

דירוג להשתתפות בתחרויות המבחנים בדגם אופטימיסט בינ"ל 2026

החל משנת 2026, תחרויות המבחנים לקביעת נבחרת ישראל לאליפויות הבינ"ל בדגם אופטימיסט בינ"ל יוגבלו במספר המשתתפים המירבי. מסמך זה מפרט את האופן שבו ידורגו השייטים שיהיו זכאים להירשם למבחנים ולהתחרות בתחרויות המבחנים. תוכנית המבחנים וכללים נוספים יפורסמו בתוכנית המקצועית לדגמי הנוער. הסבר על השיקולים שהובילו לשינוי שיטת המבחנים - [בנספח א'](#).

1. ההרשמה למבחנים לשנת 2026 תוגבל ל - 60 שייטים סה"כ, ע"פ **הדירוג**:
 - א. 30 הראשונים כללי בשיוט שמשון בובר (6-8/10).
 - ב. 30 השייטים הבאים בתור (שלא היו בין 30 הראשונים בשיוט שמשון בובר) בשיוט עמוס באשדוד (21-22/11). במידה ויהיו פחות מ-20 שייטות בתוך 60 הראשונים שדורגו בתום שתי התחרויות - יוחלפו שייטים בנים המדורגים בתחתית הדירוג בשיוט עמוס באשדוד, במספר השייטות החסרות להשלמת 20 שייטות, שיהיו הבאות בתור אחרי השייטת האחרונה שנכללה בין 30 הראשונים בשיוט עמוס באשדוד. (דוגמה מספרית: בשיוט שמשון בובר מתוך 30 הראשונים כללי היו 10 שייטות, ובשיוט אשדוד מתוך 30 הראשונים כללי היו 9 שייטות – במקרה כזה השייט (בן) עם הדירוג הגרוע ביותר מבין אלו שקיבלו מקום להירשם למבחנים, יוחלף עם השייטת (בת) הבאה בתור אחרי השייטת האחרונה שכן קיבלה מקום להירשם למבחנים).
 2. במידה ושייטת/מתוך 60 השייטים/ות שדורגו ראשונים (לפי סעיפים 1א' ו-1ב'), לא נרשם למבחנים, המקום יעבור לבאה בתור ע"פ הדירוג הכללי בשיוט עמוס באשדוד (תוך שמירה על מינימום 20 שייטות).
 3. בכל תחרויות המבחנים שיוגדרו בתוכנית המקצועית לדגמי הנוער, 60 הרשומים למבחנים יוזמנו להירשם לתחרות. שייטים שלא במבחנים ישתתפו בתחרויות אלו בצי נפרד - הדגם יקרא 'אופט' בינ"ל צי כסף'.
 - א. במידה ונרשמו לתחרות מבחנים כלשהי פחות מ-60 שייטים (כלומר לא כל השייטים הרשומים למבחנים נרשמו לאותה תחרות) – יוכלו שייטים/ות שאינם רשומים למבחנים, להתחרות עם הרשומים למבחנים עד להשלמת המכסה (ידורגו בתחרות אך לא ידורגו במבחנים).
 - ב. (דוגמה: אם לאליפות ישראל לנוער נרשמו רק 58 שייטים מהרשומים למבחנים - שני השייטים שסיימו ראשונים כללי בשיוט הבנים באילת יוכלו להתחרות בצי המבחנים).
 - ב. שייטים שסיימו במקומות 1-3 כללי בצי הכסף בתחרות הארצית - יזכו במקום להתחרות יחד עם צי המבחנים בכל יתר תחרויות המבחנים לעונה (ידורגו בתחרויות אך לא ידורגו במבחנים).
 - ג. סעיפים 3א' ו-3ב' יהיו בכפוף לשמירה על לפחות 20 שייטות (בנות) בצי המבחנים.
- לדוגמה: בשיוט הבנים באילת התחרו 60 הרשומים למבחנים ו-40 בצי הכסף.
לאליפות ישראל לנוער נרשמו רק 59 מהרשומים למבחנים (שייטת אחת לא נרשמה לתחרות).
אז השייטת הראשונה ו-2 שייטים הראשונים בצי הכסף בשיוט הבנים באילת יוכלו להתחרות עם הרשומים למבחנים-בצי שיהיה בסה"כ 62 סירות.
- בתחרויות ארציות שאינן מבחנים-התחרות מתוכננת להתקיים בשיטה של מוקדמות וגמר (ע"פ הפרסום בהזמנה לתחרות) כך שיתאפשר גם לשייטים שאינם רשומים למבחנים להתחרות מול כל שייטי הדגם בארץ.
 - ע"פ חוקי התחרות שיפורסמו בהזמנה לתחרות או הודעת ועדת התחרות, יתכן כי כלל הנרשמים בדגם האופטימיסט בינ"ל בתחרות כלשהי יאוחדו לצי אחד.



נספח א' - מידע ונתוני רקע שהובילו לשינוי שיטת המבחנים בדגם האופטימיסט בינ"ל:

1. הדגם מתחרה כיום בתחרויות לאומיות בצי אחד. בחלק מהתחרויות הגדולות היו מעל 90 סירות-והצפי לגידול נוסף בשנים הקרובות.
2. נפח צי גדול מקשה על ניהול התחרות, גורם לפסילות רבות בזינוק, גורר את הצי כולו למשך זמן ארוך במים ומייצר יותר התנגשויות בין הסירות.
3. הנחיות הדגם הינן לקיים שיוטים בנפח צי של 60 סירות, וניתן להרחיב כאשר התנאים נוחים עד ל-70 מתחרים. ([סעיף 8.3 במדיניות הדגם](#))
4. נעשה ניסיון לפני מספר שנים לפצל את הצי לשני בתים בתחרויות - אך פורמט זה גרם לפגיעה מקצועית בפיתוח השייט הצמרת בארץ, בכך שהתחרות הייתה בצי קטן מדי ובעיקר פחות איכותי (היות ושייטי הצמרת תמיד פוצלו בין הבתים).
כמו כן בגלל הצורך לעשות ניקוד לסדרת המבחנים - לא ניתן לייצר ימי מוקדמות וגמר בתוך תחרויות המבחנים-ולכן נערכו תחרויות בבתים לאורך כל השנה.
5. במספר מדינות בהן כמות השייטים בדגם גדולה מאוד, נערכים שיוטי מבחנים אזוריים, והמנצחים בכל שיוט אזור מקבלים הזמנה להירשם לתחרויות המבחנים לנבחרת הלאומית.
היות וישראל היא מדינה קטנה מבחינה גיאוגרפית, וכמות השייטים בדגם איננה גדולה מאוד, כיום תחרויות אזוריות איננו אפקטיבי עקב פיזור המשאבים, עומס תחרויות גדול ועיוות שיכול להיווצר בכך ששייטים איכותיים מאזור שהוא ברמה הישגית גבוה יותר, לא יגיעו לתחרויות המבחנים ובמקומם יגיעו שייטים פחות איכותיים אך מאזור שהוא פחות הישגי-ותחרויות 'המוקדמות' שלהם היו קלים יותר.
6. בשנים האחרונות [נרשמו למבחנים](#) בארץ כ-63-50 סירות בכל שנה. מספר זה מייצג את השייטים התחרותיים ביותר בדגם כאשר שאר המתחרים הינם ברמה הישגית נמוכה יותר או שייטים שרק עברו לדגם ועדיין לא נמצאים ברמה מתאימה להתמודדות במבחנים לתחרויות בינ"ל.
7. פיצול הצי לזינוק אחד לכל הרשומים למבחנים, ותחרות נפרדת לצי שאינם רשומים למבחנים, עשויה להעלות את רמת התחרות עבור כל המתחרים, לאפשר חוויה טובה יותר בתחרויות עבור שייטים שאינם בצמרת הצי בדגם, ולאפשר מעבר מהיר יותר מדגם האופטי ירוקים (שגם בו יש מעל 70 מתחרים בזינוק בצי אחד כיום).
8. זינוק בצי של כ-60 סירות, עדיף ממספר בחינות:
 - א. הקטנת הסיכוי לזינוקים מוקדמים רבים בתחרויות.
 - ב. השארת מספר סירות גדול יותר בצי המקביל בתחרות שאיננה במבחנים (איוון בנפח כל אחד מהציים).

בהצלחה!
ערן סלע
רכז דגמי נוער
איגוד השייט