

## טיפים לתחזוקת שוטפת של ציוד ה-IQFOIL

לכל שאלה מוזמנים לפנות לדן ארנון - IQFOILISRAEL@GMAIL.COM

- ❖ שמש, מלח וחול הם האויבים הכי גדולים של הציוד. רוב התקלות והכשלים נגרמים כתוצאה מטיפול שגוי בחוף ולא בים.
- ❖ תחזוקה מונעת ושימוש אחראי בציוד גורם להארכת אורך החיים של הציוד ומניעה של כשלים בציוד במהלך אימונים.



• בורג לחץ - במידה וקיים בורג לחץ מהסוג השחור ( אוטומטי ) - אין צורך להבריג את הבורג בטיסות\ נסיעות - הבורג יודע באופן אוטומטי לזווסת לחצים. חשוב להקפיד לאחסן את הגלשן כאשר הבורג מופנה כלפי מטה הצטברות של מים לאורך זמן פוגעת בממברנה ומונעת מבורג הלחץ לתפקד. לכן חשוב לשטוף במים מתוקים לאחר כל שימוש.

### גלשן



• במידה וקיים הסוג הכסוף ( בורג לחץ קלאסי ) - להימנע כמה שאפשר להדק או לשחרר. במידה והוצאתם את הבורג עקב טיסה , חשוב להקפיד לבדוק את תקינות ושלמות האטם (O-RING) לפני שמחזירים את הבורג לגלשן. בכל מקרה זהו לא בורג שיש להדק אותו בחוזקה כשהגעתם לקצה גבול ההברגה.

• להימנע מלהשאיר את הגלשן רטוב מאוחסן בתוך שק הגלשן , לחות מתמשכת יוצרת ריאקציה עם הצבע וגורמת להופעה של בועות בצבע הגלשן , לדאוג לייבש את הגלשן ככל הניתן לפני ההכנסה לשק, במידה והגלשן עדיין רטוב, מומלץ להשאיר את הרוכסן פתוח וככה לאוורר את השק.



### מפרש

- לנסות לגלגל את המפרש ככל הניתן בצורה עדינה , ממליץ לשמור את הספוג שמסופק עם המפרש ולהשתמש בו בכל פירוק, גלגול הדוק שם המפרש גורם לסדקים \ קרעים בחלק העליון.
- במידת האפשר, לאחסן את המפרש במקום מאוורר, ממליץ להשאיר מחוץ לשק.
- במידה ומאחסנים את המפרש בצורה אנכית, להניח את המפרש כשהשפה הקדמית (הקמברים) מומחים על הרצפה, אחסנה הפוכה גורמת לקימוט של השפה האחורית ולאחר מכן לקרעים.



## תורן



בתרני הקדטים - חשוב להקפיד על ניקיון של חלק הזכר והנקבה לפני כל הרכבה (גם כשמדובר בהרכבה ראשונה), מעט לכלוך ומלח גורמים להתפסות של התורן (במיוחד בתנאי מזג אוויר חמים ויבשים). כתחזוקה מונעת, כדאי לחתוך את קצוות האטם האדום שנמצא בחלק התורן התחתון, יכול למנוע היתפסות של התורן ואינו משפיע על הביצועים.



מערכת גלגלות - במידה ומשתמשים במערכת גלגלות פנימית, מומלץ לעטוף את הגלגלת בחומר רך, הגלגלת יכולה לגרום ללחץ נקודתי בתורן ( במיוחד בהתרסקויות ) ולגרום לשבירה מהירה של התורן.

## מנור



מנור קדטים - להשתמש בכל 3 הגלגלות במנור, שימוש בפחות מזה גורם לקריסה של החלק האדום בקצה המנור האחורי  
מנור בוגרים ונוער - ממליץ לעטוף את הסוגר שאחראי על אורך המנור באיזולירבנד כדי למנוע פתיחה לא רצונית. בנוסף במנורי הבוגרים (קרבוון), אבטחה של הסוגר ע"י איזולירבנד מונע רעידות במנור וימנע התרחבות של החורים.  
את ראש המנור אין להדק חזק, הידוק של החבל אינו מונע תזוזה במנור, והידוק יתר גורם ללחץ מיותר על התורן שמוביל לשבר.

## מאריך



כדאי לעטוף את סוגר המתכת באיזולירבנד, לפעמים הגומייה נקרעת והסוגר יכול ליפול ולאבד במהלך אחסנה, בנוסף ניתן להשתמש בספריי סיליקון כדי למנוע קורוזיה.

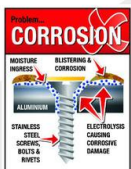
## פויל

שימוש בטף גל או בחומרים דומים - מאט את קצב הקורוזיה, מונע שחרור של הברגים ומאפשר הידוק חזק יותר.  
ברגים שההברגה מתחילה להיות חלקה או הרוסה - סימון להידוק יתר\ לכלוך בהברגות - מומלץ להחליף ברגים ולנקות את ההברגות.  
שימוש בברגים ארוכים מידי בפיזז יכול לגרום לעיוות בפיזז ולהרס של ההליקויל.  
יש להקפיד להשתמש באורך הברגים המתאים לכל ספיסר.

STARBOARD FOILS

STARBOARD FOILS recommend using TEF-GEL™ on your foils

- ✓ Reduces corrosion on your fuselage
- ✓ Prevents unscrewing during foiling
- ✓ Prevents breakage of your foil parts



ASSEMBLY GUIDE  
IQFoil Aluminum

