המארח: קובי פרידריך 054-4389365, נאה אטיאס 054-3064640, ליאור אלפסי 054-6920600.

בברכת שייט מוצלח,  
שי בובר

יו"ר איגוד השייט





25.10.2020

מפות Google



500 מ' 1 | נתוני מפות © Mapa GISrael 2020