



כללים ונהלים לאירוע דגם אחיד שייט

מטרת האירועים:

להעניק לילדים בתחילת דרכם בענף השייט, חשיפה ראשונית חיובית לתחרויות שייט. בנוסף, לאפשר להוריהם לצפות ולהיחשף לענף בצורה נוחה.

תוכנית האירוע:

1. האירוע יתקיים במתכונת של תחנות פעילות שיתקיימו במקביל.
2. כלל המשתתפים יחולקו ל-2 קבוצות. רצוי לא לפצל מועדונים בין הקבוצות השונות.
3. תחנת הפעילות הקבועה היא שיוטי מירוץ שליחים באופטימיסט. התחנות האחרות – בהתאם ליכולות המועדון המארח, יכללו פעילויות ספורטיביות אתגריות בים ובחוף.
4. המטרה שלפחות פעילות אחת תהיה פעילות מובנית בהנחיית מפעיל. בנוסף, ניתן לשלב פעילויות חופשיות באחריות מדריכי הקבוצות.
5. הקבוצה שהגיעה לתחנת השייט כתחנה הראשונה ביום, תגיע אליה כתחנה שנייה ביום המחרת, ולהיפך.

ניהול האירוע:

1. האיגוד יחד עם המועדון המארח יקבעו מנהל אירוע אשר תפקידו:
 - א. לוודא ערב התחרות חלוקת הנרשמים לקבוצות ולמקצים מול רכז/ת שיוטי דגם אחיד באיגוד.
 - ב. תזמון מעבר הקבוצות בין התחנות וכל פעולה לוגיסטית או ארגונית שתידרש להצלחת האירוע.
 - ג. לפני תחילת הפעילות בכל יום, לקיים שיחת פתיחה לכל המשתתפים הכוללת: הסבר קצר על התחנות, רענון החוקים ונהלי בטיחות, בדגש על התנהגות ספורטיבית.
2. המועדון המארח יקבע מפעילים ועוזרי מפעילים לתחנות השונות, לפי הצורך (בתחנת שייט- לפי הנוהל המפורט בהמשך)
3. שיחת מדריכים תתקיים בכל יום כחצי שעה לפני תדרוך הפתיחה לשייטים.
4. הכנת הסירות והנחת המסלול יתבצעו לפני שיחת המדריכים.

נהלי שיוט אופטימיסט:

- א. התחרות תתקיים בנהל של מרוץ שליחים, לאחר הזינוק תבצע כל קבוצה 3 הקפות של המסלול ותסיים בקו הגמר.
- ב. למשט ירשמו קבוצות בנות 3 שייטים (במידה וחבר קבוצה נעדר מסיבה כלשהי, השייט שביצע את ההקפה הראשונה רשאי להחליפו ולבצע את ההקפה השלישית).
- ג. חלוקת המקצים תפורסם על לוח בקרבת אזור התחרות
- ד. בכל מקצה, מדריך אחד מכל קבוצה המשתתפת באותו מקצה ימצא על קו הזינוק ויהיה אחראי להחזקת הסירה בזינוק ובהחלפות.
- ה. המדריך הנמצא על הקו רשאי לעצור את הסירה של חניכיו ולסובב אותה, אך לא לדחוף.
 1. קו הסיום ייסגר כ-4 דקות לאחר גמר הסירה הראשונה באותו מקצה
 2. השייטים הנוספים בקבוצה המתחרה יעמדו מאחורי המדריך בכל זמן המקצה.



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

- ח. מתחרים לא יענשו על הפרת חוקים מחלק 2, אך עשויים להיענש על מקרים של התנהגות בלתי ספורטיבית (לפי חלק 1 בספר חוקי תחרויות השייט).
- ט. ניקוד ודירוג: לא יירשם ניקוד ולא ייקבע דירוג באירוע זה.
- י. בסיום האירוע יתקיים טקס פשוט ויחולקו לכל המשתתפים מדליות השתתפות. לא יחולקו פרסים לקבוצות המנצחות.
- יא. מספר משתתפים מקסימאלי במשט: 99 ילדים. הרשמת הקבוצות תעשה לפי הקריטריונים הבאים:
1. לפחות קבוצה אחת מכל מועדון המעוניין להירשם
 2. עד 4 קבוצות לכל מועדון
 3. קבוצות נוספות ירשמו לאחר מכן על בסיס מקום פנוי תוך חלוקה שווה בין המועדונים המעוניינים.

משתתפים:

- א. באירועי דגם אחיד רשאים להשתתף שייטים הרשומים כחוק באיגוד השייט.
- ב. הגבלת גיל מקסימאלי- בניס ובנות אשר טרם ימלאו להם 11 שנים בשנה בה מתקיים המשט.
- ג. הגבלת וותק מקסימאלי- לספורטאים בשנתון הבוגר המותר, תהיה זו השנה הראשונה בה משתתפים במשט.

נהלי בטיחות:

- א. כל השייטים המשתתפים ילבשו חגורות הצלה לאורך כל הפעילות, כולל תחנות המתקיימות בחוף. חגורות הצלה באחריות אישית ע"י המשתתפים.
- ב. על כל הספורטאים המשתתפים להיות רשומים כחוק באיגוד השייט.
- ג. שייטים מדריכים (וקהל) אשר אינם במקצה ימצאו מחוץ לתחום המגודר המופיע בנספח 1.
- ד. מדריך ימצא במים על קיאק בכל מקצה (2 קיאקים כאשר מספר הסירות מעל 6)

ציוד- יסופק על-ידי המועדון המארח:

- א. מספר הסירות בתחרות יהיה לפי המפתח:

מספר סירות	מספר קבוצות רשומות
3	3-6
4	7-12
5	13-20
6	21-26
7	33- 27

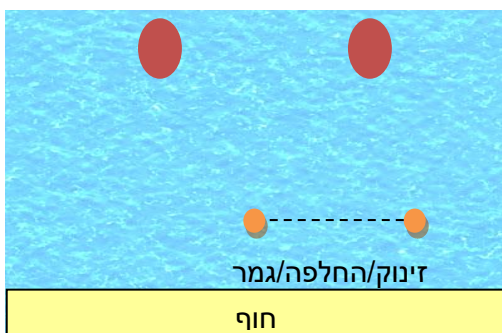
- ב. הסירות יהיו במצב תקין וזהה ככל הניתן.
- ג. ציוד ספייר נדרש: מערך, הגה, חרב, חבלי שליטה
- ד. המסלול יכלול 2 מצופי זינוק בעלי צבע זהה, ושני מצופי מסלול בצבעים שונים.
- ה. מערכת הגברת קול (כריזה או רמקול נייד) תסופק למנהל התחרות ע"י המועדון המארח.
- ו. שטח מוצל בצמוד לאזור המשט, בהתאם למספר הקבוצות בתחרות (צל טבעי או מערכת ייעודית)
- ז. קיאק אחד < כאשר מספר הסירות במקצה נמוך מ-6. שני קיאקים < 6 סירות ומעלה.
- ח. סירת מנוע (רק אם ישנו צורך בטיחותי - לפי החלטת המועדון המארח)

- ט. סימון אזור התחרות לתחומת השייטים אשר אינם במקצה וקהל יסופק על-ידי המועדון המארח על מנת ליצור סביבה מוגדרת סביב איזור הזינוק/גמר (לפי האיור בנספח 1).
*יכולה להתבצע בעזרת עמודים וחבל מקיף, או סרט סימון על החוף.

ניהול:

1. בכל שיוט ימצאו במים קיאק/ים כפי שמופיע בדרישות הציוד. תפקיד החותרים להכווין ולהנחות את השייטים הזקוקים להדרכה על-מנת שיקיפו את המסלול בצורה הנכונה. מומלץ לספק עוד 1-2 קיאקים לשימוש מדריכי הקבוצות.
2. המועדון המארח אחראי בעזרת האיגוד למנות מפעיל לתחנת השייט שהוא מנהל התחרות ובאחריותו הזנקת המקצים ושריקה לסיום מקצה כ-4 דקות לאחר שהקבוצה הראשונה באותו מקצה גמרה.

המסלול:



- א. זינוק-הקפת שני המצופים על אותה דופן < החלפה ;
לאחר הקפת המצוף השני במסלול בפעם השלישית < גמר
- ב. מנהל התחרות ראשי להודיע על שינוי כיוון המסלול לאותו יום בהתאם לכיוון הרוח.
- ג. זמן המטרה למסלול (3 הקפות) הינו 9-10 דקות.

תפקידים והגדרתם

א. בתחנת אופטימיסט:

מדריכים –

- תדרוך הילדים בבוקר – חלוקת מספרי קבוצות, תדרוך הורים.
נמצאים במים ליד הסיירות. מקבלים בכל פעם קבוצת ילדים חדשה.
עוזרים לילדים בתדרוך אחרון קצר, מחזיקים את הסיירות, מסובבים את הסיירה בכל חילוף.
*המדריכים לא דוחפים את הסיירות ולא מרימים ילדים אל הסיירה בהחלפות.
*ההמלצה היא מאמן ליד כל סיירה.
*מדריכים תופסים את הסיירות בסבב האחרון רק לאחר מעבר בקו הגמר.

מנהל אירוע –

- אחראי על הפעילות בכללותה, על הלויז' והסנכרון בין התחנות השונות
חלוקת הקבוצות לפי מקצים (ולהודיע על כך למדריכים לפני תדרוך הבוקר)
פרסום רשימת המקצים על לוח בקרבת אזור השייטים
תדרוך בוקר למדריכים
תדרוך בוקר לשייטים
שיחת סיכום יומית

מנהל תחרות –

- אחראי על סידור המסלול יחד עם מנהל האירוע
תדרוך בוקר יחד עם מנהל האירוע
קיבוץ כל מקצה של ילדים – חזרה קצרה על המסלול לוודא שכולם מבינים
אחראי שאין סיירות מחוץ לקו לפני הזינוק
הקראת זמנים בזינוק



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

אחראי לעקוב אחרי כל הסירות במשך המסלולים שכולם הקיפו את המסלול כמו שצריך
אחראי לסיים את המקצה כ-4 דקות לאחר גמר הקבוצה הראשונה ולהכין את המקצה הבא

קיאק במים (לפי נוהל הבטיחות) -

אחראי על בטיחות – במידה ויש חוף/ סלעים קרובים (יעמוד בניהם לבין השייטים)
אחראי לתת יחס שווה לכל המתחרים ללא הבדל בין מועדונים
אחראי לסייע לילדים בדיבור כשילד נתקע מול הרוח או נתקע על מצוף.

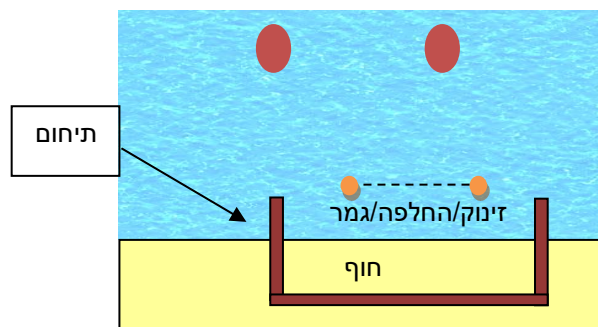
המסלול -

בהתאם לכיוון הרוח והמקום הנתון יבחר האם ליצור מסלול על דופן ימין או דופן שמאל.
ההמלצה היא ליצור צלעות בזוויות שלא ידרשו סיבובים או מהפכים במהלך הצלע אלא רק בהקפת
המצופים.

ההמלצה היא ליצור סיבוב שיארך כ-3 דקות (ללא הפרעות).

א. בתחנות הנוספות: ימצאו מנהלי תחנות ומפעילים, במידת הצורך וכפי שיקבע על-ידי רכז/ת
אירועי דגם אחיד באיגוד בתאום עם המועדון המארח עד שבועיים לפני האירוע.

נספח 1- תיחום החוף:



- האיגוד ישלם 1,000 ₪ ליום עבור שיוטי אופטימיסט דגם אחיד, אשר עומדים בדרישות הנוהל ובהתאם לנהוג באיגוד לתשלום עבור מסלולים.