

נספח איגוד השייט הישראלי

כללי

נספח זה בא לקבוע את נוהלי ארגון אירועי ותחרויות שייט בישראל, ויחול בכל תחרויות השייט בישראל.

בנספח שני חלקים:

חלק א' - נוסח קבע להודעה על תחרות.

ההודעה על התחרות תפורסם ותופץ על-ידי איגוד השייט בישראל (האיגוד) לכל הנוגעים בדבר, וכן, תפורסם באתר האינטרנט של האיגוד לפחות 14 ימים לפני האירוע, ובנוסף תפורסם על לוח ההודעות הרשמי של האירוע.

חלק ב' - נוסח קבע להוראות שייט.

הנוסח יושלם לקראת כל אירוע, בנספח השלמה להוראות השייט, וכן דף מסלול, שיפורסמו ע"י האיגוד, במידת האפשר, באתר האינטרנט של האיגוד, ובכל מקרה יפורסמו על לוח ההודעות הרשמי של האירוע, יחד עם ההודעה על התחרות.

הערות:

- (1) ככל שיהיה שינוי או סתירה כלשהי, הרי האמור בהודעות על תחרות והוראות שייט שתפורסמנה, יגבר תמיד על האמור בנספח זה.
- (2) בכל מקום שנאמר מפרשית - הכוונה גם לגלשן וגלשן מצנח, אלא אם נאמר אחרת.
- (3) האמור בלשון זכר, גם בלשון נקבה במשמע.

חלק א - הודעה על תחרות

להלן נוסח להודעה על תחרות שיפורסם ויופץ כאמור לעיל, בהשלמות
ובשינויים הנדרשים:

שם האירוע _____

מקום ותאריך _____

הרשות המארגנת _____

1. נהלי וחוקי התחרות

1.1. התחרות תנוהל על פי:

א. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World

Sailing (להלן - "חוקי התחרויות")

ב. חוקי נספח _____ חלים;

ג. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות
מפורשת אליו);

ד. הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;

ה. נספח מסלול והשלמה להוראות השייט.

ו. הודעות "על המים" לדגמים: _____, כמפורט בנספח ההשלמה
להוראות השייט.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע
שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת
חוקי השייט של "שייט עולמי".

2. דגמים משתתפים ועמידה בתנאים

2.1. הדגמים המוזמנים _____.

2.2. בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד וממלאים
אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988. לא תותר השתתפות

- שייטים שאינם רשומים באיגוד השייט ואשר אין בידיהם אישור רפואי כמחויב על-פי חוק הספורט, שתוקפו עד למועד סיום הרישום לתחרות.
- 2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על פי שיקול דעתו הבלעדית.
- 2.4 הגבלות גיל לאליפות ישראל לנוער תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1 אות ההתראה לזינוק הראשון יהיה בשעה _____, ביום _____.
- 3.2 הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הנוספים, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- 3.3 לא תהיינה יותר מ _____ תחרויות ביום.
- 3.4 אות ההתראה האחרון באירוע לא יינתן לאחר שעה _____ ביום _____.
- 3.5 מדידות ו/או החתמות ייערכו לדגמים הבאים _____ בשעות _____ ביום _____.
- 3.6 מסלולי התחרות
- א. התחרות תיערך ב _____ מסלולים, חלוקת הדגמים לכל מסלול _____.
- ב. פרוט מסלולי התחרות, יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.
- ג. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A – בתוקף לדגמים _____.
- 3.7 חוקי ניקוד וזריקה יהיו ע"פ נספח איגוד השייט או לפי _____.

4. פרסום

- 4.1 פרסום ופרסומות- לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
- הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפרטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.

4.2. תחרות זאת מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל(ע"ר).

חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.

בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם(להלן החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה.

המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח

5.1. רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט, נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.

5.2. כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.

5.3. שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.

5.4. מודגש כי על-פי חוק 3 - האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות, היא שלה בלבד.

6. הרשמה

- 6.1 הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט האינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף, לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ב_____ ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- 6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים:
- 6.4

דגמים	דמי רישום לשייט ברישום מוקדם	מועד סגירת רישום מוקדם	דמי רישום לשייט ברישום מאוחר	מועד סגירת רישום מאוחר	דמי רישום לשייט ברישום חריג	מועד סגירת רישום חריג
	ש_____	תאריך_ בשעה	ש_____	תאריך_ בשעה	ש_____	תאריך_ בשעה

- 6.5 שיט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר ב', לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- 6.6 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.
- 6.7 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.

6.8. ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט isrsa@sailing.org.il, עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

בטיחות 7.

- 7.1. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה _____, טלפון נייד: _____.
- 7.2. בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ), תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי שיקול דעת" (DPI) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט.
- 7.3. מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט, כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
- 7.4. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
- 7.5. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- 7.6. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
- 7.7. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

8. לוח הודעות

- 8.1. לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.
- 8.2. תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית – קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות. מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
- 8.3. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

9. חלוקת פרסים

טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום _____ במיקום _____ . הטקס ייערך כפי שיפורסם בלוח המודעות של אתר התחרות, על-ידי הועדה המארגנת, ו/או באמצעות כריזה במערכת השמע של המועדון.

איגוד השייט ו/או הרשות המארגנת, רשאים לשנות מההודעה דלעיל כל פרט וכל נושא כפי שימצאו לנכון בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, להוסיף או להחסיר הוראות, וההודעה על התחרות כפי שפורסמה בפועל, תגבר על האמור בנספח זה. נושאים שלא פורסמו בהודעה בפועל, הינם כאמור בנספח זה.

חלק ב - הוראות שייט קבע

הוראות שייט קבע שלהלן, יחולו תמיד, ויושלמו או ישונו בדף השלמות להוראות שייט, בנספח מסלול ודף השלמות לפרטים נוספים. מומלץ לתת לכל מתחרה דף השלמות בעת הרשמתו. חובה לפרסם על לוח המודעות הרשמי של התחרות את נוסח השינויים, יחד עם הנוסח המלא של הוראות השייט, שעתיים לפחות לפני גמר ההרשמה.

1. חוקים

התחרות תנוהל על פי החוקים כפי שהוגדרו בחוקי תחרויות השייט של "שייט עולמי". במקרה של סתירה או ספק, הנוסח האנגלי קובע.

2. בטיחות

- 2.1 בשינוי לחוק 40, כל מתחרה בסירת מפרש, וכל מתחרה בגלשן, יחגור בכל זמן שהותו על המים חגורת ציפה מתאימה, מלבד לזמן קצר ביותר בעת החלפת ביגוד אישי.
- 2.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחרים בגלשני IQFOIL, WINGFOIL ו- גלשני מצנח, ילבשו בכל זמן שהותם על המים ציוד בטיחות כנדרש בהתאם להוראות חוקת הדגם הבינלאומית, הרלוונטיות.
- 2.3 בעת פרסום הזמנה לתחרות יצוינו שם הרשות המארגנת; ושם מנהל הבטיחות (להלן-מנב"ט) אשר יפעל על-פי נהלי האיגוד בנושא בטיחות בתחרויות.
- 2.4 צוותי ספינות מפרש בעלות מעקה בטיחות, רשאים - על אחריותם - לבחור אם לחגור חגורת ציפה, אם לאו; אלא אם דגל Y מוצג, שאז חובה לחגור חגורת ציפה.
- 2.5 מתחרים אשר לא יוצאים ליום שיזמים, או שפרשו משיוט, יודיעו על כך בהקדם לקברניט התחרות ו/או למנהל הבטיחות.

3. הודעות

- 3.1. הודעות למתחרים תפורסמנה בלוח ההודעות האינטרנטי של התחרות. הודעה בחוף תפורסם בליווי אות קולי ובהנפת דגל L.
- 3.2. כל שינוי להוראות השייט יפורסם לא יאוחר מ- 90 דקות לפני אות ההתראה המתוכנן הראשון ביום השינוי, למעט שכל שינוי לתכנית התחרויות יפורסם עד השעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם. כל שינוי יהיה באישור קברניט התחרות הרלוונטי, למעט שינוי בשעת הזינוק הראשון למחרת, שיהיה באישור הועדה המארגנת של התחרות.

4. אותות בחוף ובים

- 4.1. אותות בחוף יוצגו על תורן ליד משרד ועדת התחרות.
- 4.2. דגל קוד AP מוצג בחוף, פירוש: התחרות נדחית. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הורדת דגל AP, מלבד לדגמי גלשני מצנח, להם פירוש: אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 15 דקות לאחר הורדת דגל AP.
- 4.3. אסור לצאת לים כל עוד לא הונף דגל קוד D. דגל קוד D בליווי אות קולי אחד משמעו: מותר לצאת לים.
- 4.4. החלטה על הנפת דגל קוד D תתקבל במשותף על ידי קברניט התחרות ומנהל התחרות.
- 4.5. אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 30 דקות לאחר הנפת דגל D. מלבד לדגמי גלשני מצנח, להם אות ההתראה יינתן לא פחות מ- 15 דקות לאחר הנפת דגל D.
- 4.6. שינויים להוראות השייט לדגמי גלשני IQFOIL, WINGFOIL וגלשני מצנח, יכולות להימסר בעל-פה על המים, לפי חוק 90.2.c.

5. תכנית תחרויות

- 5.1. אות ההתראה לזינוק הראשון ביום הראשון לתחרות, יהיה כאמור בהודעה על התחרויות ב _____.
- 5.2. תהיינה _____ תחרויות בימים _____.
- לא תהיינה יותר מ- 3 תחרויות ביום אלא אם פורסם אחרת, למעט בדגמי IQ FOIL ו- גלשני מצנח.
- 5.3. בדגמי IQ FOIL ו- גלשני מצנח לא תהיינה יותר מ- 5 תחרויות ביום. אות ההתראה האחרון ביום האחרון לתחרות לא יינתן לאחר השעה _____.

6. סדר הזינוקים

- 6.1. כאשר תהיה יותר מתחרות אחת ביום, אות התראה לכל תחרות עוקבת יינתן בהקדם האפשרי יש לשים לב לדגלי הדגמים.
- 6.2. כדי להסב תשומת לב כי סבב תחרויות נוסף עומד להתחיל, יוצג דגל כתום לפחות חמש דקות לפני שיינתן אות ההתראה. לדגמי IQFOIL, דגל כתום יוצג לפחות שתי דקות לפני שיינתן אות ההתראה.
- 6.3. אלא אם ההודעה על התחרות או הוראות השייט תורינה אחרת, הרי בנות ובנים יזנקו ביחד, ותוצאות כל קבוצה תישלפנה מהתוצאה הכללית.

7. מגבלת גודל צי

- 7.1. בהודעה על תחרות, או בהוראות השייט או בהודעת תיקון להוראות השייט, ניתן להורות על חלוקת צי בדגם מסוים, לציי משנה.
- 7.2. באם יוחלט על חלוקה לציים, יפורסמו דרך ושיטת החלוקה, דרכי ההבחנה בין הציים ו/או סדר הזינוקים, וחישוב הניקוד.

7.3. ניתן להודיע על חלוקת ציים גם בהודעת ועדת התחרות, ובלבד שהדבר יפורסם בלוח המודעות של התחרות לא יאוחר משעתיים לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן לתחרות, וניתנה הודעה על כך לכל הנרשמים לתחרות בציים המחולקים.

8. המסלול

- 8.1. המסלול מתואר ב"נספח המסלולים" המצורף, מכיל צורות המסלול, תיאור הסימונים וסדר הקפתם, קווי זינוק וגמר.
- 8.2. קו הזינוק יהיה בין דגל כתום המונף על סירת ועדת התחרות המוצבת בקצה הימני של הקו, לבין דגל אדום או כתום על מצוף או על סירה נפרדת של ועדת התחרות, בקצה השמאלי של הקו.
- 8.3. קו הגמר יהיה בין דגל כחול המונף על סירת ועדת התחרות לבין מצוף דגל כחול.
- 8.4. לדגמי IQFOIL: זינוקים לכל סוגי המסלולים יהיו לפי חוק B26.1, בשינוי הזמנים: אות ההתראה יהיה 3 דקות לפני אות הזינוק ואות ההיכון יהיה 2 דקות לפני אות הזינוק.
- 8.5. אם סימון שער חסר, ולא הוחלף בהתאם לחוק 34, יש להקיף את הסימון הנותר על דופן שמאל.

9. דגלי הדגמים

- 9.1. דגלי הדגמים יהיו כפי שפורסם באתר איגוד השייט ובחוקי התחרויות של "שייט העולמי", וכן בנספח הוראות השייט, או בהודעות של ועדת התחרות, במידה ויעשה שימוש בדגלים אחרים או נוספים.

10. זמני מטרה; הגבלת זמן; זמן סגירת קו;

זמני המטרה והגבלת זמן גמר, לדגמים השונים, יהיו על-פי המפורט בטבלה דלהלן:

זמן המתנה (לפני מתן אות ההתראה לשיוט הבא לאותו דגם)	זמן סגירת קו הגמר מסיום הראשון	זמן הגבלה	זמן מטרה	זמן מרבי למצוף מס' 1	דגם
כאשר קו הסיום הינו ב"תחתית המסלול" – 10 דקות ממעבר סירה אחרונה בתוך חלון הזמן, אך לא יותר מ 25 דקות ממעבר מפרשית ראשונה.	15	75	45	20	470
	15	70	45	25	420
	15	75	45	25	קטמרן (-21) (17)
	15	70	45	25	ILCA
	15	70	45	20 (IODA) 25 ב	אופטימיסט בינ"ל
	25	50	30	15	אופטימיסט ירוק
	20	35	20	10	אופטימיסט משה"ח
	20	40	20	12	Techno 6.8 / 7.8
	20	30	20	15	Techno 5
	20	20	10	10	Techno 4
	15	70	35	20	RS FEVA
	15	45	30	15	/ 49er / FX 29er
5 דקות ממעבר הגלשן האחרון בתוך חלון הזמן.	4	7	4		IQFOIL (סללום)
	4	8	6		IQFOIL (שיוט מדליות)
60 דקות ממעבר הגלשן האחרון בתוך חלון הזמן.	30	90	60		IQFOIL (מרתון)
5 דקות ממעבר הגלשן האחרון בתוך חלון הזמן.	6	24	12	6	Formula Kite

* כל מפרשית או גלשן הגומרים אחרי 'זמן סגירת קו', יירשמו "לא גמרה" (DNF), בשינוי לחוק 35 וחוק A4.

10.1 קו הזינוק יישאר פתוח 4 דקות לאחר אות הזינוק (למעט תחרויות: קבוצות, דו-קרב, גלשני IQFOIL, גלשני מצנח). מפרשית המזנקת לאחר זמן זה תיחשב כ"לא זינקה" (DNS), בשינוי לחוק A4. בדגמי IQFOIL קו הזינוק יישאר פתוח דקה אחת במסלול סלאלום ו-3 דקות בשאר סוגי המסלולים. בדגמי גלשני מצנח קו הזינוק יישאר פתוח דקה לאחר אות הזינוק.

11. קו הגמר

- 11.1 מפרשית שגמרה תפנה את קו הגמר מוקדם ככל האפשר.
- 11.2 מפרשית שגמרה לא תעבור בקו הגמר משום כיוון שלו, כל עוד לא גמרו כל המפרשיות באותה תחרות, או לא נסתיימה מגבלת הזמן.
- 11.3 מפרשית שחצתה פעם נוספת את קו הגמר מכיוון המסלול או לכיוון המסלול, לאחר שכבר גמרה קודם לכן, תיחשב כמפרשית שגמרה בהתאם למיקומה בעת חצייתה האחרונה.

12. ערעורים ועונשים

- 12.1 מלבד בדגמי IQFOIL, גלשני מצנח ו-WING, חובה להודיע לוועדת התחרות מיד עם חציית קו גמר על כוונה לערער. יש לוודא עם שופט הגמר בסירת הגמר כי ההודעה נקלטה.
- 12.2 טופסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה, נמצאים בלוח המודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.
- 12.3 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לברר במזכירות ועדת הערעורים, האם ערעורו התקבל במזכירות.

- 12.4. במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר שיימסרו למזכירות ועדת הערעורים.
- 12.5. את טופסי הערעור יש להגיש לא יאוחר מ-60 דקות לאחר סיום התחרות האחרונה במסלול הרלוונטי, באותו יום או סיום התחרות האחרונה באותו יום בדגם מסוים, הכל בהתאם למועד האחרון להגשת ערעורים, שיתפרסם בדף האינטרנט של התחרות באתר האיגוד.
- 12.6. ועדת הערעורים תפרסם תוך 15 דקות מתום זמן הערעורים, בדף האינטרנט של התחרות באתר האיגוד, את רשימת הערעורים, זמני השמיעות, המפרשיות המעורבות, העדים ומקום השמיעה.
- 12.7. נספח T- בוררות יחול
- 12.8. נספח P - עונשים מידיים על הפרת חוק 42 - יחול.
- 12.9. בשינוי לחוק 44.1, העונש לסירות בדגמי 29er, FX, 49er, קטמרן, אופטימיסט משרד-החינוך, אופטימיסט ירוק וספינות מפרש, על הפרת חוק מחלק 2, יהיה סיבוב אחד.
- 12.10. נוסף חוק 29.3 (החזרה כללית מיוחדת) לדגמי IQFOIL בלבד, למסלול SLALOM SPRINT:
- א. ההזנקה תיעשה בדגל שחור (חוק 30.4 בתוקף).
- ב. כאשר בעת מתן אות הזינוק ועדת התחרות מזהה גלשן בצד של המסלול של קו הזינוק, ועדת התחרות תניף דגל החזרה כללית.
- 12.11. מתחרה שפרש או ביצע עונש בהתאם לחוק 44.1, ימלא טופס מתאים, או יודיע על פרישה בעל-פה לקברניט התחרות לא יאוחר מגמר זמן ערעורים.
- 12.12. השגה על תוצאות בים יש לברר עם קברניט התחרות, ורק באם וכאשר לא הושגה הסכמה, תותר הגשת ערעור, ובלבד שהפנייה לקברניט התחרות נעשתה מוקדם ככל האפשר לאחר פרסום התוצאות, ובכל מקרה לא יאוחר מאשר 90 דקות לפני אות ההתראה הראשון של יום התחרות הבא; ובסיום התחרויות ביום האחרון - לא יאוחר מ-15 דקות לאחר פרסום התוצאות.
- 12.13. בדגמי התשתיות – יחולו החוקים ונוהל בוררות, כמפורט בסעיף 19 להלן.

13. ניקוד

13.1. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A בתוקף. כאשר נספח B חל, חוק B8.A8 נמחק.

13.2. "זריקה"

- א. בכל הדגמים (למעט דגמי IQFOIL וגלשני מצנח), אם תהיינה מעל 4 תחרויות, תיזרק התוצאה הגרועה ביותר, לצורך חישוב התוצאה הסופית.
- ב. בדגמי IQFOIL וגלשני מצנח, מספר הזריקות לצורך חישוב התוצאה הסופית, יהיה בהתאם למספר השיטים שהתקיימו:

מספר שיטים שתוצאתם הגרועה ביותר תיזרק	מספר שיטים שהתקיימו
0	1-3
1	4-7
2	8-11
3	12 או יותר

13.3. לא תוזנק תחרות שלא נרשמו אליה 3 מפרשיות לפחות מאותו דגם.

13.4. ניקוד DPI - ניקוד לפי שיקול דעת ועדת הערעורים.

13.5. תחרות שפחות מ-3 מפרשיות זינקו במחצית מהזינוקים בה, לא תהיה תקפה.

13.6. לצורך חישוב של ניקוד לאיגוד השייט בלבד (ולא לצרכי התחרות עצמה וחישוב הניקוד בה), ובכפוף לתקנון האיגוד - מפרשית שלא גמרה לפחות שליש מהשיטים שהתקיימו בפועל בתחרות, לא תיחשב כמפרשית שהשתתפה בתחרות גם אם תופיע בתוצאות התחרות. (תוצאות המפרשיות האחרות לא תשתנינה). הוראה זו חלה על כל הקיצורים לרישומי ניקוד, למעט: OCS, UFD, BFD, DSQ, DNE, NSC, DCT, DPI, RDG, DGM.

13.7. תחרות שבה הושלמו לפחות שני שיטים תיחשב כתחרות שהושלמה, למעט כאשר התחרות המתוכננת היא של יום אחד, שאז שיט אחד שהושלם ייחשב כהשלמת התחרות.

13.8. נוסף לחוק 41 המשפט: מפרשית שמיגה יתרון משמעותי בתחרות מכך שקיבלה עזרה מבחוץ תחת סעיף 41(a), עשויה להיות מעוררת ומוענשת; הענישה יכולה להיות פחות מפסילה.

14. החלפת איש צוות וציוד

- 14.1. לאחר ההרשמה לתחרות ו/או לסדרת אירועים לתחרויות מבחנים, אפשר להחליף כל אחד מאנשי הצוות, הגאי או איש צוות (Crew) וכו'.
- א. ההחלפה במהלך תחרות תהיה אך ורק באישור, מראש ובכתב, של קברניט התחרות, לפי שיקול דעתו. החלפה בין אירועים או בסיום סדרת מבחנים תהיה באישור מראש ובכתב של איגוד השייט.
- ב. איש צוות שהוחלף, לא יוחזר שוב לתחרות.
- ג. לא תתאפשר יותר מהחלפה אחת במהלך התחרות.
- ד. החלפה במהלך תחרות מבחנים או בין אירועים שונים בסדרת מבחנים תהיה בהתאם להוראות איגוד השייט לסדרת המבחנים.
- 14.2. החלפת ציוד או מספר מפרש לאחר ההרשמה לתחרות (מלבד ציוד המותר להחלפה על-פי חוקת הדגם)- באישור קברניט התחרות בכתב, בלבד. החלפת הציוד תאושר רק במידה והציוד שמבוקש להחליפו, אבד, או נפגע באופן שלא ניתן לתקנו כראוי בזמן סביר בנסיבות. החלפה תאושר רק אם הציוד החדש עומד בתנאי חוקת הדגם, והוראות השייט. ההחלפה לא תאושר אם לדעת קברניט התחרות הציוד אבד או נפגע מחמת שימוש לא ראוי או בכוונה תחילה, או מחמת סיבה אחרת בהתאם לשיקול דעתו של קברניט התחרות. לאחר החלפת הציוד, לא תתאפשר החלפה חוזרת לציוד שהוחלף, אלא אם הציוד שהוחלף ניזוק מסיבה שאינה תלויה במתחרה ואושרה מראש על-ידי הקברניט.
- 14.3. ניתן להחליף מפרש בין תחרויות שונות במהלך סדרת מבחנים, ובלבד שהמפרש החדש צריך לעמוד בהנחיות האיגוד שפורסמו לאותה סדרת מבחנים.
- 14.4. במקרה של החלפת ציוד בים יש להודיע לקברניט התחרות מוקדם ככל האפשר. לאחר סיום יום התחרות יבחן קברניט התחרות את הציוד שהוחלף בהתאם לסעיף 13.2.

14.5. כל אישורי קברניט התחרות על החלפת אנשי צוות או ציוד, יפורסמו על לוח המודעות הרשמי של התחרות או במשרד התחרות.

15. איסור שייט באזור התחרות

15.1 איש תמיכה (SUPPORT PERSON), ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוותי עזר, לא ישוטו ב"אזור התחרות" החל מאות היכון כלשהו, וכל עוד מתקיימת תחרות כלשהי באזור התחרות. בנספח זה - "אזור תחרות" משמעו - השטח הפנימי של המסלול כפי שמופיע בנספח המסלולים, ומרחק של 100 מטר לפחות:

א. מכל נקודה שהיא בשטח זה;

ב. מכל מפרשית מתחרה שהיא (אף אם היא נמצאת מחוץ ל-Lay Line);

ג. מקו הזינוק ומסירת קברניט התחרות;

ד. מסימוני קו הזינוק;

ה. מכל נקודה שהיא בקו הגמר.

ו. במסלול SLALOM – 200 מטר מעל הרוח של סירת הזינוק

העונש על אי קיום הוראה זאת, יהיה ענישה של מפרשיות - בין מתחרות ובין לאו - בין כולן ובין חלקן - הקשורות בסירת איש תמיכה, בסירות המאמנים, המלווים ובצוות העזר מבצעי העבירה, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, ולפי שיקול דעתה המוחלט, בערעור שיוגש לעניין זה. הניקוד יסומן באותיות DPI.

15.1. כאשר תהליך זינוק נמצא בעיצומו, סירות וגלשנים שאות ההיכון עבורם לא ניתן, נדרשות להימצא לפחות 50 מטרים מתחת לרוח של קו הזינוק והמשכיו.

15.2. התנהגות לא ספורטיבית ובניגוד לחוקים ו/או [לקוד האתי של איגוד השייט](#) ולעקרונות מוכרים של משחק הוגן, בים או בחוף, של איש תמיכה ראשי קבוצות, מאמנים, מלווים וצוות עזר, עשויה לגרום לענישה ו/או לענישת מפרשיות הקשורות אליהן, כולן או חלקן, בין בעונש של תוספת נקודות ובין בכל עונש אחר, הכל בהתאם להחלטת ועדת הערעורים של התחרות, ולפי שיקול דעתה המוחלט, בערעור שיוגש לעניין זה. עונש ניקוד יסומן באותיות DPI.

16. מפרשית לא תיצור קשר אלחוטי ולא תקבל שידור אלחוטי בעת שהיא מתחרה, אלא כמותר בחוק 41. מגבלה זו כוללת גם איסור שימוש בטלפון סלולארי בעת התחרות.

17. חל איסור על השלכת אשפה ולכלוך, מכל מין וסוג שהוא, למים. ניתן להניח אשפה בסירות מאמנים או סירות ועדת התחרות, אך בכל מקרה אין להפר את הוראות חוק 47. השלכת אשפה ולכלוך במתחם התחרות בחוף אסורה אף היא.

18. פרסים יחולקו בהתאם לנהלים לרשות המארגנת המופיעים באתר איגוד השייט. הוועדה המארגנת רשאית לחלק פרסים נוספים לפי שיקול דעתה, בתנאי שצוינו בהזמנה לתחרות.

19. חוקי שייט ונוהל בוררות לדגמי תשתיות

19.1. כללי

א. בכדי להקל על שייטים צעירים בתחילת דרכם בשייט תחרותי, ולייצר להם סביבה מלמדת ונעימה יותר שבה ילמדו ויחוו את נושא החוקה בענף, יתקיים נוהל בוררות בתחרויות איגוד השייט לדגמים הבאים:

(1) אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוק.

(2) גלשני טכנו 4.0 וטכנו 5.0.

(3) אופטימיסט דגם אחיד.

ב. במהלך התחרויות מצופה מספורטאים, מאמנים, אנשי תמיכה ובעלי תפקידים לשים דגש מיוחד לקידום ושמירה על התנהגות ספורטיבית, שייט הוגן ולימוד חוקים בתחרויות.

ג. משטי דגם אחיד (אופטימיסט וגלשני רוח) יתקיימו על-פי נהלי האיגוד והחוקים בסעיף זה.

19.2. נוהל בוררות לדגמי תשתיות:

א. מפרשית רשאית לקחת על עצמה עונש שלאחר תחרות כאשר יתכן והפרה חוק אחד או יותר מחלק 2 או חוק 31, ובדגם אופטימיסט ירוקים

- גם חוק 42, ובתנאי שחוק (b) 44.1 לא חל, תקבל עונש ניקוד של 20%, מחושב כמצוין בחוק (c) 44.3.
- ב. במידה ומפרשית הייתה מעורבת או ראתה מפרשית שיתכן והפרה חוק כמצוין בסעיף א' ולא לקחת על עצמה עונש שלאחר תחרות, רשאית להגיש בקשה לפגישת בוררות, שתיערך במקום שמיעת ערעור.
- (1) המפרשית תגיש ערעור על-פי הנדרש בהזמנה לתחרות או בהוראות השייט.
- (2) מאמן או איש-תמיכה של כל מפרשית, יפגשו לפני שתיערך פגישת בוררות וינסו להגיע להחלטה משותפת שיכולה להיות, כי אחת המפרשיות תיקח על עצמה עונש שלאחר תחרות, או שתתקיים פגישת בוררות.
- (3) במידה ותתקיים פגישת בוררות- יו"ר ועדת ערעורים יקבע שופט יחיד שימשש בורר.
- (4) בהתבסס על העדויות שניתנו, הבורר ייתן את פסיקתו לשמיעה, שיכולה להיות:
- א. הערעור אינו תקף
- ב. אף מפרשית לא תיענש על הפרת חוק, או
- ג. מפרשית אחת או יותר תיענשנה על הפרת חוק, בזיהוי המפרשיות העונשים.
- ד. מפרשית אחת תיענש ואחרת תקבל פיצוי.
- ה. ועדת התחרות או ועדת הערעורים, רשאים להגיש ערעור לכל תקרית המערבת אחד או יותר מהחוקים: 2, 31, (b) 44.1, ובדגם אופטימיסט ירוקים גם חוק 42. ובמקרה כזה יתנהל ההליך המפורט בסעיף ב' בין הועדה לבין המאמן או איש התמיכה של המפרשית.
- ו. תוצאות פגישת הבוררות:
- כאשר הבורר מחליט על מתן עונש שלאחר-תחרות, מפרשית אחת או יותר יקבלו עונש ניקוד של 30% מחושב כמצוין בחוק (c) 44.3. אלא אם הופר חוק 2 או (b) 44.1, שאז עונשה יהיה פרישה.
- ז. החלטת הבורר הינה סופית ולא ניתן להגיש ערעור נוסף על החלטתו.

19.3. החוקים התקפים לתחרויות בדגם אחיד – אופטימיסט וגלשני רוח

- א. על השייטים והגולשים המתחרים, לנסות ולשמור מרחק במקרה הצורך, בהתאם לחוקים 10, 11, 12. וכמו כן להפגין התנהגות ספורטיבית והוגנת לאורך כל האירוע.
- ב. התחרות תנוהל ע"י קברניט התחרות שיהיה פוסק בלעדי בכל נושאי השיפוט במהלך התחרות.
- ג. קברניט התחרות יעקב אחר מהלך התחרות, ויפסוק על-פי שיקול דעתו הבלעדי.
- ד. פסיקת הקברניט הינה סופית ואינה ניתנת לערעור או לערר.
- 20.** איגוד השייט ו/או הרשות המארגנת, רשאים לשנות את הוראות השייט ואת האמור לעיל בכל פרט וכל נושא כפי שימצאו לנכון בהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, להוסיף או להחסיר הוראות, הכל בהתאם לחוקים החלים.