

איגוד השייט ו/או הרשות המארגנת, רשאים לשנות מההודעה דלעיל כל פרט וכל נושא כפי שימצאו לנכון בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, להוסיף או להחסיר הוראות, וההודעה על התחרות כפי שפורסמה בפועל, תגבר על האמור בנספח זה. נושאים שלא פורסמו בהודעה בפועל, הינם כאמור בנספח זה.

## **חלק ב - הוראות שייט קבע**

הוראות שייט קבע שלהלן, תחולנה תמיד, ותושלמנה או תשונינה בדף השלמות להוראות שייט, בנספח מסלול ודף השלמות לפרטים נוספים. מומלץ לתת לכל מתחרה דף השלמות בעת הרשמתו. חובה לפרסם על לוח המודעות הרשמי של התחרות את נוסח השינויים, יחד עם הנוסח המלא של הוראות השייט, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה.

### **1. חוקים**

התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השייט של "שייט עולמי". במקרה של סתירה או ספק, הנוסח האנגלי קובע.

### **2. בטיחות**

- 2.1. בשינוי לחוק 40, כל מתחרה בסירת מפרש, וכל מתחרה בגלשן, יחגור בכל זמן שהותו על המים חגורת ציפה מתאימה, מלבד לזמן קצר ביותר בעת החלפת ביגוד אישי.
- 2.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחרים בגלשני IQ FOIL ו- גלשני מצנח, ילבשו בכל זמן שהותם על המים ציוד בטיחות כנדרש בהתאם להוראות חוקת הדגם הבינלאומית, הרלוונטיות.
- 2.3. בעת פרסום הזמנה לתחרות יצינו שם הרשות המארגנת; ושם מנהל הבטיחות (להלן- מנב"ט) אשר יפעל על-פי נהלי האיגוד בנושא בטיחות בתחרויות.
- 2.4. צוותי ספינות מפרש בעלות מעקה בטיחות, רשאים - על אחריותם - לבחור אם לחגור חגורת ציפה, אם לאו; אלא אם דגל Y מוצג, שאז חובה לחגור חגורת ציפה.
- 2.5. מתחרים אשר לא יוצאים ליום שיוטים, או שפרשו משיוט, יודיעו על כך בהקדם לקברניט התחרות ו/או למנהל הבטיחות.

### **3. הודעות**

- 3.1. הודעות למתחרים תפורסמנה על לוח ההודעות הרשמי באזור משרד ועדת התחרות ו/או לוח ההודעות האינטרנטי של התחרות. הודעה בחוף תפורסם בליווי אות קולי ובהנפת דגל L.
- 3.2. כל שינוי להוראות השייט יפורסם לא יאוחר מ- 90 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן הראשון ביום השינוי, למעט שכל שינוי לתכנית התחרויות יפורסם, עד השעה 20:00 בערב שלפני יום תחילתם. כל שינוי יהיה באישור קברניט התחרות הרלוונטי, למעט שינוי בשעת הזינוק הראשון למחרת, שיהיה אישור הועדה המארגנת של התחרות.

### **4. אותות בחוף ובים**

- 4.1. אותות בחוף יוצגו על תורן ליד משרד ועדת התחרות.
- 4.2. דגל קוד AP מוצג בחוף, פירושו: התחרות נדחית. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הורדת AP, מלבד לדגמי גלשני מצנח, להם פירושו: אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 15 דקות לאחר הורדת AP.
- 4.3. אסור לצאת לים כל עוד לא הונף דגל קוד D. דגל קוד D בליווי אות קולי אחד משמעו: מותר לצאת לים.
- 4.4. החלטה על הנפת דגל קוד D תתקבל במשותף על ידי קברניט התחרות ומנהל התחרות.
- 4.5. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הנפת דגל D. מלבד לדגמי גלשני מצנח, להם אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 15 דקות לאחר הנפת דגל D.

איגוד השייט בישראל  
ועדת חוקה  
הוראות שייט קבע – מהדורה טז' – דצמבר 2023

4.6. הוראות לדגמי גלשני IQFOIL וגלשני מצנח, יכולות להימסר בעל-פה על המים, לפי חוק 90.2c.

5. תכנית תחרויות

5.1. סדר הזינוקים

- 5.1.1. כאשר תהיה יותר מתחרות אחת ביום, אות התראה לכל תחרות עוקבת יינתן בהקדם האפשרי. יש לשים לב לדגלי הדגמים.
- 5.1.2. כדי להסב תשומת לב כי סבב תחרויות נוסף עומד להתחיל, יוצג דגל כתום לפחות חמש דקות לפני שיינתן אות ההתראה. לדגמי IQFOIL, דגל כתום יוצג לפחות שתי דקות לפני שיינתן אות ההתראה.
- 5.1.3. אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט תוריינה אחרת, הרי בנות ובנים יזנקו ביחד, ותוצאות כל קבוצה תישלפנה מהתוצאה הכללית.

6. מגבלת גודל צי

- 6.1. בהודעה על תחרות, או בהוראות השייט או בהודעת תיקון להוראות השייט, ניתן להורות על חלוקת צי בדגם מסוים, לציי משנה, באם מספר המפרשיות הנרשמות לתחרות יעלה על יפורסמו דרך ושיטת החלוקה, דרכי ההבחנה בין הציים ו/או סדר הזינוקים, וחישוב הניקוד.
- 6.2. ניתן להודיע על חלוקת צי גם בהודעת ועדת התחרות, ובלבד שהדבר יפורסם בלוח המודעות של התחרות לא יאוחר משעתיים לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן לתחרות, וניתנה הודעה על כך לכל הנרשמים לתחרות בציי המחולקים.

7. המסלול

- 7.1. המסלול מתואר ב"נספח המסלולים" המצורף, מכיל צורות המסלול, תיאור הסימונים וסדר הקפתם, קווי זינוק וגמר.
- 7.2. קו הזינוק יהיה בין דגל כתום המונף על סירת ועדת התחרות המוצבת בקצה הימני של הקו, לבין דגל אדום או כתום על מצוף או על סירה נפרדת של ועדת התחרות, בקצה השמאלי של הקו.
- 7.3. קו הגמר יהיה בין דגל כחול המונף על סירת ועדת התחרות לבין מצוף דגל כחול.
- 7.4. לדגמי IQFOIL: זינוקים לכל סוגי המסלולים יהיו לפי חוק B26.2 (שיטה 2).

8. דגלי הדגמים

דגלי הדגמים יהיו כפי שפורסם באתר איגוד השייט ובחוקי התחרויות של "שייט העולמי", וכן בנספח הוראות השייט, או בהודעות של ועדת התחרות, במידה ויעשה שימוש בדגלים אחרים או נוספים.

9. זמני מטרה; הגבלת זמן; זמן סגירת קו;

9.1. זמני המטרה והגבלת זמן גמר, לדגמים השונים, יהיו על-פי המפורט בטבלה דלהלן:

זמן המתנה (לפני מתן אות ההתראה לשיוט הבא לאותו דגם)	זמן סגירת קו הגמר מסיום הראשון	זמן הגבלה	זמן מטרה	זמן מרבי למצוף 1 מ'1	דגם
כאשר קו הסיום הינו ב"תחתית המסלול" – 10 דקות ממעבר סירה	15	75	45	20	470
אחרונה בתוך חלון הזמן, אך לא יותר מ 25 דקות ממעבר מפרשית ראשונה.	15	70	45	25	420
	15	75	45	25	קטמרן (21-17)
	15	70	45	25	ILCA 7 + ILCA 6
	15	70	45	25	ILCA 4
	15	70	45	20	

איגוד השייט בישראל  
ועדת חוקה  
הוראות שייט קבע – מהדורה טז' – דצמבר 2023

				במסלול : IODA 25	אופטימיסט בינ"ל
	25	50	30	15	אופטימיסט ירוק
	20	35	20	10	אופטימיסט משה"ח
	15	40	20	15	Techno 6.8 / 7.8
	20	40	20	15	Techno 5
	20	20	10	10	Techno 4
	15	70	35	20	RS FEVA (XL)
	15	45	30	15	49er / FX
	10	25	15		IQFOIL (טרפז)
5 דקות ממעבר הגלשן האחרון בתוך חלון הזמן.	2	6	3-4		IQFOIL (סלום)
	4	8	6		IQFOIL (שיוט מדליות)
60 דקות ממעבר הגלשן האחרון בתוך חלון הזמן.	30	90	60		IQFOIL (מרתון)
5 דקות ממעבר הגלשן האחרון בתוך חלון הזמן.	6	24	12	6	Kite Foil

\* כל מפרשית או גלשן הגומרים אחרי זמן סגירת קו, יירשמו "לא גמר/ה" (DNF), בשינוי לחוק 35 וחוק A4.

**9.2.** קו הזינוק יישאר פתוח 4 דקות לאחר אות הזינוק (למעט תחרויות: קבוצות, דו-קרב, גלשני IQFOIL, גלשני מצנח). מפרשית המזנקת לאחר זמן זה תיחשב כ"לא זינקה" (DNS), בשינוי לחוק A4. בדגמי IQFOIL קו הזינוק יישאר פתוח דקה אחת במסלול סלאום ו-3 דקות בשאר סוגי המסלולים. בדגמי גלשני מצנח קו הזינוק יישאר פתוח דקה לאחר אות הזינוק.

#### 10. קו הגמר

- 10.1. מפרשית שגמרה תפנה את קו הגמר מוקדם ככל האפשר.
- 10.2. מפרשית שגמרה לא תעבור בקו הגמר משום כיוון שלו, כל עוד לא גמרו כל המפרשיות באותה תחרות, או לא נסתיימה מגבלת הזמן.
- 10.3. מפרשית שחצתה פעם נוספת את קו הגמר מכיוון המסלול או לכיוון המסלול, לאחר שכבר גמרה קודם לכן, תיחשב כמפרשית שגמרה בהתאם למיקומה בעת חצייתה האחרונה.

#### 11. ערעורים ועונשים

- 11.1. חובה להודיע לוועדת התחרות מיד עם חציית קו גמר על כוונה לערער. יש לוודא עם שופט הגמר בסירת הגמר כי ההודעה נקלטה.
- 11.2. ערעורים יימסרו למזכירות ועדת הערעורים על טפסי ערעור אותם ניתן להדפיס מאתר האיגוד באינטרנט, ושניתן לקבלם גם במשרד ועדת התחרות. את טופסי הערעור יש להגיש לא יאוחר מ-60 דקות לאחר סיום התחרות האחרונה במסלול הרלוונטי, באותו יום או סיום התחרות האחרונה באותו יום בדגם מסוים, הכל בהתאם למועד האחרון להגשת ערעורים, שיתפרסם בלוח המודעות של האירוע.
- 11.3. ועדת הערעורים תפרסם תוך 15 דקות מתום זמן הערעורים, על לוח ההודעות הרשמי, את רשימת הערעורים, זמני השמיעות, המפרשיות המעורבות, העדים ומקום השמיעה.
- 11.4. נספח T- בורות יחול
- 11.5. נספח P - עונשים מידיים על הפרת חוק 42 - יחול.
- 11.6. בשינוי לחוק 44, העונש לסירות קטמון וספינות מפרש, על הפרת חוק מחלק 2, יהיה סיבוב אחד.

איגוד השייט בישראל  
ועדת חוקה  
הוראות שייט קבע – מהדורה טז' – דצמבר 2023

- 11.7.** מתחרה שפרש או ביצע עונש בהתאם לחוק 44, ימלא טופס מתאים, או יודיע על פרישה בעל-פה לקברניט התחרות לא יאוחר מגמר זמן ערעורים.
- 11.8.** השגה על תוצאות בים יש לברר עם קברניט התחרות, ורק באם וכאשר לא הושגה הסכמה, תותר הגשת ערעור, ובלבד שהפנייה לקברניט התחרות נעשתה מוקדם ככל האפשר לאחר פרסום התוצאות על לוח המודעות הרשמי, ובכל מקרה לא יאוחר מאשר 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון של יום התחרות הבא; וביום התחרויות האחרון - לא יאוחר מ-15 דקות לאחר פרסום התוצאות על לוח המודעות הרשמי.
- 11.9.** בדגמי תשתיות – יתקיים נוהל חוקים, ערעורים ובוררות, כמפורט בסעיף 18 להלן.

**12. ניקוד**

**12.1.** שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A בתוקף. לגלשני IQFOIL-כאשר נספח B חל, חוק B8.A8 נמחק.

**12.2. "זריקה"**

- 12.2.1.** בכל הדגמים (למעט דגמי IQFOIL וגלשני מצנח), אם תהייה מעל 4 תחרויות, תיזרק התוצאה הגרועה ביותר, לצורך חישוב התוצאה הסופית.
- 12.2.2.** בדגמי IQFOIL, מספר הזריקות לצורך חישוב התוצאה הסופית, יהיה בהתאם למספר השיוטים שהתקיימו:

מספר שיוטים שתוצאתם שהתקיימו	מספר שיוטים הגרועה ביותר תיזרק
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18 או יותר	4

- 12.2.3.** בדגמי גלשני מצנח, מספר הזריקות לצורך חישוב התוצאה הסופית, יהיה בהתאם למספר השיוטים שהתקיימו:

מספר שיוטים שתוצאתם שהתקיימו	מספר שיוטים הגרועה ביותר תיזרק
1-3	0
4-6	1
7-10	2
11 או יותר	3

- 12.3.** לא תוזנק תחרות שלא נרשמו אליה 3 מפרשיות לפחות מאותו דגם.
- 12.4.** ניקוד DPI - ניקוד לפי שיקול דעת ועדת הערעורים.
- 12.5.** תחרות שפחות מ-3 מפרשיות זינקו במחצית מהזינוקים בה, לא תהיה תקיפה.
- 12.6.** לצורך חישוב של ניקוד לאיגוד השייט בלבד (ולא לצרכי התחרות עצמה וחישוב הניקוד בה), ובכפוף לתקנון האיגוד - מפרשית שלא גמרה לפחות שליש מהשיוטים שהתקיימו בפועל בתחרות, לא תיחשב כמפרשית שהשתתפה בתחרות גם אם תופיע בתוצאות התחרות. (תוצאות המפרשיות האחרות לא תשתנינה). הוראה זו חלה על כל הקיצורים לרישומי ניקוד, למעט: DPI, RDG, DGM, DCT, NSC, DNE, DSQ, BFD, UFD, OCS.
- 12.7.** תחרות שבה הושלמו לפחות שני שיוטים תיחשב כתחרות שהושלמה, למעט כאשר התחרות המתוכננת היא של שלושה שיוטים או פחות, שאז שיוט אחד שהושלם ייחשב כהשלמת התחרות.

**13. החלפת איש צוות וציוד**

- 13.1.** לאחר ההרשמה לתחרות ו/או לסדרת אירועים לתחרויות מבחנים, אפשר להחליף כל אחד מאנשי הצוות, הגאי או איש צוות (Crew) וכו'. ההחלפה תהיה אך ורק באישור, מראש ובכתב, של קברניט התחרות, לפי שיקול דעתו. איש צוות שהוחלף, לא יוחזר שוב לתחרות. ללא תאפשר יותר מהחלפה אחת במהלך התחרות החלפה במהלך תחרות מבחנים או בין אירועים שונים בסדרה תהיה בהתאם להוראות איגוד השייט לסדרת המבחנים.

- 13.2.** החלפת ציוד או מספר מפרש לאחר ההרשמה לתחרות- באישור קברניט התחרות בכתב, בלבד. החלפת הציוד תאושר רק במידה וקבוצת הציוד שמבוקש להחליפו, אבד, או נפגע באופן שלא ניתן לתקנו כראוי בזמן סביר בנסיבות. החלפה תאושר רק אם הציוד עומד בתנאי חוקת הדגם, והוראות השייט. ההחלפה לא תאושר אם לדעת קברניט התחרות הציוד אבד או נפגע מחמת שימוש לא ראוי או בכוונה תחילה, או מחמת סיבה אחרת בהתאם לשיקול דעתו של קברניט התחרות. לאחר החלפת הציוד, לא תתאפשר החלפה חוזרת לציוד שהוחלף. אלא אם הציוד שהוחלף ניזוק מסיבה שאינה תלויה במתחרה. ניתן להחליף מפרש בין תחרויות שונות במהלך סדרת מבחנים, אך המפרש החדש צריך לעמוד בהנחיות האיגוד שפורסמו לאותה סדרת מבחנים.
- 13.3.** במקרה של החלפת ציוד בים יש להודיע לקברניט התחרות מוקדם ככל האפשר. לאחר סיום יום התחרות יבחן קברניט התחרות את הציוד שהוחלף בהתאם לסעיף 13.2.
- 13.4.** כל אישורי קברניט התחרות על החלפת אנשי צוות או ציוד, יפורסמו על לוח המודעות הרשמי של התחרות.

#### **14. איסור שייט באזור התחרות**

- 14.1.** איש תמיכה (SUPPORT PERSON), ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוותי עזר, לא ישוטו ב"אזור התחרות" החל מאות היכון כלשהו, וכל עוד מתקיימת תחרות כלשהי באזור התחרות. בנספח זה - "אזור תחרות" משמעו - השטח הפנימי של המסלול כפי שמופיע בנספח המסלולים, ומרחק של 100 מטר לפחות:
- מכל נקודה שהיא בשטח זה;
  - מכל מפרשית מתחרה שהיא (אף אם היא נמצאת מחוץ ל-Lay Line);
  - מקו הזינוק ומסירת קברניט התחרות;
  - ממצוף הזינוק (או סירה - באם נמצאת בקצה [Pin End] סירה במקום מצוף);
  - מכל נקודה שהיא בקו הגמר.

- 14.1.1.** העונש על אי קיום הוראה זאת, יהיה ענישה של מפרשיות - בין מתחרות ובין לאו - בין כולן ובין חלקן - הקשורות בסירת איש תמיכה, בסירות המאמנים, המלווים ובצוות העזר מבצעי העבירה, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, ולפי שיקול דעתה המוחלט, בערעור שיוגש לעניין זה. הניקוד יסומן באותיות DPI.

- 14.2.** התנהגות לא ספורטיבית ובניגוד לחוקים ו/או [לקוד האתי של איגוד השייט](#) ולעקרונות מוכרים של משחק הוגן, בים או בחוף, של איש תמיכה ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוותי עזר, עשויה לגרום לענישה של מפרשיות הקשורות אליהן, כולן או חלקן, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, ולפי שיקול דעתה המוחלט, בערעור שיוגש לעניין זה. הניקוד יסומן באותיות DPI.

- 15.** מפרשית לא תיצור קשר אלחוטי ולא תקבל שידור אלחוטי בעת שהיא מתחרה, אלא כמותר בחוק 41. מגבלה זו כוללת גם איסור שימוש בטלפון סלולארי בעת התחרות.

- 16.** חל איסור על השלכת אשפה ולכלוך, מכל מין וסוג שהוא, למים. ניתן להניח אשפה בסירות מאמנים או סירות ועדת התחרות, אך בכל מקרה אין להפר את הוראות חוק 47. השלכת אשפה ולכלוך במתחם התחרות בחוף אסורה אף היא.

- 17.** פרסים יחולקו בהתאם לחלק ג' – נהלים לרשות המארגנת.

#### **18. חוקי שייט וערעורים לדגמי תשתיות**

##### **18.1. כללי**

- 18.1.1.** בכדי להקל על שייטים צעירים בתחילת דרכם בשייט תחרותי, הוחלט לפשט את חוקי השייט בכל תחרויות איגוד השייט לדגמים הבאים:
- 18.1.1.1. אופטימיסט משרד החינוך (פלסטיק), אופטימיסט ירוק.
  - 18.1.1.2. גלשני טכנו 4.0 וטכנו 5.0.
  - 18.1.1.3. אופטימיסט דגם אחיד.

איגוד השייט בישראל  
ועדת חוקה  
הוראות שייט קבע – מהדורה טז' – דצמבר 2023

- 18.1.1.4. גלשנים דגם אחיד.
- 18.1.2. החוקים מבוססים על ספר חוקי תחרויות השייט (RRS) של "שייט עולמי" שבתוקף. דגש מיוחד יינתן להתנהגות ספורטיבית וכבוד הדדי בין השייטים, שייט הוגן ולימוד התנהגות בתחרויות.
- 18.2. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אופטימיסט משרד החינוך, ואופטימיסט ירוקים:**
- 18.2.1. חלק 2 -
- 18.2.1.1. פרק A – חוקים 10, 11, 12
- 18.2.1.2. פרק C – חוק 18 - סעיפים 18.2(a), 18.2(b) בלבד.
- 18.2.2. חלק 3 -
- 18.2.2.1. חוקים 28, 29, 30.1, 31.
- 18.2.3. חלק 4 -
- 18.2.3.1. חוק 44 בשינוי הבא: העונש למפרשית בהתאם לחוק 44 יהיה סיבוב אחד.
- 18.2.4. חלק 5 -
- 18.2.4.1. חוק 60 בשינוי הבא: מפרשית רשאית לערער רק על החוקים במסמך זה.
- 18.2.4.2. חוק 61.1(a) בשינוי הבא: "יש לקרוא ערעור למפרשית האחרת", ובתוספת לחוק יש להודיע בגמר על הרצון להגיש ערעור וכנגד מי.
- 18.2.4.3. חוקים 61.2, 61.3, 62 – והגדרות לחוקים אלה.
- 18.3. החוקים התקפים לתחרויות בדגם ביק 4.0 וביק 5.0:**
- 18.3.1. חלק 2 -
- 18.3.1.1. פרק A – חוקים 10, 11, 12
- 18.3.1.2. פרק C – חוק B2.18 (נספח גלשנים)
- 18.3.2. חלק 3 -
- 18.3.2.1. חוקים 28, 29, 30.1, 30.3
- 18.3.3. חלק 4 -
- 18.3.3.1. חוק B4.44 (נספח גלשנים)
- 18.3.4. חלק 5 -
- 18.3.4.1. חוק 60 בשינוי הבא: "מפרשית רשאית לערער רק על החוקים במסמך זה".
- 18.3.4.2. חוק 61.1(a) בשינוי הבא: "יש לקרוא ערעור למפרשית האחרת", ובתוספת לחוק, יש להודיע בגמר על הרצון להגיש ערעור וכנגד מי.
- 18.3.4.3. חוקים 61.2, 61.3, 62 – והגדרות לחוקים אלה.
- 18.4. הגשת ערעור (אופטימיסט משרד החינוך וירוקים; גלשני ביק 4 ו-5)**
- 18.4.1. יש להגיש טופס ערעור למשרד ועדת התחרות כנדרש (עד תום זמן ערעורים).
- 18.4.2. המשרד יעביר עותק מטופס הערעור למאמני הצדדים. המאמנים יפגשו וישתדלו לפתור את הסוגיה. כאשר המאמנים יגיעו ביניהם להסכמה כי אחת הסירות היא האשמה בתקרית, עונשה יהיה תוספת של 20% ממספר הנרשמים, ולא יותר מפסילה.
- 18.4.3. המאמנים ירשמו את החלטתם על טופס הערעור, יחתמו ויגישו אותו ליו"ר ועדת הערעורים מוקדם ככל האפשר, ולא יותר מ- 30 דקות מגמר זמן הגשת ערעורים.
- 18.4.4. במידה והמאמנים לא הגיעו להחלטה ולהסכמה, הדיון בערעור יועבר ליו"ר ועדת הערעורים לבוררות.
- 18.5. בוררות - (אופטימיסט משרד החינוך וירוקים; גלשני ביק 4 ו-5)**
- 18.5.1. החלטת הבורר הינה סופית ולא ניתן להגיש ערעור נוסף על החלטתו.
- 18.6. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אחיד – אופטימיסט וגלשני רוח**
- 18.6.1. על השייטים והגולשים המתחרים, לנסות ולשמור מרחק במקרה הצורך, בהתאם לחוקים 10, 11, 12.

איגוד השייט בישראל  
ועדת חוקה  
הוראות שייט קבע – מהדורה טז' – דצמבר 2023

18.6.2. התחרות תנוהל ע"י קברניט התחרות שיהיה פוסק בלעדי בכל נושאי השיפוט במהלך התחרות.

18.6.3. קברניט התחרות יעקב אחר מהלך התחרות, ויפסוק על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

18.6.4. פסיקת הקברניט הינה סופית ואינה ניתנת לערעור או לערר.

**19.** איגוד השייט ו/או הרשות המארגנת, רשאים לשנות את הוראות השייט ואת האמור לעיל בכל פרט וכל נושא כפי שימצאו לנכון בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, להוסיף או להחסיר הוראות, הכל בהתאם לחוקים החלים.