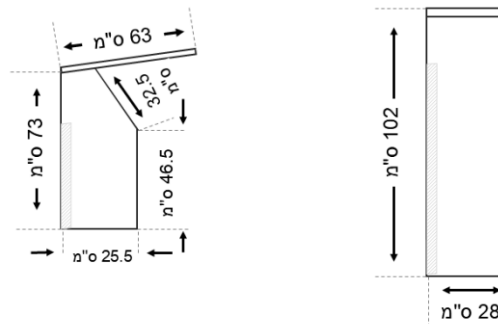


חוקת דגמי אופטימיסט 'משרד-החינוך' ואופטימיסט 'ירוקים'

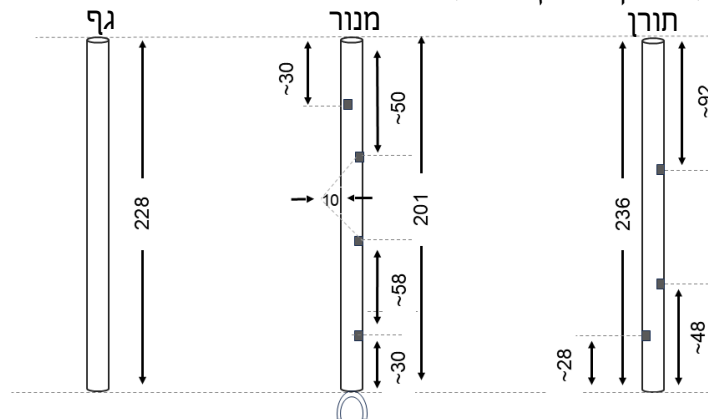
חוקת דגם אופטימיסט משה"ח:

1. גוף הסירה:
 - 1.1. סירות עשויות מפלסטיק (Polyethylene) במידות:
 - 1.1.1. אורך מקסימאלי: 240 ס"מ.
 - 1.1.2. רוחב: 115-125 ס"מ.
 - 1.1.3. משקל מינימאלי: 39 ק"ג.
2. הגה וחרב:
 - 2.1. הגה וחרב עשויים מדיקט-ימי בעובי של 12 מ"מ הצבוע בצבע לקה ימית, ללא פינות חדות, מלבד פינה תחתונה בשפה אחורית של להב ההגה.
 - 2.2. חיבורי ההגה והצירים עשויים מפרזול נירוסטה בלתי מחלידה.
 - 2.3. מידות מרביות ללהי ההגה והחרב:



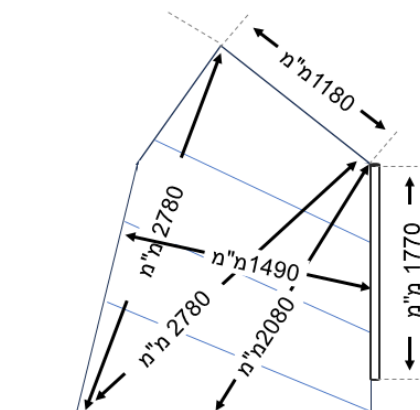
3. מערכ:
 - 3.1. תורן:
 - 3.1.1. תורן אלומיניום באורך מירבי של 236 ס"מ, בעל פרופיל אחיד לכל האורך, בקוטר של 45 מ"מ, דופן בעובי 2 מ"מ. תופסן לחבל הבומג'יק בחלקו התחתון של התורן, ללא חלקים נעים, במרחק של כ-28 ס"מ מתחתית התורן.
 - 3.1.2. גלגלת לגף תהיה ממוקמת על אומגה במרחק של כ-92 ס"מ מהקצה העליון. תופסן לחבל הגף, ללא חלקים נעים, ימוקם במרחק של כ-48 ס"מ מהקצה התחתון של התורן.
 - 3.1.3. חלקו התחתון של התורן יהיה סגור בפקק העשוי מאוקולון.
 - 3.1.4. חלקו העליון של התורן יהיה סגור בפקק העשוי פלסטיק.
 - 3.2. מנור:
 - 3.2.1. מנור אלומיניום באורך מירבי של 201 ס"מ. בעל פרופיל אחיד לכל האורך, בקוטר של 35 מ"מ, דופן בעובי 1.5 מ"מ. בצד הקדמי פקק עם מלגז מפלסטיק לתפיסת התורן. בצד האחורי פקק פלסטיק/אוקולון עם שתי טבעות להובלת חבל השפה התחתונה של המפרש.
 - 3.2.2. תופסן למערכת השפה התחתונה, ללא חלקים נעים, ימוקם עד 30 ס"מ מהקצה האחורי של המנור.
 - 3.2.3. אומגה לחבל הבומג'יק בצידו העליון של המנור, במרחק של כ-20 ס"מ מנקודת החיבור של התורן והמנור.
 - 3.2.4. עד שתי אומגות לחיבור חבל הגלגלת למיתר הראשי. המרווח המקסימלי הנוצר בין קצה הגלגלת שמחובר לחבל לבין המנור- לא יעלה על 10 ס"מ בשום שלב בזמן הפלגה. החבל ומיקום הגלגלת לא ישונו בזמן שמפרשית מתחרה.
- 3.3. גף:
 - 3.3.1. גף אלומיניום בעל פרופיל אחיד לכל האורך, בקוטר של 30 מ"מ, דופן בעובי 1.5 מ"מ. בכל אחד מצדי הגף - פקק מפלסטיק שטוח ואומגה מנירוסטה או פקק פלסטיק קוני (לתפיסת חבל מערכת הגף/או הפינה עליונה של המפרש).
 - 3.3.2. עד גלגלת אחת מחוברת על אומגה בצידו התחתון של הגף לחבל המתיחה של המערכת.

3.4. כל חלקי המערך צריכים להיות אטומים למים כך שיוכלו לצוף במים מתוקים בצורה מאוזנת ככל האפשר למשך 30 דקות לפחות.



4. מפרש:

- 4.1. מפרש מבד דקרון בעובי 3.8-4 oz, ללא שחיפים. חיזוק בפינות של 5 שכבות לסרט ברוחב 30 מ"מ לאורך כל השפות. טבעות מתכת (פליז או ניורוסטה) כל אחת מפינות המפרש.
- 4.2. שרוול לתורן בשפה הקדמית עשוי מבד דקרון כולל:
 - 4.2.1. רצועת ניילון ברוחב 45-50 מ"מ בקצה העליון כמעצור לתורן.
 - 4.2.2. רצועת ניילון או חומר אחר לחיזוק הקצה התחתון של השרוול ברוחב 30-40 מ"מ.
 - 4.2.3. פתח במרכז השרוול (למערכת הגף) מחוזק ברצועת ניילון או חומר אחר ברוחב 25-30 מ"מ.
 - 4.2.4. מידות השרוול (מקס'): אורך – 1770 מ"מ, רוחב – 105 מ"מ, אורך הפתח (למערכת הגף) – 300 מ"מ.



4.3. מידות המפרש (מקס'):

- 4.3.1. שפה אחורית – 2780 מ"מ
- 4.3.2. מרחק בין קודקוד לפינה קדמית עליונה – 1180 מ"מ
- 4.3.3. מרחק בין פינה קדמית עליונה לקרן (פינה אחורית תחתונה) – 2570 מ"מ
- 4.3.4. מרחק בין אמצע שפה קדמית לאמצע שפה אחורית – 1490 מ"מ
- 4.3.5. מרחק בין פינה קדמית עליונה לאמצע שפה תחתונה – 2080 מ"מ
- 4.4. המפרש יכלול פנלים ב-3 צבעים לפחות.
- 4.5. מספרי מפרש לפי כללי מספור מפרשים של איגוד השייט (אות לסיומן המועדון ומספר של ספרה אחת או שתיים).

5. אבזור בטיחות:

- 5.1. חבל או אבזור ייעודי לאבטוח התורן למניעת יציאה של תחתית התורן מכוס העקב במקרה של התהפכות.
- 5.2. חבל או גומי לאבטוח החרב למניעת יציאה של החרב מבית-החרב במקרה של התהפכות.
- 5.3. כלי להורקת מים בקיבולת של לפחות 1.5 ליטר, מאובטח עם חבל או גומי לגוף הסירה.

חוקת הדגם אופטימיסט 'ירוק'

1. גוף הסירה: על פי חוקת הדגם של אופטימיסט בין לאומי (IODA) בקישור זה.
 - 1.1. כולל הסעיפים לגבי אבטוח התורן והחרב, תקן הבידונים, רצועות איזון וכלים להורקת מים.
2. חרב והגה: ניתן להתחרות עם חרב ו/או הגה התואמים את חוקת הדגם 'אופטימיסט משרד-החינוך' או לפי חוקת הדגם של האופטימיסט בינ"ל.
3. מערך ומפרש: תורן מנור גף ומפרש על-פי חוקת הדגם של 'אופטימיסט משרד-החינוך'